



MEMORIA ANUAL 2013 - 2014
Ministerio de Obras Públicas



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
PANAMÁ



Puente Altos de las Nubes. Cerro Punta - Chiriquí



Su Excelencia
Ramón L. Arosemena Crespo
Ministro de Obras Públicas

Su Excelencia
Marietta Jaén
Viceministra de Obras Públicas

Ingeniero Pacífico Chung
Secretario General

Licdo. Eduardo Burgos
Director de
Administración y Finanzas

Licda. María Karina Pinzón
Jefa Asesoría Legal

Ing. Francisco Ching Chong
Director Nacional
de Mantenimiento

Ing. Giolis González
Directora Nacional de
Inspección

Licda. Linda Iglesias
Directora de Planificación
y Presupuesto

Ing. Estela de la Guardia
Jefa de Proyectos
Especiales

Licdo. Joel Mogoruzza
Director de Asuntos
Comunitarios

Licda. Isabel Marrero
Jefa de Información
y Relaciones Públicas

Licdo. Isidro Carbonell
Jefe de Auditoría
Interna

Arq. Elizabeth Wolfschoon
Directora General
de Valorización

Ing. Crecencio Pomares
Director Nacional
de Estudios y Diseños

Ing. Yolani Rognoni
Directora Nacional
de Administración
de Contratos

Licdo. Luis Antonio Rodríguez
Jefe de Tecnología

Licda. Jessica Lagrotta
Jefa de Recursos Humanos

EXCELENTÍSIMO SEÑOR

JUAN CARLOS VARELA RODRÍGUEZ

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ



SU EXCELENCIA

RAMÓN L. AROSEMENA CRESPO

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



SU EXCELENCIA

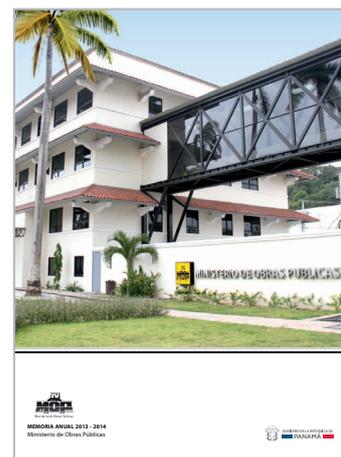
MARIETTA JAÉN

VICEMINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



ÍNDICE

Mensaje del Ministro	12
Despacho Superior	15
Dirección Nacional de Mantenimiento	19
Oficina de Proyectos Especiales	39
Dirección Nacional de Inspección	49
Dirección de Planificación y Presupuesto	71
Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios	85
Dirección Nacional de Estudio y Diseño	91
Dirección General de Valorización	99
Dirección de Administración y Finanzas	103
Oficina de Recursos Humanos	113
Oficina de Informática	117
Oficina de Información y Relaciones Públicas	125
Oficina de Asesoría Legal	129
Dirección de Administración de Contratos	139
Oficina de Auditoría Interna	147



PORTADA

Memoria Anual
 del Ministerio
 de Obras Públicas
 del 2013-2014

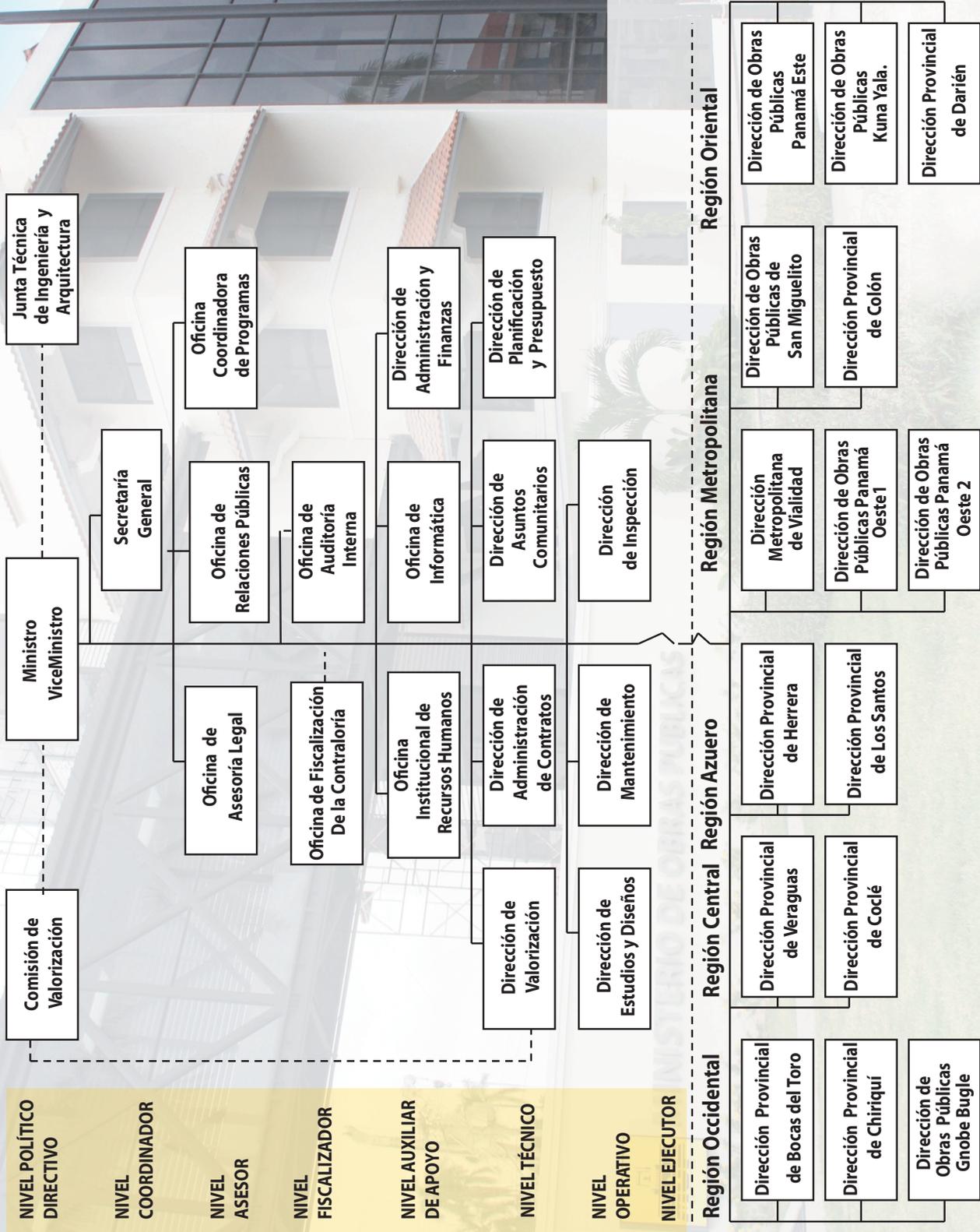
Fachada del
 Ministerio de Obras
 Públicas, Ubicado
 en Paseo Andrews,
 Albrook Edificios
 810 - 811

CONTENIDO Y FOTOGRAFÍA

Oficina
 de Información y
 Relaciones Públicas
 del Ministerio de
 Obras Públicas



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ORGANIGRAMA LEGAL



- NIVEL POLÍTICO DIRECTIVO
- NIVEL COORDINADOR
- NIVEL ASESOR
- NIVEL FISCALIZADOR
- NIVEL AUXILIAR DE APOYO
- NIVEL TÉCNICO
- NIVEL OPERATIVO
- NIVEL EJECUTOR

Mensaje del Ministro

Desde que asumimos la designación como Titular de la cartera en Obras Públicas, por el Excelentísimo Señor Juan Carlos Varela, Presidente de la República de Panamá, aceptamos el reto que trae por delante las distintas tareas de recuperar, rehabilitar y ofrecer el mantenimiento de la red vial nacional. Además de convocar actos de licitación pública; que se efectuarán con el más estricto apego a las normas que rigen esta materia.

En recorrido realizado en distintos puntos de la geografía nacional, nos hemos reunido con moradores de diferentes lugares, entre ellos de sectores humildes del país, donde sus habitantes solo desean que las vías de comunicación se habiliten para poder sacar la producción agrícola a tiempo, por lo que buscamos atender las necesidades de estas poblaciones.

El cambio climático, trastoca el mundo entero y Panamá no pasa desapercibido; como los hechos ocurridos en la provincia de Chiriquí, donde la población de Las Nubes entre otros sectores productivos, sufrieron los embates de las fuertes corrientes de los ríos y quebradas destruyendo cinco estructuras de puentes, que ya fueron construidos. Esto, gracias al trabajo en equipo a nivel interinstitucional y reconociendo el valioso recurso humano del Ministerio de Obras Públicas quienes trabajaron incansablemente para finalizar esta obra.

Para este quinquenio, el Ministerio de Obras Públicas se prepara para realizar un trabajo más efectivo y establecer un sistema de mantenimiento vial rutinario en el país; para ello buscamos actualizar y fortalecer la capacidad técnica de nuestro equipo de Ingenieros y Arquitectos, con resultados positivos y que la población sienta una diferencia en poco tiempo en cuanto a las mejoras de las obras viales.

S.E. Ramón L. Arosemena Crespo
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



Inspección Puentes en Cerro Punta



Inspección Altos de Las Nubes, Cerro Punta-Chiriquí

DESPACHO SUPERIOR

El Ministerio de Obras Públicas tiene la responsabilidad de construir, mantener y velar por la infraestructura vial en todo el país e impulsar permanentemente el desarrollo integral de la nación, dotándola de una moderna red vial.

En el presente compendio se ilustrarán la organización del MOP, las direcciones que la conforman y un resumen de los resultados más destacados durante el periodo comprendido entre el 1 de enero del 2014 y el 31 de diciembre del 2014.

HISTORIA Y MARCO JURÍDICO

El 23 de febrero de 1904, mediante el decreto No. 3, se creó la Secretaría de Obras Públicas, para contar con una institución responsable de la construcción y el mantenimiento de las diferentes obras del Estado.

Meses más tarde, por medio de la Ley 68 del 7 de junio de ese mismo año, se modificó el nombre de Secretaría de Obras Públicas por el de Secretaría de Fomento, título que se utilizó hasta octubre de 1924, año en el que se cambia el nombre a Secretaría de Fomento y Obras Públicas.

A partir de 1936, a través de la Ley No. 3 del 25 de septiembre, se derogaron las disposiciones legales concernientes a la Secretaría de Estado, y la materia de obras públicas quedó incluida en la Secretaría de Higiene, Beneficencia y Fomento. Posteriormente, en el año 1940 por medio de la Ley 5 del 16 de septiembre, se creó a la Secretaría de Salubridad y Obras Públicas, cuyo despacho se organizó el 30 de diciembre del mismo año, a través del decreto No. 145.

Con la Constitución del 2 de enero de 1941, las secretarías pasan a ser ministerios y el nuestro, recibe el nombre de ministerio de Obras Públicas.

El 30 de junio de 1978, a través de la Ley No. 35 (Gaceta Oficial No. 18634 del 31 de julio de 1978), se establece el MOP con la misión de llevar a cabo los programas de obras públicas e implementar la política de construcción y mantenimiento del Estado.



VISIÓN

Contribuir firmemente al desarrollo integral de la nación, dotando al país de una moderna red vial que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya a igualar las oportunidades de todos los panameños.

MISIÓN

Construir y mantener la red vial nacional y gestionar las obras y servicios de infraestructura pública, desarrollando políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

VALORES INSTITUCIONALES

TRANSPARENCIA Y RESPONSABILIDAD CIUDADANA

Nuestra responsabilidad en la gestión de los bienes y recursos del Estado implica un sólido compromiso con el cumplimiento eficaz de los objetivos operativos, administrativos y financieros; fundamentado en el manejo transparente y responsable de los recursos públicos asignados.

ORIENTACIÓN DE SERVICIO A LA POBLACIÓN

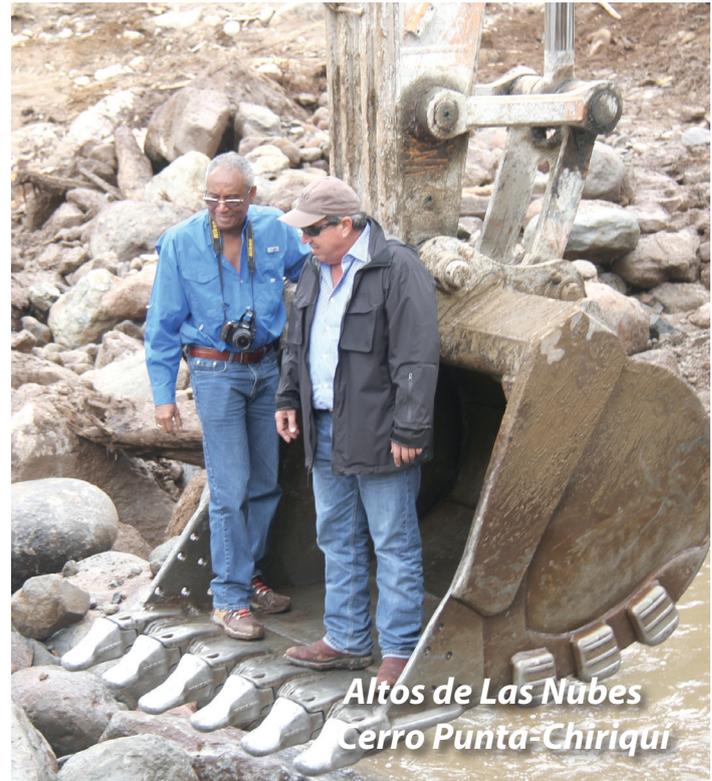
Tenemos la obligación y la responsabilidad de prestar un servicio eficaz y de alta calidad a la población. Siempre con la mejor actitud, entusiasmo y sentido de colaboración. Por lo tanto, nuestro permanente compromiso y esfuerzo están dirigidos a conocer y a satisfacer las necesidades y las expectativas de nuestra comunidad.

EFICIENCIA

El logro de nuestros objetivos, principal indicador de la eficacia de nuestras acciones, se consolida mediante una gestión fundamentada en la planificación, la programación y la prevención de contingencias, promoviendo el aprovechamiento eficiente de nuestros recursos y garantizando óptimos niveles de desempeño operacional.

TRABAJO EN EQUIPO

En un modelo de gestión fundamentado en principios de honestidad, integridad y trabajo en equipo, nuestros



colaboradores son el principal activo de la institución y la promoción de su desarrollo humano y técnico, su motivación e incentivo, su identificación con el código de conducta institucional y la conciliación de su vida familiar y profesional. Estos son factores esenciales para el logro de nuestra misión.

EXCELENCIA OPERACIONAL Y TECNOLÓGICA

Como institución dedicada a la proyección, construcción y mantenimiento de infraestructura vial con impacto socioeconómico, promovemos el mejoramiento continuo de nuestros procesos y aplicamos tecnología de vanguardia, con el objetivo de alcanzar los más elevados índices de calidad en nuestros sistemas y servicios.

SECRETARÍA GENERAL

La Secretaría General del Ministerio de Obras Públicas dirige los asuntos administrativos del Despacho Superior. Coordina las acciones entre los directores y el Despacho Superior, también gestiona las tareas específicas en otras unidades administrativas del Ministerio por delegación del Despacho Superior, al igual que desarrolla y supervisa los programas con cooperantes multilaterales y organismos internacionales.

Este despacho tiene la potestad de representar al Ministro y/o Viceministra en las Juntas Directivas o cualquier otra actividad que determine el nivel superior.



ENA Corredor Norte II Fase - Panamá

La Secretaría General tiene por objeto vigilar las gestiones administrativas y públicas para que se efectúen oportuna y honradamente, procurando siempre satisfacer el interés general de los ciudadanos.

A nivel social, se ocupa de la formulación de políticas públicas que favorezcan el plan de integración de los funcionarios, incluyendo a aquellos que poseen alguna discapacidad, permitiéndoles participar en igualdad de condiciones en el crecimiento y desarrollo de dentro del Ministerio.

SUS PRINCIPALES FUNCIONES SON:

- Planificar, programar, diseñar, coordinar y supervisar actividades de carácter técnico, estratégico y operacional con miras al desarrollo efectivo de las diferentes tareas que conllevan como resultado una efectiva gestión institucional.
- Participar en la elaboración y/o revisión de términos de referencia para la contratación de estudios ambientales o asesoría técnica a fin de garantizar la calidad ambiental en la ejecución de actividades y proyectos de infraestructura.
- Participar en la revisión de estudios ambientales contratados

a fin de garantizar la existencia de planes de mitigación, así como la identificación de actividades, costos y localización en las especificaciones ambientales particulares.

- Desarrollar y supervisar los programas con nuestros cooperantes multilaterales y organismos internacionales.
- Contribuir a la implementación de una política de conservación y mantenimiento del patrimonio de infraestructuras nacionales.
- Formular y dirigir megaproyectos de infraestructura vial, conforme a los planes establecidos, que conllevan especificaciones de carácter técnico.
- Crear y adoptar procedimientos y medidas de control para el suministro y manejo de materiales para la construcción de veredas, escaleras, muros, cunetas y otras obras de interés social.
- Asegurar que los colaboradores de la institución desarrollen sus funciones con respeto y sobriedad, vigilando que se mantenga la idoneidad, aptitud técnica, legal y moral, como condición esencial del ejercicio de la función pública con responsabilidad.



Rehabilitación vía principal Villalobos - Panamá



DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

Esta dirección es responsable de mantener la red vial urbana e interurbana de la Nación y otras estructuras públicas a cargo del Gobierno Nacional. Cuenta con la fábrica de productos y materiales de construcción en plantas industriales geográficamente distribuidas. Provee, administra, controla y mantiene el equipo y maquinaria de construcción que se requiera para la ejecución de las obras.

FUNCIONES:

Implementar las políticas y programas de mantenimiento en el Ministerio de Obras Públicas. De tal manera que normas, reglamentos y procedimientos sobre el mantenimiento de la red vial, edificios, puentes, estructuras de drenaje, equipo e instalaciones industriales para el desarrollo efectivo de los programas a ejecutar.

La Dirección de Mantenimiento está conformada por:

1. Dirección Ejecutiva de Industrias.
2. Dirección Ejecutiva de Obras.
3. Dirección Ejecutiva de Equipos.
4. Unidad de Mantenimiento por Estándares.
5. Dieciséis Direcciones Regionales y Unidades Ejecutoras.

También elabora el anteproyecto de presupuesto de la dirección en conjunto con las Direcciones Ejecutivas que la conforman y de las Direcciones Provinciales. Lleva el control de las asignaciones presupuestarias de cada unidad bajo su cargo. De igual forma, consolida las necesidades de las Unidades con el objetivo de efectuar las compras por volumen manteniendo un control de existencia.

Coordina los planes y programas de trabajo con las Unidades Administrativas del Ministerio, según sus requerimientos, y la adquisición del equipo rodante del Ministerio de Obras Públicas, requerido tanto para la ejecución de las obras encomendadas como para el desarrollo eficiente de los planes y de los programas de mantenimiento.

En este periodo 2013-2014, la Dirección de Mantenimiento administró los contratos de horas-máquinas entre las 15 Direcciones Provinciales o Regionales para realizar trabajos de mantenimiento periódico, mejoras de los caminos de producción y dragados de ríos y quebradas.

Se culminó la etapa de rehabilitación de seis contratos de Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en las provincias de Los Santos, Herrera, Veraguas, Chiriquí y Coclé, logrando el mejoramiento de 167.52 kilómetros. Estos caminos se encuentran en etapa de mantenimiento.



Colocación de tubos en la barriada Hugo Spadafora, Pacora, Panamá

RESUMEN ANUAL DE LA DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE PANAMÁ CENTRO EN EL PERÍODO DE NOVIEMBRE 2013 A NOVIEMBRE 2014

Un significativo aumento en cuanto a las labores de mantenimiento durante el período comprendido entre noviembre 2013 a noviembre 2014, fue el aspecto fundamental de las soluciones dadas a las comunidades a través de la Dirección de Mantenimiento de Panamá Centro del Ministerio de Obras Públicas.

Este esfuerzo institucional representó una inversión de B/. 8,821,739.99 la cual se reflejó en obras de mantenimiento, construcción y otros trabajos de vital importancia en beneficio de los sectores más populares.

En ese lapso, las cuadrillas de asfalto, cubrieron 2,807.16 metros cúbicos de baches diseminados en trece de los corregimientos de la ciudad capital, cuya jurisdicción operativa corresponde a la Dirección de Panamá Centro, que, inclusive ofreció apoyo a otras unidades ejecutoras, entre las que figuran, el distrito de San Miguelito, La Chorrera, Arraiján y Chame.

Operativamente la Dirección de Panamá Centro, vela por el mantenimiento, construcción, reparación y obras conexas, en los corregimientos de Betania, parte de Bella Vista, Pueblo Nuevo, San Francisco, Parque Lefevre, Río Abajo, Juan Díaz, Pedregal, Pacora, San Martín, Tocumen, Las Mañanitas y 24 de Diciembre.

En esas áreas que conforman el distrito capital se aglutinan un total de 591,789 habitantes, y de allí estriba la importancia de esta unidad ejecutora dando soluciones reales y concretas a las necesidades de la población, a pesar, de las limitaciones en cuanto a personal y equipo.

Dentro de ese contexto, otra de las obras que conlleva una notable relevancia ya que de él depende la vida de muchas personas que habitan en sectores considerados inundables, figura, el dragado de ríos y quebradas.



Desmante mecánico en la carretera Panamericana

Durante ese período, el Ministerio de Obras Públicas, realizó el dragado y canalización de 21,127 metros lineales en importantes cuencas hidrográficas de la ciudad capital; logrando conservar sus cauces con un alto grado de limpieza, minimizando con estas acciones el problema de inundaciones; aunque todavía se requiere del apoyo de las comunidades a través de la concientización ciudadana, con el propósito de evitar el lanzamiento de basura u otros objetos en los cauces de ríos y quebradas.

Esta labor, igualmente va enlazada con los trabajos consistentes en la limpieza de alcantarillas, zanja y cauce, cordón – cuneta y cajones pluviales, donde se cubrieron un total de 10,246 metros lineales y la limpieza de cunetas con una extensión de 8.96 kilómetros.

El aspecto visual al momento de utilizar nuestra red vial es relevante toda vez que nos permite tener un amplio espectro panorámico y en esa forma evitamos los accidentes de tránsito que conllevan luto y dolor entre las familias panameñas. Bajo esa premisa, el Ministerio de Obras Públicas, pudo llevar a cabo el desmante manual y mecánico de 25.31 hectáreas, principalmente en las carreteras hacia la parte Este del distrito capital.



Limpieza de cunetas en la 24 de Diciembre



Limpieza de tragantes en El Chorrillo

La parte constructiva dentro de la programación de Panamá Centro en el período comprendido entre noviembre 2013 a noviembre 2014, toda vez, que en los trece corregimientos capitalinos, se efectuaron una amalgama de pequeñas obras, pero de un importante contenido social.

La colocación de tuberías de diversos diámetros para conducir las aguas hacia los sistemas pluviales, la colocación de medias cañas, la construcción de cámaras de registro y cajones pluviales, contribuyeron de manera directa a resolver los problemas de inundaciones que aquejaban a los sectores populares, principalmente durante la temporada lluviosa.

En ese tiempo, el Ministerio de Obras Públicas a través del personal y equipo de la Dirección de Mantenimiento de Panamá Centro, hizo un aporte apreciable con miras a incrementar los beneficios económicos de la población mediante un sistema vial operativo que les permita su movilización hacia sus centros

laborales, educativos, de salud y así mejorar su calidad de vida.

PANAMÁ CENTRO AUMENTA SUS RESPUESTAS ENTRE NOVIEMBRE 2012 A NOVIEMBRE 2013

Unos 10 millones de balboas invirtió la Dirección de Mantenimiento de Panamá Centro, en el período comprendido entre noviembre 2012 a noviembre 2013, conforme a un balance de los programas de mantenimiento efectuados en trece de los veintiún corregimientos del distrito capital que se encuentran en el radio de acción de esta unidad ejecutora del Ministerio de Obras Públicas.

En el período 2011 a 2012, la Dirección de Panamá Centro, llegó a invertir B/. 7,736,624.03, en proyectos de mantenimiento, construcción, dragado de ríos, quebradas, limpieza de cunetas, tragantes, construcción de zampeados, y otros trabajos de infraestructura.



Bacheo en las calles de la Riviera en Pedregal

La construcción o rehabilitación de calles secundarias, terciarias y caminos de producción, principalmente en la parte Este del distrito capital, constituyeron la columna vertebral o la fortaleza que permitió que la institución tuviese un aumento significativo de casi 2.3 millones de balboas más, en comparación con el período anterior.

El uso de kinkler y perfilado de asfalto, resultaron los materiales que más se utilizaron en las labores de construcción y rehabilitación de vías en comunidades como Tocumen, 24 de Diciembre, Pacora, Las Mañanitas, Las Garzas, Felipillo, entre otros, logrando dar respuesta a las sentidas aspiraciones de los habitantes de esos corregimientos que inclusive aportaron su esfuerzo para apoyar la gestión de gobierno.

Las obras de dragado en varios ríos y quebradas dentro de la red hidrográfica en la ciudad capital, igualmente se contituyeron en una de las labores más importantes, toda vez,

que constantemente se desarrolla un programa especial, para minimizar inundaciones en áreas vulnerables.

Esta labor ha sido muy efectiva, ya que la mayor parte de las inundaciones que se han registrado entre noviembre 2012 a noviembre 2013, principalmente el corregimiento de Juan Díaz, por los rellenos desmedidos que causaron promotoras de viviendas al margen de las leyes dispuestas para tal propósito.

Ríos como Tocumen, Tataré, Cabra, Cabuya, Pacora y otros afluentes, se han visto limitados en sus daños a las comunidades, debido precisamente al intenso programa de dragado de ríos y quebradas que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas.

Para el verano de 2014, el MOP continuará con el programa de parcheo, colocación de carpeta asfáltica y reposición de losas mediante contratos con la empresa privada para mejorar el estado de las calles que han sido afectadas por las fuertes lluvias de la época y permitir la conectividad con los macro proyectos que realiza el gobierno nacional a través del Ministerio de Obras Públicas dentro del plan de reordenamiento vial.



Operativo de Bacheo Caimitillo Centro - Chilibre

Provincia	Longitud	Monto B/.
Los Santos	40.91 kms	B/. 2,809,801.81
Herrera	32.81 kms	B/. 2,993,854.65
Veraguas	32.80 kms	B/. 3,088,187.88
Chiriquí	35.19 kms	B/. 2,889,609.49
Coclé	25.81 kms	B/. 2,996,783.94
TOTAL		B/.14,778,237.77



La Dirección Nacional de Mantenimiento este año administra los contratos de reparación y mantenimiento de los caminos rurales. En este periodo de noviembre 2013 a noviembre 2014, se recibieron 1,061 solicitudes, de las cuales han resuelto 860 que equivalen a 81.06 % de efectividad.

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OBRAS

Tiene entre sus funciones coordinar la evaluación, ejecución y rehabilitación de obras de mantenimiento y la construcción de calles, avenidas, dragados, puentes y otros a nivel nacional.

En coordinación con las Direcciones Provinciales elabora el programa de trabajo anual de mantenimiento y rehabilitación de la red vial existente.

Es responsable de llevar las estadísticas de los avances en los trabajos realizados por las Direcciones Provinciales a nivel nacional y del inventario de la Red Vial Nacional (RVN).

Esta labor la realiza haciendo el compendio de los informes de trabajos realizados por las Direcciones Provinciales a nivel nacional los cuales son enviados por las diferentes Direcciones

Provinciales para procesarlos mensualmente, trimestralmente y anualmente; obteniendo así los datos de las cantidades de trabajos realizados por cada Dirección Provincial y, sobre todo, los kilómetros trabajados por cada una.

Es responsable de la adquisición y abastecimiento de insumos requeridos por las Direcciones Provinciales.

La Dirección Ejecutiva de Obras brinda a instancias superiores los informes de cada región que se requiera para las distintas reuniones que se tenga con los diferentes entes como son los Consejos Provinciales, Consultivos y de Coordinación que se realizan a nivel nacional.

En estos consejos se rinde información de los trabajos realizados por las direcciones a nivel nacional.

**TRABAJOS REPORTADOS POR LAS 16 DIRECCIONES**

RESUMEN DE COSTOS SEGÚN TIPO DE SUPERFICIE

PROYECTO	COSTO B/ TOTAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
VÍAS PRINCIPALES	1,463,588.60
CARRETERAS	2,266,487.00
CALLES	28,562,203.70
CARPETA ASFÁLTICA	610,403.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	7,626,106.60
CAM. REVESTIDOS	34,625,235.45
CAM. DE TIERRA	9,287,058.00
PUENTES	411,098.33
DRAGADOS	11,105,470.00
PASOS ELEVADOS VEHICULAR	9,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	95,966,650.68
II. CONSTRUCCIÓN	
VÍAS PRINCIPALES	11,441.51
CARRETERAS	78,369.21
CALLES	3,684,341.87
CAM. DE CARPETA ASFÁLTICA	18,862.76
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	546,011.62
CAM. REVESTIDOS	1,307,773.22
CAM. DE TIERRA	2,177,452.80
PUENTES	500,368.18
DISTRITO DE SAN MIGUELITO	11,741.45
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	8,336,362.62
TOTAL DE LA RED VIAL	104,303,013.30
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	9,805,671.46
	9,805,671.46
TOTAL B/.	114,108,684.76

**RESUMEN DE COSTOS
POR DIRECCIÓN**

DIRECCIÓN	TOTAL B/.
BOCAS DEL TORO	4,821,940.00
COCLÉ	9,278,296.45
COLÓN	6,939,121.23
CHIRIQUÍ	14,570,713.03
DARIÉN	6,900,680.00
HERRERA	13,230,393.61
LOS SANTOS	18,777,028.09
PANAMÁ CENTRO	9,049,900.02
ÁREA CANALERA	2,183,475.22
PANAMÁ ESTE	3,768,885.86
PANAMÁ OESTE - 1	3,592,698.07
PANAMÁ OESTE - 2	4,203,013.68
SAN MIGUELITO	2,837,332.18
VERAGUAS	12,669,461.01
COMARCA NGÖBE BUGLE	1,280,584.60
COMARCA GUNA YALA	5,161.71
TOTAL.....	114,108,684.76

DIRECCIÓN: COLÓN

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	181,845.00
CALLES	1,953,932.00
CARPETA ASFÁLTICA	581,907.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	519,689.00
CAM. REVESTIDOS	1,157,129.80
CAM. DE TIERRA	327,018.00
PUENTES	37,096.00
DRAGADOS	1,819,200.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	6,577,816.80
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	109,675.16
CAM. DE CARPETA ASFÁLTICA	2,651.83
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	9,794.53
CAM. REVESTIDOS	55,737.63
CAM. DE TIERRA	64,876.25
PUENTES	531.59
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	243,266.99
TOTAL DE LA RED VIAL	6,821,083.79
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	118,037.44
	118,037.44
TOTAL B/.	6,939,121.23

DIRECCIÓN DE CHIRIQUÍ

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	103,940.00
CALLES	4,197,571.50
CARPETA ASFÁLTICA	28,496.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	409,839.00
CAM. REVESTIDOS	3,524,488.00
PUENTES	62,419.69
DRAGADOS	182,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	8,508,754.19
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	1,083,239.86
CAM. DE CARPETA ASFÁLTICA	16,210.93
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	58,336.56
CAM. REVESTIDOS	18,839.59
CAM. DE TIERRA	21,248.20
PUENTES	155,069.57
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	1,352,944.71
TOTAL DE LA RED VIAL	9,861,698.90
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	4,709,014.13
	4,709,014.13
TOTAL B/.	14,570,713.03



Ensanche Paso Canoas - Puerto Armuelles, Chiriquí

DIRECCIÓN DE DARIÉN

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	1,227,080.00
CALLES	98,295.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	145,605.00
CAM. REVESTIDOS	5,331,425.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	6,802,405.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CARRETERAS	53,750.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	42,275.00
CAM. REVESTIDOS	2,250.00
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	98,275.00
TOTAL B/.	6,900,680.00

DIRECCIÓN DE HERRERA

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	92,947.00
CALLES	1,567,111.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	690,660.00
CAM. REVESTIDOS	1,934,314.00
CAM. DE TIERRA	4,137,047.00
PUENTES	23,450.00
DRAGADOS	3,332,600.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	11,778,129.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	456,118.22
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	69,917.52
CAM. REVESTIDOS	46,719.95
CAM. DE TIERRA	563,416.00
PUENTES	6,207.76
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	1,142,379.45
TOTAL DE LA RED VIAL	12,920,508.45
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	309,885.16
	309,885.16
TOTAL B/.	13,230,393.61



Puente río Sabana-Darién

DIRECCIÓN DE LOS SANTOS

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	1,378.00
CALLES	2,060,660.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,882,910.00
CAM. REVESTIDOS	14,456,547.00
PUENTES	26,933.00
DRAGADOS	30,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	18,458,428.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	19,493.07
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	22,736.80
CAM. REVESTIDOS	83,977.89
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	126,207.76
TOTAL DE LA RED VIAL	18,584,635.76
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	192,392.33
	192,392.33
TOTAL B/.	18,777,028.09

DIRECCIÓN DE PANAMÁ CENTRO

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
VÍAS PRINCIPALES	684,180.00
CARRETERAS	7,225.00
CALLES	3,201,323.80
PUENTES	107,253.00
DRAGADOS	4,249,400.00
PASOS ELEVADOS VEHICULAR	9,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	8,258,381.80
II. CONSTRUCCIÓN	
VÍAS PRINCIPALES	11,441.51
CALLES	376,978.99
PUENTES	15,517.51
DISTRITO DE SAN MIGUELITO	11,741.45
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	415,679.46
TOTAL DE LA RED VIAL	8,674,061.26
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	375,838.76
	375,838.76
TOTAL B/.	9,049,900.02



DIRECCIÓN DE ÁREA CANALERA

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
VÍAS PRINCIPALES	719,208.60
CALLES	1,339,264.60
TOTAL DE MANTENIMIENTO	2,058,473.20
II. CONSTRUCCIÓN	
CARRETERAS	22,593.50
CALLES	88,906.57
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	111,500.07
TOTAL DE LA RED VIAL	2,169,973.27
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	13,501.95
	13,501.95
TOTAL B/.	2,183,475.22

DIRECCIÓN DE PANAMÁ ESTE

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	161,148.00
CALLES	605,653.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	239,082.00
CAM. REVESTIDOS	1,102,140.00
CAM. DE TIERRA	1,163,150.00
PUENTES	6,800.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	3,277,973.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	25,399.39
CAM. REVESTIDOS	80,828.35
CAM. DE TIERRA	132,866.61
PUENTES	540.00
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	239,634.35
TOTAL DE LA RED VIAL	3,517,607.35
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	251,278.51
	251,278.51
TOTAL B/.	3,768,885.86



Tuberías sector Las Garzas, Pacora

DIRECCIÓN DE PANAMA OESTE #1

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CALLES	2,060,169.80
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	246,480.00
CAM. DE TIERRA	33,990.00
PUENTES	48,985.00
DRAGADOS	70.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	2,389,694.80
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	536,245.03
PUENTES	6,280.46
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	542,525.49
TOTAL DE LA RED VIAL	2,932,220.29
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	660,477.78
	660,477.78
TOTAL B/.	3,592,698.07

DIRECCIÓN DE PANAMA OESTE #2 (ARRAIJÁN)

PROYECTO	COSTO B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CALLES	3,042,788.00
PUENTES	900.00
DRAGADOS	592,600.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	3,636,288.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	120,753.88
PUENTES	2,236.03
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	122,989.91
TOTAL DE LA RED VIAL	3,759,277.91
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	443,735.77
	443,735.77
TOTAL B/.	4,203,013.68



DIRECCIÓN DE SAN MIGUELITO

<i>PROYECTO</i>	<i>COSTO B/.</i>
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
VÍAS PRINCIPALES	60,200.00
CALLES	2,321,460.00
PUENTES	300.00
DRAGADOS	300,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	2,681,960.00
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	59,244.88
PUENTES	9,676.92
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	68,921.80
TOTAL DE LA RED VIAL	2,750,881.80
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	86,450.38
	86,450.38
TOTAL B/.	2.837.332.18

DIRECCIÓN DE VERAGUAS

<i>PROYECTO</i>	<i>COSTO B/.</i>
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CARRETERAS	336,520.00
CALLES	800,916.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,496,657.00
CAM. REVESTIDOS	4,459,401.65
CAM. DE TIERRA	1,681,062.00
PUENTES	20,441.64
DRAGADOS	305,600.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	9,100,598.29
II. CONSTRUCCIÓN	
CARRETERAS	2,025.71
CALLES	83,971.15
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	215,629.85
CAM. REVESTIDOS	64,941.69
CAM. DE TIERRA	558,796.05
PUENTES	177,583.49
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	1,102,947.94
TOTAL DE LA RED VIAL	10,203,546.23
C. OTROS TRABAJOS	
VARIOS	2,465,914.78
	2,465,914.78
TOTAL B/.	12.669.461.01



Bacheo Zona Sur, Veraguas

DIRECCIÓN DE LA COMARCA NGÖBE BUGLE

<i>PROYECTO</i>	<i>COSTO B/.</i>
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
CALLES	48,402.00
CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	120,337.60
CAM. DE TIERRA	501,505.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	670,244.60
II. CONSTRUCCIÓN	
CALLES	10,734.00
CAM. DE TIERRA	599,606.00
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	610,340.00
TOTAL B/.	1,280,584.60

DIRECCIÓN DE LA COMARCA GUNA YALA

Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	CORREG.	COSRTO TOTAL B/.
14	ACUEDUCTO DE SAN IGNACIO DE TUPILE	NARGANÁ	825.00
15	CONSTRUCCIÓN DE MUELLE	NARGANÁ	1,125.00
16	REPARACIÓN DE TECHO DE ESC. DE MULATUPU	TUBUALÁ	1,500.00
17	CONSTRUCCIÓN DE CANCHA DE BALONCESTO	NARGANÁ	562.50
18	ATRACADERO	NARGANÁ	2,075.00
	TOTAL.		6,087.50

Nota : Esta división sólo realiza OTROS TRABAJOS (VARIOS).
 Los materiales son aportados por la comunidad. El MOP apoya con la mano de obra.

