REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

BICENTENARIO
Independencia de
Panamá de España
1821 - 2021

MEMORIA
2020/2021

MEMORIA
2020/2021

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

www.mop. gob.pa

Su Excelencia
Rafael Sabonge
Ministro de Obras Públicas

Su Excelencia
Librada J. De Frías
Viceministra de Obras Públicas

Honorable Señor
Ibrain E. Valderrama A.
Secretario General

Licdo. Mario Domínguez
Director de la Oficina
de Innovación

Licdo. Alberto De León
Director Nacional
de Comunicación Estratégica

Licda. Iris Saudhi Pérez
Jefa de Auditoría Interna

Licda. María de Los Ángeles Bunting
Jefa de la Oficina de Asesoría Legal

Licdo. Abel Quintero R.
Jefe de Recursos Humanos

Ing. Zacarías Álvarez
Director de Mantenimiento

Ing. Rolando A. Lay de Gracia
Director de Estudios y Diseños

Ing. Gilberto Emmanuel Marengo Polo
Jefe de la Oficina de Proyectos Especiales

Licdo. Edgar Aguilera
Director de Administración
de Contratos

Licdo. Albino Ledezma
Director de Asuntos Comunitarios

Licda. Rictzy Aparicio
Directora de Planificación y Presupuesto

Licda. Mitzi de Chérigo
Directora de
Administración y Finanzas

Licdo. Bienvenido Castillo
Jefe de la Oficina de Informática

Ing. Nicolás Real
Director Nacional de Inspección

Licda. Nadezhda Ruíz
Directora General de Valorización

Licdo. Julio Ayala Bertoli
Director de la Unidad Coordinadora
MOP-BID-BIRD-CAF

Lic. Leonardo Alessandria
Director Nacional de la Oficina de
Electrificación Rural

Ing. Inés María Samudio De Gracia
Directora de la Oficina de Unidad
Coordinadora de Infraestructura Pública

EXCELENTÍSIMO SEÑOR

LAURENTINO CORTIZO COHEN

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ

Columbia

SU EXCELENCIA

RAFAEL SABONGE

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

SU EXCELENCIA

LIBRADA JISELL DE FRÍAS BARRIOS

VICEMINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS

HONORABLE SEÑOR

IBRAIN E. VALDERRAMA A.

SECRETARIO GENERAL

Foto de Portada

Ensanche de la carretera David-Boquete.

Contenido

14 Mensaje del Ministro

17 Despacho Superior

27 Dirección Nacional de Mantenimiento

63 Oficina de Proyectos Especiales

75 Dirección Nacional de Inspección

85 Dirección de Planificación y Presupuesto

95 Oficina de Innovación

103 Dirección de Administración de Contratos

111 Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios

119 Dirección de Asociación Público Privada

125 Dirección Nacional de Estudios y Diseños

141 Dirección Nacional de Comunicación Estratégica

149 Dirección General de Valorización

159 Dirección de Administración y Finanzas

171 Oficina de Auditoría Interna

179 Oficina de Recursos Humanos

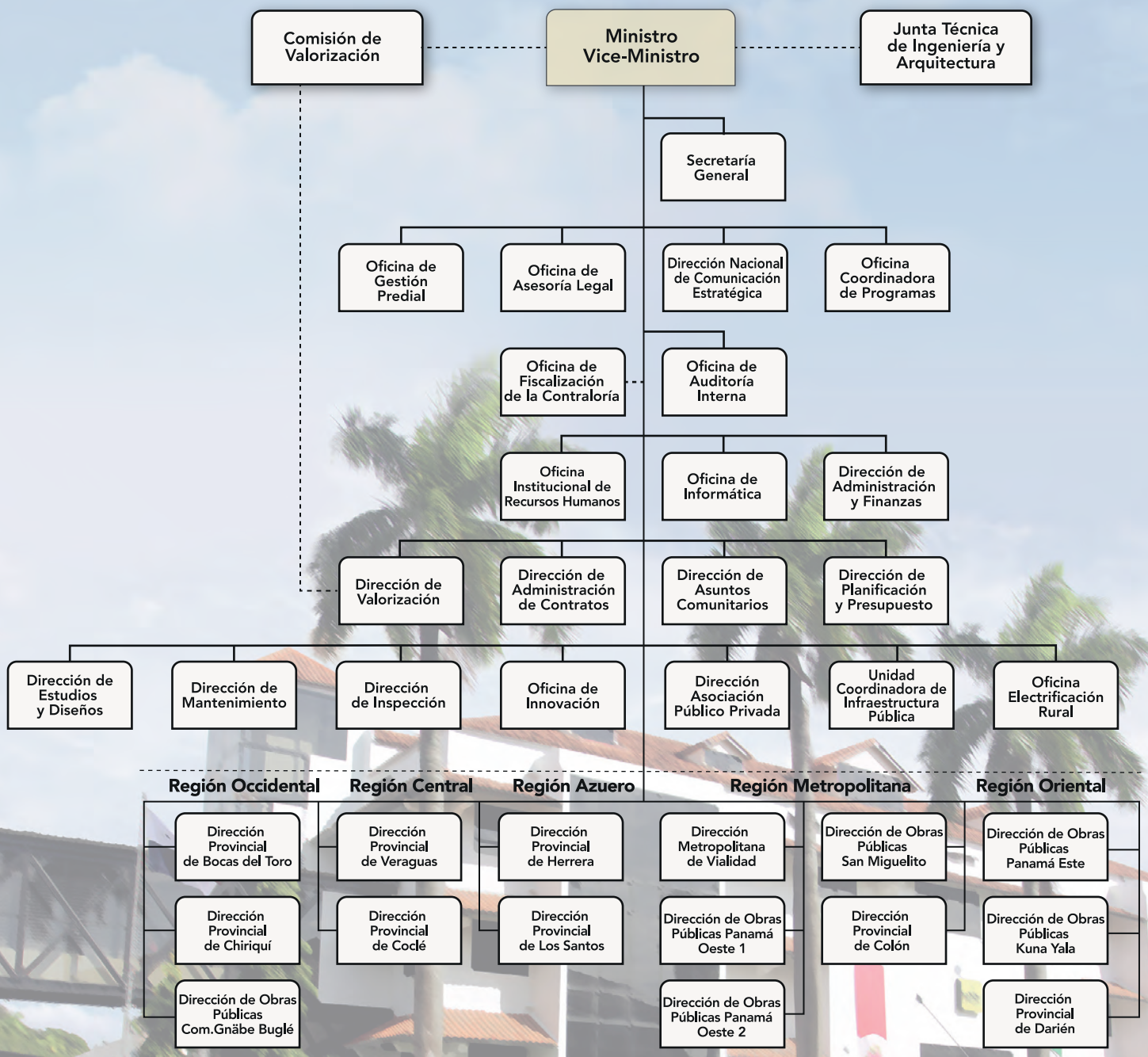
195 Oficina de Electrificación Rural

199 Oficina de Informática

209 Oficina de Asesoría Legal

223 Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública (UCIP)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
ORGANIGRAMA LEGAL



Sacando el país adelante

Han sido más de 20 meses enfrentando una pandemia sin precedentes, la última vez que el mundo se vio expuesto a algo similar fue en 1918 y Panamá era un lugar muy distinto al de hoy día. Las restricciones impuestas para controlar esta pandemia generaron una crisis económica y fiscal profunda, que comprometió los presupuestos de inversión en general del Gobierno Nacional, para enfocar sus esfuerzos en controlar la crisis sanitaria y en asegurar la paz social.

Hemos sido puestos a prueba y el Gobierno del Presidente Cortizo asumió esta responsabilidad con estoicismo, al margen de las obras que quedaron inconclusas, sin presupuesto y con muy poca planificación por administraciones precedentes.

En el Ministerio de Obras Públicas estamos conscientes de todas las necesidades y tenemos el compromiso de cumplirle al país. Por eso, en estos últimos 12 meses, pese a las limitaciones presupuestarias, logramos licitar 21 proyectos bajo la modalidad 'llave en mano', que no es más que obras importantes con financiamiento propio, para dar respuestas a las comunidades.

Se trata de un programa de inversión de B/.1162 millones para reactivar la economía del país y generar empleo. Dentro de estas obras destacan el diseño, suministro, construcción y financiamiento de 100 puentes para el progreso, con una inversión de B/.75 millones, distribuidos en todo el país y en comunidades de difícil acceso.

El diseño, construcción y financiamiento de los puentes sobre los ríos Tuira y Chucunaque, con su conexión terrestre en la provincia de Darién por el orden de los B/.42 millones. La construcción y financiamiento de la carretera desde la Panamericana a Boca Chica, con una inversión de B/.26 millones en la provincia de Chiriquí.

En la capital del país, el diseño, construcción y financiamiento del intercambiador de La Cabima, en la vía Transístmica, y una inversión de B/.23.5 millones y la ampliación de la vía Transístmica entre Villa Grecia y Chilibre a un costo de B/.31.6 millones.

En el 2021 también logramos licitar el diseño, construcción y financiamiento de la conexión de la Cinta Costera 3, con una inversión de B/.44 millones, en 1.5 kilómetros, incluyendo un puente marino, aceras peatonales y ciclovía, además de un parque en Amador.

En Panamá Oeste se licitó el diseño, construcción y financiamiento de la ampliación de la carretera que une la autopista Arraiján – La Chorrera con el puerto pesquero de Vacamonte a un costo de B/.56 millones; en Bocas del Toro, la rehabilitación de las calles de los distritos de Changuinola y Almirante con una inversión de B/.60 millones y B/.30 millones, respectivamente. En Veraguas, el diseño, construcción y financiamiento de la carretera entre Soná hasta Pixvae, con una inversión de B/.36 millones.

Este 2021 también fue testigo del impacto que ocasionó el Ministerio de Obras Públicas en la rehabilitación y ensanche de la vía La Concepción- Cuesta de Piedra-Volcán (B/.84.7 millones), la rehabilitación de las calles del distrito de Penonomé (B/.22 millones); la rehabilitación de la carretera Atalaya-Mariato-Quebro-Las Flores (B/.78 millones); el estudio, diseño y construcción para la rehabilitación de la carretera Panamericana-El Jagüito-Calobre (B/.16.3 millones) y la rehabilitación de la carretera Pedasí-Los Asientos-Cañas.

Adicionalmente, en octubre pasado, por B/.11.1 millones el Ministerio de Obras Públicas realizó el acto de licitación por mejor valor del proyecto de Rehabilitación y Financiamiento de C.P.A. Las Tablas – Playa Monagre – Playa Rompío y Ramal Santa Ana – La Villa de Los Santos.

Además, se licitaron el diseño, construcción y financiamiento de la carretera El Llano-Puerto Cartí (B/.27.5 millones); el proyecto Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela (B/.58.3 millones); y la licitación por mejor valor para el proyecto 'estudio, diseño, construcción y financiamiento del puente vehicular sobre el río Bayano con un precio de referencia de B/.23,068.927.39, entre otras obras de gran importancia.

Con estos proyectos que están distribuidos en 10 provincias y 2 comarcas, que generarán 10,000 plazas de trabajo, entre empleos directos, indirectos e inducidos, buscamos reactivar las economías locales y mejorar la calidad de vida de los panameños en todo el país. Este agresivo plan de inversión en infraestructura pública ya ha sido elogiado por organismos como la CEPAL, como un instrumento clave para el regreso a la senda del crecimiento económico.

Por otra parte, y a través de la Ley 93 de Asociaciones Público-Privadas (APP) se sientan las bases para la implementación de proyectos por el orden de los B/.2500 millones y la generación de otras 10,000 plazas de empleo (directo, indirecto e inducido) en los años 2022, 2023 y 2024.

De esta forma, se estructura el Programa de Mantenimiento por Estándares para la rehabilitación y mantenimiento a largo plazo de 2000 kilómetros de vías principales en el país, que representan el 10% de la red vial, pero sobre los que circula el 80% del parque vehicular del país.

El primer tramo será el de la carretera Panamericana del Este, de 247 kilómetros entre Cañita-Agua Fría-Yaviza, que se pretende licitar en el primer trimestre del 2022 y el cuál ya fue aprobado en primera instancia por el Ente Rector de APP, convirtiéndose en el primero de su tipo en Panamá y la Región. También se cuenta con el apoyo de la Corporación Financiera Internacional (CFI) para estructurar la Autopista Costanera, cuya primera fase irá desde Panamá Pacífico hasta Puerto Caimito, y en la segunda fase hasta Sajalices.

Con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) se estructura la 'APP' para el Corredor Norte de David, Chiriquí; una autopista de peaje de 16.7 kilómetros.

Nuestro compromiso, liderizado por el Presidente Laurentino Cortizo, es el de llevar soluciones de infraestructura a todo el país, y con estas, llevar progreso y mejor calidad de vida a todos los panameños y panameñas, contribuyendo al crecimiento económico y a la generación de empleos. Pese a la situación compleja que nos dejó esta pandemia, vamos, todos juntos, ¡a sacar a nuestro país adelante!

S.E. Rafael Sabonge
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

40
ALTO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Despacho
Superior

DESPACHO SUPERIOR

El Ministerio de Obras Públicas tiene la responsabilidad de construir, mantener y velar por la infraestructura vial en todo el país e impulsar permanentemente al desarrollo integral de la Nación, dotándola de una moderna red vial.

En el presente compendio se ilustrará la organización del Ministerio de Obras Públicas, las direcciones que la conforman y un resumen de los resultados más destacados durante el periodo 2020-2021.