UNIDAD DE MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES (UME)

La Unidad de Mantenimiento por Estándares se crea en el año 2006 para dar seguimiento a los contratos de Mantenimiento por Estándares, los cuales se realizan con ayuda del Programa de Préstamo 1785 del Banco Interamericano de Desarrollo.

A partir de ese año las políticas de contratación del Ministerio de Obras Públicas cambiaron, de lo cual todos los contratos de Rehabilitación y Construcción se les incluye de 3 a 5 años de mantenimiento por la modalidad de Estándares, por lo cual en esta etapa la inspección del proyecto pasa a la Dirección Nacional de Mantenimiento, a través de la Unidad de Mantenimiento por Estándares.

La UME, como departamento técnico fortalece la capacidad del Ministerio de Obras Públicas para la planificación y gestión de la Red de Mantenimiento Vial y su solidez técnica en la evaluación de los contratos y los niveles de servicio en ruta.

Se encarga de elaborar los manuales de Mantenimiento Rutinario y Periódico por Estándares y del levantamiento de datos de estado de los proyectos a su cargo. Clasificar tipologías de mantenimiento rutinario y periódico con sus correspondientes actividades y costos.

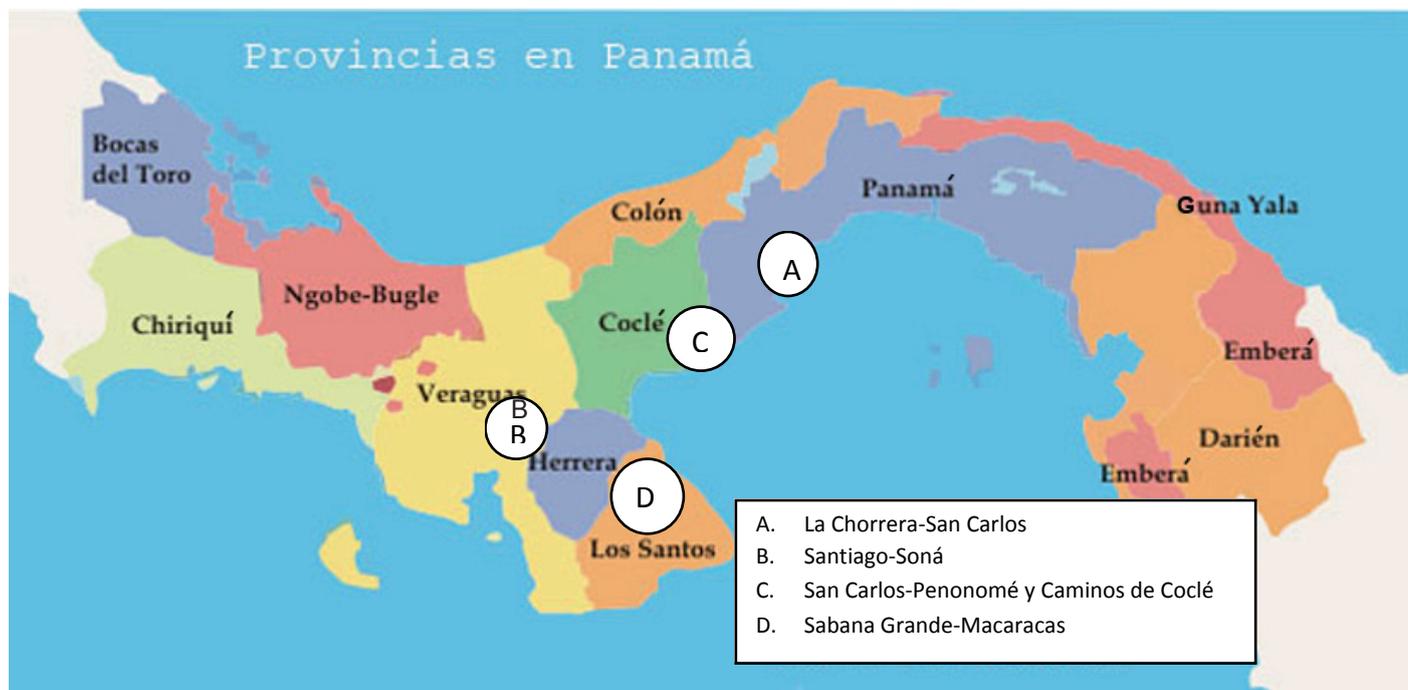
La Unidad de Mantenimiento por Estándares tiene presencia en la actualidad en cuatro regiones del país, supervisando 349.60 Kilómetros de longitud.

PROYECTOS DE MANTENIMIENTO POR ESTÁNDAR



Pintura de puente de hormigón sobre río La Estancia - ruta San Carlos-Penonomé, Coclé

PROYECTOS DE MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES INSPECCIONADOS POR LA UME - Log. Total 349.00 kms

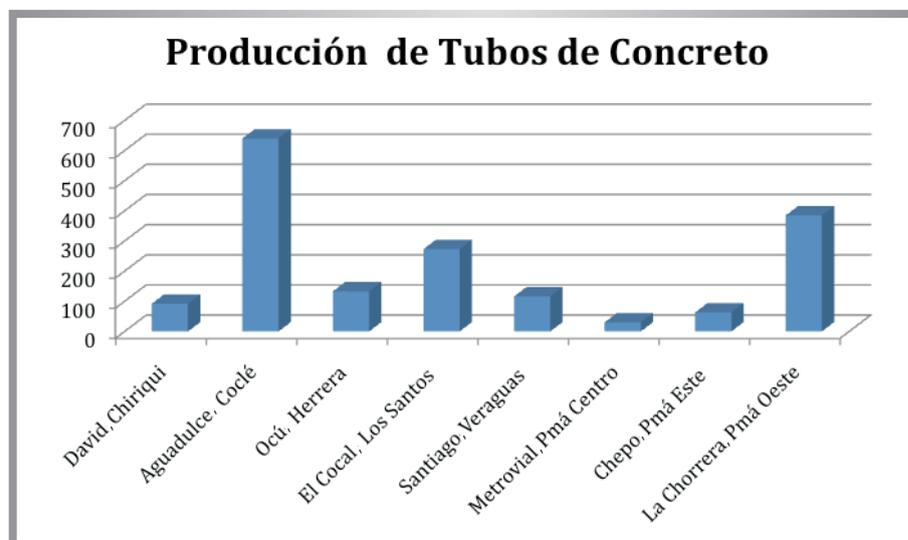
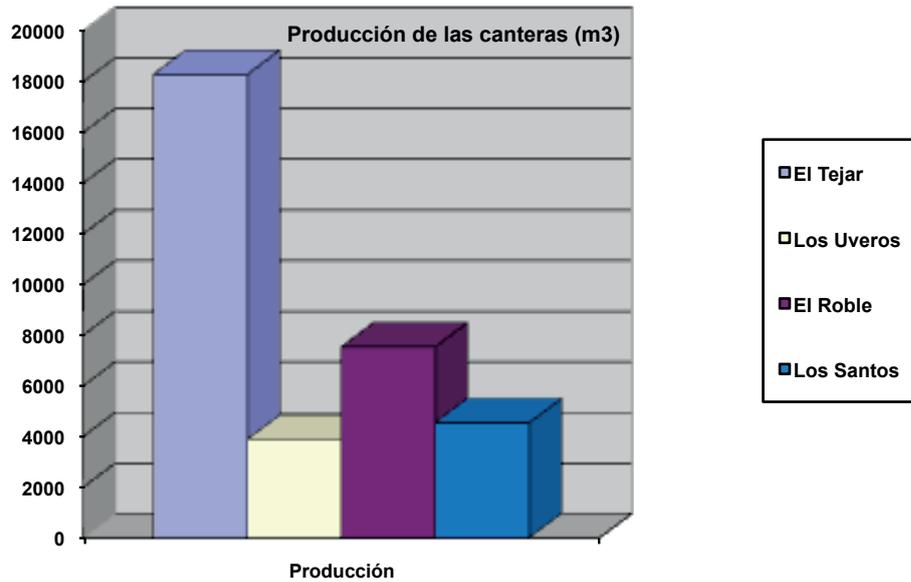


DIRECCIÓN EJECUTIVA DE INDUSTRIA

La Dirección Ejecutiva de Industria fue creada como ente adjunto a la Dirección Nacional de Mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de administrar, coordinar y desarrollar todo lo relacionado con la producción y despacho de material pétreo, tubos de concreto y asfalto necesarios para llevar a cabo los proyectos gubernamentales.

A su vez, establece normas y estándares de producción en plantas y canteras para elaborar, con la más óptima calidad, los productos requeridos para las operaciones de mantenimiento preventivo de la Red Vial Nacional.

Su visión es maximizar los recursos de producción disponibles, tanto a nivel administrativo como de planta, para lograr costos competitivos en el mercado local.



DIRECCIÓN EJECUTIVA DE EQUIPO

OBJETIVOS GENERALES:

1. Supervisar y controlar el inventario, reparaciones, mantenimiento y conservación del equipo en las diferentes divisiones.
2. Coordinar, supervisar y controlar las actividades encaminadas al mantenimiento y reparaciones del equipo a nivel nacional.
3. Coordinar las transferencias de equipo con las divisiones, direcciones y departamentos.

FUNCIONES GENERALES:

4. Implantar políticas para la ejecución de todas las actividades de administración, operación, mantenimiento, reparación, rehabilitación y reposición del equipo del MOP.
5. Supervisar los métodos y procedimientos de administración, operación y mantenimiento del equipo del MOP.
6. Asistir al Departamento de Administración de Equipo en la elaboración de especificaciones generales y técnicas, documentos de oferta, instrumentos para la elaboración de propuestas y para la inspección y recepción de equipo.
7. Asegurar que todas las Divisiones Provinciales cuenten con todos los formularios necesarios para el funcionamiento de los diferentes programas.
8. Supervisar el mantenimiento y control individual del equipo a través de las Divisiones.
9. Mantener el inventario físico de las condiciones mecánicas de los equipos.
10. Rendir informe mensual a la Dirección Nacional de Mantenimiento de las labores realizadas por las Divisiones Regionales de equipo.
11. Efectuar visitas periódicas a las Divisiones Provinciales y demás dependencias del MOP para verificar y revisar el estado físico, mecánico y de mantenimiento de la maquinaria y equipo, su distribución y localización, efectuar las anotaciones sobre las deficiencias que se observan y hacer recomendaciones al director ejecutivo de equipo para corregirlas.

12. Asistir al director en la planificación de la adquisición de combustibles, lubricantes, baterías, llantas, repuestos y materiales necesarios a fin de mantener las existencias para que los programas de operación, mantenimiento, reparación y rehabilitación de equipo puedan ser cumplidos.
13. Verificar que las diferentes administraciones de las diferentes Divisiones, cumplan los trámites necesarios para revisados vehiculares de sus equipos y envíen la documentación a la D.E.E., para el trámite de su placa.
14. Supervisar el seguimiento de los MOP 44 y formularios de accidentes MOP 50 y 51.
15. Velar para que se le dé el mejor uso y aprovechamiento al equipo, al igual que agilizar las solicitudes de bienes de apoyo en cualquier emergencia que se presente a nivel nacional.
16. Actualizar las especificaciones técnicas que se requieran para lubricantes, filtros y repuestos.
17. Mantener actualizado y controlado el inventario de los talleres y determinar las necesidades de equipo y herramientas de taller para la realización de los trabajos del MOP
18. Analizar los informes de condiciones mecánicas de equipos dañados.
19. Establecer las condiciones específicas del personal de taller, tomando en cuenta su experiencia, conocimientos técnicos y capacidad de trabajo.
20. Elaborar las especificaciones técnicas de equipos.
21. Participar en el avalúo de la maquinaria, equipos y repuestos que se vayan a dar de baja en el chatarreo.
22. Apoyo de traslado de equipos, materiales de construcción y enseres, a las Divisiones a nivel nacional, igualmente el apoyo institucional al Despacho de la Primera Dama, Policía Nacional, Juntas Comunales, Ministerio de Educación y otras instituciones que lo requieren.

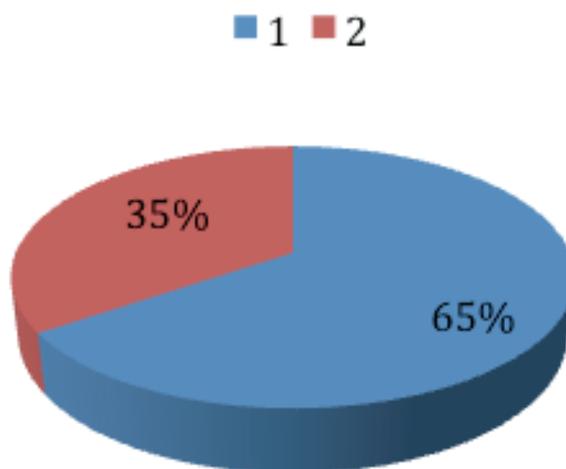
1. ESTADO DE EQUIPO A NIVEL NACIONAL

1.1 ESTADO DE EQUIPO 2013 – 2014

Se refiere a todas las unidades existentes, bajo las siguientes categorías: equipos funcionando y equipos dañados recuperables.

Cantidad de Equipo.....	892.....	100%
1-Equipos funcionando.....	583.....	65%
2-Equipos dañados recuperables.....	309.....	35%

ESTADO DE EQUIPO A NIVEL NACIONAL



1.2 – EQUIPOS NUEVOS ADQUIRIDOS 2013 – 2014

Es el equipo adquirido en el periodo comprendido del 1 de noviembre 2013 al 30 de noviembre de 2014.

CANTIDAD DE EQUIPO	MONTO TOTAL
69	579,844.08

2. LABOR REALIZADA POR EL TALLER

La labor que realiza el taller es una de las más importantes dentro de la gestión de la Dirección Nacional de Mantenimiento, ya que éste es el responsable de recibir los vehículos a nivel nacional, darle el mantenimiento, la reparación, reposición de partes y piezas.

La labor del taller es compartida con las Divisiones a nivel nacional, ya que en cada una de estas existe un supervisor que tiene a su vez la responsabilidad de velar por el funcionamiento del equipo en la División, tanto en mano de obra como en partes y piezas. Este, a su vez, debe rendir cuentas ante su jefe inmediato, el divisionario, luego de coordinar con la Dirección Ejecutiva de Equipo, a través del supervisor de mantenimiento y proyectos, que los equipos tanto pesados como livianos funcionen y presten el servicio para lo cual fueron adquiridos.

EQUIPO EN APOYO A LAS DIFERENTES COMUNIDADES A NIVEL NACIONAL

DIRECCIÓN DE HERRERA.



DIRECCIÓN DE LOS SANTOS



DIRECCIÓN DE CHIRIQUÍ



DIRECCIÓN DE BOCAS DEL TORO



DIRECCIÓN DE DARIÉN





Ensanche de la Vía Domingo Díaz -Panamá

OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

GENERALIDADES

La Oficina de Proyectos Especiales (OPE) en cumplimiento a las funciones asignadas por la estructura orgánica y funcional del Ministerio de Obras Públicas y en concordancia con los compromisos adquiridos para la atención, organización, planificación, ejecución y evaluación de los proyectos encomendados actúa en base a una filosofía de trabajo amplia, integradora, comunicativa y acorde a las exigencias de la comunidad nacional.

Tomando en cuenta las características de cada proyecto, la administración superior del Ministerio de Obras Públicas en base a los requerimientos, necesidades y el seguimiento establecido, asignó a la Oficina de Proyectos Especiales (OPE) la atención, continuación y en su caso finalización de los proyectos.



FICHAS TÉCNICAS DE LOS PROYECTOS TERMINADOS PERIODO 2013-2014

CONTRATO N° AL-1-104-11

“Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá. “Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá”

- **Contratista: Constructora Norberto Odebrecht.**
- **Monto de la inversión: B/. 175,582,794.70.**
- **Duración de construcción: 730 días.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 19 de mayo de 2011.**
- **Entrega del proyecto: 17 de mayo de 2013.**



CONTRATO N° AL-1-67-11

“Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá-Estudios, Diseños y Construcción de Obras para el Viaducto en Ave. Omar Torrijos con Paseo Andrews”

- **Contratista: MCM Global Consorcio Intersecciones.**
- **Monto de la inversión: B/. 22, 500,000.00.**
- **Duración de construcción: 730 días.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 19 de mayo de 2011.**
- **Entrega del proyecto: Diciembre 2013**



CONTRATO N° AL-1-106-11

“Estudios, Diseños, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Nueva Vialidad, áreas verdes y parques, para la interconexión vial entre la Ave. Balboa y Ave. de Los Poetas, Construcción de parques urbanos, remoción de interferencias y Obras de Mejoramiento de la Ave. Balboa”

- **Contratista: Constructora Norberto Odebrecht.**
- **Monto de la inversión: B/. 782,146,976.22.**
- **Duración de construcción: 2,250 días.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 19 de mayo de 2011.**
- **Entrega del proyecto: Marzo 2014.**



CONTRATO N° AL-1-109-11

“Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá, Estudios, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil Tramo I”

- **Contratista: Fomento Construcciones y Contratas (fcc).**
- **Monto de la Inversión: B/. 239,461,999.90.**
- **Duración de construcción: 36 meses.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 8 de julio de 2011.**
- **Entrega del Proyecto: 7 de julio de 2014.**



CONTRATO N° AL-1-110-11

“Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá, Estudios, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil Tramo II”

- **Contratista: Fomento Construcciones y Contratas (FCC).**
- **Monto de la inversión: B/. 216, 274, 951.74.**
- **Duración de construcción: 36 meses.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 8 de julio de 2011.**
- **Entrega del proyecto: 7 de julio de 2014.**

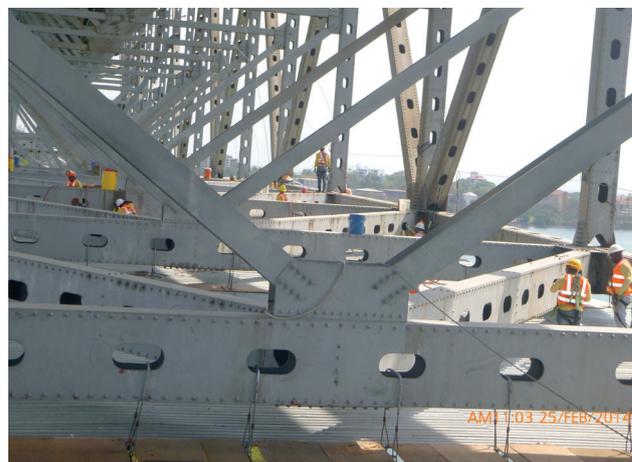


FICHAS TECNICAS DE LOS PROYECTOS EN EJECUCION PERIODO 2013-2014

CONTRATO N° AL-1-96-10

Rehabilitación de la Estructura y Sub estructura del Puente de Las Américas”

- **Contratista: MCM GLOBAL, S.A.**
- **Monto de la Inversión: B/. 80,699,400.00.**
- **Duración de construcción: 1,460 días.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 15 de diciembre de 2010.**
- **Entrega del proyecto: En ejecución con avance físico de 69%.**



CONTRATO 98 de 29 de diciembre de 1994

*“Corredor Norte – Fase II:
Tramo Lajas – 24 de Diciembre”*

- **Contratista:** ICA Panamá, S.A.
- **Monto de la inversión:** B/. 114,826,224.00 (no incluye indemnizaciones a propiedades afectadas).
- **Entrega de Orden de Proceder:** Septiembre de 2011.
- **Entrega del proyecto:** En ejecución con avance físico de 82%.



ADENDA 4 AL CONTRATO N° AL-1-104-11

“Plan Maestro para el Reordenamiento vial de Ciudad de Panamá. Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá”

- **Contratista:** Constructora Norberto Odebrecht.
- **Monto de la inversión:** B/. 40,511,292.28.
- **Duración de construcción:** 1,739 días.
- **Entrega de Orden de Proceder:** 19 de mayo de 2011.
- **Entrega del proyecto:** En ejecución con avance físico de 30.66%.



CONTRATO N° AL-1-105-11

“Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Mejoramiento y Ensanche de la Ave. Domingo Díaz”

- **Contratista:** *Consortio Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V./ Constructora MECO, S.A.*
- **Monto de la inversión:** *B/. 237, 986, 441.80.*
- **Duración de construcción:** *1,095 días.*
- **Entrega de Orden de Proceder:** *07 de julio de 2011.*
- **Entrega del proyecto:** *En ejecución con avance físico de 98% .*



CONTRATO N° AL-1-156-13

“Construcción del Intercambiador Vial en la Carretera Panamericana (Howard) Tramo: Punte de Las Américas-Arraiján”

- **Contratista:** *Constructora MECO, S.A.*
- **Monto de la inversión :** *B/. 30,510,964.01.*
- **Duración de Construcción:** *450 días.*
- **Entrega de la Orden de Proceder:** *23 de abril de 2014.*
- **Entrega del proyecto:** *17 de julio de 2015.*



CONTRATO N° AL-1-107-13

Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento Parcial, Construcción, Mejoramiento y Ampliación de la Calzada de Amador, entre el Monumento a la Bandera y la Entrada a Isla Flamenco.

- **Contratista: Constructora ININCO, S.A.**
- **Monto de la Inversión: B/. 66,595,391.83.**
- **Duración de construcción: 20 meses.**
- **Entrega de Orden de Proceder: 29 de noviembre de 2013.**
- **Entrega del proyecto: En ejecución con un avance físico de 48.62%.**



CONTRATO N° AL-1-118-13

*“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo: Santiago-Vigúí (Tramo 1)*

- **Contratista: Constructora Norberto Odebrecht, S.A.**
- **Monto de la inversión: B/. 402,359,856.58.**
- **Longitud total: 71.24 Km.**
- **Duración de construcción: 1,278 días.**
- **Fecha de la Orden de Proceder: 21 de febrero de 2014.**
- **Fecha previsto de final de obra: En ejecución con un avance físico de 23%.**



CONTRATO N° AL-1-116-13

*“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo: Santiago-Vigúí (Tramo 1)*

- **Contratista: Constructora Norberto Odebrecht, S.A.**
- **Monto de la Inversión: B/. 402,359,856.58.**
- **Longitud total: 71.24 Km.**
- **Duración de construcción: 1,278 días.**
- **Fecha de la Orden de Proceder: 21 de febrero de 2014.**
- **Entrega del proyecto: En ejecución con un avance físico de 23%.**



colocación de carpeta asfáltica



Zapata de puente peatonal Rincón Largo

CONTRATO N° AL-1-128-13

*“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo La Pita-David (Tramo 5)*

- **Contratista: Asociación Accidental C&B, S.A. (CUSA & Bagatrac).**
- **Monto de la inversión: B/. 118,350,460.00.**
- **Longitud total: 19.33 Km.**
- **Duración de construcción: 730 días.**
- **Fecha de la Orden de Proceder: 14 de Febrero de 2014.**
- **Entrega del proyecto: En ejecución con un avance físico de 34%.**



Puente Río Chiriquí

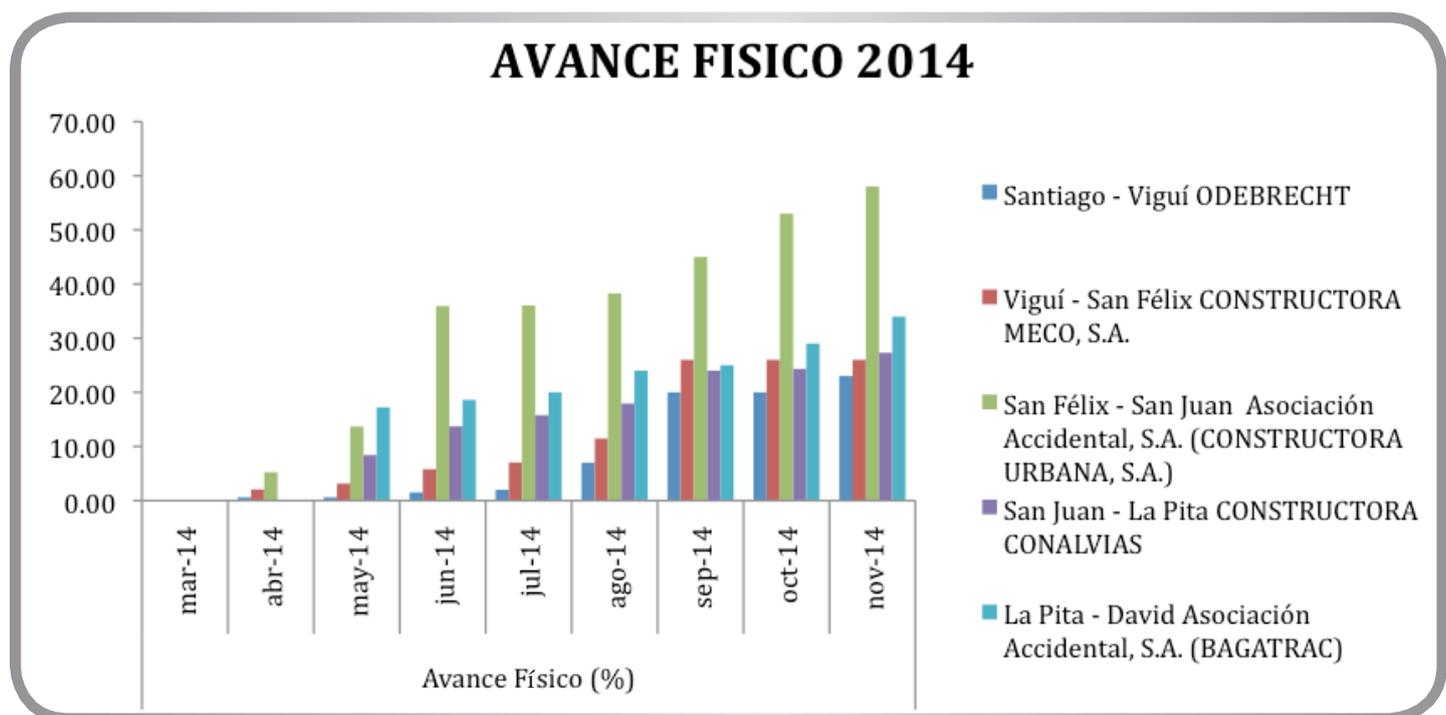


Conformación de taludes Sector La Pita

Tabla 1. Cuadro resumen del proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, cinco tramos”

CONTRATO NO.	TRAMO	EMPRESA	LONGITUD (KM)	DURACIÓN (DÍAS)
AL-1-118-13	Santiago - Vigúí	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT	71.24	1,278
AL-1-116-13	Vigúí - San Félix	CONSTRUCTORA MECO, S.A.	41.08	1,278
AL-1-129-13	San Félix - San Juan	Asociación Accidental, S.A. (CONSTRUCTORA URBANA, S.A.)	14	730
AL-1-119-13	San Juan - La Pita	CONSTRUCTORA CONALVIAS	39.79	1,095
AL-1-128-13	La Pita - David	Asociación Accidental, S.A. (BAGATRAC)	19.33	730

Tabla 1. Avance físico comparativo entre los cinco tramos del proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”





Paso elevado Anita Moreno - La Villa, Los Santos



DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN

La Dirección Nacional de Inspección del Ministerio de Obras Públicas vigila la adecuada ejecución de las obras asignadas a las empresas contratadas mediante acto de licitación pública u otro mecanismo contractual realizado por la institución de acuerdo a la Ley 22 del 27 de junio de 2006 y la Ley 35 del 30 de junio de 1978 que reorganiza el MOP.

Dentro de las funciones de la Dirección, están la de verificar el fiel cumplimiento de los contratos firmados con las empresas constructoras, valiéndose de los mecanismos legales contractuales, los cuales le permiten en conjunto con la Dirección de Administración de Contratos, Asesoría Legal y otras Direcciones, ajustar o corregir cualquier omisión, falta o desviación en la aplicación de dichos documentos, incluyendo dar el seguimiento técnico, financiero y ambiental a cada uno de los proyectos viales que se ejecutan bajo la responsabilidad de la Dirección Nacional de Inspección. Esto permite asegurar, para la Institución y el Estado, el correcto uso de los recursos dispuestos para cada uno de los proyectos, ya sea en su etapa de rehabilitación o mantenimiento.

La Dirección Nacional de Inspección está facultada para recomendar los cambios que sean requeridos en los proyectos bajo su responsabilidad o adicionar cualquier obra complementaria que estime conveniente. También tiene la autoridad así como facultado para supervisar el desarrollo de cada una de las obras, de manera a que se desarrolle un efectivo control de su ejecución y las gestiones de cobros parciales que se presenten por los avances de obras, que son acordes a lo realizado en campo.

Otra de sus responsabilidades es velar por la calidad de los materiales incorporados a la obra, así como los estudios de suelos y diseños de mezclas asfálticas y de concreto hidráulico. Estos controles se realizan a través del Laboratorio de Ensayos y Materiales, el cual se encuentra bajo esta Dirección.



La Dirección Nacional de Inspección, mantiene permanente coordinación con otras unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas como: El Departamento de Asesoría Legal; La Secretaría General; La Dirección de Administración de Contratos; La Dirección de Planificación y Presupuesto; El Departamento de Contabilidad y Finanzas; El Departamento de Asuntos Comunitarios y otros, la cual le permite solventar los aspectos jurídicos, financieros y de cualquier otra índole inherentes a los diversos proyectos y trabajos que se inspeccionan, a objeto de brindar una equitativa relación contractual y solucionar los problemas de las comunidades sobre la cual se desarrollan los proyectos.

Estas unidades administrativas colaboradoras de la Dirección de Inspección se encargan de perfeccionar las Órdenes de Cambio requeridas por cada uno de los contratos de obras, las cuales posteriormente se transforman en adendas.

Dentro de la Dirección Nacional de Inspección, se cuenta con el Departamento de Urbanizaciones, Calles y Drenajes, a través del cual se verifica y controla el desarrollo técnico óptimo de las infraestructuras viales y drenajes pluviales de las urbanizaciones privadas y de otras instituciones públicas que se desarrollan a nivel nacional, al igual que en calles y vías en las que empresas

promotoras o privadas realizan trabajos (en servidumbres pluviales de ríos, quebradas, construcción de cajones, colocación de líneas pluviales y reposición de pavimentos).

Durante el periodo de noviembre 2013 a noviembre 2014, la Dirección Nacional de Inspección, administró 166 proyectos de construcción, rehabilitación vial y mantenimiento vial, así como de drenajes de quebradas y ríos a nivel nacional, por un monto de B/.1, 396, 565,981.07. Con esta inversión se construyeron y rehabilitaron 738.22 Km y se le dio mantenimiento vial a 2,338.06 Km de carreteras y caminos en todo el país.

Durante este mismo lapso se terminaron de construir o rehabilitar 28 proyectos, lo que equivale a un monto de B/.206, 353,280.52 y se siguieron administrando 98 proyectos que durante el periodo antes señalado, se encontraban dentro de la fase de mantenimiento, alcanzando un monto de B/.139,348,445.12 y 40 proyectos en construcción o rehabilitación por un total de B/. 1, 050, 864,255.43.

De estos 166 proyectos administrados, 23 se iniciaron dentro del periodo antes señalado, y fueron contratados por un monto de B/. 204, 990,024.09.

Entre los proyectos más relevantes que se administraron

CUADRO RESUMEN DE PROYECTOS ADMINISTRADOS EN EL PERIODO

ENTRE EL 1 DE NOVIEMBRE 2013 AL 30 DE NOVIEMBRE 2014

STATUS		PROYECTOS	MONTO (Millones de B/.)	Km
EJECUCIÓN	Rehabilitación	40	1,050.86	738.22
	Mantenimiento	98	139.35	2,338.06
	TOTAL	138	1,190.21	3,076.28
TERMINADOS	Terminados	28	206.35	221.15
	TOTAL	28	206.35	221.15
GRAN TOTAL		166	1,396.56	3,297.43

podemos señalar: rehabilitación de la carretera Panamericana tramo: Penonomé – Aguadulce, diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera CPA (Paso Canoas) - Puerto Armuelles, diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera David – Boquete, diseño y construcción del puente vehicular sobre el Río Chico, diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera Divisa – Chitré, diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera La Villa - Las Tablas, diseño y construcción para la rehabilitación de la autopista Arraiján - La Chorrera, plan maestro para el reordenamiento vial de la ciudad de Panamá, estudio, diseño y construcción de obras de mejoramiento y ensanche de vialidad integradora de barriadas de Tocumen, rehabilitación y diseño y construcción de caminos y puentes de Veraguas, entre otros.

También se atendieron las situaciones de emergencia nacional de carácter vial, decretadas por el Consejo de Gabinete del Ministerio de la Presidencia en el año 2013-2014 de acuerdo a los Consejos Económicos Nacionales CENA/182 del 17 de octubre de 2013 y el CENA/057 de marzo de 2014. De acuerdo a los Consejos Económicos Nacionales del 17 de octubre de 2013 y del 7 de marzo de 2014, se aprobó la contratación, mediante procedimiento excepcional, para brindar soluciones a comunidades en Bocas del Toro, Colón, Chiriquí, Panamá y Darién que sufrieron derrumbes por lluvias y quedaron incomunicadas. En total se desarrollaron 8 Proyectos catalogados de emergencia por un monto de B/. 18, 764,755.69.

Entre los proyectos de emergencia más relevantes podemos señalar:

- Solución de punto crítico por colapso de tuberías de 84" de diámetro de ag y reemplazo con tubería de 84" de diámetro de hormigón en la vía Transistmica.
- Solución de punto crítico en hundimiento de calle, en el sector 5c de La Cabima - Las Cumbres, provincia de Panamá, diseño y construcción de puente vehicular sobre el río Capira camino cpa-Capira-Cermeño, provincia de Panamá, rehabilitación de la carretera Pedregalito-Boquerón, la Pita - Alanje; Chiriquí entre otros.

PROYECTOS RELEVANTES ADMINISTRADOS EN EL PERIODO

ENTRE EL 1 DE NOVIEMBRE 2013 AL 30 DE NOVIEMBRE 2014

NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	MONTO DEL CONTRATO (Millones de B/.)	AVANCE FÍSICO (%)
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: PENONOMÉ - AGUADULCE	44.60	42.42	72
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DAVID - BOQUETE	37.00	130.14	99
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES	36.00	114.01	48
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CHICO	0.120	6.43	97
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DIVISA-CHITRÉ	44.00	112.06	99
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS	25.74	90.04	99
PLAN MAESTRO PARA EL REORDENAMIENTO VIAL DE LA CIUDAD DE PANAMÁ - ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO Y ENSANCHE DE VIALIDAD INTEGRADORA DE BARRIADAS DE TOCUMEN	6.79	35.94	99
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AUTOPISTA ARRAIJÁN - LA CHORRERA	22.3	152.63	99
REHABILITACIÓN Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	169.80	139.70	99

PROYECTOS RELEVANTES DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN

COCLÉ

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO:
PENONOMÉ - AGUADULCE

ANTES:



DESPUÉS:



CHIRIQUÍ

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA
CARRETERA DAVID - BOQUETE

ANTES:



DESPUÉS:



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA
CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES

ANTES:



DESPUÉS:



HERRERA

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DIVISA - CHITRÉ

ANTES:



DESPUÉS:



REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (CABUYA - LOS HIGOS; CABUYA - POTUGUILLA; RINCÓN HONDO - ESQUIGUITA; CRUCE LIMÓN - BORROLA; PESÉ - LAS CABRAS Y CASCAJILLO - LA ARENITA - LAS CABRAS

ANTES:



DESPUÉS:



LOS SANTOS

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS

ANTES:



DESPUÉS:



LOS SANTOS

REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LA
 PROVINCIA DE LOS SANTOS

ANTES:



DESPUÉS:



VERAGUAS

REHABILITACIÓN Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE
 VERAGUAS (CPA SANTA CATALINA)

ANTES:



DESPUÉS:



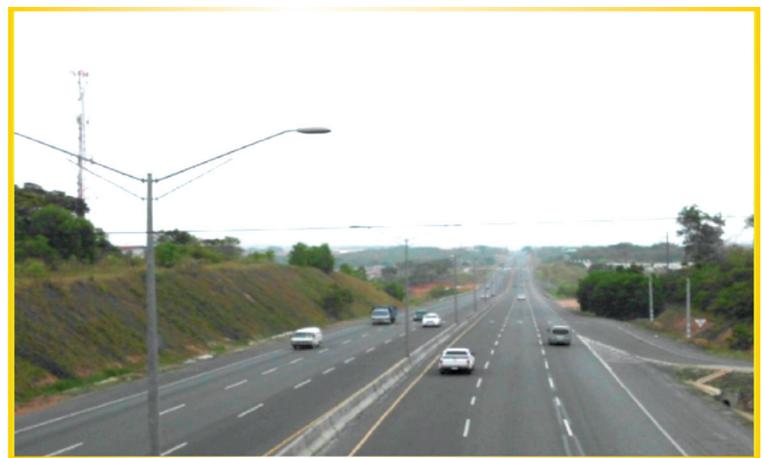
PANAMÁ

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AUTOPISTA
 ARRAIJÁN - LA CHORRERA

ANTES:



DESPUÉS:



PANAMÁ

PLAN MAESTRO PARA EL REORDENAMIENTO VIAL DE LA CIUDAD DE PANAMÁ - ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO Y ENSANCHE DE VIALIDAD INTEGRADORA DE BARRIADAS DE TOCUMEN

ANTES:

DESPUÉS:



CUADRO RESUMEN DE PROYECTOS ADMINISTRADOS EN EL PERIODO

ENTRE EL 1 DE NOVIEMBRE 2013 AL 30 DE NOVIEMBRE 2014

STATUS		Proyectos	Monto	Km
EJECUCIÓN	Rehabilitación	40	B/. 1,050,864,255.43	738.22
	Mantenimiento	98	B/. 139,348,445.12	2,338.06
	TOTAL	138	B/. 1,190,212,700.55	3,076.28
TERMINADOS	Terminados	28	B/. 206,353,280.52	221.15
	TOTAL	28	B/. 206,353,280.52	221.15
GRAN TOTAL		166	B/. 1,396,565,981.07	3,297.43

	Proyectos	Monto	Km
PROYECTOS QUE INICIARON EN ESE PERIODO	23	B/. 204,990,024.09	161.28

	Proyectos	Monto	Km
PROYECTOS DE EMERGENCIA	8	B/. 18,764,755.69	0.00

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE 2013 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2014

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO
1	COCLÉ	REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (CPA - CIRUELITO - CERMEÑO - CAÑAVERAL, LOS UVEROS - CAÑAVERAL - SANTA MARÍA Y PUENTE SOBRE EL RÍO SAN MIGUEL)	15.80 Km	12,838,520.00	100.0
2	COCLÉ	REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (SAN JUAN DE DIOS - ALTOS DE LA ESTANCIA, CHURUQUITA CHIQUITA - RINCÓN DE LAS PALMAS)	14.80 Km	15,448,000.00	100
3	COCLÉ	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: PENONOMÉ - AGUADULCE	44.60 Km	42,425,871.50	72.0
4	COCLÉ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA PROVINCIA DE COCLE, VALLE SANTA MARÍA - CASCAJAL Y BARRIGÓN		2,694,046.00	74.0
5	COCLÉ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE COCLE - RENGLÓN N° 2)	6.20 Km	2,471,966.43	96.0
6	COLÓN	REHABILITACIÓN DEL CAMINO NUEVO LIMÓN - NUEVA PROVIDENCIA	16.0 Km	4,319,531.85	88
7	COLÓN	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE COLÓN - RENGLÓN N° 3)	5.0 Km	2,699,905.36	100
8	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES	36.00 Km	114,009,004.09	48.00
9	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CHICO	0.12 Km	6,434,071.42	97.00
10	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DAVID - BOQUETE	37.00 Km	130,135,625.11	99.00
11	CHIRIQUÍ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ - RENGLÓN N° 4)	9.96 Km	3,599,996.87	100.00
12	CHIRIQUÍ	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA Y CIRCUNVALACIÓN DE LA FACULTAD DE AGRONOMÍA (INCLUYE ESTACIONAMIENTOS) Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA A CÁRCEL MUNICIPAL	6.68 Km	2,534,382.00	40.69
13	DARIÉN	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO SABANAS Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CPA SANTA FE	2.50 Km	2,534,000.00	100.00
14	DARIÉN	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA METETÍ - PUERTO QUIMBA		6,777,315.80	100.00



N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO
15	HERRERA	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DIVISA - CHITRÉ	43 Km	112,061,005.24	99.85
16	HERRERA	REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (CABUYA - LOS HIGOS; CABUYA - POTUGUILLA; RINCÓN HONDO - ESQUIGUITA; CRUCE LIMÓN - BORROLA; PESÉ - LAS CABRAS Y CASCAJILLO - LA ARENITA - LAS CABRAS)	32.749 Km	23,543,972.05	99.85
17	HERRERA	REHABILITACIÓN DEL CAMINO OCU - LOS LLANOS - LA PENITENCIA, UBICADO EN EL CORREGIMIENTO DE LOS LLANOS DE OCÚ, PROV DE HERRERA	17.08 Km	5,700,487.50	100.00
18	HERRERA	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE HERRERA - RENGLÓN N° 6)	4.92 Km	1,450,332.57	100.00
19	LOS SANTOS	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS	25.25 Km	90,043,780.24	99
20	LOS SANTOS	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE LOS SANTOS - RENGLÓN N° 7)	6.190 Km	1,424,997.00	100
21	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DE CALLES - ÁREA METROPOLITANA N° 1, PROVINCIA DE PANAMÁ	21.97 Km	8,558,499.46	99
22	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE DRENAJE PLUVIAL EN PUNTOS CRÍTICOS EN EL CORREGIMIENTO DE SAN FRANCISCO, SHERATON Y CALLE 54 OBARRIO		11,599,925.96	96
23	PANAMÁ	CANALIZACIÓN DE LA QUEBRADA SANTA LIBRADA EN PARQUE LEFEVRE		6,217,100.00	90
24	PANAMÁ	PLAN MAESTRO PARA EL REORDENAMIENTO VIAL DE LA CIUDAD DE PANAMÁ - ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO Y ENSANCHE DE VIALIDAD INTEGRADORA DE BARRIADAS DE TOCUMEN	6.797 Km	35,924,999.99	99.85
25	PANAMÁ	CANALIZACIÓN DE LA QUEBRADA LA GALLINAZA EN JUAN DÍAZ		7,801,273.77	99
26	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN HUNDIMIENTO DE CALLE, EN EL SECTOR CINCO C (5C), EN LA CABIMA, CORREGIMIENTO DE LAS CUMBRES, DISTRITO DE PANAMÁ		1,599,949.60	100
27	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CALLE JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA)	0.60 Km	6,909,460.80	15
28	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE PANAMÁ CENTRO - RENGLÓN N° 8)	8.35 Km	4,499,946.85	82
29	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, SAN MIGUELITO - PROVINCIA DE PANAMÁ - RENGLÓN N° 9)	1.63 Km	899,785.79	100

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO
30	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ ESTE: CHEPO - RENGLÓN N° 12)	2.44 Km	899,854.65	100
31	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CAPIRA CAMINO CPA-CAPIRA-CERMEÑO, PROVINCIA DE PANAMÁ	0.03 Km	1,390,772.25	100
32	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DE CALLES Y CAMINOS EN EL DISTRITO DE SAN CARLOS EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ		4,162,760.75	85
33	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DEL ACCESO A PLAYA DEL LITORAL PACÍFICO: CPA-PUNTA BARCO VIEJO, EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ	3.00 Km	1,894,814.69	41
34	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AUTOPISTAARRAJÁN - LA CHORRERA	22.3 Km	161,809,836.94	99.97
35	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS EN EL CIRCUITO "A" DE LA PROVINCIA DE PANAMÁ	100.20 Km	19,632,320.92	99
36	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES VEHICULARES DE PANAMÁ OESTE	60.40 Km	46,042,535.52	100
37	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ OESTE # 1: CHORRERA, CAPIRA, CHAME Y SAN CARLOS - RENGLÓN N° 10)	8.71 Km	3,149,995.15	100
38	VERAGUAS	REHABILITACIÓN Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	169.800 Km	139,702,410.00	99.99
39	VERAGUAS	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO CAÑAZAS Y ROBLILLO, EN EL CAMINO CPA-LA RAYA DE SANTA MARÍA, PROVINCIA DE VERAGUAS		1,797,600.00	100.00
40	VERAGUAS	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, VERAGUAS - RENGLÓN N° 13)	8.602 Km	3,223,601.31	100
TOTAL			738.22 Km	1,050,864,255.43	

PROYECTOS EN MANTENIMIENTO PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE 2013 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2014					
N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
1	BOCAS DEL TORO	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CHANGUINOLA - ALMIRANTE	15.0 Km	691,792.50	96
2	BOCAS DEL TORO	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS (RAMBALA-ALMIRANTE)-VALLE DE AGUA, QUEBRADA TRAICIONERA-VALLE SARÓN, (RAMBALA-ALMIRANTE)-VALLE LAS PERLAS, (RÍO OESTE-VALLE RISCO)-RÍO OESTE ARRIBA Y (PUNTA PEÑA-ALMIRANTE)-RÍO OESTE-VALLE RISCO	10.6 Km	520,485.45	83
3	BOCAS DEL TORO	MANTENIMIENTO DEL CAMINO BOCAS-LA FERIA-BOCA DEL DRAGO Y RAMAL A PUNCH (PRIMERA ETAPA A PLAYA BLUFF)	20.8 Km	1,168,347.18	90
4	BOCAS DEL TORO	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES EN LA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	44.70 Km	4,891,808.88	43
5	COCLÉ	MANTENIMIENTO PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CPA 10ª ETAPA, TRAMO: AGUADULCE - DIVISA	19.3 Km	650,000.00	100
6	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO AGUADULCE - EL SALADO - EL ROMPIO Y CALLES INTERNAS.	21.5 Km	367,500.00	0
7	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CPA - EL BARRERO	1.20 Km	94,604.05	83
8	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CPA - JUAN DÍAZ - SAN JUAN DE DIOS - LA ESTANCIA, I ETAPA	14.3 Km	266,250.00	95
9	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CPA - TRANQUILLA CENTRO	13.4 Km	250,915.00	75
10	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CHIRÚ - LLANO GRANDE - SANTA RITA Y (CHIRÚ - SANTA RITA) - EL RETIRO	21.58 Km	513,600.00	60
11	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA: LA PINTADA - PIEDRAS GORDAS - EL HARINO	16.9 Km	265,000.00	80
12	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA: EL COPÉ - BAJO GRANDE	16.0 Km	77,221.20	99
13	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LA PINTADA - EL PICACHO	5.9 Km	209,071.30	100
14	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO TAMBO - TUCUE - BOCA DE TUCUE Y RAMAL A HIGUERONAL Y PASO REAL	13.39 Km	567,047.48	77
15	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: PENONOME - AGUADULCE	43.0 Km	2,205,377.25	81
16	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: SAN CARLOS - PENONOMÉ Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS EN EL CIRCUITO "A"	204.0 Km	4,060,716.85	82
17	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS CPA - SANTA LUCÍA, INTERSECCIÓN HACIA LOS CHORROS - LA SALINETA, CIRCUNVALACIÓN LA SALINETA Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO OLÁ - EL PALMAR (ETAPA I: 7 KMS)	10.64 Km	404,002.04	60
18	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (SAN JUAN DE DIOS - ALTOS DE LA ESTANCIA, CHURUQUITA CHIQUITA - RINCÓN DE LAS PALMAS)	14.80 Km	2,568,000.00	25

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
19	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (TOZA - LAS HUACAS DEL QUIJE, OJO DE AGUA (ACCESO AL PUENTE SOBRE EL RÍO ZAPILLO) - BAJO GRANDE Y SAN ROQUITO - LAS HUACAS DEL QUIJE)	37.28 Km	4,637,008.81	40
20	COCLÉ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (LAS GUABAS - CERRO ZUELA, CAIMITO - CHIGUIRÍ ARRIBA, EL CAÑO - PARQUE ARQUEOLÓGICO, TOABRÉ - LA CHORRERITA, TRANQUILLA CENTRO - CERRO DE LA CRUZ Y SONADORA - EL POTRERO)	42.07 Km	5,649,712.35	28
21	COCLÉ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO SOFRE - EL VALLE	11.37 Km	533,592.95	15
22	COLÓN	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA BOYD ROOSEVELT, TRAMO: PUENTE DE RÍO CHAGRES - BUENA VISTA	11.8 Km	393,750.00	100
23	COLÓN	MANTENIMIENTO DEL CAMINO FUERTE SHERMAN - FUERTE SAN LORENZO	9.0 Km	210,672.00	100
24	COLÓN	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA BOYD - ROOSEVELT, TRAMO: BUENA VISTA - PUENTE DEL RÍO GATUN	12.9 Km	241,500.00	99.68
25	COLÓN	MANTENIMIENTO DE LAS CALLES 1RA, 2DA, 3RA Y 4TA LONGITUDINAL VILLA DEL CARIBE, 1RA VISTA DEL MAR, 1RA, 2DA Y 3RA LOS NUESTRO, EL LÍMITE, 1RA, 2DA, 3RA Y 4TA SAN ISIDRO, 1RA LLANO BONITO, 3RA Y 4TA SECTOR 11 DE OCTUBRE	8.1 Km	781,233.75	81
26	COLÓN	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS TRANSÍSTMICA - SARDINILLA - SALAMANCA, SALAMANCA - SANTO DOMINGO, EL GIRAL - FRIJOLITO Y RAMAL HACIA FRIJOLITO ABAJO	28.5 Km	192,600.00	55.00
27	COLÓN	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS CUIPO - LA ENCANTADA, (CUIPO - LA ENCANTADA) - EL GUABO, ACHIOTE - CAÑO QUEBRADO Y ESCOBAL - CUIPO	30.4 Km	3,289,476.72	69
28	COLÓN	MANTENIMIENTO DEL CAMINO GOBEA - MIGUEL DE LA BORDA	7.3 Km	247,080.00	100.00
29	COLÓN	MANTENIMIENTO DEL CAMINO PALMAS BELLAS - SALUD - RÍO INDIÓ	15.0 Km	300,000.00	100
30	COLÓN	MANTENIMIENTO DEL CAMINO PORTOBELO - EL CRUCE - LA GUAIRA - NOMBRE DE DIOS - UNIÓN SANTEÑA	21.70 Km	1,289,575.19	82.00
31	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO SANTA RITA - POTRERILLO ABAJO (RUTA SUR, TRAMO II)	15.8 Km	403,725.00	90
32	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CUESTA DE PIEDRA - SANTA RITA (RUTA SUR, TRAMO I)	17.65 Km	425,325.00	90
33	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO CPA - BOCA CHICA	25.5 Km	405,840.00	100
34	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CIRCUNVALACIÓN A SAN MARTIN ARRIBA	5.0 Km	95,310.00	75
35	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CHIRIQUICITO - LOS PLANES	10.80 Km	322,920.00	100
36	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LAJAS DE TOLE - GUABINO - QUEBRADA DE LAJAS	9.8 Km	137,050.00	86



N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
37	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO ALTAMIRA - CERRÓN	8.6 Km	168,000.00	85
38	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO SANTA CRUZ - SALITRAL - BAITÚN ARRIBA	6.73 Km	194,056.80	90
39	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE CHIRIQUÍ (REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES)	30.50 Km	396,467.10	100
40	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DAVID - BOQUETE	37.00 Km	5,932,080.00	47
41	DARIÉN	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LA PALMA - SETEGANTÍ	18.0 Km	283,500.00	10
42	DARIÉN	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - PALMIRA)	14.46 Km	1,810,622.97	50
43	DARIÉN	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - MUNDITO - GUAYABILLO)	17.54 Km	2,196,359.65	42
44	DARIÉN	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - ZIMBA)	6.41 Km	802,718.28	50
45	DARIÉN	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA EN DARIÉN, QUINTO TRAMO: CANGLON - YAVIZA	26.8 Km	472,500.00	20
46	DARIÉN	MANTENIMIENTO DEL CAMINO EL REAL - PINOGANA	6.0 Km	225,770.00	30
47	HERRERA	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LAS MINAS - CHEPO - EL TORO	17.95 Km	777,076.80	98
48	HERRERA	MANTENIMIENTO DEL CAMINO PESÉ - LOS POZOS	20.70 Km	504,063.00	100
49	HERRERA	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DIVISA - CHITRÉ	42.55 Km	5,465,560.00	9
50	HERRERA	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS DE HERRERA (CABUYA - LOS HIGOS; CABUYA - POTUGUILLA; RINCÓN HONDO - ESQUIGUITA; CRUCE LIMÓN - BORROLA; PESÉ - LAS CABRAS Y CASCAJILLO - LA ARENITA - LAS CABRAS)	34.04 Km	3,959,663.40	25
51	HERRERA	REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (LOS POZOS - LAS MINAS Y PUENTE SOBRE QUEBRADA EL BARRERO)	13.60 Km	1,440,648.00	29
52	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LA ESPIGADILLA - LAS LOMITAS - SABANA GRANDE	6.9 Km	126,787.50	0
53	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA (RÍO LA VILLA - LAS TABLAS) - HACIA LA ESPIGADILLA - AGUA BUENA.	11.5 Km	75,000.00	93
54	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LA MELONA - CANCINO	5.6 Km	52,500.00	100
55	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS (RÍO LA VILLA - LAS TABLAS) - LOS ANGELES - LLANO BONITO - LAS LOMITAS	6.3 Km	116,166.75	0

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
56	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO LOS OLIVOS - BIJAO - GUAYABAL	3.7 Km	155,063.07	95
57	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS	25.25 Km	3,237,392.00	42
58	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LAS TABLAS - VALLE RICO - TONOSÍ, I ETAPA: LAS TABLAS - NUARIO	30.8 Km	532,000.00	100
59	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CIRCUNVALACIÓN - LOS SOLICES - ZARZAVILLA	1.90 Km	31,237.50	0
60	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO (CAÑAS - TONOSÍ) - PUERTO ISLA DE CAÑAS (ESTERO)	2.4 Km	261,270.00	100
61	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO EL HIGO - LAS PALMAS	12.25 Km	189,000.00	95
62	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS	15.3 Km	100,000.00	80
63	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO (SABANA GRANDE - MACARACAS) - LAS ZATRAS - AGUA BUENA	16.51 Km	480,162.60	90
64	LOS SANTOS	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA EL CRUCE DE SABANA GRANDE - MACARACAS	40.81 Km	1,125,662.66	85
65	LOS SANTOS	MANTENIMIENTOS DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIA DE LOS SANTOS	85.67 Km	9,443,492.08	53
66	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: CRUCE DE LA BARRIADA 24 DE DICIEMBRE - PACORA	35.15 Km	993,300.00	83
67	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CARRETERA TRANSÍSTMICA BOYD - ROOSEVELT, TRAMO: VILLA ZAITA - ENTRADA DE CALZADA LARGA	31.80 Km	462,861.00	100
68	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA OMAR TORRIJOS HERRERA (GAILLARD), TRAMO: COROZAL - INTERSECCION CON LA CARRETERA HACIA PARQUE SUMMIT	12.5 Km	387,651.02	100
69	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MADDEN	8.5 Km	262,500.00	100
70	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA BOYD - ROOSEVELT ENTRADA DE CALZADA LARGA - ENTRADA A VILLA GRECIA HASTA EL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUA BUENA	27.02 Km	437,630.00	87
71	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA GONZALILLO - TRANSÍSTMICA	3.5 Km	252,000.00	65
72	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BOYD - ROOSEVELT, TRAMO: PUENTE SOBRE EL RÍO AGUA BUENA - PUENTE SOBRE EL RÍO CHAGRES	11.11 Km	539,612.85	43
73	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO EL LÍBANO (LOS CALABAZOS) - PUNTA CHAME	29.0 Km	706,681.50	87
74	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA HACIA DARIÉN, TRAMO: BAYANO - PUENTE IPETI	43.3 Km	1,261,407.00	100



N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
75	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA HACIA DARIÉN, TRAMO: PUENTE IPETI - AGUA FRIA N° 1	40.70 Km	669,364.64	60
76	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO EL LLANO - CARTÍ, TRAMO I: EL LLANO - NUSAGANDÍ	19.0 Km	672,315.00	70
77	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES EN PANAMÁ ESTE	36.2 Km	5,876,226.00	33
78	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CERMEÑO - MONTE OSCURO ABAJO	9.2 Km	141,750.00	89
79	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS CACAO - CRUCE DE TRINIDAD - CRUCE DE LAS FILIPINAS,	5.5 Km	195,616.67	86
80	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO NUEVA ARENOSA – TRES HERMANAS, TRAMO I: NUEVA ARENOSA – LOS FALDARES	13.3 Km	374,998.41	65
81	PANAMÁ	MANTENIMIENTO VÍA DE ACCESO A VERACRUZ EN EL DISTRITO DE ARRAIJÁN	12.0 Km	453,390.40	100
82	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA ARRAIJÁN - LA CHORRERA	22.0 Km	258,000.00	36
83	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO RÍO CONGO - EL LIRIO	9.57 Km	347,989.69	0
84	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO (CPA - EL VALLE) - RÍO DE JESÚS	2.87 Km	129,014.40	96
85	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS LA ERMITA - LA LOMA, LA ERMITA - LA PITA Y EL ESPINO - ALTOS DE LA GLORIA	6.95 Km	223,137.30	95
86	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO NUEVA ARENOSA - CIRICITO	21.0 Km	398,097.00	98
87	PANAMÁ	MANTENIMIENTOS DE CAMINOS EN PANAMÁ OESTE, PROVINCIA DE PANAMÁ	91.50 Km	7,049,160.00	80
88	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES VEHICULARES DE PANAMÁ OESTE	60.40 Km	6,398,172.00	7
89	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS EN EL CIRCUITO "A" DE LA PROVINCIA DE PANAMÁ	100.20 Km	1,773,539.17	62
90	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO RÍO GRANDE - CHORRILLO	11.52 Km	504,000.00	82
91	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CPA - CERRO PLATA	10.62 Km	262,500.00	91
92	VERAGUAS	MANTENIMIENTO CPA - LAS PALMAS - EL MARÍA, I ETAPA	11.4 Km	194,250.00	65
93	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO (SAN FRANCISCO - SANTA FE) - EL CARMEN - EL ALTO Y CALLE DE CIRCUNVALACIÓN DE EL ALTO	8.12 Km	284,360.80	60

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL MANTENIMIENTO	AVANCE FÍSICO %
94	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO GUÍAS ABAJO - LLANO COLORADO - QUEBRADA LAS TRANQUILLAS Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO COCOBÓ (VÍA POCRÍ), RÍO COCOBÓ (PASO EL COCUYO / LA LAGUNA COCOBÓ) Y QUEBRADA PIÑA	7.70 Km	217,438.98	82
95	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LA YEGUADA - CHITRA	19.380 Km	2,116,600.00	72
96	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	3.299 Km	333,689.23	72
	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	14.900 Km	1,763,066.77	52
	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	15.600 Km	2,023,374.18	41.0
	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	54.400 Km	6,376,464.45	39.0
	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	54.700 Km	2,631,942.09	36.0
	VERAGUAS	MANTENIMIENTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS		5,161,623.66	30.0
97	COMARCA NGOBE BUGLÉ	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y PUENTES EN LA COMARCA NGOBE BUGLÉ Y EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS	60.590 Km	6,607,143.00	42
98	COMARCA KUNA YALA	MANTENIMIENTO DEL CAMINO EL LLANO - CARTÍ, TRAMO II: NUSAGANDÍ - CARTÍ	21.00 Km	724,646.80	65
TOTAL			2,338.06 Km	139,348,445.12	

PROYECTOS TERMINADOS

PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE 2013 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2014

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO FINAL
1	BOCAS DEL TORO	MANTENIMIENTO DEL CAMINO GUABITO - LA MESA	7.40 Km	172,421.20
2	BOCAS DEL TORO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, BOCAS DEL TORO - RENGLÓN N° 1)	1.40 Km	546,198.09
3	COCLÉ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL EN LA VÍA PANAMERICANA Y REHABILITACIÓN DE LA PISTA DEL AEROPUERTO SCARLETT MARTÍNEZ EN RÍO HATO	0.18 Km	37,547,499.99
4	COCLÉ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (LAS GUABAS - CERRO ZUELA, CAIMITO - CHIGUIRÍ ARRIBA, EL CAÑO - PARQUE ARQUEOLÓGICO, TOABRÉ - LA CHORRERITA, TRANQUILLA CENTRO - CERRO DE LA CRUZ Y SONADORA - EL POTRERO)	42.07 Km	34,824,840.52
5	COCLÉ	REHABILITACIÓN DEL CAMINO SOFRE - EL VALLE	11.37 Km	7,326,062.25
6	COLÓN	REHABILITACIÓN DEL PUNTO CRÍTICO DE LA CARRETERA SHERMAN		1,683,541.21
7	COLÓN	DRAGADO DE LA QUEBRADA RÍO CATIVÁ (QUEBRADA FANTASMA)		2,355,497.36
8	COLÓN	CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS TRANSÍSTMICA - SARDINILLA - SALAMANCA, SALAMANCA - SANTO DOMINGO, EL GIRAL - FRIJOLITO Y RAMAL HACIA FRIJOLITO ABAJO	28.50 Km	22,648,096.59
9	COLÓN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LAGARTO	0.08 Km	5,699,752.23
10	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO SAN PABLO VIEJO - LOS ANASTACIOS	25.10 Km	532,313.00
11	CHIRIQUÍ	REHABILITACIÓN DEL CAMINO PEDREGALITO-BOQUERÓN, LA PITA-ALANJE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		2,651,686.69
12	CHIRIQUÍ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO CPA - LAS LAJAS - PLAYA LAS LAJAS	13.30 Km	372,361.50
13	CHIRIQUÍ	CAMINOS Y PUENTES DE CHIRIQUÍ (REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES)	30.50 Km	389,056.50
14	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO PAPAYAL, CAMINO CPA-COCHEA ABAJO-BIJAGUAL Y PUENTE SOBRE EL RÍO COCHEA (CHARCO BRUJO), CAMINO CPA-GUAYABAL-ZAMBRANO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		2,632,674.86
15	PANAMÁ	LIMPIEZA Y DRAGADO DEL RÍO CAIMITO, DISTRITO DE LA CHORRERA, PROVINCIA DE PANAMÁ		9,950,852.80
16	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES EN PANAMÁ ESTE	24.50 Km	53,726,274.00

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO FINAL
17	PANAMÁ	DRAGADO DEL RÍO CAIMITO EN ÁREAS DE EMBALSE ENTRE EL TRAMO 7 Y 8		3,944,742.25
18	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO POR COLAPSO DE TUBERÍAS DE 84" DE DIÁMETRO DE AG Y REEMPLAZO CON TUBERÍA DE 84" DE DIÁMETRO DE HR EN LA VÍA TRANSISTMICA, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ		2,279,132.10
19	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DE ÁREAS CRÍTICAS EN LOS SECTORES DE HATO MONTAÑA EN ARRAIJÁN Y MASTRANTO Y TRAPICHITO EN LA CHORRERA		4,731,518.07
20	PANAMÁ	MANTENIMIENTO DEL CAMINO LÍDICE - LAS FILIPINAS	5.30 Km	99,045.00
21	PANAMÁ	MANTENIMIENTO CPA - SORÁ	18.00 Km	335,475.00
22	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN LA VÍA HACIA CHIVO CHIVO, COMUNIDAD DE KUNA NEGA		2,576,530.08
23	PANAMÁ	SOLUCIÓN AL PUNTO CRÍTICO (TALUD) BURUNGA, VÍA CENTENARIO.		849,941.03
24	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DE CAMINO NUEVO PARAÍSO - TRES HERMANAS	6.00 Km	1,899,982.95
25	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN PLUVIAL DE PUNTO CRÍTICO , EL CHORRO, RÍO CÁCERES, CORREGIMIENTO DE BURUNGA, PROVINCIA DE PANAMÁ		2,524,342.72
26	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL ZARZO PEATONAL SOBRE EL RÍO BURUNGA, EN LA COMUNIDAD DE VILLA DEL RÍO, CORREGIMIENTO DE BURUNGA, DISTRITO DE ARRAIJÁN, PROVINCIA DE PANAMÁ		179,969.86
27	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DE CALLES Y CAMINOS EN EL DISTRITO DE CAPIRA EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ		1,173,481.64
28	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ OESTE # 2: ARRAIJAN - RENGLÓN N° 11)	7.45 Km	2,699,991.03
		TOTAL:	221.15 Km	206,353,280.52

PROYECTOS CON ORDEN DE PROCEDER

PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE 2013 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2014

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FISICO %
1	BOCAS DEL TORO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, BOCAS DEL TORO - RENGLÓN N° 1)	1.40 Km	546,198.09	100
2	COCLÉ	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: PENONOMÉ - AGUADULCE	44.60 Km	42,425,871.50	72
3	COCLÉ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE COCLÉ - RENGLÓN N° 2)	6.20 Km	2,471,966.43	96
4	COLÓN	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE COLÓN - RENGLÓN N° 3)	5.0 Km	2,699,905.36	100
5	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES	36.00 Km	114,009,004.09	48
6	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CHICO	0.12 Km	6,434,071.42	97
7	CHIRIQUÍ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO PAPAYAL, CAMINO CPA-COCHEA ABAJO-BIJAGUAL Y PUENTE SOBRE EL RÍO COCHEA (CHARCO BRUJO), CAMINO CPA-GUAYABAL-ZAMBRANO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		2,632,674.86	100
8	CHIRIQUÍ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ - RENGLÓN N° 4)	9.96 Km	3,599,996.87	100
9	CHIRIQUÍ	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA Y CIRCUNVALACIÓN DE LA FACULTAD DE AGRONOMÍA (INCLUYE ESTACIONAMIENTOS) Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA A CÁRCEL MUNICIPAL	6.68 Km	2,534,382.00	40.69
10	HERRERA	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE HERRERA - RENGLÓN N° 6)	4.92 Km	1,450,332.57	100
11	LOS SANTOS	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE LOS SANTOS - RENGLÓN N° 7)	6.190 Km	1,424,997.00	100
12	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN HUNDIMIENTO DE CALLE, EN EL SECTOR CINCO C (5C), EN LA CABIMA, CORREGIMIENTO DE LAS CUMBRES, DISTRITO DE PANAMÁ		1,599,949.60	100
13	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PROVINCIA DE PANAMÁ CENTRO - RENGLÓN N° 8)	8.35 Km	4,499,946.85	82

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FISICO %
14	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, SAN MIGUELITO - PROVINCIA DE PANAMÁ - RENGLÓN N° 9)	1.63 Km	899,785.79	100
15	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL ZARZO PEATONAL SOBRE EL RÍO BURUNGA, EN LA COMUNIDAD DE VILLA DEL RÍO, CORREGIMIENTO DE BURUNGA, DISTRITO DE ARRAIJÁN, PROVINCIA DE PANAMÁ		179,969.86	100
16	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN PLUVIAL DE PUNTO CRÍTICO , EL CHORRO, RÍO CÁCERES, CORREGIMIENTO DE BURUNGA, PROVINCIA DE PANAMÁ		2,524,342.72	100
17	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ ESTE: CHEPO - RENGLÓN N° 12)	2.44 Km	899,854.65	100
18	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CAPIRA CAMINO CPA-CAPIRA-CERMEÑO, PROVINCIA DE PANAMÁ	0.03 Km	1,390,772.25	100
19	PANAMÁ	REHABILITACIÓN DEL ACCESO A PLAYA DEL LITORAL PACÍFICO: CPA-PUNTA BARCO VIEJO, EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ	3.00 Km	1,894,814.69	41
20	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ OESTE # 1: CHORRERA, CAPIRA, CHAME Y SAN CARLOS - RENGLÓN N° 10)	8.71 Km	3,149,995.15	100
21	PANAMÁ	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, PANAMÁ OESTE # 2: ARRAIJÁN - RENGLÓN N° 11)	7.45 Km	2,699,991.03	100
22	VERAGUAS	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO CAÑAZAS Y ROBLILLO, EN EL CAMINO CPA-LA RAYA DE SANTA MARÍA, PROVINCIA DE VERAGUAS		1,797,600.00	100
23	VERAGUAS	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 (ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO, VERAGUAS - RENGLÓN N° 13)	8.602 Km	3,223,601.31	100
TOTAL			161.28 Km	204,990,024.09	

**PERIODO DEL 1 DE NOVIEMBRE DE 2013 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2014**

N°	PROVINCIA	PROYECTOS	LONGITUD	MONTO DEL CONTRATO	AVANCE FISICO %
1	CHIRIQUÍ	REHABILITACIÓN DEL CAMINO PEDREGALITO-BOQUERÓN, LA PITA-ALANJE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		2,651,686.69	100
2	PANAMÁ	DRAGADO DEL RÍO CAIMITO EN ÁREAS DE EMBALSE ENTRE ELTRAMO 7 Y 8		3,944,742.25	100
3	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO POR COLAPSO DE TUBERÍAS DE 84" DE DIÁMETRO DE AG Y REEMPLAZO CON TUBERÍA DE 84" DE DIÁMETRO DE HR EN LA VÍA TRANSÍSTMICA, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ		2,279,132.10	100
4	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN LA VÍA HACIA CHIVO CHIVO, COMUNIDAD DE KUNA NEGA		2,576,530.08	100
5	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CAPIRA CAMINO CPA-CAPIRA-CERMEÑO, PROVINCIA DE PANAMÁ		1,390,772.25	100
6	PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN PLUVIAL DE PUNTO CRÍTICO , EL CHORRO, RÍO CÁCERES, CORREGIMIENTO DE BURUNGA, PROVINCIA DE PANAMÁ		2,524,342.72	100
7	PANAMÁ	SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN HUNDIMIENTO DE CALLE, EN EL SECTOR CINCO C (5C), EN LA CABIMA, CORREGIMIENTO DE LAS CUMBRES, DISTRITO DE PANAMÁ		1,599,949.60	100
8	VERAGUAS	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO CAÑAZAS Y ROBLILLO, EN EL CAMINO CPA-LA RAYA DE SANTA MARÍA, PROVINCIA DE VERAGUAS		1,797,600.00	100.00
TOTAL				18,764,755.69	



Rehabilitación de tubería rota en vía Porras, Panamá



DIRECCIÓN DE PLANIFICACION Y PRESUPUESTO

ASIGNACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES Y EL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO (AÑO: 2013)

EJECUCIÓN POR TIPO DE PRESUPUESTO Y POR PROGRAMAS

El presupuesto asignado total fue de B/.976.3 millones, de los cuales B/. 31.9 millones corresponden al presupuesto de funcionamiento y B/.944.5 al presupuesto de inversiones, representando el 3.27% y 96.73%, respectivamente.

La asignación del presupuesto de inversiones incide mayormente en los Programas de Mantenimiento y Rehabilitación Vial, y Reordenamiento Vial en la ciudad de Panamá, en 48.51% y 32.87%, respectivamente.

Con referencia a la ejecución del presupuesto global, éste ascendió a B/.906.2 millones, lo que equivale a 92.82%. En tanto, el presupuesto de funcionamiento ejecutó el 89.39% y el de Inversiones el 92.93%, considerados porcentajes satisfactorios para ambos presupuestos. (Cuadro-Nº1).