Historia y Marco Jurídico

La historia empieza el 23 de febrero de 1904, mediante el Decreto No. 3, se creó la Secretaría de Obras Públicas, que cumplía el objetivo de contar con una institución responsable de la construcción y el mantenimiento de las diferentes obras del Estado.

Meses más tarde, por medio de la Ley 68 del 7 de junio de ese mismo año, se modificó el nombre de Secretaría de Obras Públicas por Secretaría de Fomento, título que se utilizó hasta octubre de 1924, año en el que se cambia el nombre a Secretaría de Fomento y Obras Públicas.

A partir de 1936, a través de la Ley No. 3 del 25 de septiembre, la cual derogó las disposiciones legales concernientes a Secretaría de Estado, la materia de obras públicas quedó incluida en la Secretaría de Higiene, Beneficencia y Fomento.

Posteriormente, en el año 1940 y por medio de la Ley 5 del 16 de septiembre, se creó la Secretaría de Salubridad y Obras Públicas, cuyo despacho se organizó el 30 de diciembre del mismo año, a través del Decreto No. 145.

Con la Constitución del 2 de enero de 1941, las Secretarías pasan a ser ministerios, y el nuestro, recibe el nombre de Ministerio de Obras Públicas. El 30 de junio de 1978, a través de la Ley No. 35, publicada en Gaceta Oficial No. 18634 del 31 de julio de 1978, se establece el Ministerio de Obras Públicas con la misión de llevar a cabo los programas de obras públicas e implementar la política de construcción y mantenimiento del Estado.

Visión

Contribuir firmemente al desarrollo integral de la nación, dotando al país de una moderna red vial que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya a igualar las oportunidades de todos los panameños.

Misión

Construir y mantener la red vial nacional y gestionar las obras y servicios de infraestructura pública, desarrollando políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

Valores Institucionales

Transparencia y responsabilidad ciudadana
Nuestra responsabilidad en la gestión de los bienes y recursos del Estado implica un sólido compromiso con el cumplimiento eficaz de los objetivos operativos, administrativos y financieros; fundamentado en el manejo transparente y responsable de los recursos públicos asignados.

Orientación de servicio a la población

Tenemos la obligación y la responsabilidad de prestar un servicio eficaz y de alta calidad a la población, siempre con la mejor actitud, entusiasmo y sentido de colaboración; por lo tanto, nuestro permanente compromiso y esfuerzo estarán dirigidos a conocer y satisfacer las necesidades y expectativas de nuestra comunidad.

Eficiencia

El logro de nuestros objetivos es el principal indicador de la eficacia de nuestras acciones, que se consolida mediante una gestión fundamentada

en la planificación, programación y prevención de contingencias, promoviendo el aprovechamiento eficiente de nuestros recursos y garantizando óptimos niveles de desempeño operacional.

Trabajo en equipo
En un modelo de gestión fundamentado en principios de honestidad, integridad y trabajo en equipo, nuestros colaboradores son el principal activo de la institución y la promoción de su desarrollo humano y técnico, su motivación e incentivo, su identificación con el código de conducta institucional y la conciliación de su vida familiar y profesional. Estos son factores esenciales para el logro de nuestra misión.

Excelencia operacional y tecnológica
Como institución dedicada a la proyección, construcción y mantenimiento de infraestructura vial con impacto socio económico, promovemos el mejoramiento continuo de nuestros procesos y aplicamos tecnología de vanguardia, con el objetivo de alcanzar los más elevados índices de calidad en nuestros sistemas y servicios.

SECRETARÍA GENERAL
La Secretaría General del Ministerio de Obras Públicas dirige los asuntos administrativos del Despacho Superior. Coordina las acciones entre los directores y el Despacho Superior; también, gestiona las tareas específicas en otras unidades administrativas del ministerio por delegación del Despacho Superior, al igual que desarrolla y supervisa los programas con cooperantes multilaterales y organismos internacionales.

Este despacho tiene la potestad de representar al Ministro y/o Viceministra en las Juntas Directivas o en cualquier otra actividad que determine el nivel superior, (Actos Oficiales de Presidencia, Asamblea Nacional, Consejos Municipales, e invitaciones especiales de otras instituciones)

La Secretaría General tiene por objetivo vigilar y dar seguimiento de las gestiones administrativas públicas, velando que se efectúen de manera oportuna y transparente, procurando siempre satisfacer el bienestar general de los ciudadanos.

A nivel social, favorece el plan de integración de funcionarios, practicando igualdad de género, incluyendo a personal con discapacidad; creando una atmósfera de igualdad de condiciones para el crecimiento y desarrollo profesional dentro del ministerio. También, busca el afianzamiento del Recurso Humano promoviendo la participación de estudiantes graduandos que cursen de último año de Ingeniería Civil al equipo del Ministerio de Obras Públicas.

Nos ocupamos de la formulación de políticas públicas que favorezcan el plan de integración de los funcionarios, permitiéndoles participar en igualdad de condiciones en el crecimiento y desarrollo dentro del ministerio.

Sus principales funciones son:
- Planificar, programar, diseñar, coordinar y supervisar actividades de carácter técnico, estratégico y operacional con miras al desarrollo efectivo de las diferentes tareas que conllevan como resultado una efectiva gestión institucional.

- Supervisar la elaboración y/o revisión de términos de referencia para la contratación de estudios ambientales o asesoría técnica para garantizar la calidad ambiental en la ejecución de actividades y proyectos de infraestructura.

- Supervisar la revisión de estudios ambientales contratados a fin de garantizar la existencia de planes de mitigación, así como la identificación de actividades, costos y localización en las especiaciones ambientales particulares.

- Desarrollar y supervisar los programas con organismos internacionales y multilaterales; que dirigen sus actividades de forma total o significativa a favor del desarrollo y de la ayuda al país.

- Contribuir a la implementación de una política de conservación y mantenimiento del patrimo-

nio de infraestructuras nacionales.

- Formular y dirigir megaproyectos de infraestructura vial, conforme a los planes establecidos, que conllevan especificaciones de carácter técnico.

- Crear y adoptar procedimientos y medidas de control para el suministro y manejo de materiales para la construcción de veredas, escaleras, muros, cunetas, y otras obras de interés social.

- Asegurar que los colaboradores de la institución desarrollen sus funciones con respeto y sobriedad; verificando que tengan la idoneidad, aptitud técnica, legal y moral, como condición esencial en el ejercicio de la función pública con responsabilidad.

El Ministerio de Obras Públicas, liderado por su titular, Rafael Sabonge y sus colaboradores celebraron en la sede de Albrook el Bicentenario de la República de Panamá.

El Presidente Laurentino Cortizo Cohen, Ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías participan en la entrega de Orden de Proceder del proyecto REHABILITACIÓN DE CALLES DEL CORREGIMIENTO DE LAJAMINA, en la provincia de Los Santos.

Ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías hacen entrega de la Orden de Proceder del proyecto ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL CAMINO SAN JOSE - CALIDONIA - PLATANARES – PIXVAE.

El Presidente Laurentino Cortizo Cohen, Ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías inauguran el proyecto REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE PANAMÁ, CORREGIMIENTO DE LAS GARZAS, TOCUMEN, MAÑANITAS, PACORA, PEDREGAL Y SAN MARTÍN. GRUPO 3

Viceministra Librada De Frías realiza la presentación del proyecto ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CPA - EL JAGÜITO – CALOBRE, en el acto de inauguración del mismo.

El Presidente Laurentino Cortizo Cohen, Ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías inauguran el proyecto REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS - CAÑAS, en la provincia de Los Santos.

Ministro Rafael Sabonge le presenta a la comunidad el proyecto ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA AUTOPISTA – PUERTO DE VACAMONTE, en el acto de inicio de obra.

El Presidente Laurentino Cortizo Cohen y el Ministro Rafael Sabonge hacen entrega de la Orden de Proceder del proyecto DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA, en la provincia de Bocas del Toro.

El Presidente Laurentino Cortizo Cohen, Ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías hacen entrega de la Orden de Proceder del proyecto REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL EJIDO – LA ESPIGADILLA – TRES QUEBRADAS – AGUA BUENA, en la provincia de Los Santos.

En el 2021, el ministro Rafael Sabonge y Viceministra Librada De Frías participaron en diversos actos de Licitación de proyectos modalidad Llave en Mano a nivel nacional.

El Secretario General Ibrain Valderrama participa en el lanzamiento del programa "Eje de Empleabilidad Comunitaria" para la reactivación de empleos.

El Secretario General Ibrain Valderrama participa en la Audiencia Pública del proyecto ESTUDIO, DISEÑO, Y CONSTRUCCIÓN DEL LA VÍA PUERTO VACAMONTE – EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ.

El Secretario General Ibrain Valderrama realiza recorrido en el proyecto de la carretera de Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores.

La Viceministra Librada De Frías y el Secretario General Ibrain Valderrama atienden a dirigentes comarcales.

El Secretario General Ibrain Valderrama realiza inspección al proyecto de REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LA CHORRERA.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección Nacional de
Mantenimiento

DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

La Dirección Nacional de Mantenimiento es responsable de mantener en buen estado, la red vial interurbana y urbana a nivel Nacional y otras estructuras públicas a cargo del Gobierno Nacional. Cuenta con fábricas de productos y materiales de construcción en Plantas Industriales geográficamente distribuidas a nivel nacional. Provee, administra, controla y mantiene el equipo y maquinaria de construcción que se requiera para la ejecución de las obras.

FUNCIONES

Implementar las políticas y programas de mantenimiento en el Ministerio de Obras Públicas. De tal manera que se dictan normas, reglamentos y procedimientos sobre el mantenimiento de la red vial, edificios, puentes, estructuras de drenaje, equipo e instalaciones industriales para el desarrollo efectivo de los programas a ejecutar.

La Dirección de Mantenimiento está conformada por:

1. Dirección Ejecutiva de Industrias
2. Dirección Ejecutiva de Obras
3. Dirección Ejecutiva de Equipos
4. Dirección de Drenajes
5. Unidad de Mantenimiento por Estándares
6. 15 Direcciones Regionales y Unidades Ejecutoras.

También elabora el anteproyecto de presupuesto de la Dirección a Nivel Nacional en conjunto con las Direcciones Ejecutivas que la conforman y de las Direcciones Provinciales. Lleva el control de las asignaciones presupuestarias de cada unidad bajo su cargo. De igual forma consolida las necesidades de las Unidades con el objetivo de efectuar las compras por volumen manteniendo un control de existencia.

Coordina sus planes y programas de trabajo con las Unidades Administrativas del Ministerio, según sus necesidades. Coordina la adquisición del equipo rodante del Ministerio de Obras Públicas, requerida para la ejecución de las obras encomendadas, para el desarrollo eficiente de los planes y programas de mantenimiento.

En este periodo 2020-2021 la Dirección de Mantenimiento realizó trabajos de mantenimiento por funcionamiento por un monto total de B/. **76,062,803.45.** Los trabajos de mantenimiento fueron trabajos de mantenimiento rutinario y periódico, cuyos trabajos son de mejoras de los caminos de producción; dragados de quebrada y ríos y mantenimiento, rehabilitación; construcción en general y de puentes (peatonales y vehiculares) entre otros .

La Dirección Nacional de Mantenimiento durante el periodo de noviembre 2020 a octubre 2021, ha administra veintiún (21) contratos de **"Reparación, Rehabilitación y Mantenimiento de Calles, Carreteras y Construcción de Estribos e Instalación de Puentes Modulares"** en las provincias de Panamá, Coclé, Herrera, Los Santos, Chiriquí y Veraguas por el orden total de los **B/. 247,911,000.47** de los cuales nueve (9) están en ejecución , dos (2) están en ejecución la etapa de mantenimiento , la de rehabilitación terminada y diez (10) terminados a la fecha o en trámites de cierres.

De igual manera, esta Dirección administra a través de la Dirección Ejecutiva de Equipo (Transporte) y las Direcciones Provinciales, la ejecución de quince (15) contratos de Alquiler de Horas Maquinas para apoyar la ejecución de los trabajos de mantenimiento vial de las calles y caminos de producción de las diferentes Direcciones Regionales a nivel nacional por la suma total de **B/. 11, 741,958.94.**

DIRECCION EJECUTIVA DE INDUSTRIA

La Dirección Ejecutiva de Industria fue creada como ente adjunto a la Dirección Nacional de Mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de administrar, coordinar y desarrollar todo lo relacionado con la producción y despacho de material pétreo, tubos para alcantarillas y mezcla asfáltica necesarios, para llevar a cabo los proyectos gubernamentales a nivel nacional, estableciendo normas y estándares de producción necesarias para el buen funcionamiento de plantas y canteras, logrando así la elaboración de productos terminados de la más óptima calidad

requeridos para las operaciones de mantenimiento preventivo de la red vial nacional.

Dentro de las metas propuestas para el año 2021 se ha logrado la activación de las cuatro plantas de asfalto ubicadas en:

- El Tejar, provincia de Chiriquí
- El Roble, provincia de Coclé
- San José, provincia de Los Santos
- Vacamonte, provincia de Panamá Oeste

Las cuales han brindado producción de mezcla asfáltica caliente continua para el mantenimiento de la red vial a nacional, a fin de satisfacer las actividades comerciales, trabajo, alimentación y salud; las cuales son las principales actividades de un país.

La Red Vial inventariada a nivel nacional está constituida aproximadamente por 16,831.48 kilómetros de carreteras y caminos (Red Interurbana) y aproximadamente 5,422.71 kilómetros de calles y avenidas (Red Urbana). Corresponde a esta Administración actualizar esta Red Urbana, la cual tiene una longitud estimada de 20,630.55 kilómetros de Red Vial en la República de Panamá.