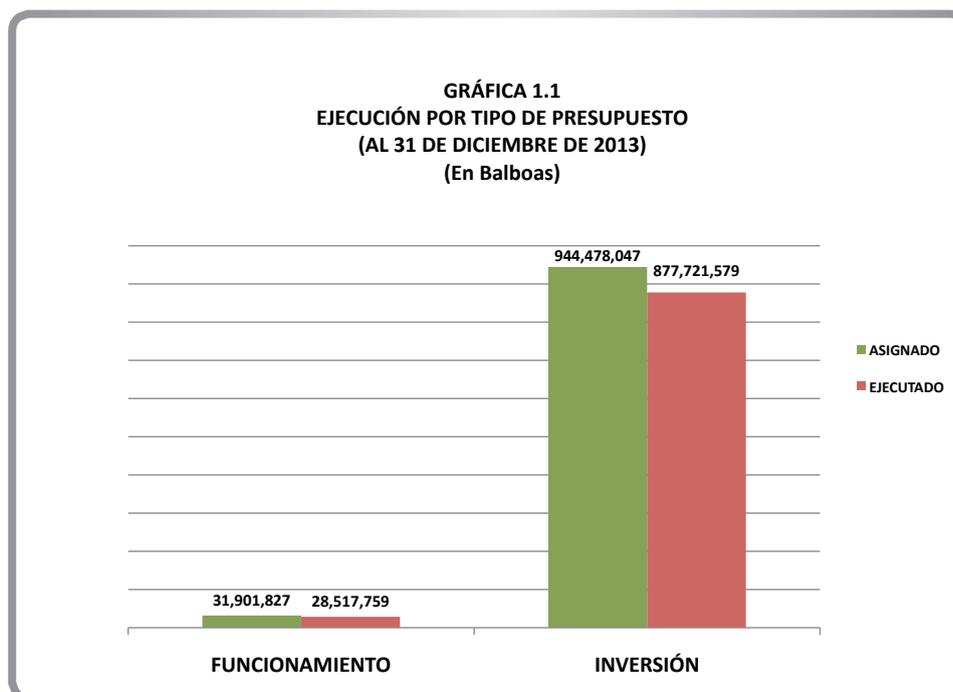
PRESUPUESTO ASIGNADO, POR TIPO DE GASTO

El monto asignado del presupuesto de funcionamiento por grupo de gasto es de B/. 31.9 millones, de los cuales corresponden B/.26.0 millones a servicios personales (sueldos, gastos de representación, cargas sociales, etc.), y B/.4.18 millones están asignados a servicios no personales (alquiler, servicios básicos, viáticos, etc.).

Con respecto al presupuesto de inversiones, se asignó B/. 884.3 millones al renglón de construcciones por contrato, que representa el 90.57% del presupuesto total.

Otros renglones significativos son:

- Los servicios no personales tienen asignado B/.32.7 millones, que son utilizados en gastos de alquiler de equipo horas máquina, viáticos, publicidad, consultorías, entre otros.
- Los materiales y suministro que incluye compra de asfalto, suministro y lubricantes, entre otros, cuya asignación es de B/.23.7 millones, utilizado para suministrar insumos a las divisiones de cada provincia, para resolver las necesidades de la red vial urbana e interurbana. (Cuadro Nº2).



CUADRO Nº 1

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO

EJECUCIÓN POR TIPO DE PRESUPUESTO Y PROGRAMA
Al 31 de diciembre de 2013

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO		EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	ASIGNADO	%		
TOTAL	976,379,874	100	906,239,338	92.82
FUNCIONAMIENTO	31,901,827	3.27	28,517,759	89.39
Dirección y Administración General	16,707,481	1.71	15,408,054	92.22
Mantenimiento de Obras	15,180,846	1.55	13,109,705	86.36
Transferencias Varias y Corrientes	13,500	0.00	0	
INVERSIONES	944,478,047	96.73	877,721,579	92.93
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	41,316,786	4.23	39,078,792	94.58
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	473,596,784	48.51	432,753,557	91.38
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	79,629,461	8.16	68,274,169	85.74
Construcción y Rehabilitación de Puentes	29,015,375	2.97	26,061,700	89.82
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	320,919,642	32.87	311,553,361	97.08

CUADRO Nº 2
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO**
**DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO ASIGNADO, POR GRUPO DE GASTO
Al 31 de diciembre de 2013**

(En Balboas)

GRUPO DE GASTO	PRESUPUESTO ASIGNADO			
	TOTAL	%	FUNCIONAMIENTO	INVERSIONES
TOTAL	<u>976,376,874</u>	<u>100</u>	<u>31,898,827</u>	<u>944,478,047</u>
Sevicios Personales	28,440,274	2.91	26,031,304	2,408,970
Sevicios No Personales	36,900,488	3.78	4,188,207	32,712,281
Materiales y Suministros	24,745,627	2.53	1,027,031	23,718,596
Maquinaria y Equipo	1,015,859	0.10	335,419	680,441
Inversión Financiera	313,810	0.03	0	313,810
Construcciones por Contrato	884,337,817	90.57	0	884,337,817
Transferencias Corrientes	622,998	0.06	316,866	306,132

**PRESUPUESTO DE INVERSIONES
ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA**

En la provincia de Panamá, se le asignó B/. 481.2 millones, lo que equivale al 50.95% del total del presupuesto asignado. Cabe mencionar, que el Programa de Reordenamiento Vial - Ciudad de Panamá tienen un peso significativo en la asignación y ejecución presupuestaria de esta provincia (cuadro Nº 3).

Los proyectos que demandaron mayor cantidad de recursos devengados en el año 2013, son los que integran el Programa de Reordenamiento Vial-Ciudad de Panamá, que alcanzaron B/.311.5 millones y representan el 32.8 %, de los cuales señalamos:

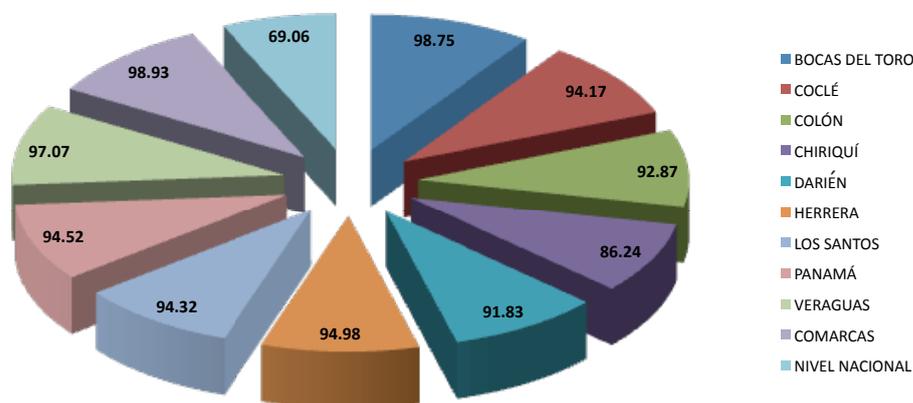
- Construcción/Ensanche avenida Domingo Díaz
- Estudio/Diseño/Financiamiento de Obras del corredor Vía Brasil, (tramo I): cruce vial en la intersección Vía Brasil-Avenida Ricardo J. Alfaro y cruce vial en la intersección Vía Brasil -Avenida Simón Bolívar

- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de obras del corredor Vía Brasil (tramo II): cruce vial en la intersección Vía Brasil-Calle 50 y cruce vial en la intersección Vía Brasil -Vía Israel
- Construcción de obras de preservación del Patrimonio Histórico de Panamá
- Construcción de la interconexión Avenida Balboa-Puente Las Américas (Cinta Costera 3).

Además, otros proyectos que son parte del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación Vial ejecutaron más de B/.432.7 millones, representando el 48.5% de la ejecución total del presupuesto de inversiones, el cual están localizados en diversas áreas del país, tales como:

- La Ampliación y Rehabilitación David-Boquete.
- Ampliación y Rehabilitación Autopista Arraiján-La Chorrera, Rehabilitación y Ensanche Divisa-Chitré.
- Rehabilitación y Ensanche La Villa-Las Tablas.

GRÁFICA N° 3
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, POR PROVINCIA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013



CUADRO N° 3

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA
Al 31 de diciembre de 2013
(En Balboas)

PROVINCIAS	PRESUPUESTO			
	ASIGNADO		EJECUTADO	
	(B/.)	(%)	(B/.)	%
TOTAL	<u>944,478,047</u>	<u>100</u>	<u>877,721,579</u>	<u>92.93</u>
BOCAS DEL TORO	27,133,734	2.87	26,793,482	98.75
COCLÉ	92,675,794	9.81	87,268,238	94.17
COLÓN	41,436,017	4.39	38,480,238	92.87
CHIRIQUÍ	36,818,003	3.90	31,753,011	86.24
DARIÉN	50,120,007	5.31	46,027,682	91.83
HERRERA	33,367,466	3.53	31,693,022	94.98
LOS SANTOS	47,339,856	5.01	44,652,178	94.32
PANAMÁ	481,164,680	50.95	454,773,172	94.52
VERAGUAS	75,668,940	8.01	73,450,686	97.07
COMARCAS	7,546,379	0.80	7,465,619	98.93
NIVEL NACIONAL	51,207,170	5.42	35,364,252	69.06

PRESUPUESTO POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado con fondos del Gobierno Central, el cual se ejecutó B/.31.9 millones. Con referencia al Presupuesto de Inversiones, su financiamiento proviene de diversas fuentes, el cual registran importantes recursos ejecutados procedentes del Gobierno Central con B/.730.4 millones, que equivale al 74.81%, en tanto, de la categoría de Bonos Externos se devengó B/.77 millones, o sea el 7.89%; de Saldo en Caja y Banco Disponible y Bonos Internos B/. 51.6 millones y B/.40.7 millones, lo que representa el 5.28% y 4.17%, respectivamente. (Cuadro N°4).

CUADRO N° 4 DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO Al 31 de diciembre de 2013 (En Balboas)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO EJECUTADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	<u>976,376,874</u>	100.00
FUNCIONAMIENTO	31,898,827	3.27
Gobierno Central (001)	31,898,827	3.27
	0	
INVERSIONES	944,478,047	96.73
Gobierno Central (001)	730,392,847	74.81
Valorización (020)	880,000	0.09
Fondo Autogestión (050)	38,250	0.00
Saldo en Caja y Banco Disponible (121)	51,553,374	5.28
Bonos Internos (201)	40,682,021	4.17
Bonos Externos (378)	77,012,860	7.89
Peaje del Canal (703)	23,297,738	2.39
Dividendos del Canal (704)	20,956	0.00
BID (808)	20,600,000	2.11

CANTIDAD DE PROYECTOS

Los proyectos con ejecución presupuestaria al finalizar el año 2013, ascienden a un total de 427 y están localizados en diversas provincias y comarcas. De estos 172 proyectos se localizan en la provincia de Panamá que equivalen al 40%. Por otra parte, Coclé tiene 49 proyectos, Los Santos 37 y Chiriquí 34, representando 11%, 9% y 8%, respectivamente.

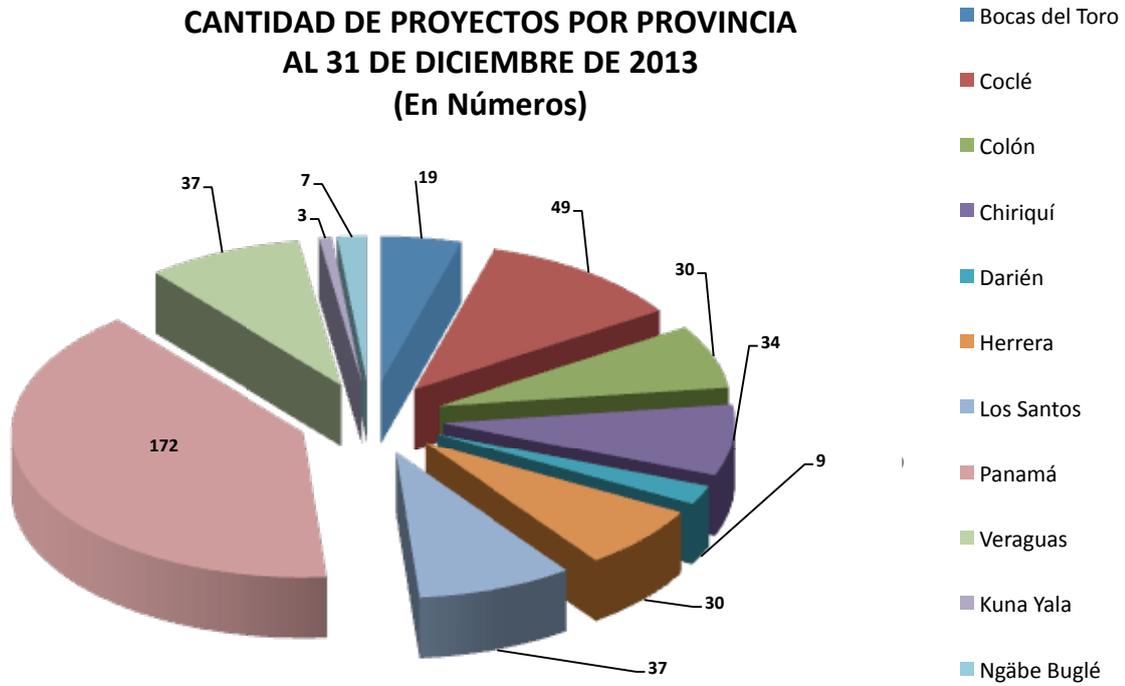
Cabe señalar, que 153 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 76 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 36% y el 18%, respectivamente; y 176 proyectos se terminaron, representando el 41% del total. (Cuadro N° 5).

CUADRO N° 5
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA
Al 31 de diciembre de 2013

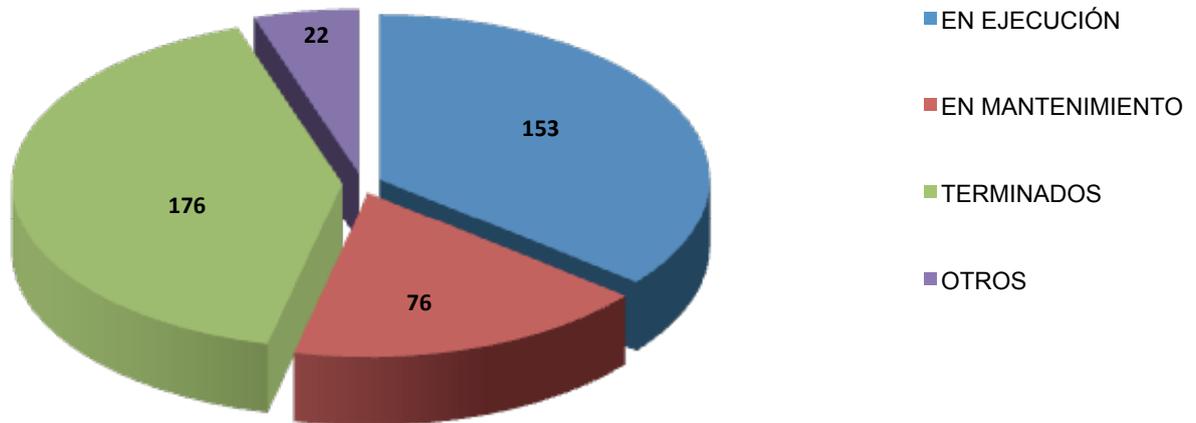
Provincia	PROYECTOS					
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MATENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS
TOTAL	427	100	153	76	176	22
PORCENTAJE (%)	100		36	18	41	5
Bocas del Toro	19	4	9	4	6	
Coclé	49	11	21	11	15	2
Colón	30	7	9	7	14	
Chiriquí	34	8	6	14	10	4
Darién	9	2	1	3	2	3
Herrera	30	7	12	1	16	1
Los Santos	37	9	13	9	15	
Panamá	172	40	70	12	80	10
Veraguas	37	9	12	8	15	2
Kuna Yala	3	1	0	2	1	
Ngäbe Buglé	7	2	0	5	2	

(*) En trámite, por licitar y en evaluación

GRÁFICA N° 5.1.
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013
(En Números)



GRÁFICA N° 5.2
TOTAL DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE
INVERSIONES



ASIGNACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES Y DE FUNCIONAMIENTO, AL 31 DE OCTUBRE DE 2014.

EJECUCIÓN POR TIPO DE PRESUPUESTO Y POR PROGRAMAS

El Presupuesto de Funcionamiento se utiliza para apoyar la gestión del Presupuesto de Inversiones. Y el de Inversiones, se concreta en la ejecución de los programas y proyectos de infraestructura vial urbana e interurbana del país, respondiendo a sus objetivos de corto, mediano y largo plazo.

El Presupuesto Modificado total es de B/.982.3 millones al 31 de octubre de 2014, de los cuales B/. 33.4 millones se asignaron al Presupuesto de Funcionamiento y B/. 948.9 al Presupuesto de Inversiones, representando el 3.40% y 96.60%, respectivamente. Cabe señalar, que el Programa de Reordenamiento Vial, cuenta con mayor asignación presupuestaria de B/.765.59 millones, que representa el 77.94% del Presupuesto de Inversiones (Cuadro N°1).

Con respecto a la ejecución del Presupuesto global, éste ascendió a B/.670.3 millones, lo que equivale a 68.24%. En tanto, el Presupuesto de Funcionamiento ejecutó el 74.76%

y el de Inversiones el 68.01%; mientras que, el Programa de Reordenamiento Vial-Ciudad de Panamá, reflejó un mayor dinamismo de ejecución en el presupuesto de inversiones que alcanzó el 68.34%.

PRESUPUESTO ASIGNADO, POR TIPO DE GASTO

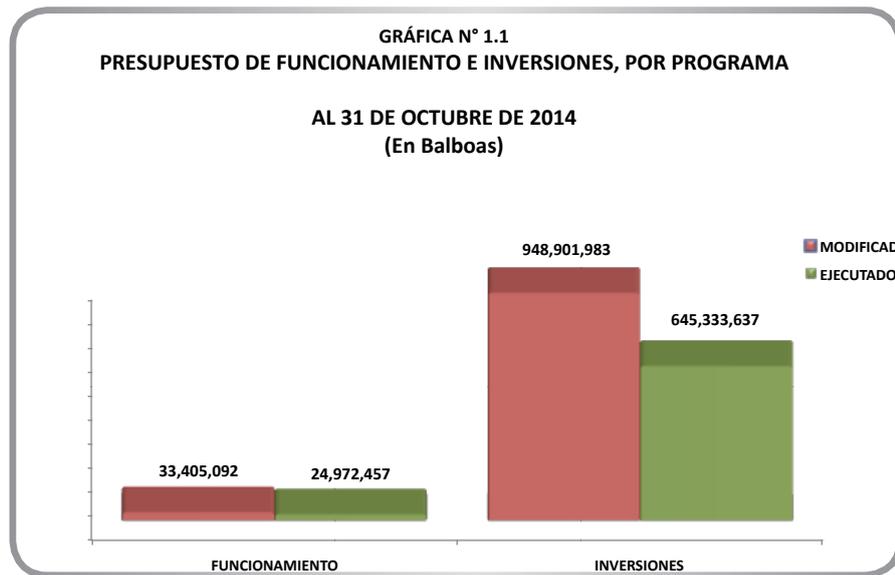
El monto asignado del presupuesto de funcionamiento por grupo de gasto es de B/. 33.4 millones, de los cuales B/.26.9 millones están destinados a servicios personales (sueldos, gastos de representación, cargas sociales, etc.), y B/.5.2 están asignados a los servicios no personales (alquiler, servicios básicos, viáticos, etc.).

Con relación al Presupuesto de Inversiones, se asignó B/.900.5 millones al reglón de construcciones por contrato, que son las obras de infraestructura vial, representando el 91.67% del presupuesto total.

CUADRO N° 1

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES POR PROGRAMA
Al 31 de octubre de 2014
(En Balboas)**

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO		EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	MODIFICADO	%		
TOTAL	982,307,075	100	670,306,094	68.24
FUNCIONAMIENTO	33,405,092	3.40	24,972,457	74.76
Dirección y Administración General	17,752,372	1.81	13,617,288	76.71
Mantenimiento de Obras	15,642,220	1.59	11,355,169	72.59
Transferencias Varias y Corrientes	10,500	0.001	0	0.00
INVERSIONES	948,901,983	96.60	645,333,637	68.01
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	10,915,901	1.11	7,318,756	67.05
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	124,772,522	12.70	86,470,506	69.30
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	31,931,090	3.25	17,138,139	53.67
Construcción y Rehabilitación de Puentes	15,688,887	1.60	11,170,839	71.20
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	765,593,583	77.94	523,235,397	68.34



Otros renglones significativos son:

- Los servicios no personales tienen asignado B/.24.8 millones, de los cuales B/.19.7 millones son utilizados para contratar los servicios de alquiler de equipo horas máquina, que atienden los problemas en puntos críticos en la red vial interurbana y urbana, tanto programados como por eventos circunstanciales, tales como daños causados por derrumbes ocasionados por altas precipitaciones, situación que afecta significativamente áreas específicas. El resto de los recursos se reparten en los siguientes objetos de gastos, tales como: viáticos, publicidad y consultorías, entre otros.
- Los materiales y suministros que incluyen compra de asfalto, combustibles y lubricantes, entre otros, cuya asignación es de B/. 12.6 millones, son utilizados en suministrar insumos a las divisiones de cada provincia, para solventar las necesidades y problemas coyunturales de la red vial. (Cuadro N° 2).

PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA

En la Provincia de Panamá, se asignaron B/. 780.7 millones, lo que equivale al B/. 82.28% del total del presupuesto asignado. Cabe mencionar, que los programas de Reordenamiento Vial (Ciudad de Panamá) y Mantenimiento y Rehabilitación Vial tienen un peso significativo en la asignación presupuestaria de ésta provincia. (Cuadro N°3).

Esta alta asignación de recursos del Presupuesto de Inversiones que se concentra mayormente en la Provincia de Panamá, es producto de la acción de este ministerio por mejorar el desplazamiento vehicular, que se requiere para reducir los costos generalizados de viaje (costos de operación de los vehículos y los tiempos de viajes de los usuarios) con miras a brindar un servicio eficiente y adecuado, lo que permitirá una apropiada movilidad vial en la ciudad capital.

Por ello, el Programa de Reordenamiento Vial contempló la construcción de viaductos y pasos vehiculares en las intersecciones estratégicas de las principales vías troncales y ensanches de vías.

Las provincias que reflejan ejecución superior al 80% son: Darién, Colón y Panamá Oeste.

PRESUPUESTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado totalmente con fondos del Gobierno Central.

En el caso del Presupuesto de Inversiones, su financiamiento procede de diversas fuentes. La mayor proviene de fondos del Gobierno Central con B/.907.9 millones, que equivale al 92.43%; en tanto, en los Recursos del Banco Interamericano de Desarrollo B/.34.9 millones representando el 3.55%. (Cuadro N°4).

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO**

CUADRO N° 2

**DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIÓN,
POR GRUPO DE GASTOS
Al 31 de octubre de 2014**

(En Balboas)

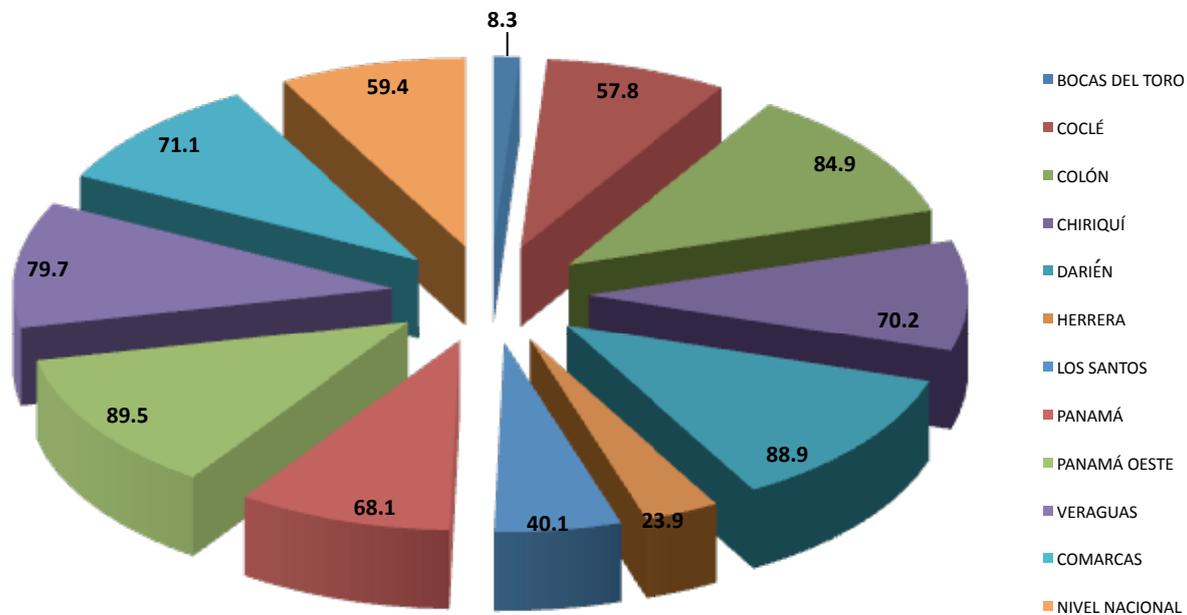
GRUPO DE GASTO	PRESUPUESTO MODIFICADO			
	TOTAL	%	FUNCIONAMIENTO	INVERSIONES
TOTAL	<u>982,307,075</u>	<u>100</u>	<u>33,405,092</u>	<u>948,901,983</u>
Sevicios Personales	29,268,043	2.98	26,910,677	2,357,366
Sevicios No Personales	24,879,948	2.53	5,158,449	19,721,499
Materiales y Suministros	12,647,474	1.29	973,349	11,674,125
Maquinaria y Equipo	14,395,337	1.47	144,617	14,250,720
Inversión Financiera	428,000	0.04	0	428,000
Construcciones por Contrato	900,470,273	91.67	0	900,470,273
Transferencias Corrientes	218,000	0.02	218,000	0

CUADRO N° 3

**PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA
Al 31 de octubre de 2014
(En balboas)**

PROVINCIAS	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B/.)	(%)	(B/.)	%
TOTAL	<u>948,901,983</u>	<u>100</u>	<u>645,333,637</u>	<u>68.01</u>
BOCAS DEL TORO	985,556	0.10	81,956	8.32
COCLÉ	20,688,567	2.18	11,964,413	57.83
COLÓN	9,583,991	1.01	8,138,764	84.92
CHIRIQUÍ	19,297,852	2.03	13,545,389	70.19
DARIÉN	4,409,307	0.46	3,919,906	88.90
HERRERA	7,121,534	0.75	1,703,942	23.93
LOS SANTOS	1,872,384	0.20	750,602	40.09
PANAMÁ	780,771,177	82.28	532,028,768	68.14
PANAMÁ OESTE	33,196,084	3.50	29,712,611	89.51
VERAGUAS	5,884,774	0.62	4,690,673	79.71
COMARCAS	883,650	0.09	628,650	71.14
NIVEL NACIONAL	64,207,109	6.77	38,167,963	59.45

**GRÁFICA N° 3. 1.
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, POR PROVINCIA
AL 31 DE OCTUBRE DE 2014**



CANTIDAD DE PROYECTOS

Los proyectos con ejecución presupuestaria al 31-10-14, ascienden a un total de 307, localizados en provincias y comarcas; de los cuales 54 proyectos se localizan en la provincia de Panamá que equivale a un 18%. En la provincia de Panamá Oeste se ubican 47 proyectos, lo que representa el 15%. En las Provincias de Veraguas y Coclé se encuentran 36 y 35 proyectos, en cada una, representando 12% y 11%, respectivamente.

Cabe señalar, que 43 proyectos están en ejecución y 128 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 14% y el 42%, respectivamente. Por otro lado, 127 proyectos han finalizado, lo que equivale al 41% del total. (Cuadro N° 5).

Descripción de Proyectos con obras finalizadas:

- **Los que integran el Programa de Reordenamiento Vial:**
 - Mejoramiento y ensanche de la avenida Domingo Díaz
- Interconexión vial entre la avenida Balboa y avenida Los Poetas
- Preservación del Patrimonio Histórico de la ciudad de Panamá
- Construcción Corredor Vía Brasil Tramo I
- Construcción Corredor Vía Brasil Tramo II
- **Otros proyectos, que han terminado la ejecución de las obras y el mantenimiento:**
 - Rehabilitación de caminos de Panamá Este
 - Rehabilitación de caminos de Panamá Oeste ,
 - Construcción de puente sobre el río Cochea y río Papayal,
 - Mantenimiento camino CPA – Boca Chica,
 - Mantenimiento de caminos y puentes de Chiriquí,
 - Mantenimiento carretera Lídice - Filipinas.

CUADRO N° 4

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

 Al 31 de octubre de 2014
 (En Balboas)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MODIFICADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	<u>982,307,075</u>	<u>100</u>
FUNCIONAMIENTO	33,405,092	3.40
Gobierno Central (001)	33,405,092	3.40
INVERSIONES	948,901,983	96.60
Gobierno Central (001)	907,908,843	92.43
Valorización (020)	1,894,900	0.19
Fondo Autogestión (050)	12,150	0.001
Bonos Externos (378)	3,074,752	0.31
Peaje del Canal (703)	1,101,212	0.11
BID (808)	34,910,126	3.55

CUADRO N° 5

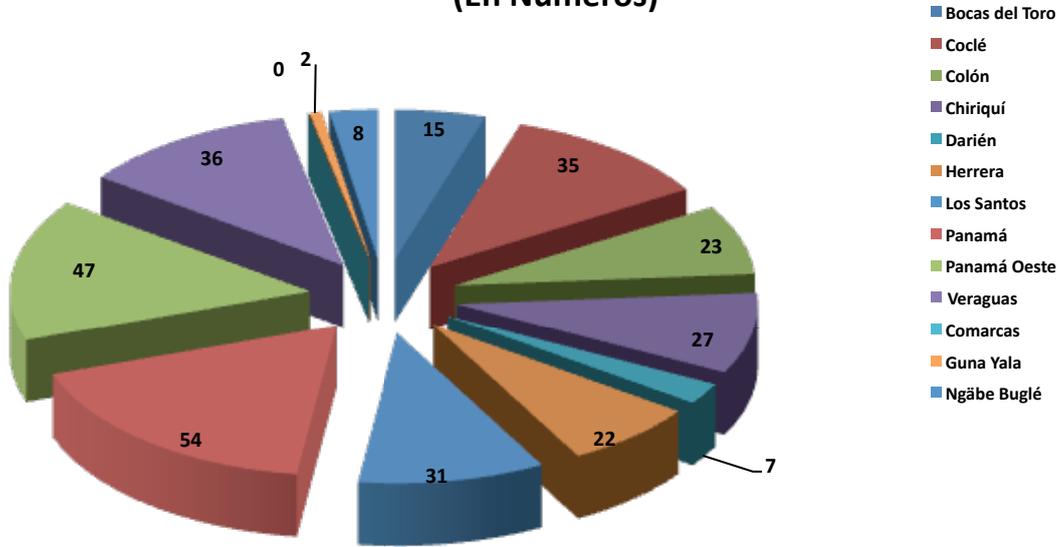
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

 SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA
 Al 31 de octubre de 2014

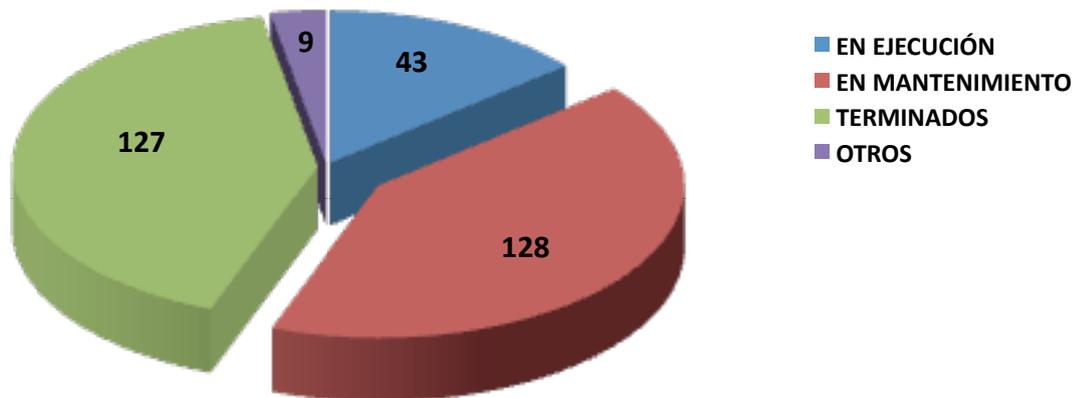
PROVINCIA	PROYECTOS					
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MATENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS (*)
TOTAL	307	100	43	128	127	9
PORCENTAJE (%)		100	14	42	41	3
Bocas del Toro	15	5		11	3	1
Coclé	35	11	2	26	7	
Colón	23	7	2	9	12	
Chiriquí	27	9	4	6	16	1
Darién	7	2	1	4	1	1
Herrera	22	7	6	3	12	1
Los Santos	31	10	3	20	7	1
Panamá	54	18	9	8	33	4
Panamá Oeste	47	15	14	16	17	
Veraguas	36	12	2	17	17	
Guna Yala	2	1		2		
Ngäbe Buglé	8	3		6	2	

(*) Por licitar y en evaluación

GRÁFICA N° 5.1
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 31 DE OCTUBRE DE 2014
(En Números)



GRÁFICA N° 5.2
TOTAL DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES
AL 31 DE OCTUBRE DE 2014
(En Números)





Ensanche Calzada de Amador - Panamá

DIRECCIÓN DE ASUNTOS COMUNITARIOS

La Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios es una dirección adscrita al Despacho Superior, específicamente a la Secretaría General.

Mantiene enlace directo con las comunidades y atiende las necesidades de aquellas que requieren de una atención especial y que y que por alguna razón no han sido consideradas en el presupuesto general de la Institución.

La dirección opera con un grupo de coordinadores responsables que están en distintas áreas del país.

Cada provincia, a su vez, cuenta con personal que forma parte del equipo de la división correspondiente, pero cuyas funciones son coordinadas por el nivel central. La labor de los equipos se realiza en conjunto y con el respaldo de las divisiones, en lo que respecta a la evaluación técnica de los proyectos, colaboración con transporte, coordinación de actividades con la jefatura de la división, etc.

Esta dirección también se encarga de gestionar, coordinar y dar seguimiento a la solución de problemas relacionados con las funciones de la Institución que afectan a las comunidades y que son sometidas a consideración del Despacho Superior, por conducto de las organizaciones comunales.

Asuntos Comunitarios logra la participación de las comunidades beneficiarias de los distintos proyectos y obras que realiza el MOP, a través del vínculo de comunicación y entrevistas con las autoridades, líderes y organizaciones comunitarias.

Entre los proyectos de obras de interés social que realiza esta dirección se encuentran: veredas, pequeños puentes, aceras, cabezales y vados.

Las provincias beneficiadas han sido:

- Panamá
- Herrera
- Veraguas
- Darién
- Colón
- Los Santos
- Coclé



**PROVINCIA DE PANAMÁ
CORREGIMIENTO DE TOCUMEN
VEREDA DEL PEÑÓN**



ANTES



DESPUÉS

PROVINCIA DE PANAMÁ



**SOLUCIÓN QUE BRINDA EL MOP A LOS
SOLICITUDES DE LA CIUDADANÍA**

PROVINCIA DE VERAGUAS



PROVINCIA DE COLÓN



VEREDA EN LA PALMA DARIÉN





Tipo de proyecto:
Reparación de puente (rodadura)
Lugar: comunidad Boca los Rios
Corregimiento: El Harino
Distrito: La Pintada
Provincia: Coclé
Población beneficiada: 300 personas

PROVINCIA DE HERRERA



Tipo de proyecto: cunetas pavimentadas
Lugar: estadio Gustavo Posam
Corregimiento: Parita Cabecera
Distrito: Parita
Provincia: Herrera
Población beneficiada: 500 personas

PROVINCIA DE HERRERA



Tipo de proyecto: ampliación de cruce pluvial y construcción de losa de hormigón quebrada Lambo
Lugar: Rincón Hondo
Corregimiento: Rincón Hondo
Distrito: Pesé
Provincia: Herrera
Población beneficiada: 7,500 personas
(productores, transportistas y ganaderos de estas áreas rurales)

PROVINCIA DE LOS SANTOS



Tipo de proyecto: construcción de vado
Lugar: quebrada Las Marías
Corregimiento: El Guásimo
Distrito: Los Santos
Provincia: Los Santos
Población beneficiada: 500 personas
(productores, ganaderos, etc.)