En este mismo sentido, se activaron las canteras para extracción y procesamiento de material pétreo, la cuales se ubican en:

- El Tejar, Provincia de Chiriquí
- Los Uveros, Provincia de Coclé
- El Roble, Provincia de Coclé
- San José, Provincia de Los Santos

Estamos en proceso de compra de cuatro nuevas estructuras de montaje para la confección de tubos de alcantarillas, que estarán ubicadas en las provincias de Chiriquí, Herrera, Coclé, Panamá, ya se cuenta con los moldes de tubos, rollos de mallas y accesorios para el manejo de tubos de mayor dimensión, los cuales serán distribuidos en los puntos de confección de tubos a nivel nacional ubicados en:

- David, Provincia de Chiriquí
- Aguadulce, Provincia de Coclé
- Ocú, Provincia de Herrera
- El Cocal de Las Tablas, Provincia de Los Santos
- Santiago, Provincia de Veraguas
- Metrovial, Provincia de Panamá
- Chepo, Provincia de Panamá (Este)
- Chorrera, Provincia de Panamá Oeste
- Changuinola, Provincia de Bocas del Toro
- Santa Fe, Provincia del Darién
- San Miguelito, Provincia de Panamá
- Arraiján, Provincia de Panamá Oeste

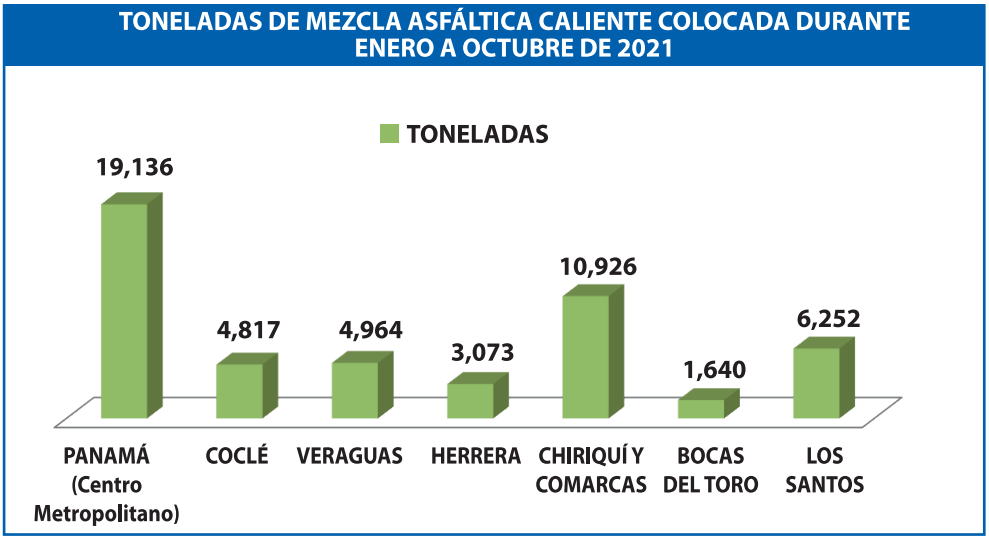
La Red Vial inventariada a nivel nacional está constituida aproximadamente por **16,831.48 kilómetros** de carreteras y caminos (Red Interurbana) y aproximadamente **5,422.71 kilómetros** de calles y avenidas (Red Urbana). Corresponde a esta Administración actualizar esta Red Urbana, la cual tiene una longitud estimada de **20,630.55 kilómetros** de Red Vial en la República de Panamá.

Actividades realizas por la dirección de industria

1. **Producción de mezcla asfáltica tanto de las plantas de asfalto del sector privado, como de las plantas de asfalto de esta Institución.**

Durante el periodo de Enero a Octubre de 2021 se han colocado aproximadamente 52,188 toneladas de mezcla de hormigón asfaltico para el mantenimiento de la red vial ejecutado en:

PROVINCIA	CANTIDAD DE MEZCLA DE ASFALTO CALIENTE COLOCADA EN EL AÑO 2021
Panamá, (Centro Metropolitano, Panamá Oeste, Panamá Este, Colón, San Miguelito, Panamá Norte, Área Canalera y Darién)	20,516
Coclé	4,817
Veraguas	4,964
Herrera	3,073
Chiriquí Y Comarca	10,926
Bocas del Toro	1,640
Los Santos	6,252
TOTAL	**52,188**



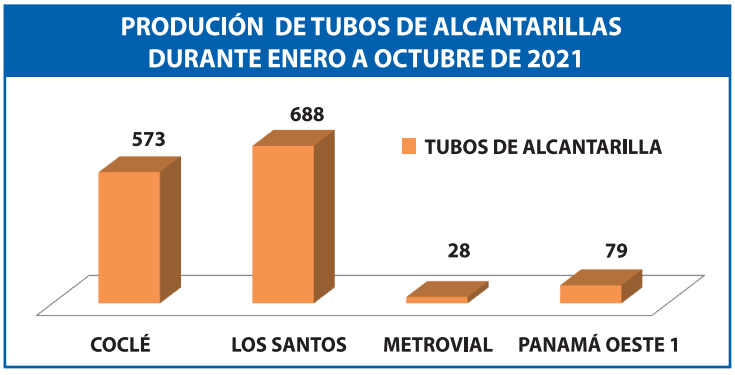
2. Producción de tubos de alcantarillas

Se mantiene activa la producción de tubos de alcantarillas en las siguientes divisiones:

- Dirección Provincial de Coclé
- Dirección Provincial de Los Santos
- División Metropolitana de Vialidad, Panamá
- División de Panamá Oeste 1, Chorrera

En el periodo de Enero a Octubre 2021 se han confeccionado aproximadamente 1370 tuberías de alcantarillado para el mantenimiento de los desagües pluviales a nivel nacional. La producción está distribuida como se describe a continuación:

DIRECCIÓN PROVINCIAL	CANTIDAD DE TUBOS DE ALCANTARILLAS PRODUCIDOS EN EL AÑO 2021
Dirección Provincial de Coclé	573
Dirección Provincial de Los Santos	688
División Metropolitana de Vialidad Panamá	28
División de Panamá Oeste 1, Chorrera	79
TOTAL	**1370**



3. Producción de material pétreo

La Dirección Ejecutiva de Industria cuenta con 4 plantas de trituración y 6 concesiones mineras activas, en las siguientes ubicaciones:

Plantas de trituración:

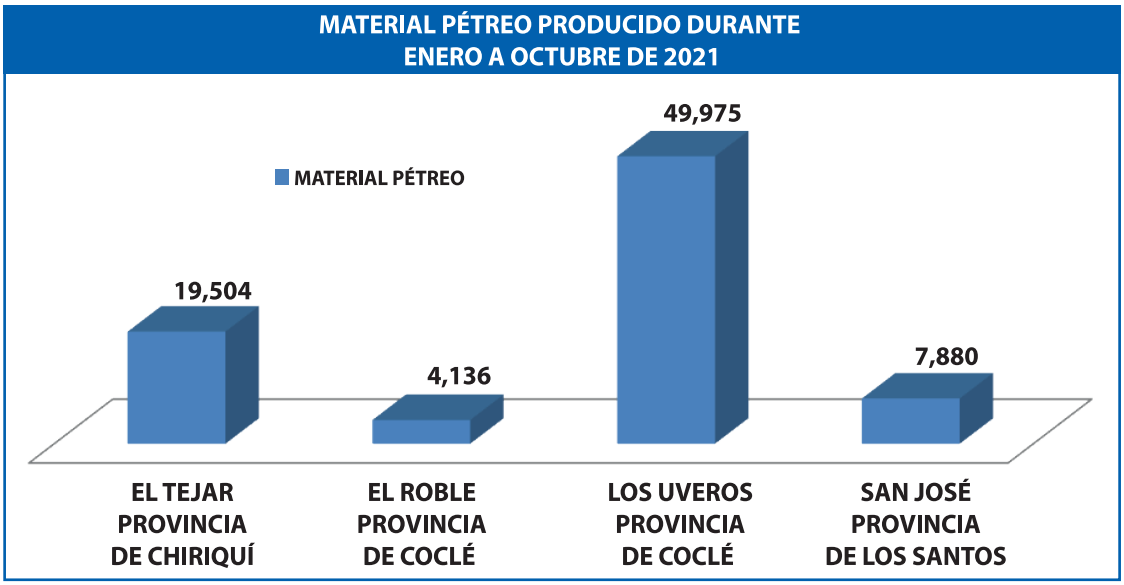
- Trituradora del Tejar de Alanje, Provincia de Chiriquí
- Trituradora de los Uveros de Penonomé, Provincia de Coclé
- Trituradora del Roble de Aguadulce, Provincia de Coclé
- Trituradora de San José de Las Tablas, Provincia de Los Santos

Concesiones mineras:

- El Tejar de Alanje, Provincia de Chiriquí
- Los Uveros de Penonomé, Provincia de Coclé
- El Roble de Aguadulce, Provincia de Coclé
- San José de Las Tablas, Provincia de Los Santos
- Los Algarrobos Provincia de Chiriquí.
- Santa Fe en la provincia del Darién.

En el periodo de Enero a Octubre 2021 o se ha producido aproximadamente 47,610 m^3 de material pétreo para la producción de mezcla asfáltica, reparación, mantenimiento de la red vial a nivel Nacional. La producción está distribuida como se describe a continuación:

CANTERA	PRODUCCIÓN TOTAL (M3)
El Tejar, provincia de Chiriquí	19,504
El Roble, provincia de Coclé	4,136
Los Uveros, provincia de Coclé	49,975
San José, provincia de Los Santos	7,880
TOTAL	**81,495**



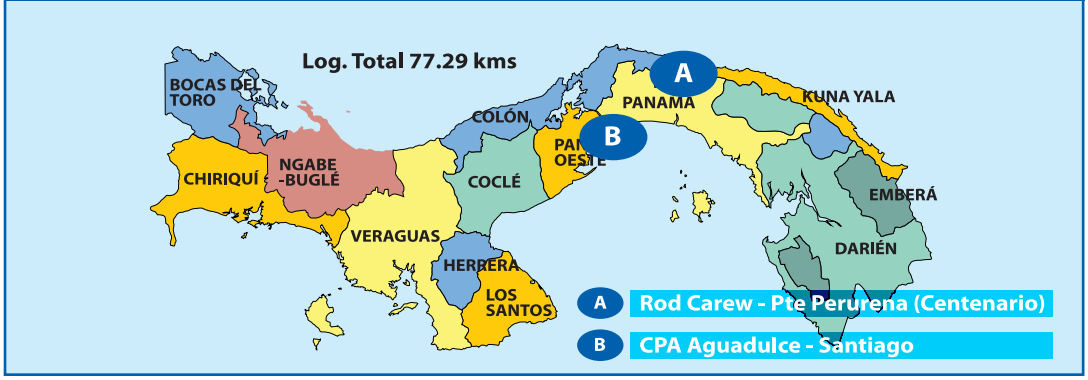
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OBRAS

Entre sus funciones se encuentran la de coordinar la evaluación, ejecución y rehabilitación de obras de mantenimiento y construcción de calles, avenidas, dragados, puentes y otros a Nivel Nacional.
En coordinación con las Direcciones Provinciales elabora el programa de trabajo anual de mantenimiento y rehabilitación de la red vial existente.
Es responsable de llevar las estadísticas de avances de trabajo realizado por las Direcciones Provinciales a Nivel Nacional y del inventario de la Red Vial Nacional (RVN).
Esta labor la realiza haciendo el compendio de los informes de trabajos realizados por las Direcciones Provinciales a Nivel Nacional los cuales son enviados mensualmente por las diferentes Direcciones Provinciales para procesarlos mensualmente, trimestralmente y anualmente; obteniendo así los datos de las cantidades de trabajos realizados por cada Dirección Provincial y sobre todo los kilómetros trabajados par cada una.
La Dirección Ejecutiva de Obras brinda a instancias superiores los informes de cada región que se requiera para las distintas reuniones que se tenga con los diferentes entes políticos, comunidades, etc.
Es responsable de la adquisición y abastecimiento de insumos requeridos por las Direcciones Provinciales.

UNIDAD DE MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES

La Unidad de Mantenimiento por Estándares se crea en el año 2006, fundamentalmente para dar seguimiento a los contratos de Mantenimiento por Estándares, la cual se realiza con ayuda del Programa de Préstamo 1785 del Banco Interamericano de Desarrollo.
A partir de ese año las políticas de contratación del Ministerio de Obras Públicas cambiaron, de lo cual todos los contratos de Rehabilitación y Construcción se les incluye de 3 a 5 años de mantenimiento por la modalidad de Estándares, por lo cual en esta etapa la inspección del proyecto pasa a la Dirección Nacional de Mantenimiento a través de la Unidad de Mantenimiento por Estándares.
La UME como departamento técnico fortalece la capacidad del Ministerio de Obras Públicas para la planificación y gestión de la red de Mantenimiento Vial y su solidez técnica en la evaluación de los contratos y los niveles de servicio en ruta.
Se encarga de elaborar los manuales de Mantenimiento Rutinario y Periódico por Estándares y del levantamiento de datos de estado de los proyectos a su cargo. Clasificar tipologías de mantenimiento rutinario y periódico con sus correspondientes actividades y costos.
La Unidad de Mantenimiento por Estándares tiene presencia en la Rehabilitación y Mantenimiento del proyecto Mantenimiento de Carretera Tramo Paso Elevado Vehicular Estadio Rod Carew-Puente Perurena –El Centenario (20.5 kms) y Rehabilitación y Mantenimiento Aguadulce –Santiago (56.79 kms).