Ensanche de la Carretera Panamericana Santiago - David

DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Objetivo General:

Programar, coordinar y controlar las actividades relacionadas con los estudios, diseños y desarrollo del plano de construcción de proyectos viales, pluviales y de edificios públicos.

Funciones Generales:

Revisar y aprobar planos de urbanizaciones y servidumbres públicas, sometidas por particulares y exigir el cumplimiento de las normas técnicas incluidas en el Manual de Requisitos para la Revisión de Planos.

Dar apoyo técnico a las diferentes direcciones de este Ministerio en materia de revisión de planos.

Analizar y preparar planos, especificaciones y presupuestos de obras viales, pluviales y de edificios públicos, con base en los estudios de campo.

Atender peritajes de servidumbres públicas

Analizar y preparar planos, especificaciones y presupuestos de obras viales, pluviales y de edificios públicos, con base en los estudios de campo.

Realizar revisiones periódicas del Manual de Requisitos para la Revisión de Planos, insertando los cambios tecnológicos que se efectúen.

Con el propósito de llevar a cabo estas tareas de forma eficiente, esta dirección está estructurada en las siguientes unidades administrativas:

DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS

Objetivo General:

Revisar planos de urbanizaciones, calles, caminos y drenajes pluviales que solicitan particulares e instituciones a nivel nacional.

Funciones:

Supervisar la labor que se realiza a nivel de las ventanillas únicas en la atención de usuarios contratistas y profesionales que presentan sus diseños de planos urbanísticos, viales, de caminos, de servidumbres, drenajes pluviales y calles solicitando revisión y aprobación para la construcción de obras de estructura e infraestructuras, a nivel de las ventanillas únicas.

Revisar y aprobar planos de urbanizaciones, servidumbres, caminos, calles y drenajes pluviales sometidos por usuarios particulares e instituciones a nivel gubernamental.



Este departamento cuenta con las siguientes unidades administrativas: Ventanilla Única en el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, Ventanilla Única en el Municipio de Panamá y la Oficina de Revisión de Planos (sede).

Ventanilla Única del MIVIOT:

Revisión del sistema pluvial de las urbanizaciones y del alineamiento de calles.

Verificación del nivel seguro de terracería.

Ventanilla Única Municipio:

Sistemas pluviales internos de edificios y anexos de mejoras a residencias.

Detalles constructivos de empalme de losa y cordón cuneta.

Oficina de Revisión de Planos (sede):

Sistemas pluviales: canalizaciones, entubamientos de cauces, puentes, encajonamientos de cauces y demás sistemas pluviales que presenten los usuarios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Departamento de revisión de planos

Departamento de Revisión de Planos	Cantidad de Planos	Planos Aprobados	Planos Recomendados
Ventanilla Única MIVIOT	432	95	337
Ventanilla Única Municipio	1,411	1,005	406
Depto. Revisión de Planos (Sede)	604	453	178
Total	2,447	1,553	921

Fondo de Autogestión en la Dirección Nacional de Estudios y Diseños:

Este fondo se creó mediante la Resolución N° 12 del 1 de marzo de 2002. Esta Dirección presta servicios a los particulares a través del Departamento de Revisión de Planos y las Ventanillas Únicas ubicadas en Ingeniería Municipal y Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, las cuales se encargan del cobro por los servicios de revisión de planos y por la venta del "Manual de Requisitos para Revisión de Planos".

La revisión implica diversas tareas tales como la evaluación de los planos, de las memorias técnicas de los cálculos, inspecciones a campo que garantiza que el plano cumple con las especificaciones y normas contenidas en el citado manual. Estos ingresos son incorporados al Presupuesto General del Estado, dentro del renglón de Proyectos de Inversión del Ministerio, ya que los mismos constituyen Ingresos del Fondo de Autogestión.

DEPARTAMENTO DE AGRIMENSURA

Objetivo General:

Realizar los levantamientos topográficos y digitales de toda la información de campo para la elaboración de planos de carreteras, puentes, drenajes pluviales, al igual que los peritajes de servidumbres y drenajes en áreas urbanas y rurales.

Funciones:

- Realizar levantamientos topográficos digitales con estaciones totales, a lo largo y ancho de todo el territorio nacional, estos incluyen una constelación de puntos con coordenadas y elevaciones que pueden tener referencia verdadera o asumida y descripciones para facilitar su interpretación.
- Verificar y levantar datos para la confección de planos de las afectaciones producidas por los proyectos de carretera.
- Realizar las investigaciones en Catastro y sellar dichos planos de afectaciones.

El Departamento durante este periodo ha realizado los siguientes trabajos:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Departamento de Agrimensura

Tipo de Trámite	Cantidad
Verificación de Planos de Afectaciones	155
Peritaje de Terrenos – Litigios	30
Levantamiento de Campo/ Vallas Publicitarias	55
Proyectos Topográficos	27
Apoyo a otras Instituciones	54
Total	321

DEPARTAMENTO DE DISEÑO

Objetivo General:

Analizar, estudiar y diseñar proyectos viales, urbanos y rurales, drenajes pluviales y edificaciones, estableciendo las especificaciones correspondientes.

Funciones:

- Analizar, revisar y recomendar planos arquitectónicos, geométricos, estructurales y de drenaje pluvial de obras públicas.
 - Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
 - Preparar las especificaciones y cantidades para el presupuesto de costos de los proyectos viales, drenajes pluviales, estructuras y edificaciones incluidos en los programas del Ministerio de Obras Públicas.
 - Revisar y supervisar el cumplimiento de las normas y diseños contratados por el MOP a promotoras privadas.
 - Preparar términos de referencia para la contratación de los estudios, diseños, planos y construcción de obras viales.
 - Supervisar el cumplimiento de normas técnicas, en los planos de los proyectos de diseños contratados.
 - Revisar recomendar y sellar planos estructurales y otras obras viales.
- Presentar planes y programas de trabajos.
 - Analizar, revisar y recomendar obras de construcción de estructuras: edificaciones, puentes peatonales, puentes vehiculares, alcantarillas de cajón, muros y otras estructuras menores, que se realicen o sean sometidas a revisión en la Dirección de Estudios y Diseños.
 - Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la inspección del medio ambiente.
 - Preparar las especificaciones y presupuestos de costos de los proyectos estructurales y de edificaciones, incluidos en los programas del Ministerio de Obras Públicas.

Para el desarrollo de sus funciones cuenta con las siguientes unidades administrativas:

Sección de Drenajes.

Sección de Arquitectura.

Sección de Diseño.

Sección de Estructura.

El Departamento de Diseño dentro de sus funciones ha revisado, recomendado y diseñado proyectos contemplados dentro de Plan de Inversiones del Ministerio de Obras Públicas como los del Plan Maestro para el Reordenamiento Vial, de Estudios y Diseños, Rehabilitación de Caminos y Puentes en las Provincias y otros, que se describen en los siguientes cuadros:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIÓN		
CUADRO "A"		
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá, Estudios, Diseño y Construcción de Obras para:		
No.	DESCRIPCIÓN	CONDICIÓN
1	Mejoramiento y Ensanche de Vialidad Integradora de Tocumen	Aprobado
2	Mejoramiento y Ensanche de la Avenida Domingo Díaz	En revisión
3	Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil, Tramo II	Aprobado
4	Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá	Aprobado
5	Financiamiento y Mantenimiento de Nueva Vialidad, Áreas Verdes y Parques, para la Interconexión Vial entre la Avenida Balboa y Avenida de Los Poetas, Construcción de Parques Urbanos, Remoción de Interferencias y Obras de Mejoramiento de la Avenida Balboa (CINTA COSTERA-FASE III).	Aprobado

CUADRO "B"		
Estudios , Diseños y Construcción		
1	Diseño y Construcción de la Autopista (Fase II), Madden – Quebrada López (indemnizaciones)	Aprobado
2	Rehabilitación de la Superestructura y Subestructura del Puente de Las Américas.	Aprobado
3	Construcción del Intercambiador Vial en la Carretera Panamericana (Howard) Tramo: Arraján – Puente de Las Américas.	Aprobado
4	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Autopista Arriján – Chorrera.	Aprobado
5	Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David-Boquete	Aprobado
6	Canalización de la Quebrada Santa Librada en Parque Lefevre	Aprobado
7	Estudio, Diseño y Construcción, de la Carretera Divisa - Chitré, en la provincia de Herrera.	Aprobado
8	Estudio, Diseño y Construcción, de la Carretera La Villa- Las Tablas, en la provincia de Los Santos.	Aprobado
10	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de	En revisión
11	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo II, Vigúí – San Félix, Provincia de Chiriquí.	En revisión
12	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo III, San Félix -San Juan, provincia de Chiriquí.	En revisión
13	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo IV, San Juan – La Pita, provincia de Chiriquí.	En revisión
14	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo V, La Pita - David, provincia de Chiriquí.	En revisión
15	Estudios, Diseño , Financiamiento Parcial, Construcción, Mejoramiento y Ampliación de la Calzada de Amador, entre el Monumento a la Bandera y la Entrada a Isla Flamenco.	En revisión
16	Estudio, Diseño y Construcción del Camino Cuango – Santa Isabel, en pProvincia de Colón.	En revisión
17	Protección de Talud y Construcción de Berma en el Río Guarumo, provincia de Bocas del Toro.	Planos finales
18	Diseño de la Ampliación a Cuatro (4) Vías de la Carretera Pedregal - Gonzalillo provincia de Panamá.	En trámite
19	Dibujo de Planos Topográficos para el Diseño de los Puentes Vehiculares sobre los Ríos Songo y Cañas Blancas en Panamá Este.	En trámite
20	Planos de Afectaciones a Propiedades Privadas en el Proyecto Gonzalillo – Transístmica.	En trámite

CUADRO "C"		
Rehabilitación de Caminos y Puentes en las Provincias		
1	Coclé a. Puente sobre el río Barrigón. b. Puente sobre el río Cascajal.	Aprobado
2	Chiriquí a. Puente sobre el río Papayal b. Puente sobre el río Charco Brujo.	Aprobado
3	Darién a. Puente vehicular sobre el río Sabanas	Aprobado
4	Panamá Este: a. Chepo - Cañitas	Aprobado
5	Panamá Oeste: b. Puente Vehicular sobre el río Capira	Aprobado
6	Herrera: a. Los Pozos Las Minas b. Puente vehicular sobre la quebrada el Barrero	Aprobado
7	Veraguas: a. Puente vehicular sobre el río Roblillo. b. Puente vehicular sobre el río Cañazas.	Aprobado
8	Veraguas Norte: a. Puente sobre la quebrada La Pita Fase II (Puente Gemelo) b. Puente sobre la quebrada Los Hatillos	Aprobado

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROYECTOS DE INVERSIÓN		
Evaluaciones, Términos de Referencia y Planos Conceptuales		
No.	DESCRIPCIÓN	CONDICIÓN
1	Rehabilitación del camino La Yeguada-Chitra	Aprobado
2	Rehabilitación y ensanche de la carretera Paso Canoas-Puerto Armuelles.	Aprobado
3	Conceptuales para la canalización de la quebrada La Gallinaza	Aprobado
4	Rehabilitación de la carretera Panamericana, tramo Agua Fría No. 1- Santa Fe, en la provincia de Darién.	Aprobado
5	Ensanche de la carretera CPA-Cabuya, provincia de Panamá.	Aprobado
6	Rehabilitación de la carretera Panamericana, tramo CPA-Santa Fé.	Aprobado
7	Planos conceptuales para los accesos al puente vehicular sobre el río Capira.	Aprobado
8	Rehabilitación de la CPA, tramo Penonomé-El Caño de Aguadulce, provincia de Coclé.	Aprobado
9	Diseño conceptual por deslizamiento en el Sector 5C de la Cabima, Las Cumbres, provincia de Panamá.	Aprobado
10	Rehabilitación de la carretera Calzada Larga, tramo El Chungal-Caimitillo Centro, Provincia de Panamá.	Aprobado
11	Diseño para el cambio de línea de la carretera San Andrés-Caizán, ubicada en el Dominica, provincia de Chiriquí.	Aprobado
12	Diseño conceptual de acceso a residentes de la comunidad de La estancia en Arraiján, provincia de Panamá.	Aprobado
14	Evaluación para el deslizamiento de talud en carretera principal hacia Bique en Arraiján, provincia de Panamá.	Aprobado
15	Canalización del río Changuinola, en la provincia de Bocas del Toro	Aprobado
16	Muro de protección a punto crítico de Kuna Nega, provincia de Panamá.	Aprobado
17	Punto crítico en el Dominical -Caña Blanca – Renacimiento, provincia de Chiriquí.	
18	Plano conceptual del alineamiento de la carretera costanera, Antón - Parita	En trámite

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROYECTOS DE INVERSIÓN Evaluaciones, Términos de Referencia y Planos Conceptuales		
No.	DESCRIPCIÓN	CONDICIÓN
19	Plano conceptual de caminos a rehabilitar en la provincia de Darién.	En trámite
20	Plano conceptual de puntos críticos de drenaje pluvial en la provincia de Panamá.	En trámite
21	Plano conceptual de secciones típicas en la carretera Panamericana, tramo Santiago – David, provincia de Chiriquí.	Aprobado
22	Plano conceptual de la ampliación a cuatro (4) vías de la vía de acceso a Condado del Rey en la provincia de Panamá.	En trámite
23	Plano conceptual para la solución a punto crítico por erosión de taludes en la carretera Piñas-Chagres en la provincia de Colón.	Entregado a DINAMAN
24	Términos de referencia para el diseño y construcción para la solución del deslizamiento en el parque ubicado entre la calle Tread Well y la calle Mabry, ubicado en Clayton, corregimiento de Ancón, provincia de Panamá.	Entregado a DINAMAN
26	Plano conceptual para la solución de deslizamiento en la carretera Panamericana (CPA) - El Valle.	Entregado a DINAMAN
27	Levantamiento de campo para el proyecto de circunvalación Progreso-Manaca Norte (Puerto Armuelles)	En trámite

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEPARTAMENTO DE DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIÓN – MOP.		
Cuadro	Proyectos	Cantidad
A	Reordenamiento vial	5
B	Estudios, diseños y construcción	21
C	Rehabilitación de caminos y puentes de las provincias.	8
D	Evaluaciones, elaboración de términos de referencia y planos conceptuales.	33
Total		67



Ensanche Domingo Diaz, Panamá

DIRECCIÓN DE VALORIZACIÓN

MARCO LEGAL

La Dirección General de Valorización, fue creada mediante la Ley del 4 de octubre de 1973, reformada y adicionada por la Ley 51 de 1979, Ley 18 de julio de 1980 y Ley 11 del 2006.

MISIÓN

Proyectar obras en beneficio de la comunidad a través del Sistema de Mejoras por Valorización.

VISIÓN

El cobro específico, temporal y obligatorio sobre el beneficio económico recibido por la ejecución de la obra.

SISTEMA DE CONTRIBUCIÓN DE MEJORAS POR VALORIZACIÓN

Este sistema se basa en el cobro de un gravamen específico, temporal y obligatorio que recaerá sobre las propiedades inmuebles que se beneficien con y por la ejecución de obras de interés público construidas por la Nación.

Este gravamen real beneficiará a los bienes inmuebles cualesquiera que sea su propietario o poseedor, el cual se denomina contribución de mejoras por valorización y se destinará a costear, en todo o en parte, las obras ejecutadas por este sistema".

DEPARTAMENTO DE APREMIO

Encargado de cobrar el gravamen a las fincas que son beneficiadas con la ejecución de obras realizada por el Sistema de Mejoras por Valorización.

Dentro de la planificación se ha creado una estrategia para la entrega de estados de cuenta y su cobro, a la vez, para lograr captar la mayor información de los contribuyentes.

Se asignó responsabilidad específica a cada funcionario para realizar las siguientes tareas:

- Emisión y notificación de estados de cuenta a cada contribuyente.
- Programación y control de las actividades de notificación.
- Control de pagos y cancelación.
- Emisión de certificación de paz y salvo por cancelación.
- Archivo de información recaudada.



INFORME DE RECAUDACIÓN NOVIEMBRE – DICIEMBRE AÑO 2013.

MES	NOMINAL	RECARGO	INTERES	TOTAL
NOVIEMBRE	14,107.98	309.06	3,281.34	17,698.38
DICIEMBRE	84,952.58	291.33	508.29	85,752.20
TOTAL				103,450.58

INFORME DE RECAUDACIÓN ENERO – NOVIEMBRE 2014.

MES	NOMINAL	RECARGO	INTERES	TOTAL
ENERO	11,351.46	515.04	296.81	12,163.31
FEB.	3,041.42	149.92	6851.59	3,842.93
MARZO	34,101.99	2,801.10	3572.11	40,475.21
ABRIL	138,174.34	5,188.77	5,965.69	149,328.81
MAYO	29,494.02	303.34	191.48	29,434.16
JUNIO	2,389.01	81.55	628.13	3,009.84
JULIO	10,177.54	103.30	2,917.45	13,130.38
AGOS.	424,163.86	1,889.04	3,587.55	429,640.45
SEPT.	64,088.77	3,645.60	7,740.48	75,474.85
OCT.	9,740.48	375.14	4,264.70	14,380.32
TOTAL	726,722.89	15,052.80	36,015.99	770,880.26

Objetivo

Gestionar y realizar todas las acciones tendientes a obtener el pago de las obligaciones pendientes a favor de la institución mediante el cumplimiento de la normativa vigente.

Concepto

Es un privilegio de la administración, que consiste en la facultad de cobrar directamente sin que medie intervención judicial, las deudas a su favor, adquiriendo la doble calidad del juez y parte, cuya justificación se encuentra en la prevalencia del interés general.

Alcance

Inicia desde la recepción del título ejecutivo hasta proferir el auto que ordena la terminación y archivo del proceso de cobro coactivo. Además de realizar el trámite y gestión de cobro a los expedientes de fianza, multas, accidentes de tránsito y morosos del sistema de valorización, le brinda asesoría legal y dicta las resoluciones de la Dirección General de Valorización.

RECAUDACIÓN HASTA EL MES DE NOVIEMBRE DE 2014

CONCEPTO	2012	2013	2014
VALORIZACION	14,940.30	44,648.45	10,696.86
ACCIDENTE DE TRÁNSITO	2,594.75	17,690.70	3,000.40
FIANZAS (De contratos)	119,618.75	*	*
MULTAS (De contratos)	*	*	50,000.00
TOTALES	137,153.80	62,339.15	63,697.26

JUZGADO EJECUTOR

El Departamento Técnico es la unidad dentro de la Dirección de Valorización encargada de:

- Evaluación preliminar del proyecto solicitado o propuesto
- Análisis del área en función del beneficio proporcional de las fincas (propiedades)
- Determinar la Zona de Influencia (comprende las fincas con un beneficio directo)

- Investigar en las entidades regentes, generales de las fincas (dentro de la zona de influencia) que se verán beneficiadas por las obras que se ejecuten a través del Sistema de Contribución de Mejoras por Valorización
- Listado preliminar de todas las fincas que obtienen un beneficio directo de las obras realizadas bajo el "Sistema de Contribución de Mejoras por Valorización"
- Elaborar plano de ubicación del proyecto a escala, de las propiedades beneficiadas, con generales actualizadas y certificadas por el Registro Público de la Propiedad.
- Escoger y aplicar el "Método de Distribución",
 1. Método de Área
 2. Método de Frente
 3. Método de Zonas
- Preparar listado final con generales de las fincas, entregar al Departamento de Apremio para calcular la contribución asignada a cada una.

PROYECTO EN EJECUCION 2013 – 2014 DESCRIPCION DE LA VÍA A REHABILITAR

- **Nombre del proyecto:** Rehabilitación del Acceso a Playa de Litoral Pacífico: CPA – PUNTA BARCO VIEJO
- **Ubicación:** Corregimiento de San José, distrito de San Carlos, provincia de Panamá
- **Longitud:** 3.00 KM

INFORMACION DEL PROYECTO

Licitación: Mejor Valor N° 2013 – 0 – 09- 0 – 08 – LV – 002893

REALIZADA: 16 DE OCTUBRE 2013

Resolución: N° DIAC – AL -21-13 del 8 de noviembre del 2013, por la cual se adjudica la licitación a la empresa Mantenimiento de Caminos, S.A. por la suma de B/. 1,894.814.69.



Corredor Norte II Fase - Panamá

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

1. DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD Y FINANZAS

El Departamento de Contabilidad se encarga de registrar en el sistema SIAFPA todos los documentos que se manejan en el Ministerio, tales como: contratos, adendas, órdenes de compras, gestiones de cobros, planillas, viáticos, etc.

Coordina con otras Direcciones, Departamentos y Provinciales, todo lo referente al manejo de la información financiera.

Durante los meses de junio a la fecha ha coordinado, en conjunto con el Ministerio de Economía y Finanzas y la Contraloría General de la República lo referente a la implementación del nuevo sistema contable ISTMO (Integración y Soluciones Tecnológicas del Modelo de Gestión Operativa), el cual registrará a partir del año 2015.

Es el responsable de presentar ante la Contraloría General de la República y la Asamblea Nacional de Diputados, la información financiera del Ministerio trimestralmente.

El Departamento de Tesorería administra los fondos disponibles en el Banco Nacional de Panamá, el cual presenta día a día los saldos disponibles para el manejo de la Dirección de Administración y Finanzas.

Coordina con otras Direcciones, Departamentos y Provinciales, todo lo referente al manejo de la información financiera, ya sean cajas menudas, viáticos, etc.

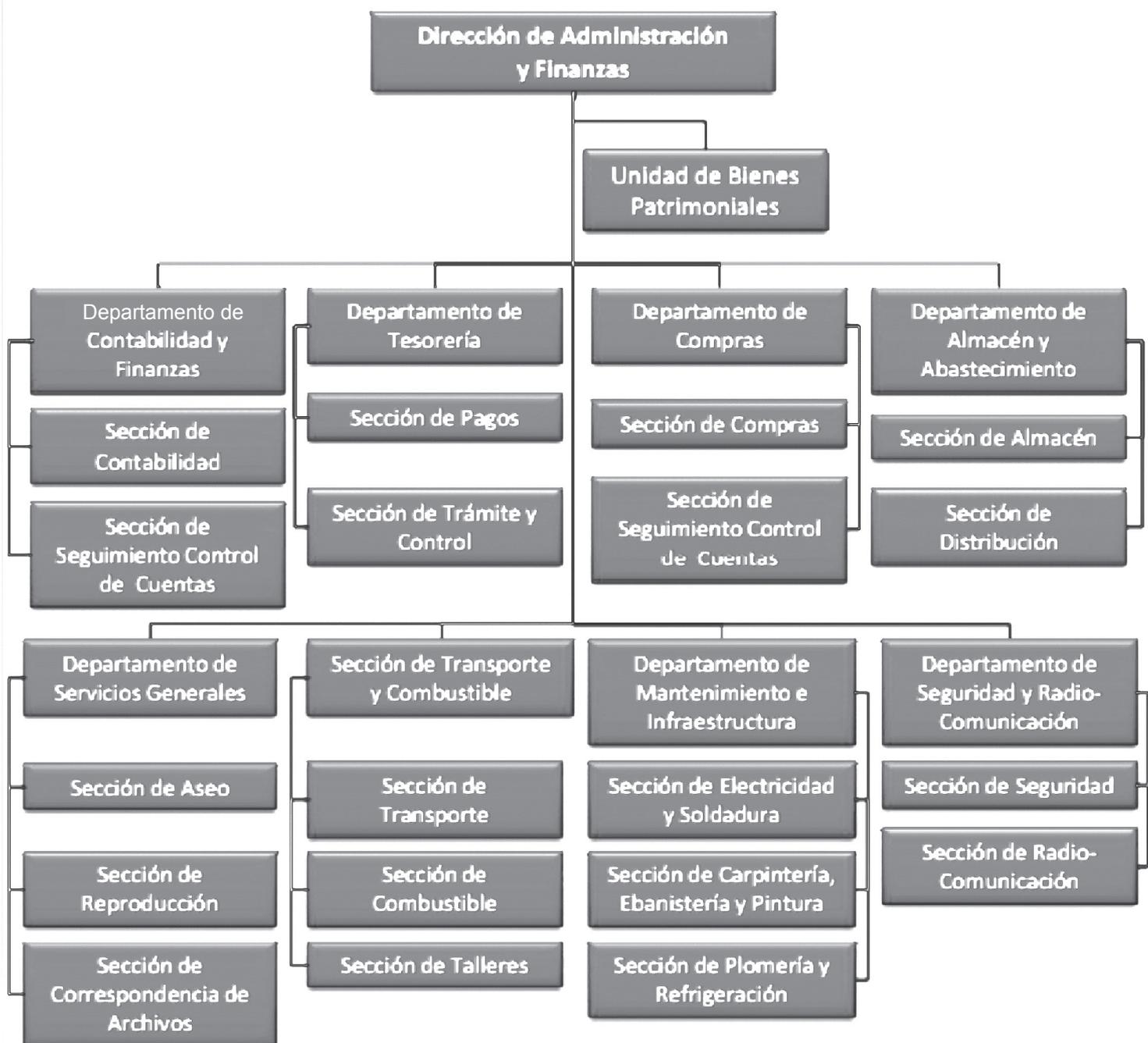
Es el custodio de la chequera del Ministerio, el cual incluye los cheques que utilizan la Dirección General de Valorización, la Oficina Coordinadora de Programas (MOP-BID-BIRF-CAF) y otros propios del Ministerio.

Se encarga del movimiento de los fondos, tratando que los proveedores suministren información completa, tales como: facturas fiscales, paz y salvo de la Caja de Seguro Social y Paz y Salvo del Ministerio de Economía y Finanzas.

Al igual que el Departamento de Contabilidad ha realizado reuniones de coordinación para la implementación del nuevo sistema ISTMO (Integración y Soluciones Tecnológicas del Modelo de Gestión Operativa), este sistema incluye los módulos de Contabilidad, Tesorería, Presupuesto, Compras y Almacén.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
 NIVEL AUXILIAR DE APOYO
 ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL**



1.1 BIENES PATRIMONIALES:

- Registro de bienes nuevos adquiridos mediante compras, retribuciones, roturas de calles y otros, trasposos a nivel nacional.
- Registros de transferencias de equipos rodantes livianos y pesados.
- Participación en la entrega de bienes removidos productos de ampliaciones de carreteras (David - Boquete, Divisa - Chitré, Domingo Díaz), puentes (Pedregal, Matías Hernández, San Miguelito y puente de Las Américas), proyecto Corredor Colón, Vía Brasil, como postes, cableado, puentes peatonales, cables eléctricos de alta tensión y aislantes de la Cinta Costera III, Pasarelas y plataformas.
- Verificación de activos en las Divisiones de Colón, Metrovial, San Miguelito y Las Garzas.
- Actualización de inventario de equipos para chatarra a nivel nacional.
- Registro de los activos en el nuevo programa - por culminar.
- Capacitación en la Provincia de Veraguas, para el enlace de Bienes Patrimoniales.
- Verificación de Activos para descarte en las Divisiones Provinciales de Colón, Darién y Los Santos.
- Verificación de Activos en las Divisiones Provinciales de Colón y Darién.
- Apoyo por inundación, traslado de puente y piezas hacia la Provincia de Chiriquí – Cerro Punta las Nubes.

SEGUROS:

- Depuración de Cuentas de las pólizas que mantiene el Ministerio con la Compañía de Seguros ASSA.
- Exclusión e inclusión en las pólizas de Automóvil, Riesgo Diversos, Responsabilidad Civil y Accidentes Personales, tales como:
 - Automóvil – Plan básico: Unidades aseguradas 536 al 2014.

Unidades excluidas: 105 por daños mecánicos.

Pérdidas totales: 2 divisiones de Coclé y Colón.

Accidentes Vehiculares: 71 casos.

- Riesgos diversos: Unidades aseguradas 79.
- Responsabilidad civil: Unidades aseguradas 64.
- Accidentes Personales:
- Unidades aseguradas: 1,627
- Inclusiones de personal que no estaba en la póliza de accidentes: 783 unidades
- Total de Asegurados: 2,410.

- Adquisición de vehículo nuevo, por reclamo de pérdidas totales de años anteriores.
- Adquisición de póliza para las instalaciones de nuestro Ministerio (edificios 810 y 811).

2. DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y COMUNICACIÓN

Organización y Operación del Personal.

Luego de algunos nombramientos y la práctica de responsabilidades, se ha establecido la necesidad que cada grupo se mantenga por lo menos con un supervisor y dos unidades por grupo, a ellos le agregamos la contratación de unidades de la agencia de seguridad Unida, S.A..

Hasta el 16 de septiembre de 2014, luego de la integración de unidades del Servicio de Protección Institucional, hemos logrado mantener el área de Albrook, Curundú, las Direcciones de Metrovial, Colón y el Centro Industrial Cantera Las Garzas, con mayor y mejor control; además de ofrecer mayor seguridad al personal en el desarrollo de sus funciones.

Personal de Seguridad a Nivel Nacional:

- 265

ADMINISTRACIÓN:

REUNIONES DE COORDINACIÓN EXTERNAS:

- Reunión de coordinación y planificación con los Jefes de Seguridad de Ministerios, entidades autónomas y semi autónomas por el Servicio de Protección Institucional.

GIRAS:

- A continuación detalle de las giras de trabajo ejecutadas por este Departamento, en las que se realizaron inspecciones a las diferentes Direcciones a nivel nacional para conocer las novedades que se presentan en cada Sección del Departamento de Seguridad y Comunicaciones, así como la problemática de seguridad y sus soluciones.

Fecha	Lugar Visitado
12 al 18 de enero	Direcciones Provinciales de Chiriquí (David, río Sereno, Volcán, Alanje, Remedios, Boquete, Puerto Armuelles) y Bocas Del Toro, donde se hizo evaluación de seguridad y de la situación del personal.
23 y 26 de abril	Dirección de Chiriquí, para la investigación en caso de hurto.
28 de abril a 2 de mayo	Dirección de Los Santos, Herrera y Coclé. Se evaluó la seguridad y la situación del personal.
17 al 20 de junio	Dirección de Chiriquí, Veraguas, Herrera y Los Santos, donde se llevó investigación e inspección.



No.	No. Solicitud	Fecha	Bien Solicitado	Situación
1	DSYC-002, 003 Y 004	6/03/14	Pago de arrendamiento de espacio físico en torre y caseta de comunicaciones en Cerro Canajagua.	Concluido
2			Cargadores para pistola	Concluido

**LOGÍSTICA:
MATERIALES Y EQUIPOS SOLICITADOS MEDIANTE MOP44.**

**SOLICITUD PARA LA COMPRA DE
MATERIALES Y EQUIPOS A TRAVÉS
DE LA CAJA MENUDA DE LA
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA**

No.	Monto Solicitado	Fecha	Bien Solicitado	Situación
1	B/. 21.94	01/2014	Revisados para los vehículo Nissan Frontier color rojo con nom. 3-5-0773 y Toyota Hilux color negro con nom. 3-5-0882.	Concluido
2	B/. 21.39	02/2014	Compra de un (1) galón de aceite W40.	Concluido
3	B/.21.12	01/2014	Compra de tres (3) candados de bronce	Concluido
4	B/.80.23	01/2014	Compras de tinta HP 2Pack (negra), HP 2Pack (color).	Concluido
5	B/.85.06	02/2014	Pago por la reparación de dos bicicletas a la empresa Rali, S.A., equipo que es utilizado por los agentes en la Cinta Costera.	Concluido
6	B/.67.08	03/2014	Pago por la reparación de una bicicleta a la empresa Rali, S.A., equipo que es utilizado por los agentes en la Cinta Costera.	Concluido
7	B/.28.15	08/2014	Pago de alimentación (almuerzo) para las unidades del SPI (Curundu, Albrook, Canteas Las Garzas y la provincia de Colón.	Concluido

Colaboración del SPI:

- La asignación del personal del Servicio de Protección Institucional (SPI) al MOP, a fin de apoyar en las labores inherente al Departamento de Seguridad y Comunicaciones.

Sin embargo, es importante que ambos equipos de seguridad desarrollen reuniones que conlleven a unificar criterios sobre aspectos que se manejan dentro de la misma.

Proyecto de seguridad cinta costera:

Logros:

A pesar de las múltiples dificultades enfrentadas los logros son visibles.

- Que toda la inversión desarrollada por el Estado a través del MOP, hasta la fecha y lo que se haga en adelante no esté expuesto al robo, vandalismo o destrucción.

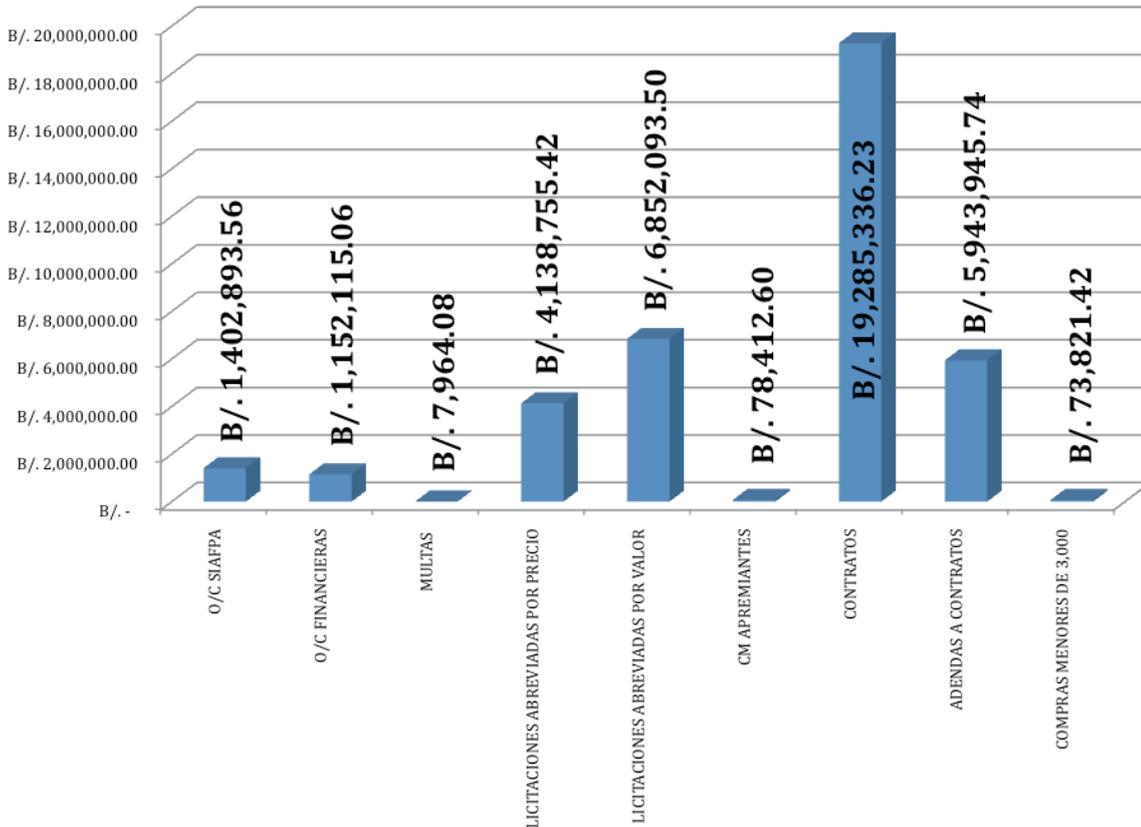
- Que las personas sientan más seguridad en el desarrollo de actividades deportivas como caminar, correr, patinar, etc.
- Se ha logrado, en gran medida evitar que las personas que visitan la Cinta Costera caminen sobre la grama. Esto permite su pronta recuperación y el embellecimiento de toda la Cinta Costera.
- Controlar la presencia de indigentes dentro de los predios de la Cinta Costera.