PROYECTOS DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES INSPECCIONADOS POR LA UME



DIRECCIÓN EJECUTIVA DE EQUIPO

OBJETIVOS GENERALES:

1. Supervisar y controlar el inventario, reparaciones, mantenimiento y conservación del equipo en las diferentes Divisiones.
2. Gestionar la adquisición de equipos e insumos para mantener la operatividad de la institución.
3. Coordinar, supervisar y controlar las actividades encaminadas al mantenimiento y reparaciones del equipo a nivel nacional.
4. Coordinar las transferencias de equipo con las Divisiones, Direcciones y Departamentos.

FUNCIONES GENERALES:

1. Implantar políticas para la ejecución de todas las actividades de administración, operación, mantenimiento, reparación, rehabilitación y reposición del equipo del M.O.P.
2. Supervisar los métodos y procedimientos de administración, operación y mantenimiento del equipo pesado y auxiliar del M.O.P.

ESTADO DE EQUIPO A NIVEL NACIONAL

Se refiere al total de equipos existentes pesados y auxiliares a nivel de todas las Divisiones del Ministerio de Obras Públicas.

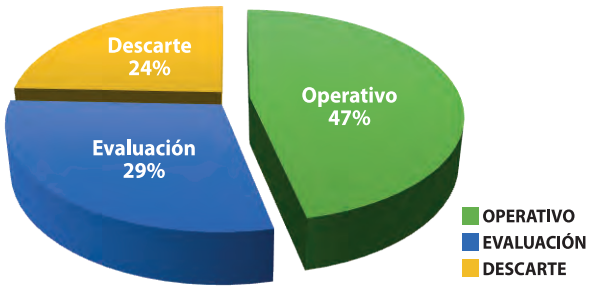
ESTADO DE EQUIPO 2021

Se trata de todas las unidades existentes en equipo pesado y auxiliar bajo las siguientes categorías: equipo funcionando y equipo dañado o en evaluación y los que se consideran en descarte por no contar con reparación a causa del daño con el que cuenta.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Dirección Ejecutiva de Equipo				**Operativo**	**46%**
				Evaluación	**29%**
				Descarte	**24%**
AREA CANALERA	24	18		10	52
BOCAS DEL TORO	4	29		29	62
CHIRIQUÍ	48	43		83	174
CHIRIQUÍ/ INDUSTRIA		6		4	10
COCLÉ	63	26		46	135
COCLÉ/ INDUSTRIA		2		3	5
COLÓN	35	13		52	100
COMARCA		3		1	4
DARIÉN	9	15		31	55
HERRERA	42	38		46	126
INDUSTRIA		1			1
LOS SANTOS	43	33		76	152
LOS SANTOS/ INDUSTRIA	3	1		1	5
METRO VIAL	3	49		49	101
OBRAS		1		2	3
PANAMA ESTE	3	20		42	65
PANAMA NORTE	1	6		11	18
PANAMÁ OESTE 1	25	45	1	56	127
PANAMÁ OESTE 2	5	18	25	42	90
SAN MIGUELITO	10	16		33	59
VERAGUAS	40	44		68	152
Total hasta el 30/09/2021	**358**	**427**	**26**	**685**	**1496**

GRAFICA PORCENTAJE DE ESTADO DE FLOTA DE EQUIPO

Estado de los equipo a nivel Nacional



EQUIPOS NUEVOS ADQUIRIDOS

Tipo de Equipo	Cantidad	Total
Auto hormigonera	3	B/. 159,216.00

Es el equipo adquirido en el período comprendido de noviembre del 2020 a septiembre de 2021.

SEMINARIOS DE ACTUALIZACIÓN

El propósito de la misiva es actualizar a los ingenieros, supervisores, electromecánicos, mecánicos y operadores de acuerdo a la nueva tecnología adquirida con los equipos nuevos.

Estos seminarios se hacen en coordinación con la oficina de Recursos Humanos y las empresas distribuidoras de Equipos.

MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS

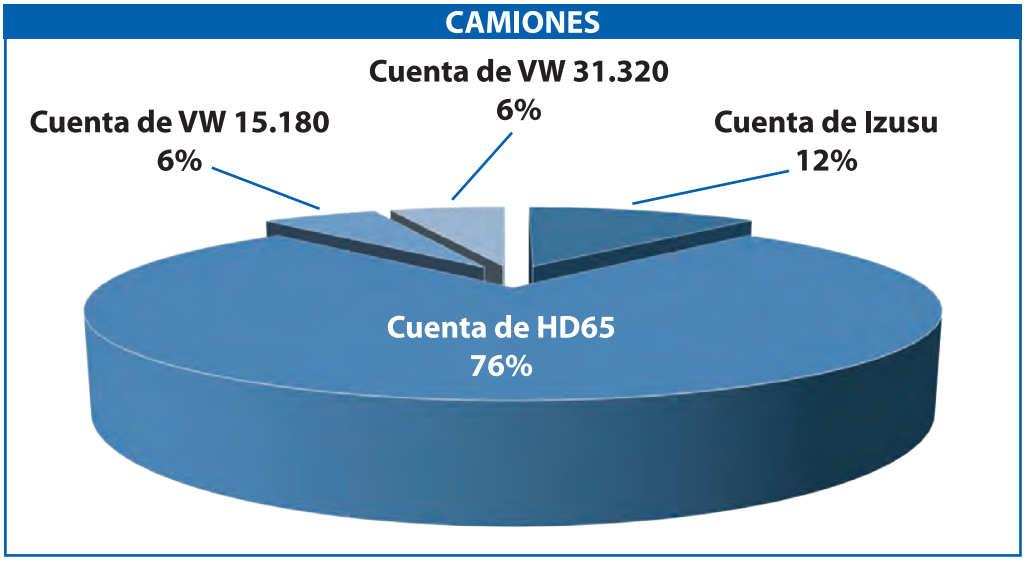
La Dirección Ejecutiva de Equipos está llevando a cabo mantenimientos de los equipos pesados, a cada una de las 16 Direcciones y se están en orden de proceder de extensión de Contratos de Mantenimientos con los proveedores de cada una de las marcas con las cuales contamos tanto de maquinaria amarilla, como camiones de carga, para así mantener la operatividad y el buen funcionamiento de los equipos con los que contamos en este Ministerio.

SOLICITUDES DE COMPRA DE REPUESTOS Y PIEZAS

La Dirección de equipo lleva cada una de las solicitudes de compra (Mop-44) de los equipos pesados. En este periodo 2021 se han realizado 58 requisiciones por la suma de B/. 696,730.71 lo cual contempla reparaciones, repuestos y nuevas adquisiciones de equipos a nivel Nacional.

FILTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS PESADOS Y CAMIONES
NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE A 2021

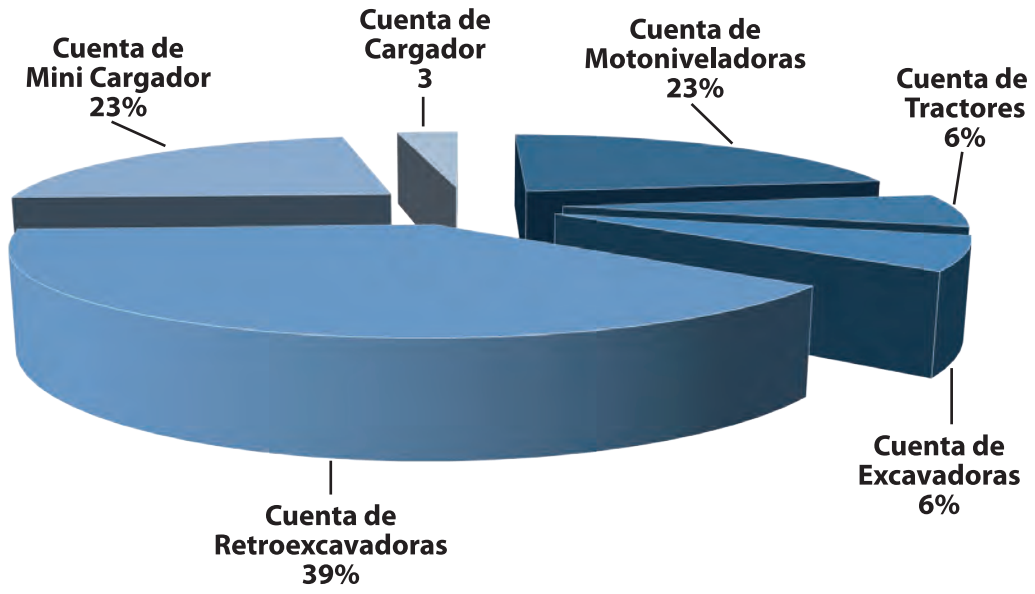
CAMIONES				
DIVISIÓN	**ISUZU**	**HD65**	**VW 15.80**	**VW 31.320**
ÁREA CANALERA		1		
BOCAS DEL TORO		1		
CHIRIQUÍ		1		
COCLÉ	1			
COLÓN				
COMARCA				
DARIÉN		2		
HERRERA		2	1	
LOS SANTOS		2		1
METRO VIAL		2		
PANAMÁ ESTE	1	2		
PANAMÁ NORTE		2		
PANAMÁ OESTE 1		5		
PANAMÁ OESTE 2		1		
SAN MIGUELITO		4		
VERAGUAS				
TRANSPORTE		2		
TOTAL ENTREGADO	**2**	**27**	**1**	**1**



EQUIPO PESADO

DIVISIÓN	MOTONIVE-LADORAS	TRACTORES	EXCAVADORAS	RETROEX-CAVADORAS	MINI CARGADOR	CARGADOR
AÁREA CANALERA						
BOCAS DEL TORO	1			1	2	
CHIRIQUÍ			1	1		
COCLÉ	3				3	1
COLÓN				2	1	
COMARCA						
DARIÉN	2			2	1	
HERRERA	2			6		
LOS SANTOS	1	1		3	2	
METRO VIAL				2		
PANAMA ESTE	1	1		1		
PANAMA NORTE						
PANAMÁ OESTE 1	1			2	1	
PANAMÁ OESTE 2				2		
SAN MIGUELITO				1		
VERAGUAS			1	1	2	
Total Entregado	**11**	**2**	**2**	**24**	**12**	**1**

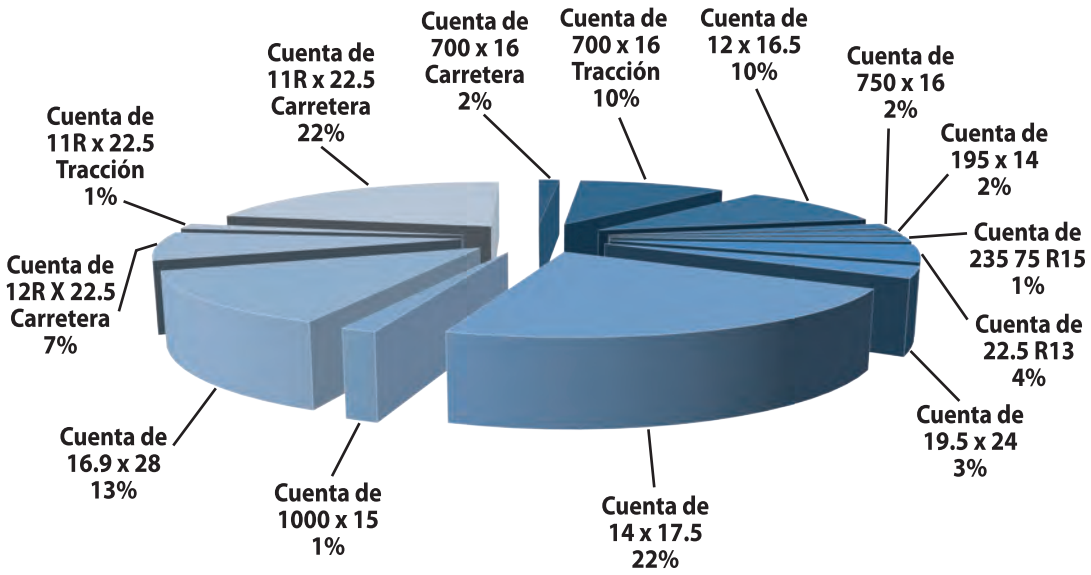
MANTENIMIENTOS



LLANTAS ENTREGADAS A LOS DIFERENTES EQUIPOS

DIVISIÓN	700 x 16 Carretera	700 x 16 Tracción	750 x 16	19.5 x 24	14 x 17.5	16.9 x 28	11R x 22.5 Tracción	11R x 22.5 Carretera	12R X 22.5 Carretera	1000 x 15	22.5 R13	12 x 16.5	195 x 14	235 75 R15
ÁREA CANALERA					2	2		4				4		
BOCAS DEL TORO		2			2			20				12		
CHIRIQUÍ					8			20	10			16		
COCLÉ	30	6			8	2		34	10					
COLÓN					6			8	10					
COMARCA		8			2	2								
DARIÉN		6			4			12				4		
HERRERA					2	2		24			4			
LOS SANTOS		8			8	2		12	18	6	4	8		
METRO VIAL		4			2			6				4		4
PANAMÁ ESTE					2	2		8						
PANAMÁ NORTE														
PANAMÁ OESTE 1				4	6	2					8		10	
PANAMÁ OESTE 2					8			7						
SAN MIGUELITO			6	3	3	2		18						
VERAGUAS		8			6	4	6	24	10			4		
TRANSPORTE								2						
EQUIPO								6						
Total Entregado	**30**	**42**	**6**	**7**	**69**	**20**	**6**	**205**	**58**	**6**	**16**	**52**	**10**	**4**