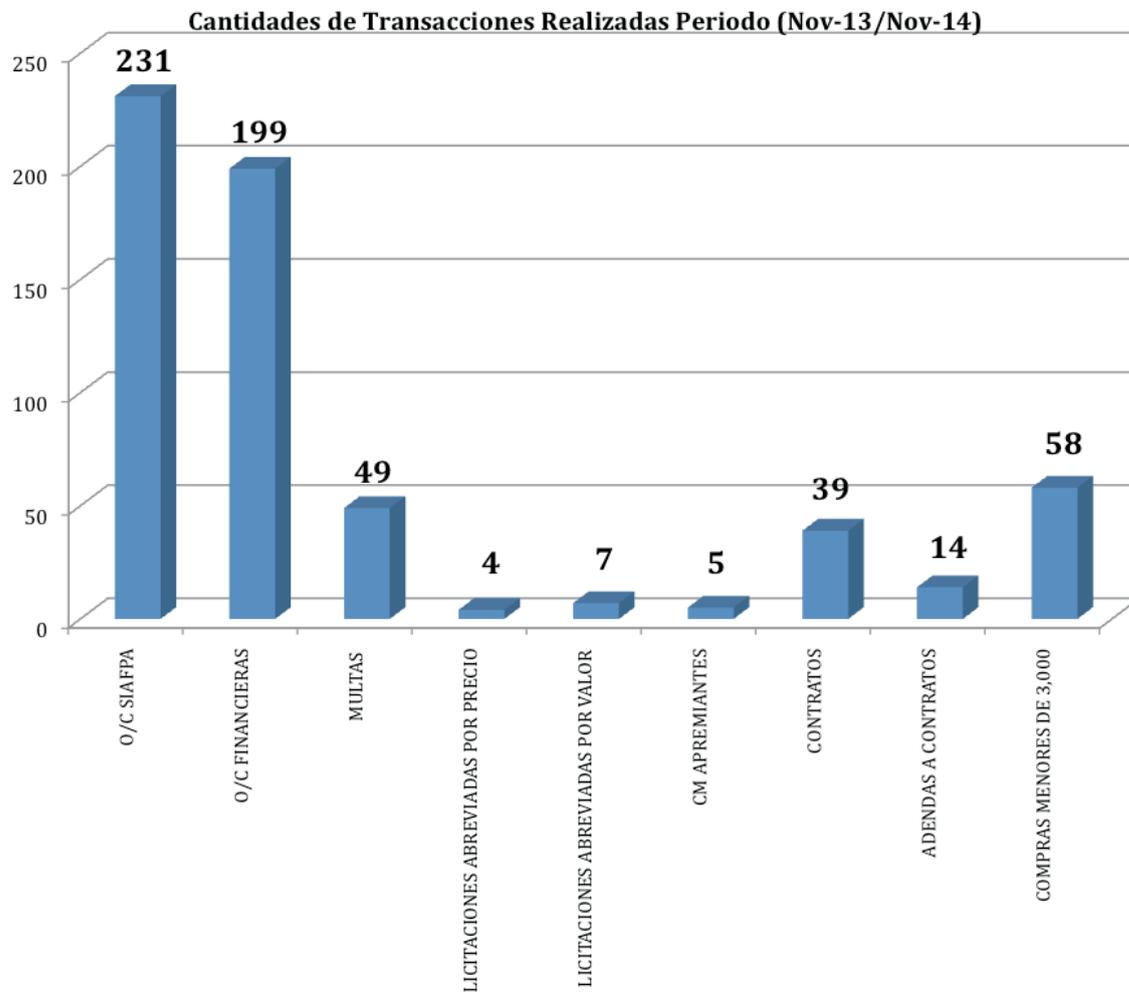
3. DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y COMBUSTIBLE:

Se encarga de adquirir los bienes y servicios para el buen funcionamiento de los programas y proyectos que desarrolla el Ministerio. Durante el periodo noviembre 2013 – noviembre 2014, sancionó a los proveedores con multas que ascendieron a B/.7,964.08.

Se emitieron órdenes de compra, se realizaron actos públicos de los cuales se confeccionaron contratos. Todos ellos suman un monto total de B/. 37,775.258.47, detallado de la siguiente manera:

Montos de las Compras Periodo (Nov-13/Nov-14)



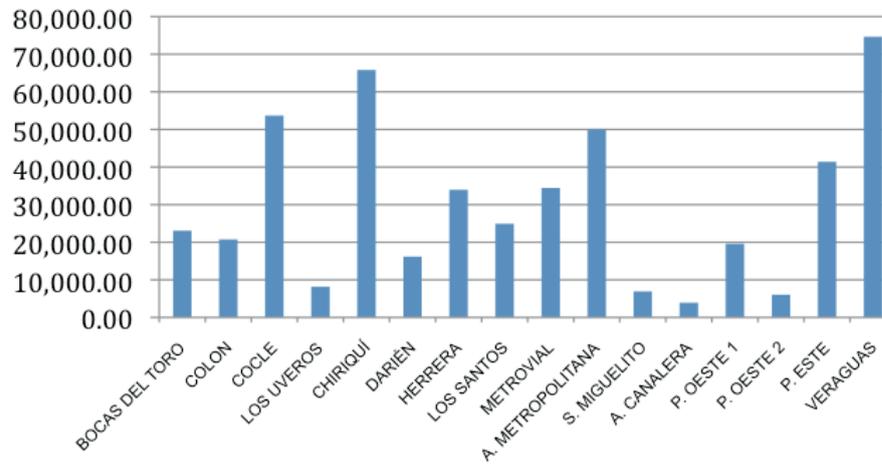


Para el año 2014 el registro de consumo de Diesel, Gasolina y RC-250 se detalla de la siguiente manera.

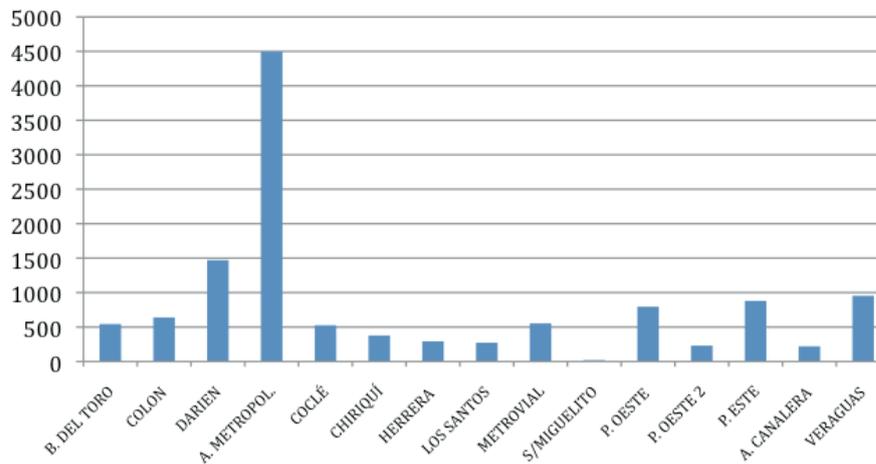
CONSUMO ANUAL AÑO 2014		CONSUMO ANUAL AÑO 2014	
DIESEL	GALONES	GASOLINA	GALONES
BOCAS DEL TORO	23,072.98	B. DEL TORO	544.25
COLÓN	20,740.73	COLÓN	640.71
COCLÉ	53,694.65	DARIÉN	1,472.16
LOS UVEROS	8,174.22	A. METROPOL.	4,498.63
CHIRIQUÍ	65,801.26	COCLÉ	526.00
DARIÉN	16,168.91	CHIRIQUÍ	378.18
HERRERA	33,948.82	HERRERA	292.50
LOS SANTOS	24,920.13	LOS SANTOS	273.40
METROVIAL	34,439.33	METROVIAL	552.62
A. METROPOLITANA	50,002.37	S/MIGUELITO	19.44
S. MIGUELITO	6,915.75	P. OESTE	795.51
A. CANALERA	3,903.51	P. OESTE 2	230.60
P. OESTE 1	19,610.81	P. ESTE	879.00
P. OESTE 2	6,042.25	A. CANALERA	220.44
P. ESTE	41,405.76	VERAGUAS	953.89
VERAGUAS	74,655.20	TOTALES EN Gls.	12,277.33
TOTALES EN Gls.	483,496.68		

CONSUMO ANUAL AÑO 2014	
R/C 250	GALONES
BOCAS DEL TORO	6,115.00
COCLÉ	200.00
LOS UVEROS	5,245.00
COLÓN	2,735.00
CHIRIQUÍ	21,605.00
DARIÉN	20.00
HERRERA	20,372.00
LOS SANTOS	15,980.00
METROVIAL	17,385.00
SAN MIGUELITO	1,990.00
P. OESTE	30,915.00
P. OESTE 2	930.00
P. ESTE	990.00
A. CANALERA	1,984.00
VERAGUAS	22,920.00
TOTALES EN Gls.	149,386.00

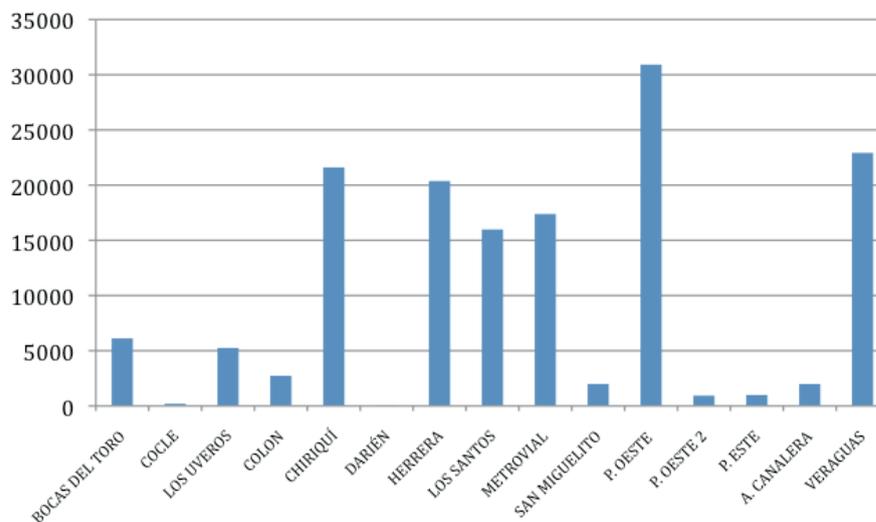
CONSUMO ANUAL DE DIESEL Gls. AÑO 2014



CONSUMO ANUAL DE GASOLINA Gls. AÑO 2014



CONSUMO ANUAL DE R/C 250 Gls. AÑO 2014





Edificio 810 - 811 /Corregimiento de Ancón



OFICINA INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS

DEBERES DE OFICINAS DE RECURSOS HUMANOS

- Mantener su estructura actualizada con nombramientos o destituciones que se realicen en cada región.
- Mantener cuadro actualizado y sustentado de personas con discapacidad (con un diagnóstico médico basados en las leyes que los rigen).
- Mantener un cuadro actualizado de licencias autorizadas por diferentes motivos en cada región.
- No permitir que los funcionarios acumulen vacaciones por meses sin resolver; ya que es un deber de todo funcionario tomar su merecido descanso. Todos los supervisores y jefes deben hacer una planificación de vacaciones del personal a su cargo.
- Los Jefes de departamento deberán entregar al superior inmediato respectivo, un informe semestral de la labor realizada en su unidad administrativa.

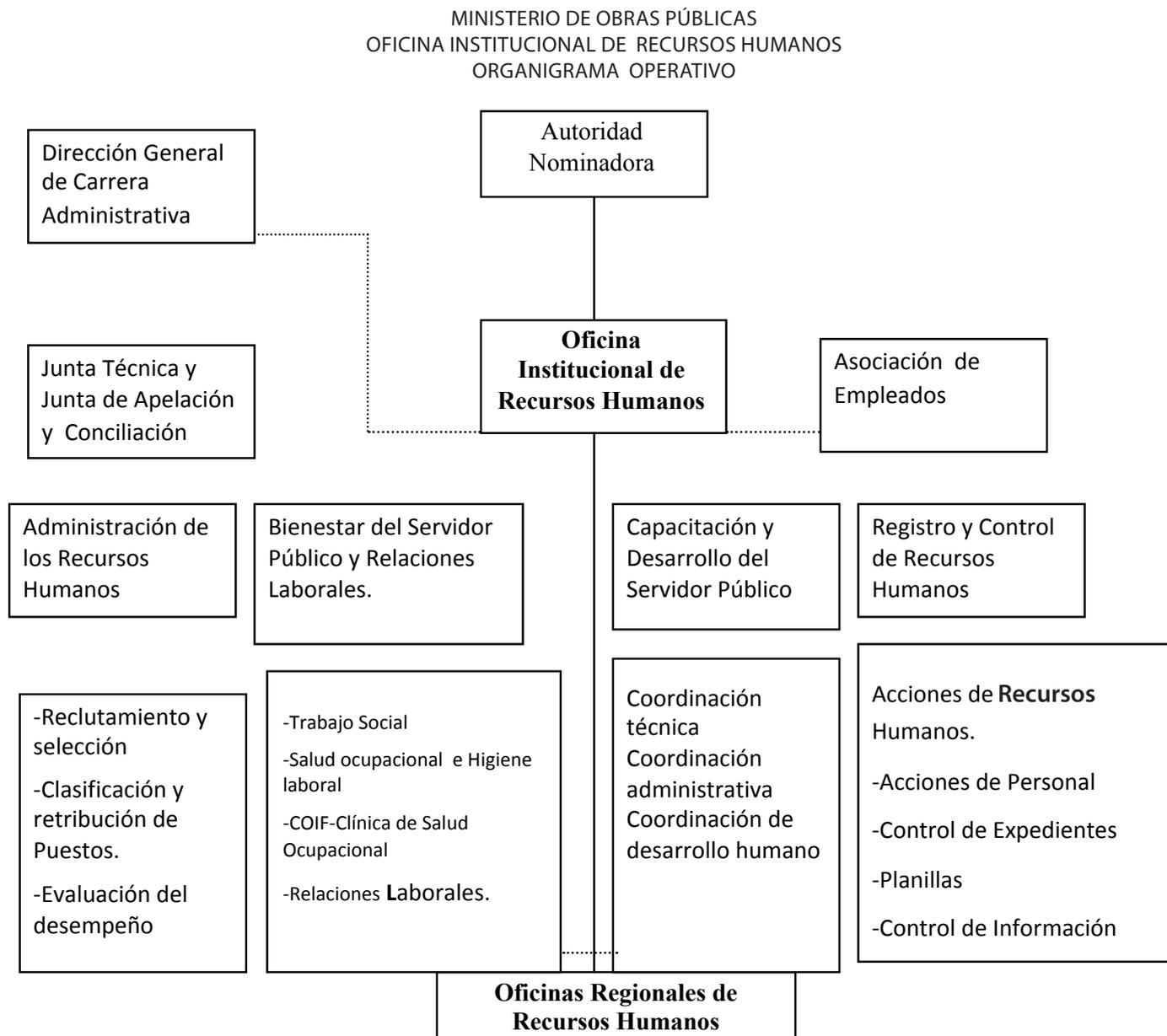
PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO CONTINUO

1. Acciones de personal, formatos actuales dispuestos por La Oficina de Carrera Administrativa.
2. Manual de Procedimientos Técnicos de Acciones de Recursos Humanos.
3. Reglamento Interno.

NUESTRAS METAS:

- Garantizar la eficiencia en todo lo relacionado al servicio, atención a los colaboradores.
- Cumplir con los proyectos y acciones de Recursos Humanos.
- Fortalecer el personal técnico y administrativo con el propósito de llegar a la eficiencia necesaria para el desenvolvimiento de nuestra institución.
- Actualizar nuestra institución en la Dirección de Carrera Administrativa para estar listos al momento de adoptar las nuevas políticas y fortalecer nuestro recurso humano.

- Plantear el nuevo organigrama de la Oficina de Recursos Humanos.
- Apoyar a la ODI en la realización de Manual de Organización y funciones del ministerio (Organigrama por Dirección).
- Preparar al Departamento de Capacitación para la confección de manuales instructivos por Dirección, para la inducción a los nuevos funcionarios.
- Preparar y realizar nuevos programas de atención en bienestar social para apoyo de los funcionarios.



Base Legal:

Ley 9 de 20 de junio de 1994. Decreto 222 de 12 de septiembre 1997

Resolución Ejecutiva N°66. Incorpora al MOP a la Carrera Administrativa.

Resolución Ministerial N° 99 de 19 de diciembre 1997. Adscribe al Despacho Superior.

Resuelto N° 23. De 2 de agosto de 1999.

NUESTROS LOGROS

Con el propósito de lograr la salud y el bienestar laboral de nuestros funcionarios, familiares y trabajadores de otras instituciones vecinas, se ven beneficiadas en nuestra Clínica del Empleado, la cual atiende aproximadamente una población anual de 8,000.00 personas.

Centro Infantil El Caminito, bajo la coordinación de la Oficina de Recursos Humanos.

Este centro escolar esta fortalecido con servicios de salud y actividades recreativas en nuestras amplias instalaciones. Este Coif atiende a hijos de funcionarios del MOP, así como a hijos de funcionarios de otras instituciones públicas, actualmente cuenta con 108 niños, 7 educadores, 6 asistentes y personal administrativo.



Empleada del mes de noviembre
Margot Del Carmen Guevara

RELEVANTES

Actualmente el Ministerio de Obras Públicas cuenta con una población de 3,002 funcionarios divididos de la siguiente manera:

- Planilla Permanentes.....2,698
- Planilla por Contratos304

Nuestra fuerza laboral está distribuida de la siguiente manera 2,078 funcionarios en el interior del país y 924 en la sede.

El Ministerio de Obras Públicas tiene una población de 543 funcionarios con más de 30 años de servicios.

Existen 429 funcionarios con Certificado de Carrera Administrativa.

- 206.....funcionarios acreditados en 1999
- 223.....funcionarios acreditados entre enero a junio del 2007.

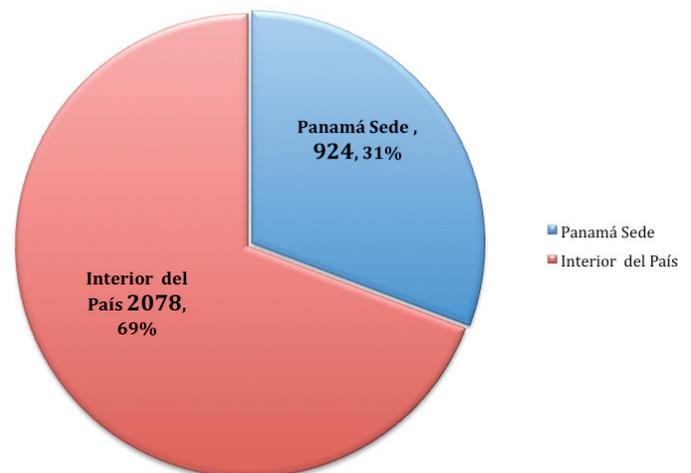
El apoyo de la Oficina de Recursos Humanos en las actividades del Despacho de la Primera Dama Mes de la Cinta Rosada y Celeste, y a la Teletón 2030, nos llena de satisfacción al saber que nuestros funcionarios son parte de ese apoyo que se hace para realizar muchos proyectos y donaciones importantes, siempre con la visión de ayudar a la mayor cantidad de niños, niñas y jóvenes de nuestro país.

La participación del Ministerio de Obras Públicas en las actividades de la Red Institucional nos incluye en programas que redundan en beneficio de los colaboradores.

Como parte del plan piloto y factor motivacional, la Oficina de Recursos Humanos realizó la premiación al Empleado del Mes, donde se evaluó el esfuerzo y dedicación en el trabajo diario aportando así en el desarrollo de la Institución.



Vista Gráfica de cantidad de Funcionarios MOP a nivel Nacional





Informática Edificio 810

OFICINA DE INFORMÁTICA

PRIMER TRIMESTRE 2014

Data center

SISTEMA DE VIGILANCIA DE CÁMARAS IP – EDIFICIO 810 Y 811

Como parte de la mudanza a la nueva sede en Albrook se instalaron cámaras IP en los edificios 810 y 811. Las cámaras IP son de alta definición (HD) con visión nocturna. Debido a que el programa de grabación del fabricante AVTECH sólo soporta grabación simultánea de 16 cámaras se implementó una solución software DVR mediante servidores virtuales en la plataforma open Citrix XenServer 6.2. Para ver el video de las cámaras IP en tiempo real se utiliza el programa AVTECH CMS Express, el cual permite ver hasta 36 cámaras.



DEPARTAMENTO DE DESARROLLO

Mantenimiento y Soporte de los sistemas en uso de la Institución:

Durante este periodo se continuó dando soporte y mantenimiento a las siguientes aplicaciones de compras, seguimiento, personal, banco, viáticos y presupuesto.

Desarrollo en Implementación del Sistema Bienes Patrimoniales:

Sistema que se encuentra en la fase de implementación utilizando como motor de base de datos Oracle y que se encuentra en paralelo con el sistema anterior adecuándolo a las necesidades del usuario final.

Desarrollo en Implementación de Manejo de Pólizas de Seguros:

Sistema que se encuentra en la fase de implementación que utilizando la tecnología al igual que Bienes Patrimoniales, donde se registran las pólizas de los bienes de la institución como de los funcionarios que laboran en este. Actualmente se encuentra en proceso de aceptación por parte del usuario final trabajando en las adecuaciones que este nos solicite.

PÁGINA WEB WWW.MOP.GOB.PA

Mantenimiento de la sección de Transparencia de la información de todas las direcciones que es requerida para su publicación según Ley de Transparencia.

ESTRUCTURA Y REDES

Durante el primer semestre del 2014, se dio mantenimiento a todos los sistemas y servidores, switches, central telefónica y la red a nivel nacional.

SOPORTE TÉCNICO

En el primer semestre del 2014 se utilizaba el sistema de ayuda "SpiceWorks", el cual registró un total de 955 casos. En el primer semestre de 2014, fue reemplazado por el Sistema de Seguimiento Mantis BT, en la nueva administración.

SEGUNDO SEMESTRE 2014

En los tres meses iniciales del segundo semestre de 2014, se dio continuidad a los temas desarrollados en el primer semestre, solo mantenimientos respectivos en las diferentes áreas, Data Center, Desarrollo y Soporte Técnico.

NUEVA ADMINISTRACIÓN

En el mes de octubre 2014, se dieron cambios con la entrada de la nueva administración a cargo de Luis A. Rodríguez I. con una administración más dinámica, orientada a dar un servicio de mayor calidad y soporte técnico inmediato al usuario final. Además se mejoraron los procedimientos para el buen funcionamiento de los sistemas, Desarrollo, Soporte Técnico y mantenimiento del Área de Estructura y Redes.

Se da inicio a un análisis del funcionamiento a nivel general de todos los sistemas, dando como resultado la implementación de sistemas para mejorar el soporte técnico, con el seguimiento de incidencias, de un nuevo Sistema de Soporte llamado Mantis BT, una herramienta de ayuda en el seguimiento de todos los casos reportados por el usuario final, respaldo a disco de los servidores virtuales, herramienta de control de tráfico de internet, plataforma de manejo de reportes, las aplicaciones de 32 bits ahora funcionan en equipos de 64 bits.

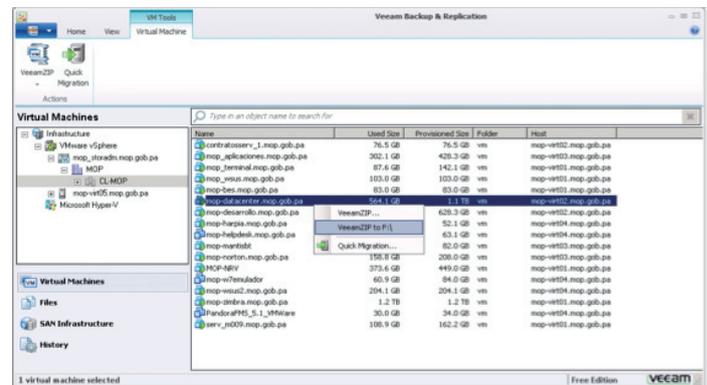
A la página web www.mop.go.pa se le incorpora información necesaria de las nuevas autoridades, y se analiza la información presentada en la página principal, en la sección de Transparencia se efectuaron cambios en su presentación mejorando así la calidad de los informes, se hacen importantes mejoras en provincias centrales, Análisis de Desarrollo en Implementación de Sistema de Seguimiento de Planos, Análisis, Desarrollo en Implementación de Sistema de Control de Proyectos, Desarrollo e Implementación y Migración del Sistema Equipos, Reingeniería de Flujo de Procesos del Ministerio de Obras Públicas, Puesta en ejecución del nuevo sistema de seguimientos de soporte a nivel nacional. Debemos hacer énfasis en que todos estos sistemas están orientados para trabajarlos vía web.

DATA CENTER

En esta área se dan cambios importantes mejorando la forma en que se manejaban los respaldos de toda la información del MOP.

RESPALDO A DISCO DE LOS SERVIDORES VIRTUALES

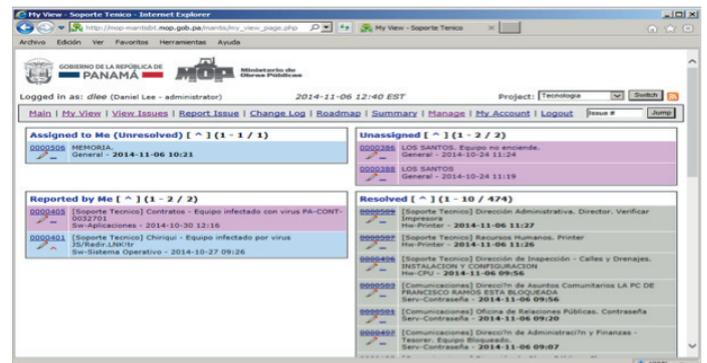
Debido a que la plataforma de respaldo a cintas HP Data Protector tiene limitantes de programación y licenciamiento para realizar respaldo directos de las máquinas virtuales a nivel de hypervisor, se implementó el respaldo a disco de las máquinas virtuales utilizando la herramienta VeeamBackup 7 Free.



Esta herramienta en su versión gratuita permite realizar respaldos completos de las máquinas virtuales estando encendidas o apagadas. Los respaldos son almacenados en una unidad iSCSI Drobo B1200i

PLATAFORMA DE MANEJO DE REPORTES – MANTISBT

Se instaló en los servidores la aplicación que manejaría todos los casos a nivel nacional reportados por los usuarios finales, con la cual se mejoraba el tiempo de respuesta.



La plataforma utilizada para manejar los reportes y solicitudes de los funcionarios, Spiceworks, tenía fallas de rendimiento y limitantes a la hora de realizar búsquedas, gestionar los casos y generar reportes. Se instaló la plataforma MantisBT ya que está permite administrar de forma más clara y eficiente los reportes, así como también generar reportes por área, usuarios afectado, falla, equipo, etc.



HERRAMIENTA DE CONTROL DE TRÁFICO DE INTERNET

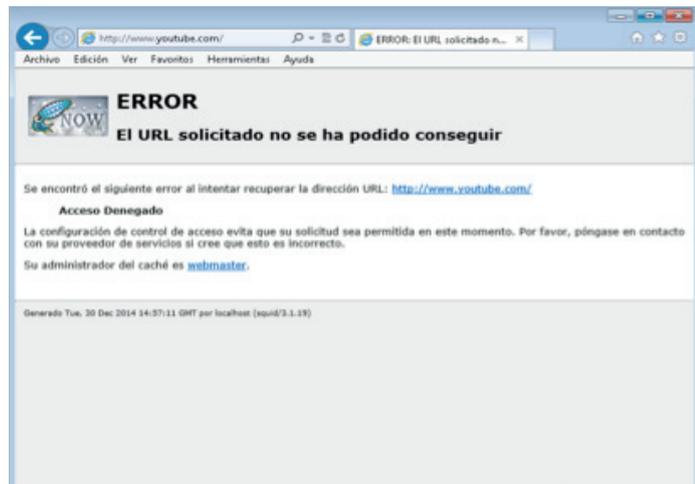
La implementación de la herramienta de Control de Tráfico de Internet surge debido a la necesidad de controlar y monitorear de manera eficiente el acceso de los usuarios a Internet.

Module Index SARG report for 2014 Dec 30

SARG Squid Analysis Report Generator
Squid User Access Reports
Period: 2014 Dec 30
Sort: bytes, reverse
Top users
Top sites
Sites & Users
Downloads
Denied accesses
Authentication Failures

NUM	USERID	CONNECT	BYTES	%BYTESIN	CACHE-OUT	ELAPSED	TIMEMILLISEC	%TIME
1	odapino	1.02K	742.02M	23.54%	0.02%	99.98%	21:50:25	78.625,153 12.24%
2	emattos	287	725.42M	23.01%	0.01%	99.99%	03:51:01	13.861,987 2.16%
3	ndewong	4.27K	224.26M	7.11%	1.38%	98.62%	03:59:05	14.345,468 2.23%
4	balsaidana	151	115.55M	3.67%	0.13%	99.87%	00:24:34	1.474,287 0.23%
5	gegonzalez	2.60K	89.35M	2.83%	1.42%	98.58%	03:41:00	13.260,911 2.07%
6	baumunoz	870	88.31M	2.80%	1.51%	98.49%	01:13:13	4.393,681 0.68%
7	empaz	172	86.31M	2.74%	0.20%	99.80%	02:41:59	9.719,171 1.51%
8	epinzon	2.80K	83.63M	2.65%	0.61%	99.39%	27:04:19	97.459,308 15.18%
9	icordoba	3.61K	62.50M	1.98%	5.20%	94.80%	01:39:23	5.963,804 0.93%
10	enjuarez	1.44K	60.01M	1.90%	2.10%	97.90%	00:57:14	3.434,810 0.53%
11	opineda	862	58.62M	1.86%	1.14%	98.86%	18:42:34	67.354,138 10.49%
12	opalperez	71	53.01M	1.68%	0.02%	99.98%	02:14:39	8.079,865 1.26%
13	oycalderon	806	48.73M	1.55%	8.68%	91.32%	00:07:46	466,611 0.07%
14	euvergara	1.58K	48.05M	1.52%	0.91%	99.09%	02:13:12	7.992,640 1.24%
15	ogonzalez	379	47.90M	1.52%	0.09%	99.91%	00:05:07	307,743 0.05%
16	emmartinez	382	37.04M	1.18%	0.18%	99.82%	02:47:45	10.065,112 1.57%
17	imack	179	34.38M	1.09%	0.01%	99.99%	03:37:20	13.040,691 2.03%
18	viagular	3.30K	32.18M	1.02%	4.65%	95.35%	03:33:41	12.821,062 2.00%
19	oponte	137	30.68M	0.97%	0.07%	99.93%	03:17:59	11.879,482 1.85%
20	el flores	2.93K	29.35M	0.93%	7.80%	92.20%	04:51:07	17.467,211 2.72%

Se utilizó la plataforma Squid Proxy Server en Linux y mediante listas de acceso se administra el acceso a sitios dependiendo de las categorías (música, video, social media, descargas, etc.). Esto permite que el ancho de banda del enlace a Internet sea utilizado adecuadamente tanto en la Sede de Albrook como en las Direcciones Provinciales.



La herramienta genera reportes detallados diarios del uso de Internet por usuario y el ancho de banda individual y total utilizados. También se pueden generar reportes de los sitios de acceso frecuente y el total de descargas y ancho de banda utilizado.

Al usuario final se le despliega una ventana a manera de advertencia e ingresa a un sitio al cual no tiene acceso. Si por la naturaleza de la posición o del trabajo que realiza el funcionario

requiere acceso a dichos sitios lo puede solicitar a través del director o jefe del área.

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO.

Se dieron avances importantes en esta sección para el segundo semestre del 2014.

APLICACIONES DE 32 BITS AHORA FUNCIONAN EN EQUIPOS DE 64 BITS



Dado a que los sistemas que están desarrollados en herramientas de 16 bits y no corren en sistemas operativos de 64 bits, se instaló un emulador DosBox, para que puedan funcionar en equipos de 64 bits, resolviendo problemas de licenciamiento y la utilización incorrecta de los equipos.

Anteriormente para que estas aplicaciones funcionaran a los equipos de 64 bits se les instalaba sistemas de 32 bits, desmejorando la capacidad y funcionamiento del equipo. Ahora con este sistema emulador se utilizará el performance total de los equipos de 64 bits.

En el segundo semestre de 2014 se mejora la información levantada en la página web de la Institución **www.mop.gob.pa**



Se le incorpora información necesaria de las nuevas autoridades, y se analiza la información presentada en la página principal y se cambia en su totalidad mejorando su presentación.

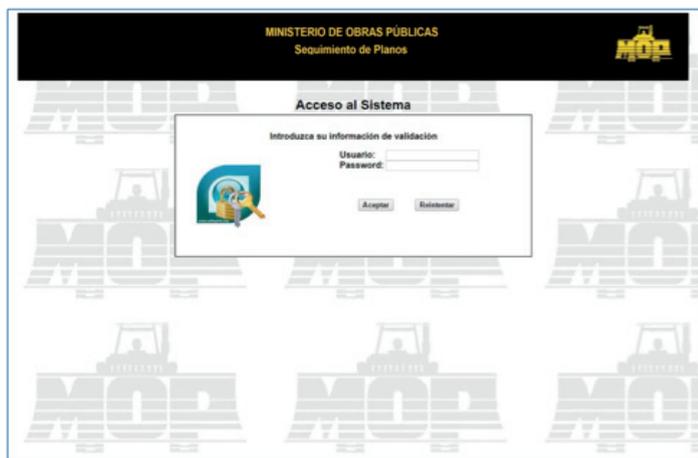
En la sección de Transparencia se efectuaron cambios en su presentación mejorando así la calidad de los informes como su apariencia siendo más amigable y sencilla.

PÁGINA WEB WWW.MOP.GOB.PA



Mantenimiento de la sección de Transparencia de la información de todas las Direcciones que es requerida para su publicación según Ley de Transparencia.

ANÁLISIS, DESARROLLO EN IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PLANOS



La Dirección de Estudio y Diseño requiere una aplicación en ambiente web una herramienta para darle seguimiento a las revisiones de los Planos que se efectúan en esta Dirección. Este sistema se encuentra en proceso de Desarrollo.

REINGENIERÍA DE FLUJO DE PROCESOS

Como proceso de reingeniería se efectúa el análisis de los procesos actuales de cada una de las Direcciones involucradas y se evalúa su flujo de proceso en el manejo de la información de los proyectos de obras, con la participación de cada una de estas unidades.

- Dirección de Estudio y Diseño
- Dirección de Administración de Contratos
- Dirección Nacional de Inspección
- Oficina de Proyectos Especiales
- Dirección Nacional de Mantenimiento
- Dirección de Administración y Finanzas
 - Contabilidad
 - Tesorería
 - Compras
- Asesoría Legal
- Dirección de Planificación y Presupuesto

PROYECCIONES

- Instalación e Implementación del Sistema de Almacén en el resto de los almacenes del MOP, 13 en total como se detalla a continuación.

Provincias	Almacenes
Bocas	1
Colón	1
Coclé	1
Chitré	1
Darién	1
David	1
Las Tablas	1
Panamá	5
Santiago	1
Total	13

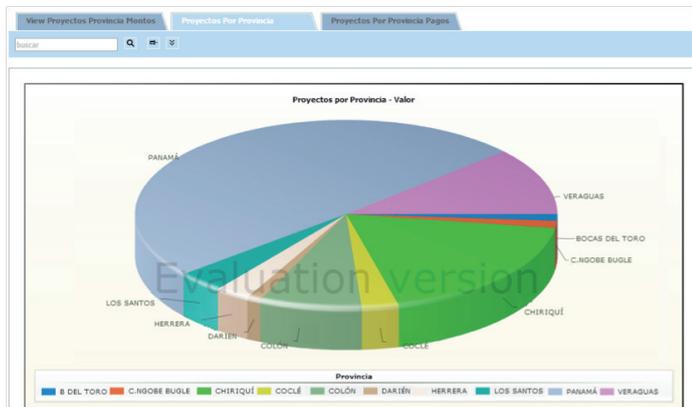


ANÁLISIS, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN Y MIGRACIÓN DEL SISTEMA EQUIPOS:

Utilizando como motor de Base de Datos Oracle desarrollado en ambiente web con mejor eficiencia y más seguridad, mantenimiento continuo y su integración al Sistema de Bienes Patrimoniales que también está en fase de Implementación

IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE CONTROL DE PROYECTOS:

Con la necesidad de una herramienta para el control de los proyectos de obras que realiza la institución se desarrolla esta herramienta de manera sencilla y con los Departamentos o Direcciones que participan activamente en la confección de informes detallados y globales de cada proyecto.



DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS Y REDES (SEGUNDO SEMESTRE 2014)

Se hacen importantes mejoras en provincias centrales en este segundo periodo del 2014.

En Herrera se procedió a desinstalar una central Panasonic, para dar mejor apoyo a esta regional en el tema de comunicaciones. Quedando instalada la central telefónica 3com con su Gateway, e integrándose a la red de voz del MOP.

En Los Santos se repararon multipar que estaba dañado, y las extensiones telefónicas de Taller, Contabilidad y Bienes Patrimoniales conectándose las líneas al almacén.

También se trabajó conjuntamente con el Departamento de Redes en la configuración y adecuación de los gabinetes, en los cuales también están instalados los equipos de Voz (Centrales 3com, Gateway, Atas, Chassis de troncales, MP de CW y Modem de CW).