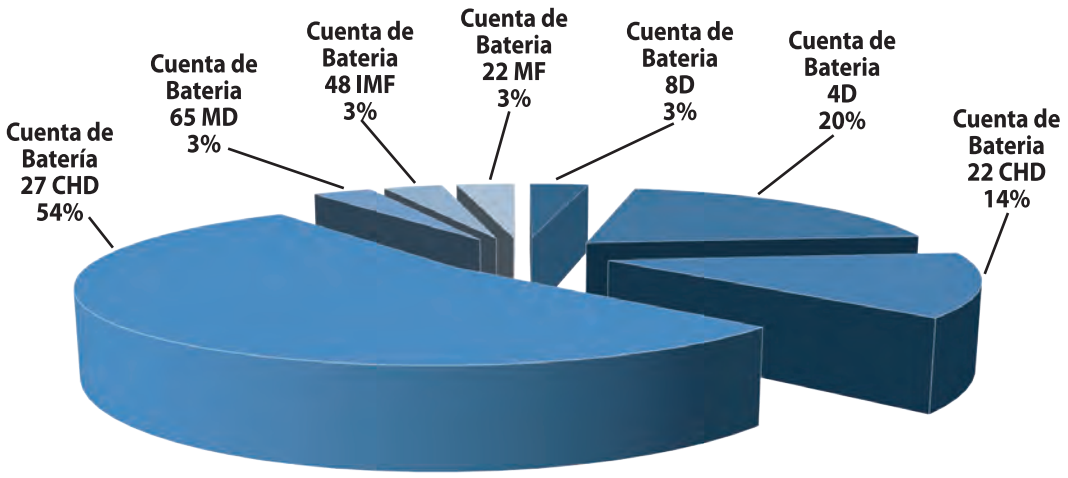
LLANTAS



BATERÍAS ENTREGADAS

DIVISIÓN	BATERÍA 8D	BATERÍA 4D	BATERÍA 22 CHD	BATERÍA 27 CHD	BATERÍA 65 MD	BATERÍA 48 IMF	BATERÍA 22 MF
ÁREA CANALERA		2	1	13			
BOCAS DEL TORO				12			
CHIRIQUÍ				23			
COCLÉ		13		7			
COLÓN		4		11			
COMARCA							
DARIÉN				10			
HERRERA				14			
LOS SANTOS			1	9			
METRO VIAL		1	2	24			1
PANAMÁ ESTE	2			6			
PANAMÁ NORTE				3			
PANAMÁ OESTE 1	2	5		13			
PANAMÁ OESTE 2			4	8			
SAN MIGUELITO				20	2	1	
VERAGUAS		2	3	28			
TRANSPORTE				1			
EQUIPO				5			
INDUSTRIA				4			
Almacen Central				1			
TOTAL ENTREGADO	**4**	**27**	**11**	**212**	**2**	**1**	**1**

BATERÍAS



DIRECCIÓN DE DRENAJES

Esta Dirección se implementa en el 2019 con el fin de atender los diversos problemas de mantenimiento que presentaba la red vial nacional con respecto a los sistemas de drenajes existentes. El informe anual de ejecución tiene como fin documentar e informar los resultados alcanzados por la Dirección de Drenajes en el año 2020. El Ministerio de Obras Públicas ha emprendido una serie de actividades tendientes a fortalecer las capacidades nacionales para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de sistemas pluviales, a través de la Dirección de Drenajes.

Los objetivos de trabajo de esta dirección presenten optimizar los recursos del ministerio, de manera que contribuyan al buen estado y funcionamiento de los sistemas pluviales a fin de garantizar la conducción adecuada de aguas y mitigación de efectos adversos, como inundaciones, daños en la infraestructura y red vial.

OBJETIVOS

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Drenajes, busca establecer resultados concretos que van mucho más allá de la construcción de obras públicas, a saber:

1. Fortalecer al Ministerio en su capacidad de planificar y priorizar las obras públicas en temas de drenajes, incluyendo criterios de: desarrollo económico, manejo de riesgos, cambio climático y enfoque territorial.
2. Fortalecer al Ministerio en su capacidad institucional para ejecutar las obras de infraestructura a través de procesos de formación y entrenamiento del personal. 3. Apoyar al Ministerio en la ejecución y supervisión de las obras públicas (caminos rurales, puentes, obras de paso y obras de mitigación) para los temas inherentes a drenajes.
3. Apoyar al Ministerio en la ejecución y supervisión de las obras públicas (caminos rurales, puentes, obras de paso y obras de mitigación) para los temas inherentes a drenajes.

RESUMEN DE LOGROS ALCANZADOS Y LÍNEAS DE ACCIÓN DESARROLLADAS

Como parte del proceso para lograr los primeros resultados, durante el 2020 se dieron los siguientes logros:

- Términos de referencia para la "Consultoría para los estudios técnicos de factibilidad y diseño

del Plan Maestro del sistema pluvial de las provincias de Panamá y Colón."

A través de esta consultoría se busca el desarrollo de parámetros técnicos, ambientales, sociales, legales etc. para desarrollar los estudios, alternativas de diseños, estudio de factibilidad, especificaciones técnicas, mitigaciones ambientales, presupuestos de obra y toda la información necesaria para la confección de un plan maestro que desarrolla un macro proyecto que abarque la solución definitiva a la problemática del manejo de las aguas pluviales en las ciudades de Panamá y Colón.

Para el desarrollo de los Términos de Referencia, se realizaron diversas reuniones con instituciones como el Consejo Nacional del Agua y Saneamiento de la Bahía, en donde se aportaron ideas integradas con el Plan Nacional Hídrico, documento rector de la política en el país, para la Administración 2020-2024; a su vez lecciones aprendidas del programa de Saneamiento de la Bahía en su proceso de ejecución de proyectos e inicio de mantenimientos.

Actualmente se encuentra en fase de asignación de fondos presupuestarios, en donde se envió el formulario para solicitud de financiamiento de estudio del fondo de pre inversión, ante el Ministerio de Economía y Finanzas.

- Términos de Referencia y estimación de cantidades para solución a diferentes puntos críticos en el país, como lo son:

PUNTO CRÍTICO

1. Diseño y construcción de sistema de drenaje de Limajo, San Miguelito
2. Construcción de sistema de drenaje de La 9 de enero, San Miguelito
3. Diseño y construcción de sistema de drenaje de Quebrada Fantasma, Colón
4. Diseño y construcción de sistema de drenaje de Parque Urraca, Panamá
5. Diseño y construcción de sistema de drenaje y Calle en Carrasquilla Calle 1-Sur
6. Diseño y construcción de sistema de Drenaje de Chame - La Caleta, Panamá Oeste
7. Diseño y construcción de sistema de drenaje de Chanis, Panamá
8. Diseño y Construcción de canalización en Kusapin, Comarca Nogobe Bugle
9. Dragado, limpieza y recuperación de cauce: Río Tapia, Río Cabra y Río Tocumen
10. Construcción de sistema de drenaje del Ministerio de Obras Públicas

Estos proyectos cuentan con su término de referencia y estimación de cantidades, los cuales están pendiente de estimación de precios de referencia y confección de planos conceptuales para culminación de pliego de cargos. En este mismo sentido se realiza el levantamiento y propuesta para los siguientes puntos de afectación identificados:

	PUNTOS CRITICOS
1	Diseño y construcción Sistema de drenaje de calle 67 San Francisco, Panamá
2	Diseño y construcción de sistema de drenaje de la Avenida Nacional y la Vía Frangipan
3	Diseño y construcción de sistema de drenaje de Avenida México, Panamá
4	Diseño y construcción de sistema de drenaje de Panamá Viejo, Panamá

TRABAJO INTERINSTITUCIONAL

MiAMBIENTE

Hemos contado con apoyo del Ministerio de Ambiente para la ejecución y obtención de permisos de obras en cauces. A su vez colaboración interinstitucional para el manejo adecuado de fauna vegetal y animal en las actividades realizadas como en el Río Juan Díaz, Río Matías Hernández, Quebrada de Jardín Olímpico.

IDAAN

A través de la Gerencia de la Región Metropolitana del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales, se han realizado jornadas y trabajos de colaboración en puntos

donde encontramos intervención de aguas residuales y obstrucción de sistemas por descargas sanitarias. Una vez se detecta presencia de aguas residuales en sistemas pluviales se informa a IDAAN para su intervención a fin de solucionar los problemas que aquejan a los ciudadanos.

Programa Saneamiento de Panamá

Como antes se mencionó, Saneamiento de la Bahía ha contribuido en diversas mesas de trabajo para la confección de los términos de referencia de la consultoría. Basado en experiencias han replicado lecciones aprendidas en la ejecución de las diferentes fases del programa. A su vez somos parte de un Comité Interinstitucional que realiza inspecciones periódicamente a fin de detectar y tomar acciones en las descargas de aguas residuales tanto a los sistemas pluviales, calles y afluentes; este comité está conformado por diversas instituciones como lo son: MINSA, Mi Ambiente, Municipio de Panamá, MIVIOT, MOP.

CONAGUA
CONSEJO NACIONAL DEL AGUA

Como parte del desarrollo del Plan Hídrico de Panamá 2020 – 2024, CONAGUA ha participado en las mesas de trabajo que se han realizado en base a los términos de referencia de la consultoría. Para llevar a cabo el Plan Hídrico es necesario el trabajo mancomunado de diferentes instituciones que garanticen el manejo y aprovechamiento adecuado de aguas para lograr los objetivos planteados.

S.P.I.A.
CIENCIA ARTE

Presentación del Plan Maestro para el desarrollo de los Sistemas Pluviales de las provincias de Panamá y Colón, en estos conversatorios se han aportado ideas y líneas bases de distinguidos profesionales de la ingeniería en desarrollo de sistemas hídricos y pluviales.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Esta Dirección brinda apoyo a departamentos del Ministerio, como lo son Asesoría Legal en cuanto a la inspección técnica de solicitudes de uso de servidumbres pluviales y quejas presentadas por la ciudadanía en temas pluviales. Trabajo en conjunto con la Dirección de Inspección, para la recuperación de servidumbres perdidas debido a la invasión de tierras y uso ilegal de las mismas, asi como brindarle información para su debida inspección de estructuras que no cumplen en temas de drenajes con lo aprobado en planos. En esta misma línea se presta apoyo a la Dirección de Mantenimiento, para la inspección técnica de drenajes pluviales de los diferentes proyectos que ejecuta dicha unidad administrativa.

Coordinación con las divisiones de la provincia de Panamá, Colón y Panamá Oeste, para el mantenimiento de drenajes

Como parte de la optimización de los recursos el Ministerio de Obras Públicas, semanalmente ejecuta programas de mantenimiento correctivo y preventivo, en puntos críticos o zonas que presentan problemas en el sistema pluvial. Se atienden solicitudes de la ciudadanía, autoridades locales, entidades públicas y puntos identificados por el equipo técnico de la Dirección de Mantenimiento.

Con la programación coordinada de estas actividades, se atienden puntos prioritarios y sensitivos y a su vez se coopera entre las divisiones con el apoyo de personal y equipo pesado cuando así se requiera. A continuación, se muestra el listado de puntos atendidos y actividades realizadas:

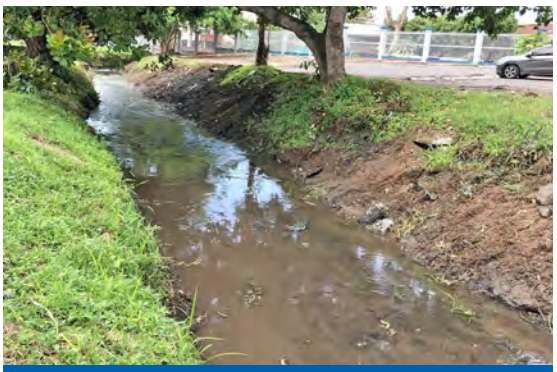
PUNTO CRÍTICO	CORREGIMIENTO	TRABAJO REALIZADO
Quebrada Fantasma	Colón	Dragado y ampliación de cauce
Ave. Frangipani	Curundu	Limpieza de sistema de drenaje (tuberías, cámaras, tragantes, etc)
Ave. Nacional	Curundu	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Ave. México	Calidonia	Limpieza de sistema pluvial (Intersecciones con las calles 25, 26, 27, 28, 29, 30)
Quebrada La Gallinaza	Juan Díaz	Limpieza de cauce pavimentado
Rio Curundu	Curundu	Dragado de sección
Canal UDELAS	Ancón	Limpieza de canal pavimentado
Calle 2da	Belisario Frías	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Calle H	Mateo Iturralde	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Calle U-Urb. Chanis	Parque Lefevre	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Calle principal Las Trancas	Rufina Alfaro	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Canales internas, Urb. Chanis, Villla Lorena , la Fontana y Nvo. Emperador	Parque Lefevre	Limpieza de cauces mayores, canales pavimentados
La Gran Estación	San Miguelito	Limpieza de cauce de drenajes
Ave. Pedro Ameglio, Ave. El Crisol	San Antonio	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Ave. Manuel Espinoza Batista, Rotonda de Intersección con Vía Transístmica	Bella Vista	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Quebrada Judith	Alcalde Díaz	Dragado y ampliación de sección de cauce
Quebrada Puente El Man, San Antonio	Rufina Alfaro	Dragado y ampliación de sección de cauce
Boulevard Los Laureles	Parque Lefevre	Limpieza de canal pavimentado
Milla 9, Calle Principal Villa Zaita, Vía Transístmica	Villa Zaita	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Villa Boliviana	Alcalde Díaz	Dragado y conformación de sección de cauce
Entrada de Villa Grecia	Alcalde Díaz	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Calle 116 Este, Jardín Olímpico	Juan Díaz	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Quebrada Los Lagos, Los Andes	Omar Torrijos	Dragado y conformación de sección de cauce
Quebrada Villa Campestre, Vila Zaita	Ernesto Córdoba Campos	Limpieza de drenaje
Ave. Domingo Díaz	Varios	Limpieza de drenajes superficiales de vía
Calle 87 Este, Calle 90 Este	Parque Lefevre	Limpieza de sistema pluvial (tuberías, tragantes, cámaras de inspección, drenajes superficiales)
Río Abajo (Villa Rica, La Rosita)	Rio Abajo	Limpieza y dragado de cauce mayor
Pan de Azúcar	San Miguelito	Estabilización de taludes de cauce menor
La Concepción	Juan Díaz	Limpieza de drenajes y rehabilitación de cajas pluviales
Ave. Ascanio Villalaz	Ancón	Limpieza de sistema pluvia
Barriada Jorge Illueca	Tocumen	Limpieza de sistema pluvia

FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS NOV. 2020- OCT. 2021

Ave. Domingo Díaz (Los Pueblos 2000)

Pan de Azúcar

Canal Pluvial - Jardín Olímpico



FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS NOV. 2020- OCT2021

Boulevard Los Laureles

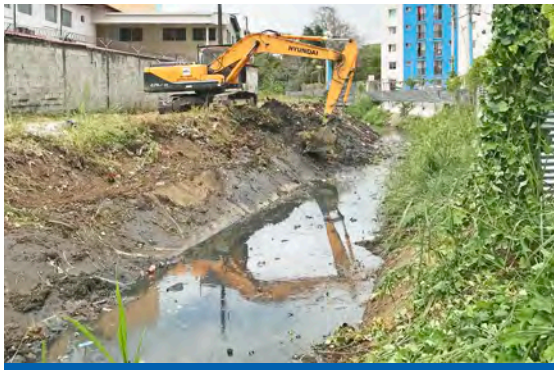
Ave. Nacional - Cervecería Nacional

FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS NOV. 2020- OCT. 2021

Quebrada Judith - Alcalde Díaz

Rufina Alfaro - Quebrada Puente Man

Río Abajo (La Rosita y Sector Bda. La Porqueriza)



FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS NOV. 2020- OCT. 2021

Parque Lefevre – Urb. Chanis

San Antonio - El Crisol

La Rosita - Río Abajo

Tocumen - Bda. La Siesta

COSTOS DE TRABAJOS EJECUTADOS POR DIRECCION RESUMEN PROVINCIAL O REGIONAL (Nov. 2020- Oct. 2021)	
DIRECCION REGIONAL	**TRABAJOS REALIZADOS B/.**
Bocas del Toro	B/. 1,377,985.78
Coclé	B/. 9,557,801.63
Chiriquí	B/. 9,645,764.33
Colón	B/. 2,239,698.54
Darién	B/. 3,165,345.47
Herrera	B/. 10,224,814.76
Los Santos	B/. 12,119,936.11
Panamá Centro (Metrovial)	B/. 3,552,285.77
Panamá Oeste #1	B/. 3,021,904.28
Panamá Oeste #2 (Arraiján)	B/. 2,313,521.21
Panamá Este (Chepo)	B/. 1,671,746.03
San Miguelito	B/. 1,282,894.22
Panamá Norte	B/. 3,150,231.09
Área Canalera	B/. 1,082,534.76
Veraguas	B/. 10,653,370.94
Comarca Ngobe Bugle	B/. 1,002,968.53
TOTAL	**B/. 76,062,803.45**

Limpieza de cunetas en la 5 de Mayo.

Parcheo Masivo en la vía Panamericana.

DIRECCIÓN BOCAS DEL TORO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL **1. MANTENIMIENTO**			
DESMONTE MANUAL	B/. 840.01	B/. 996.00	B/. 1,836.01
DESMONTE MECANICO	B/. 375.05	B/. 585.00	B/. 960.05
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 5,840.00	B/. 27,980.00	B/. 33,820.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. 900.00	B/. 3,600.00	B/. 4,500.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 500.00	B/. 600.00 B/. -	B/. 1,100.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 26,250.00	B/. 29,025.00 B/. -	B/. 55,275.00 B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 840.65	B/. 8,752.87	B/. 9,593.52
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 231,251.85	B/. 493,753.95	B/. 725,005.80
PARCHEO PROFUNDO		B/. 111,595.00	B/. 111,595.00
NIVELACION DE LOSA		B/. 900.00	B/. 900.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION		B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 560.00	B/. 5,880.00	B/. 6,440.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE		B/. -	B/. -
REMOCION DE ASFALTO		B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL		B/. 400.00	B/. 400.00
CONFORMACION DE CUNETA		B/. 900.00	B/. 900.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA		B/. 1,200.00	B/. 1,200.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA		B/. 96,820.90	B/. 96,820.90
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 112,000.00	B/. 134,530.00	B/. 246,530.00
ESCARIFICACION		B/. 300.00	B/. 300.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA		B/. 50,000.00	B/. 50,000.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO		B/. 709.50	B/. 709.50
RESTAURACION DE TALUD		B/. 8,000.00	B/. 8,000.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO		B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS		B/. -	B/. -
REPARACION DE ALCANTARILLA		B/. 11,600.00	B/. 11,600.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA		B/. -	B/. -
REPARACION DE PUENTE	B/. 1,000.00	B/. ,500.00	B/. 10,500.00
TOTAL	**B/. 380,357.56**	**B/. 997,628.22**	**B/. 1,377,985.78**

DIRECCIÓN COCLÉ

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT.2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 48.00	B/. 44.40	B/. 92.40
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. 315.00	B/. 315.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 1,300.00	B/. 133,240.00	B/. 134,540.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 12,000.00	B/. - B/. 439,650.00	B/. - B/. 451,650.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL		B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. 62,502.00	B/. 62,502.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 91,792.40	B/. 2,120,433.13	B/. 2,212,225.53
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. 20,000.00	B/. 20,000.00
SELLO DE JUNTA		B/. 32,000.00	B/. 32,000.00
NIVELACION DE LOSA	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 3,360.00	B/. 105,000.00	B/. 108,360.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CUNETA	B/. -	B/. 714,393.60	B/. 714,393.60
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 3.85	B/.1,447,050.00	B/. 1,447,053.85
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 12.00	B/. 919,950.00	B/. 919,962.00
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 8,400.00	B/. 8,400.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 7.25	B/.2,318,400.00	B/. 2,318,407.25
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. -	B/. -
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. -	B/ .-
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 1,066,000.00	B/. 1,066,000.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. 12,000.00	B/. 12,000.00
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. -	B/. -
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. 1,900.00	B/. 1,900.00
LIMPIEZA DE SEÑALES VIALES	B/. -	B/. -	B/. -
BACHEO DE HOMBROS PAVIMENTADOS	B/. -	B/. -	B/. -
BACHEO DE HOMBROS REVESTIDOS		B/. 48,000.00	B/. 48,000.00
TOTAL	**B/. 108,523.50**	**B/. 9,449,278.13**	**B/. 9,557,801.63**

DIRECCIÓN CHIRIQUÍ

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO
RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA
NOV. 2020 A OCT. 2021

ACTIVIDAD	COSTO B/. NOV-DIC 2020	COSTO B/. ENE-OCT. 2021	COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021
A, RED VIAL			
1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 60.12	B/. 151.20	B/. 211.32
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. 1.32	B/. 1.32
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 3,840.00	B/. 56,642.80	B/. 160,482.80
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 1,962.00	B/. 1,962.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 1,050.00	B/. 25,900.00	B/. 26,950.00
		B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 2,340.00	B/. 2,340.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL		B/. 400.00	B/. 400.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. 21,918.35	B/. 21,918.35
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 355,522.85	B/. 4,444,165.79	B/. 4,799,688.64
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. 7,850.00	B/. 7,850.00
NIVELACION DE LOSA	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. 4,830.00	B/. 4,830.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. -	B/. 1,620.00	B/. 1,620.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 258.00	B/. 27,315.90	B/. 27,573.90
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. -	B/. 1,008.00	B/. 1,008.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. -	B/. 681,351.00	B/. 681,351.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 16,000.00	B/. 59,267.50	B/. 75,267.50
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 168.00	B/. 168.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. 226.50	B/. 226.50
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 165.00	B/. 165.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. 480.00	B/. 480.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. 920,600.00	B/. 2,889,200.00	B/. 3,809,800.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 2,600.00	B/. 2,600.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. 600.00	B/. 600.00
LIMPIEZA DE SEÑALES VIALES	B/. -	B/. 3,120.00	B/. 3,120.00
BACHEO DE HOMBROS PAVIMENTADOS	B/. -	B/. 750.00	B/. 750.00
BACHEO DE HOMBROS REVESTIDOS		B/. 14,400.00	B/. 14,400.00
TOTAL	**B/. 1,297,330.97**	**B/. 8,348,433.36**	**B/. 9,645,764.33**

DIRECCIÓN COLÓN

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL **1. MANTENIMIENTO**			
DESMONTE MANUAL	B/. 6,333.48	B/. 33,748.08	B/. 40,081.56
DESMONTE MECANICO	B/. 5,130.00	B/. 10,830.00	B/. 15,960.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 6,000.00	B/. 34,808.00	B/. 40,808.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. 1,050.00	B/. 16,095.00	B/. 17,145.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 700.00 B/. -	B/. 700.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 1,500.00	B/. 125,250.00	B/. 126,750.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL		B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 375.03	B/. 250.01	B/. 625.04
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 37,500.30	B/. 36,666.96	B/. 74,167.26
PARCHEO PROFUNDO	B/. 10,000.00	B/. 491,500.00	B/. 501,500.00
SELLO DE JUNTA		B/. -	B/. -
NIVELACION DE LOSA	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 70.00	B/. 70.00	B/. 140.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 11,921.64	B/. 1,205.04	B/. 13,126.68
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. 400.00	B/. 1,400.00	B/. 1,800.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 585.00	B/. 97,290.00	B/. 97,875.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. 18,800.00	B/. 73,200.00	B/. 92,000.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 4,400.00	B/. 190,470.00	B/. 194,870.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 600.00	B/. 204,900.00	B/. 205,500.00
ESCARIFICACION	B/. -	B/. -	B/. -
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 34,875.00	B/. 115,375.00	B/. 150,250.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. -	B/. -
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 665,000.00	B/. 665,000.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. 200.00	B/. 1,200.00	B/ 1,400.00
TOTAL	**B/. 139,740.45**	**B/. 2,099,958.09**	**B/. 2,239,698.54**

DIRECCIÓN DARIÉN

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 378.00	B/. 2,329.56	B/. 2,707.56
DESMONTE MECANICO	B/. 877.50	B/. 4,089.00	B/. 4,966.50
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 28,004.00	B/. 5,472.00	B/. 33,476.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 7,248.00	B/. 7,248.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 7,300.00 B/. -	B/. 7,300.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 3,660.00	B/. 3,660.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. 3,331.35	B/. 3,331.35
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. -	B/. 7,500.06	B/. 7,500.06
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. 600.00	B/. 3,600.00	B/. 4,200.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 600.00	B/. 95,640.00	B/. 96,240.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. -	B/. 72.00	B/. 72.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 34,980.00	B/. 665,280.00	B/. 700,260.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 394,140.00	B/. 1,884,500.00	B/. 2,278,640.00
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 120.00	B/. 120.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. -	B/. -
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. 264.00	B/. -	B/. 264.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. 4,000.00	B/. 8,000.00	B/. 12,000.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 3,000.00	B/. 3,000.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. -	B/. -
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE SEÑALES VIALES	B/. -	B/. 360.00	B/. 360.00
BACHEO DE HOMBROS PAVIMENTADOS	B/. -	B/. -	B/. -
BACHEO DE HOMBROS REVESTIDOS	B/. -	B/. -	B/. -
TOTAL	**B/. 463,843.50**	**B/. 2,701,501.97**	**B/. 3,165,345.47**

DIRECCIÓN HERRERA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. -	B/. -	B/. -
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 8,904.00	B/. 233,800.00	B/. 242,704.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 1,200.00	B/. 1,200.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 400.00	B/. 1,200.00 B/. -	B/. 1,600.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 1,500.00	B/. 90,795.00	B/. 92,295.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/. 18,000.00	B/. 136,000.00	B/. 154,000.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. 249,327.46	B/. 249,327.46
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 374,034.24	B/. 1,237,926.57	B/. 1,611,960.81
PARCHEO PROFUNDO	B/. 35,000.00	B/. 5,000.00	B/. 40,000.00
SELLO ASFALTICO	B/. -	B/. 17,337.50	B/. 17,337.50
SELLO DE JUNTA	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE LOSA	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 13,860.00	B/. 25,200.00	B/. 39,060.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 108,000.00	B/. 923,468.40	B/. 1,031,468.40
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. 2,400.00	B/. 5,600.00	B/. 8,000.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 699,006.24	B/. 2,169,368.85	B/. 2,868,375.09
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 119,900.00	B/. 1,360,872.50	B/. 1,480,772.50
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 42,660.00	B/. 42,660.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 233,950.00	B/. 2,095,095.00	B/. 2,329,045.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 4,059.00	B/. 4,059.00
REPARACION DE TRAGANTE		B/. 300.00	B/. 300.00
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. 1,650.00	B/. 1,650.00
REPARACION DE VADO	B/. 6,000.00	B/. 3,000.00	B/. 9,000.00
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE SEÑALES VIALES	B/. -	B/. -	B/. -
BACHEO DE HOMBROS PAVIMENTADOS	B/. -	B/. -	B/. -
BACHEO DE HOMBROS REVESTIDOS		B/. -	B/. -
TOTAL	**B/. 1,620,954.48**	**B/. 8,603,860.28**	**B/. 10,224,814.76**