También se procedió a realizar el mantenimiento a nivel nacional a los equipos de telefonía (Central 3com, Gateway) Este mantenimiento fue interno en los equipos de central telefónica, a los Gateway, se actualizaron los firmware y ciertas necesidades que requerían los usuarios.

PROVINCIA DE HERRERA



PROVINCIA DE LOS SANTOS



el espacio dentro del gabinete para los equipos de comunicación del MOP, así como los de los proveedores los cuales se mantenían fuera del gabinete por falta de espacio.

- Instalación y conexión de los equipos de comunicación
- Peinado del cableado para una mayor facilidad a la hora de trabajar con ellos.
- Revisión de conexiones y verificación de interconexión.

PROVINCIA DE VERAGUAS



CAMBIO DE GABINETE EN CHITRÉ, PROVINCIA DE HERRERA

Se realizó el cambio de gabinetes en la oficina regional de Herrera, cuya sede principal está en Chitré. El anterior era de 5 pies se reemplazó por uno de 7 pies, para mejorar el espacio y la ventilación de los equipos de comunicación y así ayudar a extender su tiempo de utilidad, además de mantener el cableado de una manera ordenada y documentada.

Las tareas realizadas durante esta labor fueron las siguientes:

- Ubicación del nuevo gabinete, de 7 pies de altura.
- Colocación de los patch panels, para comenzar a distribuir





SOPORTE TÉCNICO:

En el segundo semestre 2014, en esta sección se trabajó con el sistema Spice Work, el cual fue reemplazado por Mantis BT, dando mejor seguimiento a los usuarios finales, manteniendo un control estricto de las solicitudes de trabajo y la respuesta en tiempo y eficiencia. Mantis es una de las soluciones más completas hoy en día para la gestión de tareas entre un equipo de trabajo. Es una aplicación OpenSource hecha en php y mysql, fácil de instalar y muy flexible en su configuración.

TOTAL DE CASOS REPORTADOS EN EL NUEVO SISTEMA DE AYUDA

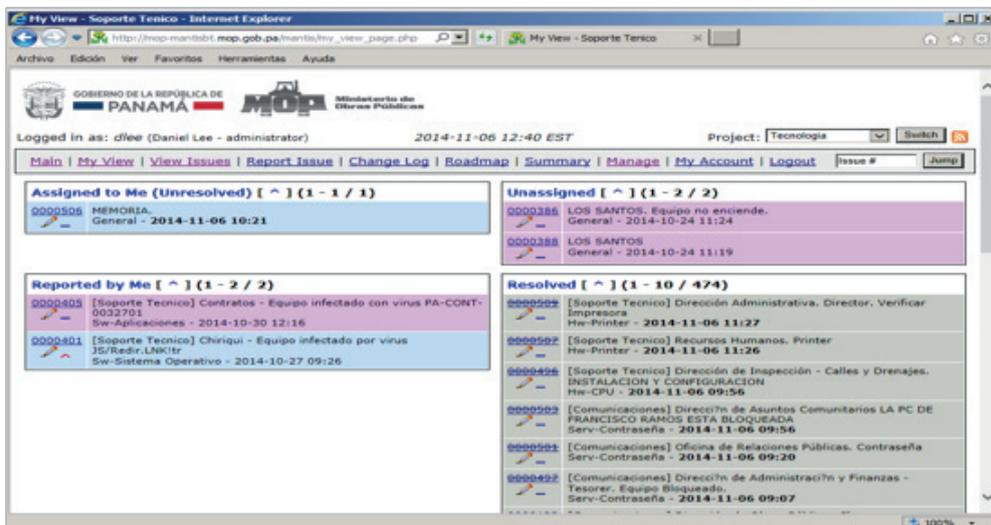
El total de casos registrados del 1 de octubre al 30 de diciembre del 2014, utilizando la nueva herramienta Mantis BT es de 1103 casos o incidencias, solamente 12 casos están en espera de ser resueltas, dando un promedio de respuestas de 6 horas hábiles para resolver los diferentes casos reportados a través de esta plataforma.

VENTAJAS QUE OFRECE ESTA APLICACIÓN

- Agilizar el proceso de atención al cliente en las áreas de servicios informáticos, redes y cableado telefónico.
- Eliminar el uso de papel en la recepción de solicitudes de servicio.
- Mayor control sobre el tiempo que los técnicos abarcan en una orden de servicio.
- Optimizar el tiempo de los técnicos, permitiéndoles observar sus tareas desde cualquier lugar.
- Proporcionar al usuario la facilidad de observar en qué etapa del proceso se encuentra el servicio solicitado.
- Disminuir las entradas de solicitudes por línea telefónica.
- Obtener de manera rápida información de dónde se emplea el tiempo por parte del personal de soporte
- Obtener estadísticas de empleo de tiempo y de estado del servicio.

Principal Mi_Vista Ver_Incidencias Reportar_Incidencia Registro_de_cambios Roadmap Resumen Administración Mi_Cuenta Cerrar_Sesión							Incidencia #	...
Visitas recientemente: 0001103, 0001102, 0001077, 0001082, 0001081								
Informador:	Monitorizado por:	Asignada a:	Categoría:	Severidad:	Resolución:	Perfil:		
Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera
Estado:	Ocultar con Estado:							
Cualquiera	Ninguno							Cualquiera
Ver:	Visibilidad:	Ver Incidencias Fijadas:	Modificadas (no.):	Usar filtros de fecha:	Relaciones:			
SO	Cualquiera	No	6	No	Cualquiera			
Plataforma:	SO:	Versión de SO:	Etiquetas:					
Cualquiera	Cualquiera	Cualquiera						
# de Activo Fijo								
Cualquiera								
Nota De:	Cualquiera	Ordenadas por:	ID de la incidencia	Descendente				
Buscar	Filtrar							

Mostrando Incidencias (1 - 50 / 1100) [Imprimir informes] [Exportar a CSV] [Exportar a Excel] [Gráfico]							[Primero Anterior 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ... Siguiente Ultimo]
P	ID	#	Categoría	Severidad	Estado	Actualizada	Resumen
<input type="checkbox"/>	0001103		[Comunicaciones] Tel-Telefonos	menor	asignada (fwilliams)	2014-12-30	METROVIAL. URGENTE-TELEFONO
<input type="checkbox"/>	0001102	1	[Soporte_Tecnico] Sw-Aplicaciones	menor	cerrada (eguilien)	2014-12-30	Asesoría legal. Internet
<input type="checkbox"/>	0001101	1	[Comunicaciones] Serv-Datcenter	menor	se necesitan más datos (carceda)	2014-12-29	Asesoría Legal, Licda. María Karina Pinzón. Internet.
<input type="checkbox"/>	0001100		[Soporte_Tecnico] Hw-Perifericos	menor	asignada (rjasvado)	2014-12-29	MOP Chitre. Aire para área de Contabilidad
<input type="checkbox"/>	0001099	1	General	menor	cerrada	2014-12-29	cambio para el 2015
<input type="checkbox"/>	0001098		[Soporte_Tecnico] Hw-Perifericos	menor	asignada (dquintana)	2014-12-29	Dirección Nacional de Inspección/criterio
<input type="checkbox"/>	0001097	1	[Soporte_Tecnico] Hw-Perifericos	menor	cerrada (dquintana)	2014-12-29	Recursos Humanos. Configuración de Impresora





Cerro Punta - Chiriquí



OFICINA DE INFORMACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS

Es una unidad asesora del Despacho Superior del Ministerio de Obras Públicas. Durante los años 2013-2014, contribuyó a la divulgación de la labor que desempeña el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional, plasmando la información a través de los diferentes medios de comunicación escritos, televisivos, radiales, además de utilizar las redes sociales: Twitter, Facebook y Youtube. Esta oficina también se encarga del monitoreo diario, informando a los altos directivos de la entidad de las publicaciones que se registran en los diferentes medios de comunicación del país.

Objetivos:

Desarrollar los procesos y programas de comunicación para la divulgación de la información relacionada con las actividades y servicios públicos más relevantes que brinda la institución.

Funciones:

Desarrollar programas publicitarios e informativos de las actividades y servicios que brinda el Ministerio de Obras Públicas al país, con el fin de crear una imagen positiva al gobierno nacional; asesorar al Despacho Superior en las políticas de información, divulgación y publicidad para el desarrollo de los programas institucionales; mantener contacto y relaciones cordiales de manera permanente con los medios de comunicación social nacionales y extranjeros para garantizar la divulgación oportuna de la institución; atender a los visitantes especiales del Despacho Superior en los actos o eventos que realiza la institución, de conformidad con las normas de protocolo vigente; coordinar con los entes responsables la promoción y divulgación de las actividades sociales, culturales y deportivas que se llevan a cabo en la institución; diseñar y publicar boletines y comunicados informativos internos, relativos a diferentes asuntos de competencia de la institución para la orientación del público de las labores que realiza el ministerio.

Sección de Prensa

Su principal función es dar coberturas periodísticas a los trabajos de mantenimiento vial y construcciones de obras que ejecuta el MOP a nivel nacional entre otras actividades o eventos que realiza la institución. Prepara boletines de prensa y comunicados sobre las acciones ejecutadas por el MOP.



La viceministra Ing. Marietta Jaén anuncia medidas para instalación de "PanaPass" en Corredores Norte y Sur.

La Oficina de Información y Relaciones Públicas, tiene entre sus funciones mantener relaciones estrechas y cordiales con los medios de comunicación social.

Protocolo

Coordina y atiende todas las actividades inherentes al cargo, que realiza el Ministro. Maneja la parte logística de los actos de inauguración de obras, conferencias de prensa, entrega de órdenes de proceder, etc.

Monitoreo

Realiza un monitoreo diario de las radioemisoras y televisoras con el propósito de captar las informaciones que hacen referencia al trabajo que ejecuta el Ministerio. Posteriormente, se transcriben las informaciones para conocimiento del Despacho Superior.

Departamentos Regionales de Información

Tienen como responsabilidad primordial cubrir periodísticamente los trabajos de mantenimiento rutinario y ejecución de nuevas obras en sus respectivas áreas de competencia. Redactar y procesar las informaciones que se enviarán a los medios de comunicación social.

El personal de la Oficina de Información y Relaciones Públicas participa en un número plural de asignaciones, entre las que se pueden mencionar:

- Inauguraciones de proyectos.
- Entrega de órdenes de proceder.
- Cobertura de licitaciones y otros actos públicos.
- Conferencias de prensa.
- Giras del ministro, viceministra y otros funcionarios a los puntos de trabajo.
- Consejos Provinciales.
- Participación en ferias, exposiciones y otras actividades.



Gira al estadio Dely Valdez-Colón

Relaciones Públicas

Sus funciones son:

- Organizar las actividades y demás eventos conmemorativos del MOP.
- Orientar y brindar información al público sobre los servicios que presta la institución.
- Hacer relaciones públicas internas mediante la confección de murales.

Coordinar las entrevistas con los medios de comunicación social. Preparar un informe diario de las informaciones alusivas a la institución que son públicas en los medios de comunicación social.

Arte y Publicidad

Coordina las campañas publicitarias de la institución. Atiende, procesa, calcula y pauta los espacios en los distintos periódicos para la publicación de las distintas licitaciones, avisos, adendas, concursos de precios, etc.

Diseña, diagrama y confecciona artes publicitarios, sobre los proyectos del MOP.

Coordina la participación de la institución en ferias y exposiciones a nivel nacional.

Audio, Video y Fotografía

Se encarga de la filmación y toma de fotografías en las actividades que se desarrollan en la entidad. Brinda apoyo a las televisoras y diarios con escenas de los trabajos de campo, reuniones o conferencias de prensa que realiza el ministerio.





Corredor Norte- II Fase

OFICINA DE ASESORÍA LEGAL

La Oficina de Asesoría Legal es uno de los ejes fundamentales en la estructura organizativa del Ministerio de Obras Públicas y se encuentra ubicada en el nivel de asesor dentro de esta organización. Sus funciones están establecidas en el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, entre las cuales podemos destacar:

- Servir de ente consultivo del Despacho Superior y de las diferentes Unidades Administrativas que conforman este Ministerio.
- Elaborar proyectos de Leyes, Decretos Ejecutivos, Resoluciones, Contratos Administrativos y Convenios.
- Atender y tramitar las notas y oficios que cursan a este Ministerio las dependencias del Órgano Judicial y/o del Ministerio Público, Defensoría del Pueblo, entre otras.
- Tramitar los reclamos por afectaciones causadas a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
- Presentar las denuncias que correspondan ante el Ministerio Público.
- Tramitar los procesos de indemnizaciones de las personas cuyas propiedades resulten afectadas por la construcción de una obra ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas.

Entre las principales gestiones realizadas en el periodo comprendido entre el 1 noviembre de 2013 a noviembre de 2014, se destacan las siguientes:

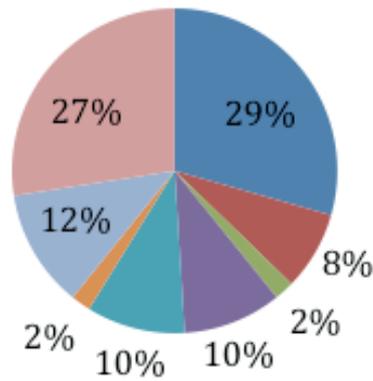
1. TRIBUNALES DE JUSTICIA:

A. Corte Suprema de Justicia: Se han atendido quince (15) Demandas de Plena Jurisdicción, cuatro (4) Demandas de Nulidad, una (1) demanda de Indemnización, tres (3) Amparos de Garantías Constitucionales, catorce (14) Informes de Conducta y cinco (5) oficios remitidos por la Sala Tercera donde nos solicitan certificar actuaciones de la Institución.

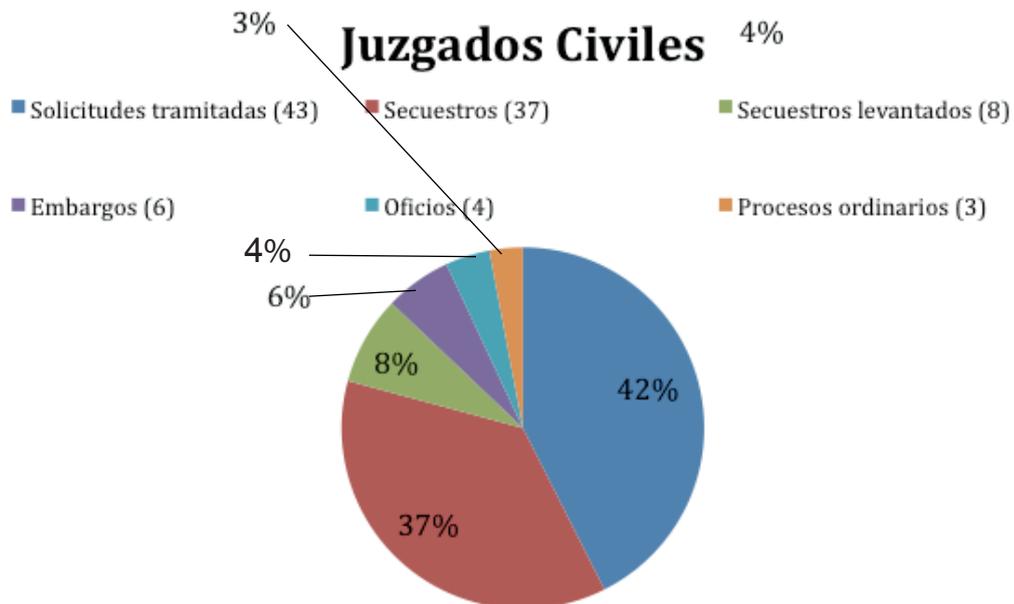


Corte Suprema de Justicia

- Demandas de Plena Jurisdicción (15)
- Demandas de Nulidad (4)
- Demandas de Indemnización (1)
- Excepciones (5)
- Amparos de Garant. Const.(5)
- Recurso de Anulación (1)
- Solicitudes de Información - Oficios (6)
- Informes de Conducta (14)



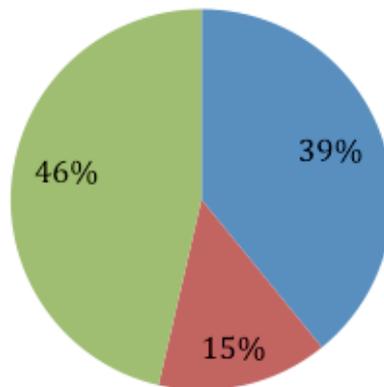
B. Juzgados Civiles: Durante el periodo de noviembre de 2013 a noviembre de 2014 se han recibido 43 oficios relacionados con secuestros y embargos, desglosados así: Treinta y siete (37) Secuestros, de los cuales ocho (8) ya han sido levantados por el Juzgado respectivo; Seis (6) embargos y cuatro (4) oficios mediante los cuales se solicita información al MOP. También se han atendido 3 procesos ordinarios.



C. Juzgados Penales y Fiscalías: Se han atendido 27 procesos penales radicados en Juzgados Penales de Circuito y Fiscalías Anticorrupción, los cuales a la fecha se encuentran activos. También se atendieron diez (10) oficios remitidos por Juzgados y treinta y dos (32) Oficios de Fiscalías y Personerías solicitando información.

Procesos Penales

- Procesos Penales Activos (27)
- Solic. de Información de Juzgados (10)
- Solic. de información de Fiscalías y Personerías (32)

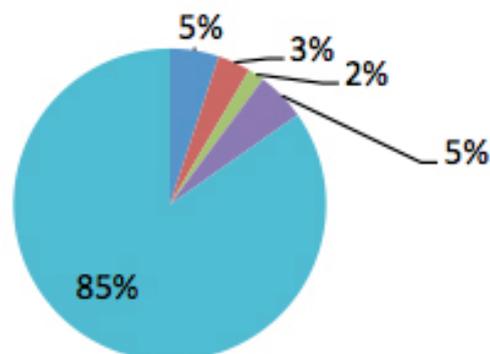


2. PROCESOS Y TRÁMITES ADMINISTRATIVOS:

A. Procesos Administrativos y Convenios: En este mismo periodo se atendieron tres (3) procesos administrativos ante el Tribunal de Contrataciones Públicas, dos (2) procesos de arbitraje, dos (2) mutuo acuerdo, tres (3) Convenios Interinstitucionales y cincuenta (50) trámites ante la ANAM (Aprobaciones de Estudios de Impacto Ambiental y Requerimientos a Contratistas).

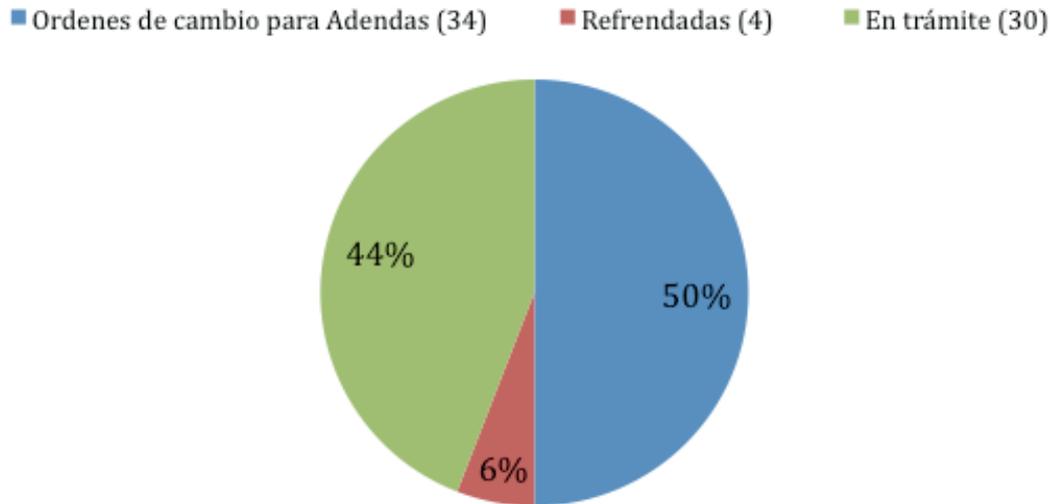
Trámites Administrativos

- Procesos Administrativos (3)
- Procesos de Arbitrajes (2)
- Mutuo Acuerdo (1)
- Convenios (3)
- Trámites ante la ANAM (50)



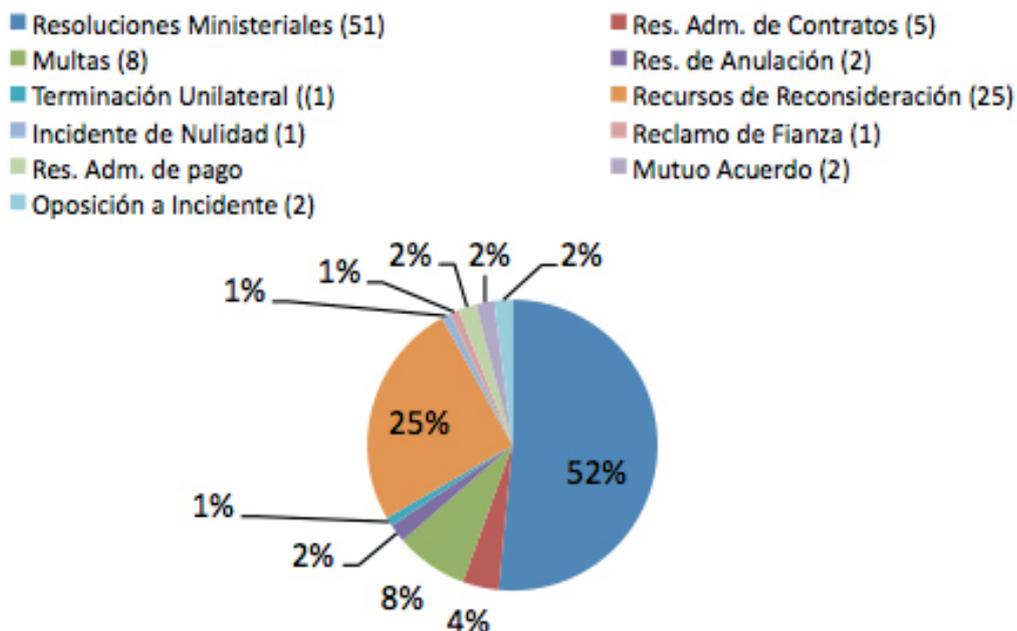
B. Adendas: En cuanto a las modificaciones de los contratos por variaciones en los montos o en el periodo de ejecución, se han recibido treinta y cuatro órdenes de cambio para adendas, de las cuales treinta (30) están en trámite y cuatro (4) han sido refrendadas.

Adendas

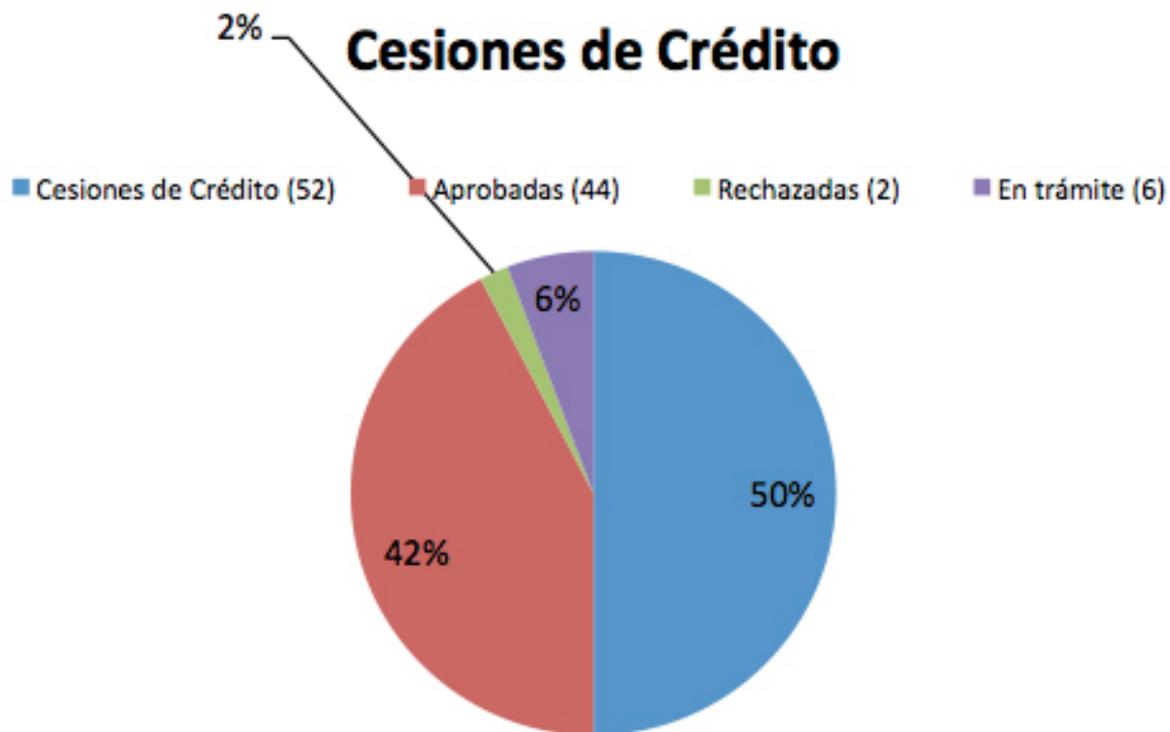


C. Resoluciones: En el periodo de noviembre del año 2013 a noviembre del año 2014, se han tramitado setenta y nueve (79) resoluciones, divididas de la siguiente forma: Cincuenta y un (51) Resoluciones Ministeriales, Cinco (5) Resoluciones que Resuelven Administrativamente Contratos, ocho (8) Resoluciones de Multas, Dos (2) Resoluciones de Anulación, una (1) Terminación Unilateral, veinticinco (25) Recursos de Reconsideración, un (1) Incidente de Nulidad, un (1) reclamo de Fianza, dos (2) Resoluciones Administrativas de Pago, dos (2) Oposiciones a Incidentes, un (1) Alegato de Conclusión.

Resoluciones



D. Cesiones de Créditos: Para el periodo comprendido de noviembre de 2013 a noviembre de 2014, se tramitaron cincuenta y dos (52) Cesiones de Crédito, de las cuales cuarenta y cuatro (44) han sido aprobadas, dos (2) han sido rechazadas y seis (6) se encuentran en trámite.



E. Solicitudes relacionadas con servidumbre viales: Se recibieron 55 solicitudes relacionadas con servidumbres viales, de las cuales 36 están en trámite, 5 fueron otorgadas y 14 han sido negadas.

F. Defensoría del Pueblo: Durante este periodo se han recibido 18 quejas de la Defensoría del Pueblo las cuales se encuentran en evaluación y trámite.

G. Casos de Tránsito: Asesoría Legal intervino en la preparación y revisión de los aspectos legales de veintinueve (29) accidentes de tránsito en la Cinta Costera.

H. Apoyo a la Oficina Institucional de Recursos Humanos: Se brindó asesoría legal a la Oficina Institucional de Recursos Humanos en materia de Administración de Recursos Humanos y en la elaboración de resoluciones administrativas relativas a distintas acciones de personal

de competencia de dicha unidad. Se absolvieron consultas legales con relación a la aplicación del Reglamento Interno de la Institución.

I. Consultas y Otros: Durante este período Asesoría Jurídica ha atendido y tramitado ciento catorce (114) consultas, tanto de funcionarios de la Institución, como de otras instituciones y del sector privado.

3. INDEMNIZACIONES

Le corresponde a la Oficina de Asesoría Legal del Ministerio de Obras Públicas, la negociación y tramitación de todo lo referente a las afectaciones de propiedades que se encuentran en la zona de impacto directo por la ejecución de los diferentes proyectos que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional.

A. Corredor Norte Fase II, tramo Brisas del Golf – Tinajitas	1. Afectaciones	340
	2. En trámite de avalúo	49
	3. Acuerdo de voluntades	36
	4. Pagados parcialmente	91
	5. En trámite de traspaso a la Nación	164
B. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Divisa – Chitré:	1. Afectaciones	106
	2. En trámite de avalúo	15
	3. Acuerdo de voluntades	48
	4. Pagados parcialmente	16
	5. En trámite de traspaso a la Nación	27
C. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa - Las Tablas.	1. Afectaciones	76
	2. Pagos parciales y totales	72
	3. En trámite	4
D. Construcción del Boulevard Soná.	1. Afectaciones	14
	2. Pagados totalmente	14
E. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete.	1. Afectaciones	91
	2. Pagos parciales y totales	73
	3. En trámite de pago parcial	14
	4. Desalojo	1
	5. Propietarios desconocidos	3

**F. Circunvalación – Guararé,
Provincia de Los Santos**

1. Afectaciones	34
2. Pagados	30
3. En trámite	4

**G. Diseño y Construcción para la
Rehabilitación y Ensanche de la
Autopista Arraiján – La Chorrera,
Panamá Oeste.**

1. Afectaciones	11
2. Pagados parcialmente	6
3. Pagados totalmente	3
4. Expropiaciones	2

**H. Diseño y Construcción para la
Rehabilitación de Caminos y
Puentes en la Provincia de Bocas
del Toro.**

1. Afectaciones	2
2. Pagados parcialmente	1
3. En trámite	1

**I. Plan Maestro para el Reordenamiento
Vial de la Ciudad de Panamá -
Estudio, Diseños y Construcción
de Obras de mejoramiento y ensanche
de vialidad integradora de Barriadas de
Tocumen, Provincia de Panamá:**

1. Afectaciones	20
2. Pagados parcialmente	4
3. Pagados totalmente	13
4. En trámite de pago parcial	3

**J. Diseño y rehabilitación y Ensanche de la
Calle José Agustín Arango (Cabuya)**

A. Afectaciones	7
B. En trámite	7

K. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA Paso Canoa – Puerto Armuelles.

1. Afectaciones	84
2. En trámite	84

L. Autopista Don Alberto Motta C. Fase I y II

1. Afectaciones	170
2. Pagados parcialmente	112
3. En trámite	48
4. Propiedades del Estado	10

M. Autopista Don Alberto Motta C. Fase Corredor Colón

1. Afectaciones	30
2. Pagados parcialmente	9
3. Pagados totalmente	13
4. Pendientes de pago	8

N. Adenda No. 4 al Contrato AL-1-104-11 para el Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá. Sector Chanis.

1. Afectaciones	30
2. En trámite	30

O. Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá

1. Afectaciones	87
2. Pagados parcialmente	5
3. Pagados totalmente	80
4. En trámite	2



P. Proyecto Ampliación de la Avenida José Domingo Díaz

1. Afectaciones	22
2. En trámite	21
3. Pagados totalmente	1

Q. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo I

1. Afectaciones	27
2. En trámite	9
3. Pagados parcialmente	18

R. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo II

1. Afectaciones	39
2. Trámite de avalúos	17
3. Pagados parcialmente	18
4. En trámite de traspaso a la Nación	4

S. Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana.

Afectaciones	
-Tramo Santiago Viguí	41
-Tramo Viguí – San Félix	13
-Tramo San Félix – San Juan	5
-Tramo San Juan – La Pita	9
-Tramo La Pita – David	9

Nota: Todas las afectaciones de este proyecto se encuentran en trámite de avalúo.



Puente Río Chiriquí



DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS

La Dirección de Administración de Contratos tiene como función administrar, desarrollar, implementar los proyectos de inversión del Ministerio, a través de las diferentes modalidades de Actos Públicos, que contempla la Ley 22 de 2006, de Contrataciones Públicas para la ejecución de obras por contrato.

A través de esta Dirección, se administran todas las obras viales realizadas por el Ministerio de Obras Públicas y ejecutadas por las empresas contratistas, manteniendo el control de que la obra se realice de acuerdo al contrato establecido.

Esto permite llevar un registro y control del avance de las obras contratadas, evaluar los resultados para determinar y recomendar correctivos necesarios y los pagos parciales a los contratistas.

Además establece y da seguimiento a los sistemas y procedimientos requeridos para coordinar el cumplimiento de los convenios de préstamos con organismos internacionales de financiamiento.

Una función clave de esta Dirección, es además coordinar la elaboración de pliegos de cargos, licitaciones públicas, y las precalificaciones de postores para la contratación de servicios y ejecución de obras por empresas contratistas.

La Dirección de Administración de Contratos, para el desarrollo de sus funciones, trabaja en conjunto con las siguientes dependencias: Departamento de Contratación y Concesiones y el Departamento de Registro y Control de Contratistas y Consultores.