DIRECCIÓN LOS SANTOS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021						
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**		**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**		**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**	
A, RED VIAL **1. MANTENIMIENTO**						
DESMONTE MANUAL	B/.	-	B/.	60.00	B/.	60.00
DESMONTE MECANICO	B/.	3,607.50	B/.	2,370.00	B/.	5,977.50
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/.	49,012.00	B/.	105,488.00	B/.	154,500.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/.	-	B/.	-	B/.	-
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/.	-	B/.	-	B/.	-
			B/.	-	B/.	-
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/.	1,125.00	B/.	75,315.00	B/.	76,440.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/.	-	B/.	-	B/.	-
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/.	-	B/.	875.03	B/.	875.03
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/.	506,254.00	B/.	2,413,935.88	B/.	2,920,189.88
PARCHEO PROFUNDO	B/.	1,200.00	B/.	97,900.00	B/.	99,100.00
SELLO ASFALTICO	B/.	-	B/.	20,000.00	B/.	20,000.00
SELLO DE JUNTA	B/.	-	B/.	-	B/.	-
NIVELACION DE LOSA	B/.	-	B/.	-	B/.	-
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/.	-	B/.	-	B/.	-
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/.	-	B/.	350.00	B/.	350.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/.	120.00	B/.	7,860.00	B/.	7,980.00
REMOCION DE ASFALTO	B/.	-	B/.	483.60	B/.	483.60
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/.	-	B/.	800.00	B/.	800.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/.	75,132.00	B/.	1,160,868.00	B/.	1,236,000.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/.	96.00	B/.	-	B/.	96.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/.	9,912.10	B/.	295,086.00	B/.	304,998.10
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/.	505,720.00	B/.	2,163,760.00	B/.	2,669,480.00
ESCARIFICACION	B/.	-	B/.	13,488.00	B/.	13,488.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/.	43,725.00	B/.	4,163,075.00	B/.	4,206,800.00
RESTAURACION DE HOMBROS	B/.	200.00	B/.	-	B/.	200.00
RESTAURAR Y REEMPLAZAR SEÑALES	B/.	-	B/.	840.00	B/.	840.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/.	165.00	B/.	-	B/.	165.00
RESTAURACION DE TALUD	B/.	360.00	B/.	11,300.00	B/.	11,660.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/.	-	B/.	-	B/.	-
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/.	10,000.00	B/.	352,200.00	B/.	362,200.00
REPARACION DE PUENTE	B/.	250.00	B/.	4,303.00	B/.	4,553.00
REPARACION DE VADO	B/.	13,500.00	B/.	7,500.00	B/.	21,000.00
PINTURA DE PUENTE	B/.	-	B/.	1,700.00	B/.	1,700.00
TOTAL	**B/.**	**1,220,378.60**	**B/.**	**10,899,557.51**	**B/.**	**12,119,936.11**

DIRECCIÓN PANAMÁ CENTRO (METROVIAL)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. -	B/. 679.20	B/. 679.20
DESMONTE MECANICO	B/. 15.00	B/. 1,260.00	B/. 1,275.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 1,336.00	B/. 26,199.00	B/. 27,535.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. 300.00	B/. 21,058.02	B/. 21,358.02
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 3,000.00	B/. 106,982.00 B/. - B/. -	B/. 109,982.00
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 750.00	B/. 48,900.00	B/. 49,650.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/. -	B/. 5,480.00	B/. 5,480.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. 264.17	B/. 264.17
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 2,916.69	B/. 239,376.99	B/. 242,293.68
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. 167,750.00	B/. 167,750.00
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 910.00	B/. 23,590.00	B/. 24,500.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. -	B/. -	B/. -
REMOCION DE ASFALTO	B/. 4,531.80	B/. 158,625.30	B/. 163,157.10
REMOCION DE HORMIGON	B/. -	B/. 4,089.20	B/. 4,089.20
NIVELACION DE LOSA	B/. -	B/. 11,894.40	B/. 11,894.40
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. 3,800.00	B/. 3,800.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. -	B/. 11,925.00	B/. 11,925.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. -	B/. 3,355.00	B/. 3,355.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. 8,410.00	B/. 8,410.00
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 1,320.00	B/. 1,320.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. -	B/. -
RESTAURACION DE HOMBROS	B/. -	B/. 6,400.00	B/. 6,400.00
RESTAURAR Y REEMPLAZAR SEÑALES	B/. -	B/. -	B/. -
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 2,640.00	B/. 2,640.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. 6,600.00	B/. 6,600.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 2,648,000.00	B/. 2,648,000.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE TRAGANTE	B/. 300.00	B/. 2,100.00	B/. 2,400.00
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. 4,780.00	B/. 4,780.00
REPARACION DE VADO	B/. -	B/. -	B/. -
PINTURA DE CORDON	B/. -	B/. 648.00	B/. 648.00
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. 22,100.00	B/. 22,100.00
TOTAL	**B/. 14,059.49**	**B/. 3,538,226.28**	**B/. 3,552,285.77**

DIRECCIÓN PANAMÁ OESTE #1

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 22.80	B/. 4,130.40	B/. 4,153.20
DESMONTE MECANICO	B/. 924.17	B/. 4,001.60	B/. 4,925.77
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 1,832.00	B/. 53,120.00	B/. 54,952.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. 30.00	B/. 3,150.00	B/. 3,180.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 1,350.00 B/. -	B/. 13,150.00 B/. -	B/. 14,500.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 17,250.00	B/. 17,250.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/. 2,080.00	B/. 2,718.00	B/. 4,798.00
LIMPIEZA DE SEÑALES	B/. -	B/. 12.00	B/. 12.00
SELLO ASFALTICO	B/. -	B/. 39,120.00	B/. 39,120.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 135,507.70	B/. -	B/. 135,507.70
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 97,910.75	B/. 828,339.96	B/. 926,250.71
PARCHEO PROFUNDO	B/. 24,000.00	B/. 50,500.00	B/. 74,500.00
NIVELACION DE LOSA	B/. 240.00	B/. 4,105.20	B/. 4,345.20
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. 1,600.00	B/. -	B/. 1,600.00
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. 70.00	B/. 70.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 3,360.00	B/. 12,240.00	B/. 15,600.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
REMOCION DE HORMIGON	B/. -	B/. -	B/. -
ESCARIFICACION	B/. 7,440.00	B/. 27,372.00	B/. 34,812.00
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 240.00	B/. 154,341.00	B/. 154,581.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. -	B/. 292,303.00	B/. 292,303.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. 112,500.00	B/. 112,500.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETAS	B/. 108.00	B/. 900.00	B/. 1,008.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. -	B/. -
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. 39.60	B/. 88.10	B/. 227.70
RESTAURACION DE HOMBROS	B/. 208.00	B/. 320.00	B/. 528.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. 140.00	B/. 460.00	B/. 600.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. 10,280.00	B/. 1,016,000.00	B/. 1,026,280.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. 1,200.00	B/. 17,600.00	B/. 18,800.00
REPARACION DE TRAGANTES	B/. -	B/. 300.00	B/. 300.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. 1,000.00	B/. -	B/. 1,000.00
REPARACION DE VADO	B/. 5,250.00	B/. 4,500.00	B/. 9,750.00
REPARACION DE PUENTE	B/. 21,250.00	B/. 36,900.00	B/. 58,150.00
PINTURA Y REPARACION DE GUARDA VIAS	B/. -	B/. -	B/. -
PINTURA DE PUENTE	B/. 3,400.00	B/. 6,900.00 B/. -	B/. 10,300.00 B/. -
TOTAL	**B/. 319,413.02**	**B/.2,702,491.26**	**B/. 3,021,904.28**

DIRECCIÓN PANAMÁ OESTE #2 (ARRAIJÁN)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO
RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA
NOV. 2020 A OCT. 2021

ACTIVIDAD	COSTO B/. NOV-DIC 2020	COSTO B/. ENE-OCT. 2021	COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021
A, RED VIAL			
1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 25.20	B/. -	B/. 25.20
DESMONTE MECANICO	B/. 645.00	B/. -	B/. 645.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. -	B/. 1,200.00	B/. 1,200.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 150.00	B/. 150.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. -	B/. -
	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 300.00	B/. 300.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 53,333.76	B/. 489,587.25	B/. 542,921.01
PARCHEO PROFUNDO	B/. 4,000.00	B/. 8,000.00	B/. 12,000.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. -	B/. 36,600.00	B/. 36,600.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 12,900.00	B/. 31,800.00	B/. 44,700.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 4,180.00	B/. 20,700.00	B/. 24,880.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 31,500.00	B/. 73,600.00	B/. 105,100.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. 38,000.00	B/. 38,000.00
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 1,507,000.00	B/. 1,507,000.00
TOTAL	**B/. 106,583.96**	**B/. 2,206,937.25**	**B/. 2,313,521.21**

DIRECCIÓN PANAMÁ ESTE (CHEPO)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. -	B/. 396.00	B/. 396.00
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. 1,410.00	B/. 1,410.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 1,428.00	B/. 76,220.74	B/. 77,648.74
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 3,285.12	B/. 3,285.12
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 3,250.00	B/. 3,250.00
	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 6,528.00	B/. 6,528.00
	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 5,979.25	B/. 59,792.17	B/. 65,771.42
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. -	B/. 423,044.49	B/. 423,044.49
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. -	B/. -
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. 2,170.00	B/. 2,170.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 13,994.88	B/. 2,948.88	B/. 16,943.76
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. 22,112.10	B/. 22,112.10
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. 1,800.00	B/. 1,800.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 5,700.00	B/. 31,338.00	B/. 37,038.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 42,900.00	B/. 581,493.00	B/. 624,393.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 54,100.00	B/. 291,660.00	B/. 345,760.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETAS	B/. -	B/. 6,800.00	B/. 6,800.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 702.90	B/. 702.90
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 3,800.00	B/. 3,800.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 2,800.00	B/. 2,800.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE VADO	B/. 1,500.00	B/. 1,500.00	B/. 3,000.00
PINTURA Y REPARACION DE GUARDA VIAS	B/. -	B/. 800.00	B/. 800.00
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. 10,200.00	B/. 10,200.00
REPARACION DE PUENTE	B/. 12,000.00	B/. 92.50	B/. 12,092.50
TOTAL	**B/. 137,602.13**	**B/. 1,534,143.90**	**B/. 1,671,746.03**

DIRECCIÓN SAN MIGUELITO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021						
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**		**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**		**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**	
A, RED VIAL **1. MANTENIMIENTO**						
DESMONTE MANUAL	B/.	16.34	B/.	494.58	B/.	510.92
DESMONTE MECANICO	B/.	-	B/.	4,117.46	B/.	4,117.46
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/.	4,288.80	B/.	23,307.36	B/.	27,596.16
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/.	2,523.30	B/.	5,221.20	B/.	7,744.50
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/.	12,250.00	B/.	13,975.00	B/.	26,225.00
	B/.	-	B/.	-	B/.	-
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/.	3,300.00	B/.	4,515.00	B/.	7,815.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/.	-	B/.	1,080.00	B/.	1,080.00
LIMPIEZA DE SEÑALES	B/.	-	B/.	-	B/.	-
SELLO ASFALTICO	B/.	-	B/.	18,850.00	B/.	18,850.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/.	-	B/.		B/.	-
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/.	33,750.27	B/.	434,061.80	B/.	467,812.07
PARCHEO PROFUNDO	B/.	450.00	B/.	8,435.00	B/.	8,885.00
NIVELACION DE LOSA	B/.	-	B/.	84.00	B/.	84.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/.	-	B/.	-	B/.	-
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/.	2,520.00	B/.	11,690.00	B/.	14,210.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/.	-	B/.	8,521.32	B/.	8,521.32
REMOCION DE ASFALTO	B/.	1,785.00	B/.	75,480.27	B/.	77,265.27
REMOCION DE HORMIGON	B/.	3,200.00	B/.	4,938.40	B/.	8,138.40
ESCARIFICACION	B/.	-	B/.	14,140.80	B/.	14,140.80
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/.	-	B/.	800.00	B/.	800.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/.	-	B/.	7,348.62	B/.	7,348.62
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/.	-	B/.	28,143.50	B/.	28,143.50
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/.	250.00	B/.	3,000.00	B/.	3,250.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETAS	B/.	-	B/.	2,000.00	B/.	2,000.00
RESTAURACION DE TALUD	B/.	-	B/.	36,656.20	B/.	36,656.20
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/.	-	B/.	-	B/.	-
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/.	-	B/.	509,400.00	B/.	509,400.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/.	600.00	B/.	200.00	B/.	800.00
REPARACION DE TRAGANTES	B/.	-	B/.	1,500.00	B/.	1,500.00
TOTAL	**B/.**	**64,933.71**	**B/.**	**1,217,960.51**	**B/.**	**1,282,894.22**