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)		TOTAL POR PROVINCIA	
RENLÓN N° 1: Provincia de Bocas del Toro	Bocas del Toro	B/.	546,198.00	B/.	546,198.00
RENLÓN N°2: Provincia de Coclé	Coclé	B/.	2,471,966.43	B/.	2,471,966.43
RENLÓN N°3: Provincia de Colón	Colón	B/.	2,699,905.36	B/.	2,699,905.36
RENLÓN N°4: Provincia de Chiriquí	Chiriquí	B/.	3,599,996.87	B/.	3,599,996.87
RENLÓN N°6: Provincia de Herrera	Herrera	B/.	1,450,332.57	B/.	1,450,332.57
RENLÓN N°7: Provincia de Los Santos	Los Santos	B/.	1,424,997.00	B/.	1,424,997.00
RENLÓN N°8: Provincia de Panamá (Centro)	Panamá	B/.	4,499,946.85	B/.	12,149,573.47
RENLÓN N°9: Provincia de Panamá (San Miguelito)		B/.	899,785.79		
RENLÓN N°10: Provincia de Panamá (Panamá Oeste 1)		B/.	3,149,995.15		
RENLÓN N°11: Provincia de Panamá (Panamá Oeste 2)		B/.	2,699,991.03		
RENLÓN N°12: Provincia de Panamá (Panamá Este)		B/.	899,854.65		
RENLÓN N°13: Provincia de Veraguas	Veraguas	B/.	3,223,601.31	B/.	3,223,601.31
				B/.	27,566,571.01



PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./.)	TOTAL POR PROVINCIA		
Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos y Puentes en la Provincia de Bocas del Toro	Bocas del Toro	B/. 53,400,000.00	B/. 53,400,000.00		
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de la Provincia de Coclé (Toza - Las Huacas del Quije, Ojo de Agua (Acceso al Puente sobre el Río Zapillo) - Bajo Grande y San Roquito - Las Huacas del Quije)	Coclé	B/. 29,005,000.42	B/. 62,980,497.27		
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de la Provincia de Coclé (Las Guabas - Cerro Zuela, Caimito - Chiguirí Arriba, El Caño - Parque Arqueológico y Toabré - La Chorrerita)		B/. 33,975,496.85			
Construcción de los Caminos Cuipo - La Encantada, El Guabo - Achioté - Caño Quebrado y Escobal - Cuipo	Colón	B/. 20,644,604.78	B/. 40,327,604.78		
Construcción de los Caminos Transistmica - La Represa, Transistmica - Sardinilla - Salamanca, Salamanca - Santo Domingo, El Giral - Frijolito Abajo		B/. 19,683,000.00			
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David-Boquete, Provincia de Chiriquí.	Chiriquí	B/. 119,890,910.00	B/. 942,913,012.33		
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA (Paso Canoas) - Puerto Armuelles		B/. 130,197,949.59			
Diseño y Construcción del Puente Vehicular sobre el Río Chico		B/. 6,434,071.42			
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo: Vigui - San Félix		B/. 260,691,706.32			
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo: San Juan - La Pita		B/. 218,260,787.00			
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo: La Pita - David		B/. 118,350,460.00			
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo: San Félix - San Juan		B/. 86,552,746.00			
Construcción y Rehabilitación de la Carretera y Circunvalación de la Facultad de Agronomía (incluye estacionamientos), y Construcción de Carretera a Cárcel Municipal		B/. 2,534,382.00			
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de la Provincia de Darién (CPA - ZIMBA)		Darién		B/. 9,500,000.00	B/. 55,650,250.00
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de la Provincia de Darién (CPA - PALMIRA)				B/. 20,500,000.00	
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de la Provincia de Darién (CPA - MUNDITO - GUAYABILLO)	B/. 25,650,250.00				
Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Divisa - Chitré	Herrera	B/. 109,985,098.60	B/. 109,985,098.60		
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa - Las Tablas, Provincia de Los Santos	Los Santos	B/. 74,270,452.57	B/. 74,270,452.57		
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Autopista Arraiján-La Chorrera	Panamá	B/. 152,634,285.71	358,604,141.58		
Diseños, elaboración de Planos de Construcción, Especificaciones Técnicas, Construcción y Remodelación de los Edificios N°810 y 811, Ubicados en el Área de Albrook		B/. 9,760,000.00			
Diseño y Construcción De Caminos y Puentes de Panamá Este		B/. 59,602,500.00			
Diseño y Construcción de Caminos de Panamá Oeste II		B/. 39,501,000.00			
Estudios, Diseños, Financiamiento Parcial, Construcción, Mejoramiento y Ampliación de la Calzada de Amador, entre el Monumento a la Bandera y la entrada a Isla Flamenco		B/. 66,595,391.83			
Construcción del Intercambiador Vial en la Carretera Panamericana (Howard), Tramo: Puente de Las Américas - Arraiján, en la provincia de Panamá		B/. 30,510,964.04			
Diseño y Construcción de Puentes de Veraguas (Norte)	Veraguas	B/. 4,493,160.00	B/. 546,555,426.58		
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes de Veraguas		B/. 139,702,410.00			
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo: Santiago - Vigui		B/. 402,359,856.58			
Diseño y Construcción de Caminos y Puentes, en la Comarca Ngobe Bugle y en la Provincia de Veraguas	Comarca Ngobe Bugle	B/. 64,020,620.00	B/. 64,020,620.00		
			B/. 2,308,707,103.71		

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
Rehabilitación de los Caminos CPA-Santa Lucía, Intersección hacia Los Chorros - La Salineta, Circunvalación La Salineta y Construcción del Camino Olá - El Palmar	Coclé	B/. 4,784,800.13	B/. 75,497,191.63
Rehabilitación de Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé (CPA-Ciruelito-Cermeño-Cañaveral-Santamaría y Puente sobre el Río San Miguel)		B/. 12,838,520.00	
Rehabilitación de Caminos y Puentes de la Provincia de Coclé (San Juan de Dios - Altos de la Estancia, Churuquita Chiquita - Rincón de las Palmas)		B/. 15,448,000.00	
Rehabilitación de la Carretera Panamericana, Tramo: Penonomé - Aguadulce		B/. 42,425,871.50	
Rehabilitación de los Caminos de Herrera (Cabuya – Los Higos; Cabuya– Potuguilla; Rincón Hondo – Esquiguita; Cruce Limón – Borrola; Pesé - Las Cabras y Cascajillo – La Arenita – Las Cabras)	Herrera	B/. 23,543,972.05	B/. 35,221,524.09
Rehabilitación de los Caminos de Herrera (Los Pozos-Las Minas y Puente sobre Quebrada El Barrero)		B/. 11,677,552.04	
Rehabilitación de las Calles de Herrera y Los Santos, provincias de Herrera y Los Santos	Los Santos	B/. 8,449,318.87	B/. 76,406,868.87
Rehabilitación de Caminos y Construcción de Puentes Vehiculares en la Provincia de Los Santos		B/. 67,957,550.00	
Rehabilitación de Calles Área Metropolitana No.1, Ciudad de Panamá	Panamá	B/. 8,450,000.00	134,491,803.74
Rehabilitación de Calles 124 y 125, Llano Bonito		B/. 4,822,993.75	
Rehabilitación de Calles en las Provincias de Panamá (Oeste) y Coclé		B/. 10,787,700.00	
Rehabilitación de Caminos en Panamá Oeste, Provincia de Panamá		B/. 27,836,895.30	
Rehabilitación de la Superestructura y Subestructura del Puente de Las Américas		B/. 80,699,400.00	
Rehabilitación del Acceso a Playa del Litoral Pacífico: CPA - Punta Barco Viejo		B/. 1,894,814.69	
Rehabilitación del Camino La Yeguada - La Chitra, Provincia de Veraguas	Veraguas	B/. 17,064,000.00	B/. 17,064,000.00
			B/. 338,681,388.33



PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Viaducto en Ave. Nacional con Ave. Omar Torrijos	Panamá	B/. 24,740,000.00	B/. 1,681,513,109.80
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Mejoramiento y Ensanche de Vialidad Integradora de Barriadas de Tocumen		B/. 35,924,999.99	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Viaducto en Ave. Omar Torrijos con Paseo Andrews		B/. 22,500,000.00	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Viaducto en Ave. Los Mártires		B/. 29,300,000.00	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Mejoramiento y Ensanche de la Ave. Domingo Díaz		B/. 237,986,441.80	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para el Corredor Vía Brasil - Tramo I		B/. 210,491,449.99	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para el Corredor Vía Brasil - Tramo II		B/. 175,003,200.00	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños y Construcción de Obras para Preservación del Patrimonio Histórico de Ciudad de Panamá		B/. 168,648,629.00	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá - Estudios, Diseños, Financiamiento y Mantenimiento de Nueva Vialidad, Áreas Verdes y Parques, para la Interconexión Vial entre la Ave. Balboa y Ave. Los Poetas, Construcción de Parques Urbanos, Remoción de Interferencias y Obras de Mejoramiento de la Ave. Balboa		B/. 776,918,389.02	
			B/. 1,681,513,109.80

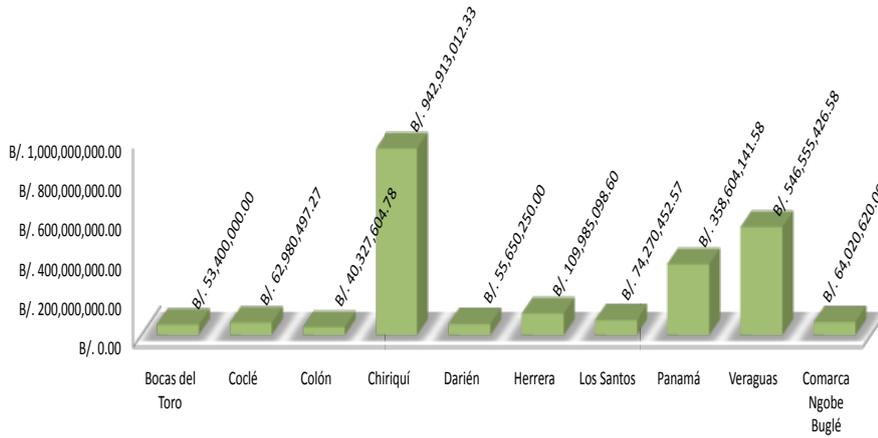
PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
Canalización de Las Garzas (Mejoramiento de Drenajes), Provincia de Panamá	Panamá	B/. 2,893,111.26	B/. 9,110,211.26
Canalización de la Quebrada Santa Librada en Parque Lefevre, Provincia de Panamá		B/. 6,217,100.00	
			B/. 9,110,211.26

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./)	TOTAL POR PROVINCIA
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Coclé	Coclé	B/. 2,996,783.94	B/. 2,996,783.94
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Chiriquí	Chiriquí	B/. 2,889,609.49	B/. 2,889,609.49
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Herrera	Herrera	B/. 2,993,854.65	B/. 2,993,854.65
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Los Santos	Los Santos	B/. 2,809,801.81	B/. 2,809,801.81
Mantenimiento de Carreteras y Caminos en el Circuito "A" de la Provincia de Panamá	Panamá	B/. 15,052,837.63	B/. 15,052,837.63
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Veraguas (1)	Veraguas	B/. 2,172,280.64	B/. 3,088,187.88
Reparación y Mantenimiento de Caminos Rurales en la Provincia de Veraguas (2)		B/. 915,907.24	
			B/. 29,831,075.40

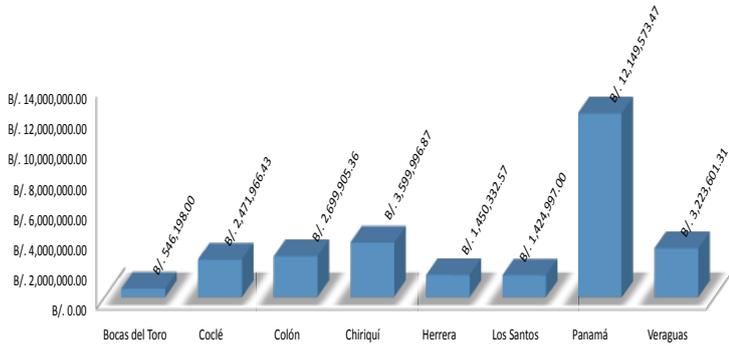
PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./)	TOTAL POR PROVINCIA
Servicios de Inspección para la Supervisión del Diseño y Construcción para Caminos de Bocas del Toro, Comarca Ngöbe Bugle y Veraguas	Bocas del Toro, Veraguas	B/. 1,800,000.00	B/. 1,800,000.00
Servicios de Inspección para el Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete	Chiriquí	B/. 1,800,001.01	B/. 2,206,001.01
Prestación de Servicios de Ingeniería para la Inspección y Supervisión del Diseño y Construcción del Puente Vehicular sobre el Río Chico en la Provincia de Chiriquí	Chiriquí	B/. 406,000.00	
Servicios de Inspección para el Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa – Las Tablas	Los Santos	B/. 1,261,400.00	B/. 1,261,400.00
Servicios de Inspección para la Supervisión del Diseño y Construcción para Caminos de Veraguas y Boulevard de Soná	Veraguas	B/. 2,295,000.00	B/. 2,295,000.00
			B/. 7,562,401.01



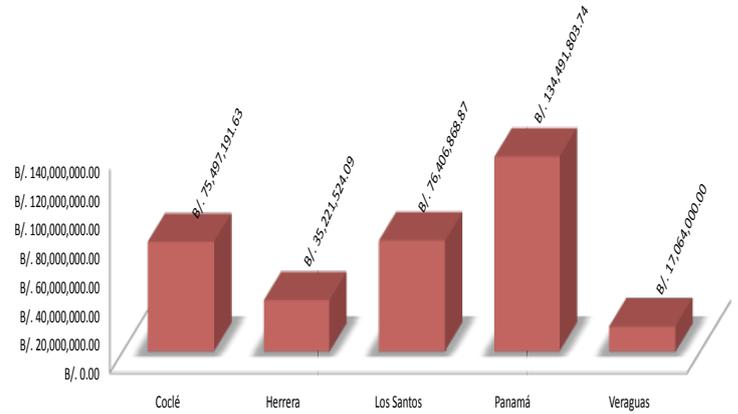
PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN



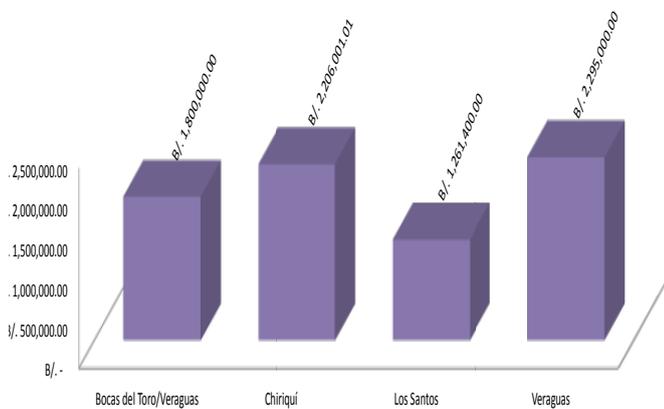
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL 2014 ASFALTANDO TU CORREGIMIENTO



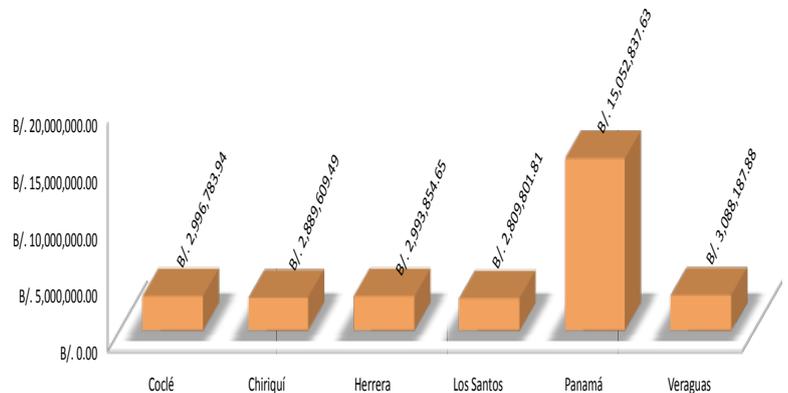
PROYECTOS DE REHABILITACIÓN



INSPECCIONES PRIVADAS



PROYECTOS DE MANTENIMIENTO





Canalización del Río Chiriquí Viejo, Chiriquí

OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA

LA VISIÓN

De la moderna auditoría interna es la sinergia con la gestión, a través de la evaluación de las transacciones, asesoría y fortalecimiento. No más trabajo paralelo o apartado de la gestión. El paradigma es el trabajo continuo, pero haciendo valer la independencia de cada actividad.

LA MISIÓN

El Departamento de Auditoría Interna es uno de los departamentos que contribuyen a revisar los sistemas de control que aseguran la fiabilidad e integridad de la información financiera producida, utilizada y divulgada; los procesos de control interno de reporte financiero, para revisar los sistemas de control que aseguran el cumplimiento de la legislación y de las normas aplicables; el cumplimiento de las políticas, procedimientos y normas internas; así como la integridad y protección del patrimonio y la eficacia y eficiencia de las operaciones.

Actualmente, la auditoría Interna es considerada como una función de ayudas y asesoramiento a la gerencia, por ello es necesario que su ubicación sea al más alto nivel, lo que permite además que su acción llegue a todos los niveles de la organización. Esto involucra no solo las operaciones financieras, sino las políticas, sistemas, procedimientos, planes y programas entre otras, volviéndose una acción con enfoque global.

En el Departamento de Auditoría Interna laboran un (1) Supervisor de Auditoría, catorce (14) auditores internos, cuatro (4) secretarías, a nivel nacional.

Con la implementación de la Norma de Control Interno Gubernamental para la República de Panamá, emitida y publicada en la Gaceta Oficial en el año 1999, mediante el Decreto N°214 DGA de 13 de diciembre de 1999, el personal del Departamento de Auditoría Interna, intensificó su labor teniendo como objetivo principal el fortalecimiento de la estructura de control interno para garantizar el buen uso de los bienes del estado.



FUNCIONES Y OBJETIVOS

- Velar y asesorar al Despacho Superior y demás Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas para el fiel cumplimiento de las Leyes, Normas y Procedimientos Institucionales, de las de Contabilidad y Control Interno Gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República, del Código Fiscal y de la Constitución Nacional.
- Fiscalizar, las operaciones administrativas y financieras del Ministerio de Obras Públicas.
- Evaluar los procesos de controles internos de las Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas.
- Realizar auditorías especiales e integrales, operativas y financieras para conocer el estado o situación financiera de la institución.
- Revisar periódicamente los fondos, registros contables y documentos financieros para el control y seguimiento de la gestión financiera.
- Dar cumplimiento a las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados y establecidos por la Contraloría General de la República.
- Realizar recomendaciones dirigidas a fortalecer los controles internos del Ministerio de Obras Públicas.

Para el cumplimiento de lo anterior se planifican las labores de acuerdo a las intervenciones que se puedan realizar a las distintas Direcciones y sus resultados se presentan ante el Despacho Superior en tres (3) tipos de informes a saber

1. Informe de Control Interno: Es una evaluación objetiva y sistemática con el fin de proporcionar una evaluación independiente del desempeño de un sector, organización, actividad o función gubernamental que tenga por objetivo mejorar la responsabilidad ante el público y facilitar los procesos de toma de decisiones por parte de los responsables de las acciones correctivas. Los informes de este tipo están programados en nuestro Plan Anual de Auditoría y en su mayoría se realizan cada seis (6) meses; sin embargo, en algunos de los casos el periodo auditado es mayor.
2. Informes Financieros: Medir técnicamente los distintos niveles operacionales, el sistema de costos financieros y presupuestarios, planes operativos y la relación existente entre resultados y pronósticos para determinar que los Estados Financieros presentan la correcta situación financiera, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo conforme a los principios de contabilidad

generalmente aceptados. Los informes de este tipo son programados en el Plan Anual de Auditoría para realizarse cada año.

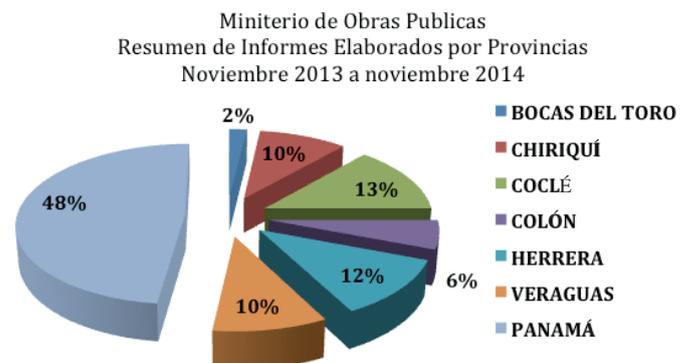
3. Informes Especiales: Estos informes se presentan conforme a las situaciones que se generan en nuestro Ministerio, las cuales pueden conllevar a una deficiencia administrativa o una irregularidad que afecta el erario público. Por consiguiente no tienen un periodo fijo o programado para su presentación, la mayoría de estos informes son producto de denuncias ciudadanas, ya sean remitidas por la Contraloría General de la República de Panamá o efectuada directamente en nuestro Ministerio.

LOGROS

Ejecución de 52 informes de auditoría de los cuales 16 son de control interno, 30 son de auditorías especiales para la determinación de responsabilidad, 6 informes en respuesta de denuncias ciudadanas, detallados a continuación:

PROVINCIA	PORCENTAJE
BOCAS DEL TORO	2%
CHIRIQUÍ	10%
COCLÉ	13%
COLÓN	6%
HERRERA	12%
VERAGUAS	10%
PANAMÁ	48%

Seguimientos y verificación de los resultados de las Auditorías Internas a través de las diferentes Direcciones

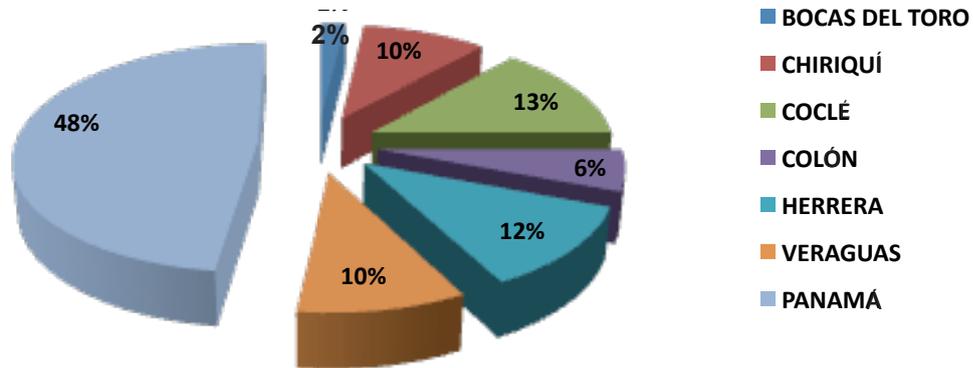




MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
CONTROL DE INFORMES ELABORADOS
PERÍODO DE NOVIEMBRE 2013 A NOVIEMBRE 2014

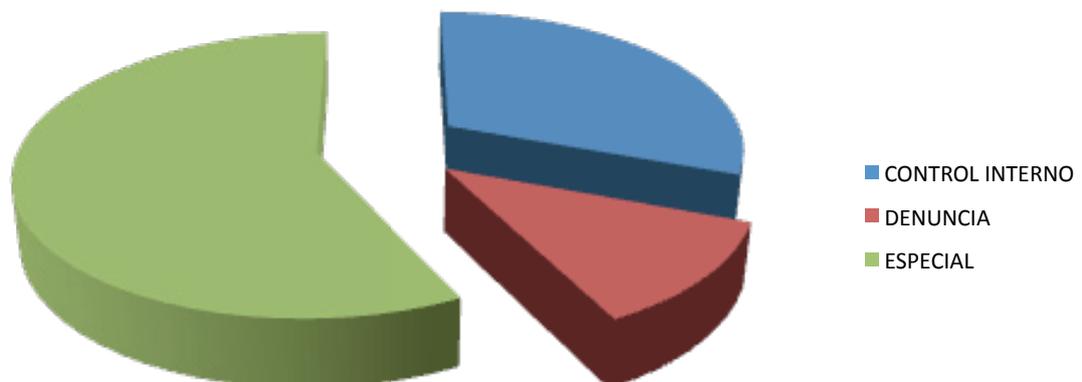
IN No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
33	HERRERA	CONTROL INTERNO	EVAL. DE CONTROL INTERNO	7/11/13	Marlene Ryan	Jeeling Iturriaga	
34	MANTENIMIENTO	CONTROL INTERNO	TRASLADO DE 4 VIGAS DEL PUENTE DE VÍA ISRAEL	7/11/13	Boris Avila		
35	PANAMA CENTRO	CONTROL INTERNO	INVENTARIO ACTIVO FIJO/EQ. LIVIANO Y PESADO	7/11/13	Boris Avila	Elida Garcia	
36	HERRERA	ESPECIAL	ESPECIAL - VEHICULOS/TALLER PRIVADO	18/11/13	Marlene Ryan	Jeeling Iturriaga	Minerva Batista
37	VERAGUAS	ESPECIAL	PÉRDIDA DE CAÑA Y SOPLETE DE SOLDADURA	19/11/13	Reinelda Pimentel		
38	SAN MIGUELITO	CONTROL INTERNO	TRASLADO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE	19/11/13	Iris Perez		
39	PANAMA OESTE 1	CONTROL INTERNO	BARANDALES	20/11/13	Iris Perez		
40	METROVIAL	DENUNCIA CIUDADANA	DENUNCIA CIUDADANA/VEHICULO 3-5-0864	3/12/13	Iris Perez		
41	METROVIAL/ASUNT. C.	CONTROL INTERNO	EVAL. DE CONTROL INTERNO	4/12/13	Boris Avila		
42	VERAGUAS	ESPECIAL	PÉRDIDA DE MOTORES-PORTÁTIL	20/12/13	Reinelda Pimentel		
01	EQUIPO	ESPECIAL	ESPECIAL - USO IRREGULAR VEH. 3-5-0794	20/1/2014	Elida Garcia		
02	EQUIPO	ESPECIAL	ESPECIAL - USO INDEBIDO VEH. OFICIAL	22/1/2014	Elida Garcia		
03	CHIRIQÚÍ	CONTROL INTERNO	EVAL. C. INTERNO - HORAS MÁQ.	24/1/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
04	COCLÉ	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	10/2/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	Edrick Espinoza
05	CHIRIQÚÍ	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAMARA LUMIX PANASONIC	14/2/2014	Pablo Sosa	Miguel Caballero	
06	COCLÉ	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAMARA DIGITAL DSCW - REL. PUB.	14/2/2014	Pablo Sosa	Marleydis Guerra	
07	CHIRIQÚÍ	ESPECIAL	ESPECIAL - SUSTRACCIÓN, TRASIEGO, HURTO DE COMBUST.	14/2/2014	Pablo Sosa	Jorge Degracia	
08	VERAGUAS	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAÑA Y SOPLETE	24/2/2014	Pablo Sosa	Reinelda Pimentel	
09	COCLÉ	ESPECIAL	APROPIACIÓN INDEBIDA DE MATERIAL PERFILADO	4/4/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
10	COCLÉ	ESPECIAL	ESPECIAL - VENTA DE MATERIAL PETREO - EL CRISTO	4/4/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
11	PROYECTOS ESPECIALES	CONTROL INTERNO	ENTREGA DE UTILIDADES ELÉCTRICAS CINTA COSTERA III	9/4/2014	Pablo Sosa	Boris Avila	Edrick Espinoza
12	CHIRIQÚÍ	ESPECIAL	PÉRDIDA DE 4 BATERÍAS - AUTOCRASST	5/5/2014	Pablo Sosa	Jose Pitti	
13	ADMINISTRACIÓN	ESPECIAL	VENTA DE GAVILONES - ALMACÉN CENTRAL	5/5/2014	Pablo Sosa	Edrick Espinoza	
14	HERRERA	ESPECIAL	PÉRDIDA DE CHEQUE	7/5/2014	Pablo Sosa	Minerva Batista	
15	COMPRAS	ESPECIAL	ESPECIAL - DUPLICIDAD DE COMPRA	20/5/2014	Iris Perez		
16	COIF EL CAMINITO	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	29/5/2014	Elida Garcia		
17	HERRERA	ESPECIAL	PÉRDIDA DE TASER	29/5/2014	Pablo Sosa	Minerva Batista	
18	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DENUNCIA CIUDADANA 357-2014-DNDC	30/5/2014	Pablo Sosa		
19	COLÓN	ESPECIAL	PÉRDIDA DE MÁQUINA SUMADORA CANON	24/6/2014	Norberto Sanchez		
20	COIF EL CAMINITO	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	26/6/2014	Marlene Ryan		
21	COLÓN	ESPECIAL	ESPECIAL - IRREGULARIDAD TARJETA FLOTA	3/7/2014	Iris Perez		
22	VALORIZACIÓN	ESPECIAL	ESPECIAL - SUSTRACCIÓN DE TEJAS	9/7/2014	Iris Perez		
23	HERRERA	ESPECIAL	SUSTRACCIÓN DE EXPEDIENTES DEL DEPTO. DE R. HUM.	9/7/14	Jeeling Iturriaga	Julissa Ruiz	
24	VERAGUAS	ESPECIAL	HURTO DE 10 GLS. DE DIESEL/VEH. 3-7-0426	8/7/14	Jeeling Iturriaga	Julissa Ruiz	Marlene Ryan
25	COCLÉ/EL ROBLE	ESPECIAL	HURTO DE 300' DE CABLES NÚM.500KMC-600V	23/7/14	Boris Avila		
26	ALMACÉN CENTRAL	CONTROL INTERNO	INVENTARIO FÍSICO		Iris Perez	Elida Garcia	
27	HERRERA	ESPECIAL	SUSTRACCIÓN DE 5 GLS. DE DIESEL/VEH. 3-7-0652	15/7/14	Jeeling Iturriaga	Julissa Ruiz	
28	POOL DE AUTOS	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-471-2014 uso indebido del vehículo 2-01-0039	22/7/14	Jeeling Iturriaga		
29	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-386-2014 (SE ANULA ESTE # Y SE REEMPL. POR EL No.42)		Julissa Ruiz		
30	CONTRATO	ESPECIAL	HURTO DE LAPTOP MODELO HP		Julissa Ruiz		
31	COCLÉ	ESPECIAL	APROPIACIÓN INDEBIDA DE MATERIAL PERFILADO	30/7/14	Boris Avila	Marleydis Guerra	
32	ADMÓN. Y FZAS.	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-589-2014 USO INDEBIDO DEL VEHICULO 3-16-029	5/8/14	Jeeling Iturriaga		
33	COCLÉ	CONTROL INTERNO	CASO DE LA DENUNCIA DE LA SRA. GISELL SOTILLO	26/8/14	Boris Avila	Marleydis Guerra	
34	COLÓN	ESPECIAL	ESPECIAL CONTRATO AL-1-125-13	27/8/14	Pablo Sosa	Norberto Sanchez	
35	CHIRIQÚÍ	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	2/9/14	Jorge Degracia	Jose Pitti	Miguel Caballero
36	PANAMÁ ESTE	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	8/9/14	Jeeling Iturriaga	Elida Garcia	
37	PANAMÁ OESTE 1	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	8/9/14	Iris Perez	Julissa Ruiz	Marlene Ryan
38	VERAGUAS	ESPECIAL	ESPECIAL CONTRATO AL-1-120-13	15/9/14	Pablo Sosa	Norberto Sanchez	
39	BOCAS DEL TORO	ESPECIAL	ESPECIAL CONTRATO AL-1-121-13	15/9/14	Pablo Sosa	Norberto Sanchez	
40	COIF- CAMINITO	ESPECIAL	ESPECIAL POR HURTO DE B/520.00	15/9/14	Jeeling Iturriaga		
41	PANAMA CENTRO	ESPECIAL	ESPECIAL BAJO CORDERO #2 - TOCUMEN	18/9/14	Elida Garcia		
42	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-386-2014 (REEMPLAZA AL INF. No.29)	19/9/14	Julissa Ruiz		

Ministerio de Obras Públicas
Resumen de Informes Elaborados por Provincias
Noviembre 2013 a Noviembre 2014



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
RESUMEN DE INFORMES ELABORADOS POR TIPOS DE AUDITORIA
PERIODO DE NOVIEMBRE 2013 A NOVIEMBRE 2014

PROVINCIA	PORCENTAJE	CANT. INF X TIPO	TIPO DE AUDITORIA	POR AUDITORIA
CHIRIQUÍ	4%	2	CONTROL INTERNO	31%
COCLÉ	4%	2		
HERRERA	2%	1		
PANAMÁ	21%	11		
PANAMÁ	12%	6	DENUNCIAS	12%
BOCAS DEL TORO	2%	1	ESPECIAL	58%
CHIRIQUÍ	6%	3		
COCLÉ	10%	5		
COLÓN	6%	3		
HERRERA	10%	5		
VERAGUAS	10%	5		
PANAMÁ	15%	8		
TOTALES	100%	52		





MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
CONTROL DE INFORMES ELABORADOS PROVINCIA DE PANAMA
PERIODO DE NOVIEMBRE 2013 A NOVIEMBRE 2014

INF. No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
34	MANTENIMIENTO	CONTROL INTERNO	TRASLADO DE 4 VIGAS DEL PUENTE DE VÍA ISRAEL	7/11/13	Boris Ávila		
35	PANAMA CENTRO	CONTROL INTERNO	INVENTARIO ACTIVO FIJO/EQ. LIVIANO Y PESADO	7/11/13	Boris Ávila	Elida García	
38	SAN MIGUELITO	CONTROL INTERNO	TRASLADO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE	19/11/13	Iris Pérez		
39	PANAMÁ OESTE 1	CONTROL INTERNO	BARANDALES	20/11/13	Iris Pérez		
40	METROVIAL	DENUNCIA CIUDADANA	DENUNCIA CIUDADANA/VEHÍCULO 3-5-0864	3/12/13	Iris Pérez		
41	METROVIAL/ASUNT. C.	CONTROL INTERNO	EVAL. DE CONTROL INTERNO	4/12/13	Boris Ávila		
01	EQUIPO	ESPECIAL	ESPECIAL - USO IRREGULAR VEH. 3-5-0794	20/1/2014	Elida García		
02	EQUIPO	ESPECIAL	ESPECIAL - USO INDEBIDO VEH. OFICIAL	22/1/2014	Elida García		
11	PROYECTOS ESPECIALES	CONTROL INTERNO	ENTREGA DE UTILIDADES ELÉCTRICAS CINTA COSTERA III	9/4/2014	Pablo Sosa	Boris Ávila	Edrick Espinoza
13	ADMINISTRACIÓN	ESPECIAL	VENTA DE GAVILONES - ALMACÉN CENTRAL	5/5/2014	Pablo Sosa	Edrick Espinoza	
15	COMPRAS	ESPECIAL	ESPECIAL - DUPLICIDAD DE COMPRA	20/5/2014	Iris Pérez		
16	COIF EL CAMINITO	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	29/5/2014	Elida García		
18	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DENUNCIA CIUDADANA 357-2014-DNDC	30/5/2014	Pablo Sosa		
20	COIF EL CAMINITO	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	26/6/2014	Marlene Ryan		
22	VALORIZACIÓN	ESPECIAL	ESPECIAL - SUSTRACCIÓN DE TEJAS	9/7/2014	Iris Pérez		
26	ALMACÉN CENTRAL	CONTROL INTERNO	INVENTARIO FÍSICO		Iris Pérez	Elida García	
28	POOL DE AUTOS	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-471-2014 uso indebido del vehículo 2-01-0039	22/7/14	Jeeling Iturriaga		
29	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-386-2014 (SE ANULA ESTE # Y SE REEMPL. POR EL No.42)		Julissa Ruíz		
30	CONTRATO	ESPECIAL	HURTO DE LAPTOP MODELO HP		Julissa Ruíz		
32	ADMÓN. Y FZAS.	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-589-2014 USO INDEBIDO DEL VEHÍCULO 3-16-029	5/8/14	Jeeling Iturriaga		
36	PANAMÁ ESTE	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	8/9/14	Jeeling Iturriaga	Elida García	
37	PANAMÁ OESTE 1	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	8/9/14	Iris Pérez	Julissa Ruíz	Marlene Ryan
40	COIF- CAMINITO	ESPECIAL	ESPECIAL POR HURTO DE B/ 520.00	15/9/14	Jeeling Iturriaga		
41	PANAMÁ CENTRO	ESPECIAL	ESPECIAL BAJO CORDERO #2 - TOCUMEN	18/9/14	Elida García		
42	SAN MIGUELITO	DENUNCIA CIUDADANA	DNDC-386-2014 (REEMPLAZA AL INF. No.29)	19/9/14	Julissa Ruíz		

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
 CONTROL DE INFORMES ELABORADOS PROVINCIA DE CHIRIQUI
 PERIODO DE NOVIEMBRE DE 2013 A NOVIEMBRE 2014

NF. No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
03	CHIRIQUI	CONTROL INTERNO	EVAL. C. INTERNO - HORAS MÁQ.	24/1/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
05	CHIRIQUI	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAMARA LUMIX PANASONIC	14/2/2014	Pablo Sosa	Miguel Caballero	
07	CHIRIQUI	ESPECIAL	ESPECIAL - SUSTRACCIÓN, TRASIEGO, HURTO DE COMBUST.	14/2/2014	Pablo Sosa	Jorge Degracia	
12	CHIRIQUI	ESPECIAL	PÉRDIDA DE 4 BATERIAS - AUTOCRAST	5/5/2014	Pablo Sosa	Jose Pitti	
35	CHIRIQUI	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	2/9/14	Jorge Degracia	Jose Pitti	Miguel Caballero

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
 CONTROL DE INFORMES ELABORADOS PROVINCIA DE COCLE
 PERIODO DE NOVIEMBRE DE 2013 A NOVIEMBRE 2014

INF. No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
04	COCLÉ	CONTROL INTERNO	EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO	10/2/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	Edrick Espinoza
06	COCLÉ	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAMARA DIGITAL DSCW - REL. PUB.	14/2/2014	Pablo Sosa	Marleydis Guerra	
09	COCLÉ	ESPECIAL	APROPIACIÓN INDEBIDA DE MATERIAL PERFILADO	4/4/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
10	COCLÉ	ESPECIAL	ESPECIAL - VENTA DE MATERIAL PETREO - EL CRISTO	4/4/2014	Pablo Sosa	Jeeling Iturriaga	
25	COCLÉ/EL	ESPECIAL	HURTO DE 300' DE CABLES NÚM.500KMC-600V	23/7/14	Boris Ávila		
31	COCLÉ	ESPECIAL	APROPIACIÓN INDEBIDA DE MATERIAL PERFILADO	30/7/14	Boris Ávila	Marleydis Guerra	
33	COCLÉ	CONTROL INTERNO	CASO DE LA DENUNCIA DE LA SRA. GISELL SOTILLO	26/8/14	Boris Ávila	Marleydis Guerra	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
 CONTROL DE INFORMES ELABORADOS PROVINCIA DE COLON
 PERIODO DE NOVIEMBRE DE 2013 A NOVIEMBRE 2014

INF. No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
19	COLÓN	ESPECIAL	PÉRDIDA DE MÁQUINA SUMADORA CANON	24/6/2014	Norberto Sanchez		
21	COLÓN	ESPECIAL	ESPECIAL - IRREGULARIDAD TARJETA FLOTA	3/7/2014	Iris Perez		
34	COLÓN	ESPECIAL	ESPECIAL CONTRATO AL-1-125-13	27/8/14	Pablo Sosa	Norberto Sanchez	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
 CONTROL DE INFORMES ELABORADOS PROVINCIA DE VERAGUAS
 PERIODO DE NOVIEMBRE DE 2013 A NOVIEMBRE 2014

INF. No.	ÁREA	TIPO DE AUDITORIA	TEMA	FECHA	ELABORADO POR:		
					AUDITORES	AUDITORES	AUDITORES
37	VERAGUAS	ESPECIAL	PÉRDIDA DE CAÑA Y SOPLETE DE SOLDADURA	19/11/13	Reinelda Pimentel		
42	VERAGUAS	ESPECIAL	PÉRDIDA DE MOTORES-PORTÁTIL	20/12/13	Reinelda Pimentel		
08	VERAGUAS	ESPECIAL	ESPECIAL - PÉRDIDA DE CAÑA Y SOPLETE	24/2/2014	Pablo Sosa	Reinelda Pimentel	
24	VERAGUAS	ESPECIAL	HURTO DE 10 GLS. DE DIESEL/VEH. 3-7-0426	8/7/14	Jeeling Iturriaga	Julissa Ruiz	Marlene Ryan
38	VERAGUAS	ESPECIAL	ESPECIAL CONTRATO AL-1-120-13	15/9/14	Pablo Sosa	Norberto Sanchez	



Consejo Provincial Barú, Chiriquí