DIRECCIÓN PANAMÁ NORTE

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 34.56	B/. 296.40	B/. 330.96
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. 264.30	B/. 264.30
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 3,536.00	B/. 32,796.00	B/. 36,332.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 4,995.00	B/. 4,995.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 1,750.00 B/. -	B/. 5,300.00 B/. -	B/. 7,050.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 300.00	B/. 28,800.00	B/. 29,100.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL	B/. -	B/. 200.00	B/. 200.00
SELLO ASFALTICO	B/. -	B/. 21,125.00	B/. 21,125.00
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 10,000.08	B/. 996,675.15	B/. 1,006,675.23
PARCHEO PROFUNDO	B/. 4,500.00	B/. 131,000.00	B/. 135,500.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. 14,157.00	B/. 14,157.00
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 70.00	B/. 2,660.00	B/. 2,730.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. -	B/. 30,789.60	B/. 30,789.60
REMOCION DE ASFALTO	B/. 480.00	B/. 138,073.80	B/. 138,553.80
REMOCION DE HORMIGON	B/. -	B/. 7,390.40	B/. 7,390.40
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. 3,200.00	B/. 3,200.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 3,750.00	B/. 122,475.00	B/. 126,225.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 16,632.00	B/. 628,892.00	B/. 645,524.00
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. 80,000.00	B/. 80,000.00
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETAS	B/. -	B/. 180.00	B/. 180.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. -	B/. 119,050.00	B/. 119,050.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 495.00	B/. 495.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. 109,563.80	B/. 109,563.80
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 630,800.00	B/. 630,800.00
TOTAL	**B/. 41,052.64**	**B/. 3,109,178.45**	**B/. 3,150,231.09**

DIRECCIÓN ÁREA CANALERA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 7,129.92	B/. 13,840.27	B/. 20,970.19
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. 900.00	B/. 900.00
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 10,600.00	B/. 113,232.00	B/. 123,832.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. 43,794.00	B/. 169,611.00	B/. 213,405.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 25,900.00	B/. 312,100.00	B/. 338,000.00
	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. 300.00	B/. 19,950.00	B/. 20,250.00
	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 7,370.90	B/. 5,611.64	B/. 12,982.54
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 24,583.53	B/. 187,501.50	B/. 212,085.03
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. 11,000.00	B/. 11,000.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. 400.00	B/. 400.00
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 8,820.00	B/. 37,170.00	B/. 45,990.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. -	B/. 72.00	B/. 72.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. 1,470.00	B/. 1,470.00
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. 800.00	B/. 400.00	B/. 1,200.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. -	B/. 1,350.00	B/. 1,350.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. -	B/. 440.00	B/. 440.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 5,973.00	B/. 5,973.00
RESTAURACION DE TALUD	B/. -	B/. 26,400.00	B/. 26,400.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. 5,215.00	B/. 5,215.00
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. 40,000.00	B/. 40,000.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 200.00	B/. 200.00
REPARACION DE CORDONES CUNETA	B/. -	B/. 400.00	B/. 400.00
TOTAL	**B/. 129,298.35**	**B/. 953,236.41**	**B/. 1,082,534.76**

DIRECCIÓN VERAGUAS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 126.00	B/. -	B/. 126.00
DESMONTE MECANICO	B/. 57.90	B/. 201.00	B/. 258.90
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 31,440.00	B/. 141,472.00	B/. 172,912.00
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. 46,746.00	B/. 46,746.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. 5,600.00 B/. -	B/. 5,600.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 14,370.00	B/. 14,370.00
LIMPIEZA DE CAJON PLUVIAL		B/. 350.44	B/. 350.44
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. 5,803.56	B/. 62,755.19	B/. 68,558.75
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. 100,625.81	B/. 989,313.74	B/. 1,089,939.55
PARCHEO PROFUNDO	B/. -	B/. -	B/. -
SELLO ASFALTICO	B/. -	B/. 5,000.00	B/. 5,000.00
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. 280.00	B/. 630.00	B/. 910.00
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 244,176.00	B/. 17,028.00	B/. 261,204.00
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. 4,500.00	B/. 4,500.00
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CUNETA	B/. 90,915.00	B/. 700,837.20	B/. 791,752.20
CONFORMACION DE HOMBROS Y CUNETA	B/. 36,750.00	B/. 220,376.00	B/. 257,126.00
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. 246,251.50	B/. 1,815,122.00	B/. 2,061,373.50
CONFORMACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 311,500.00	B/. 1,690,900.00	B/. 2,002,400.00
ESCARIFICACION	B/. -	B/. 16,380.00	B/. 16,380.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 375,625.00	B/. 1,834,975.00	B/. 2,210,600.00
PERFILADO DE CUNETAS A MANO	B/. -	B/. 963.60	B/. 963.60
RESTAURACION DE TALUD	B/. 21,620.00	B/. 3,100.00	B/. 24,720.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. 277,200.00	B/. 1,329,400.00	B/. 1,606,600.00
REPARACION DE ALCANTARILLA	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE TRAGANTE	B/. 900.00	B/. -	B/. 900.00
BACHEO DE HOMBROS REVESTIDOS	B/. -	B/. 10,080.00	B/. 10,080.00
TOTAL	**B/. 1,743,270.77**	**B/. 8,910,100.17**	**B/. 10,653,370.94**

DIRECCIÓN COMARCA NGÄBE BUGLÉ

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO RESUMEN DE COSTOS POR ACTIVIDAD TRABAJADA NOV. 2020 A OCT. 2021			
ACTIVIDAD	**COSTO B/. NOV-DIC 2020**	**COSTO B/. ENE-OCT. 2021**	**COSTO TOTAL B/, NOV.2020-OCT. 2021**
A, RED VIAL 1. MANTENIMIENTO			
DESMONTE MANUAL	B/. 2,092.39	B/. 6,053.40	B/. 8,145.79
DESMONTE MECANICO	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE CUNETAS	B/. 10,760.40	B/. 39,460.00	B/. 50,220.40
LIMPIEZA DE CORDON CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	B/. 300.00 B/. -	B/. 1,150.00 B/. -	B/. 1,450.00 B/. -
LIMPIEZA DE ZANJAS Y CAUCES	B/. -	B/. 6,000.00	B/. 6,000.00
	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN FRIO	B/. -	B/. -	B/. -
PARCHEO SUPERFICIAL EN CALIENTE	B/. -	B/. 90,834.06	B/. 90,834.06
PARCHEO PROFUNDO	B/. 50,080.00	B/. 646,410.00	B/. 696,490.00
NIVELACION DE CAMARA DE INSPECCION	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE TRAGANTES	B/. -	B/. -	B/. -
LIMPIEZA DE DERRUMBE	B/. 268.20	B/. 4,165.08	B/. 4,433.28
REMOCION DE ASFALTO	B/. -	B/. -	B/. -
CORTE Y REMOCION DE ARBOL	B/. -	B/. 1,000.00	B/. 1,000.00
CONFORMACION DE CUNETA	B/. -	B/. -	B/. -
CONFORMACION DE CALZADA DE TIERRA	B/. -	B/. 133,045.00	B/. 133,045.00
RESTAURACION DE CALZADA REVESTIDA	B/. 1,250.00	B/. -	B/. 1,250.00
REPARACION DE CALZADA DE LADRILLO	B/. -	B/. -	B/. -
DRAGADO DE CAUCE EN RIOS Y QUEBRADAS	B/. -	B/. -	B/. -
REPARACION DE PUENTE	B/. -	B/. 7,000.00	B/. 7,000.00
PINTURA DE PUENTE	B/. -	B/. 1,900.00	B/. 1,900.00
LIMPIEZA DE SEÑALES VIALES	B/. -	B/. 1,200.00	B/. 1,200.00
TOTAL	**B/. 64,750.99**	**B/. 938,217.54**	**B/. 1,002,968.53**

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Oficina de
Proyectos Especiales

CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA (HOWARD) TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS- ARRAIJÁN

Contrato No.	AL-1-156-13
Contratista	Constructora Meco, S.A.
Costo Actual de la Obra	B/.87,695,954.06
Fecha Límite Actual	11/ene/2020
Distrito	Arraiján
Fecha Inicio de contrato	23/abr/2014
Aseguradora	Seguros Sura
Avance Físico	97.50%
Longitud del Proyecto	
Provincia	Panamá Oeste
Etapa Actual	Ejecución

Estado Físico Actual: Limpieza general de la obra; alineamiento de faldones en el Puente PPal; resanes y limpieza de cunetas y derramaderos; adecuación de taludes (revegetación), otros. Ambiente: Reforestación en la zona de los manglares de Chame, Rescate de Fauna, control de erosión y control de sedimentación en los cauces de ríos.

Objetivos Generales: Intercambiador vial tipo "trompeta". La longitud de los carriles de aceleración/desaceleración aumenta con el objetivo de cumplir con la Norma AASTHO para diseño de carreteras y autopistas para 100 km/h. Construcción de nuevas vías colectoras para no interferir con el proyecto de ampliación durante las obras, adicionalmente, estas vías colectaras funcionarán como desvío del tránsito durante el futuro proyecto de ampliación de la Carretera Panamericana a ocho carriles reduciendo el impacto de la obra durante su construcción a los usuarios de la vía.

ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA, TRAMO: PLAZA ÁGORA -ESTACIÓN DE SAN ISIDRO, PROVINCIA DE PANAMÁ

Contrato No.	AL-1-17-17
Contratista	Constructora Meco, S.A.
Costo Actual de la Obra	B/.87,578,456.02
Fecha Límite Actual	10/ene/2023
Distrito	Panamá, San Miguelito
Fecha Inicio de contrato	07/jul/2017
Aseguradora	Compañía Internacional de Seguros, S.A.
Avance Físico	97.87%
Longitud del Proyecto	7.345
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Ejecución

Estado Físico Actual: Construcción de muro de contención frente a cementerio de pueblo nuevo para la construcción de la acera peatonal, instalación de juntas de calzada puente vehicular sobre rio abajo y pintura general de los puentes.

Objetivos del Proyecto: Este proyecto tiene como finalidad, rehabilitar en general todo el tramo de la Carretera Transístmica comprendido entre Plaza Ágora a la Estación de San Isidro, como complemento y en coordinación con los proyectos que el Metro de Panamá y la Secretaría de Metas están desarrollando en el área de las Estaciones, de forma que el producto final sea una vía funcional, continúa, ordenada y segura para el tránsito de peatones, para la circulación general de vehículos y para los accesos a las estaciones de metro y los comercios del área, con capacidad para suministrar un adecuado nivel de servicio al tránsito y urbanísticamente integrada en la ciudad. La vialidad rehabilitada debe integrar el transporte público con el sistema de metro, sus estaciones e intercambiadores de transporte para Mi BUS.

Descripción del Proyecto:
La longitud aproximada es de 8 kilómetros, con 3 carriles por sentido de 3.65m de ancho cada uno, Aceras de 2.50m de ancho, isleta central de 3.00m a 3.50m de ancho. Cordón cuneta y área verde de 0.60m. Construcción de retornos e intersecciones con las vías adyacentes.
Rehabilitación de los pasos elevados peatonales ubicados en el área de Pan de Azúcar y de Ojo de Agua.
Construcción de nuevos pasos elevados peatonales en Plaza Ágora y el Instituto Rubiano.
Rehabilitación y ampliación de dos Puentes en Río Abajo.
Reubicación de Utilidades Públicas: Electricidad, Agua potable y Telecomunicaciones.

ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA AMPLIACIÓON Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS – ARRAIJÁN

Contrato No.	AL-1-23-17
Contratista	Consorcio Loma Cová
Costo Actual de la Obra	B/.370,205,023.65
Fecha Límite Actual	20/ago/2024
Distrito	Arraiján
Fecha Inicio de contrato	22/sep/2017
Aseguradora	Aseguradora Global, S.A.
Avance Físico	36.53%
Longitud del Proyecto	11
Provincia	Panamá Oeste
Etapa Actual	Ejecución

Estado físico Actual: excavación común, excavación de desechable y excavación en roca; disposición de material desechable en botaderos, topografía, saneos, confección de dinteles para las e-4 y e-5, muros de tierra armada en la e-4 y e-5, construcción de diafragmas en e-11 y e-14; colocación de prelosas en la e-14, rellenos y colocación acero en la estructura e-6.2a; construcción de barreras jersey en la e-6.1, rellenos , trituración de material de voladura (roca y tosca); extensión de cajón en odt-5 y extensión tubos en odt-4, voladuras en Loma Cová (5k+000 @ 5k+300); adecuación zonas y trabajos de reubicación de tuberías de oleoductos de patsa. Trabajos en el SENAN (reubicación de monumentos: águila y cañón y colocación de contenedores y camino de acceso); construcción de cunetas, derramaderos y encauzamiento del río Velásquez, colocación de drenajes transversales, longitudinales y muro de contención en la e-14; trabajos de estabilización con cal; rescates de fauna y flora; limpieza y control de sedimentos y polvo; reforestación en los manglares de chame, trámite de afectaciones, construcción de sistemas de telecomunicaciones

(Ufinet, Metro MPLS, Tigo, C&W y Naturgy) entre otros.
Se mantiene en trámite la adenda #3 del proyecto, correspondiente a tiempo (con fecha de finalización al 21 de septiembre del 2023). Este contrato tuvo vigencia hasta el 21 de agosto del 2021.

Objetivos del Proyecto: Rehabilitar en general todo el tramo del Proyecto a tres carriles de circulación por sentido, como complemento y en coordinación con los proyectos del Metro de Panamá y la Secretaría de Metas, desarrollando para la Rehabilitación de la Carretera Transístmica en el área de las estaciones, de forma que el producto final sea una vía funcional, continua, ordenada y segura para el tránsito de peatones, para la circulación general de vehículos y para los accesos a las estaciones del Metro y los comercios del área, con capacidad para suministrar un adecuado nivel de servicio al tránsito y urbanísticamente integrada a la ciudad. La vialidad rehabilitada debe integrar el transporte público con el sistema del Metro, sus estaciones e intercambiadores de transporte para Bus.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ

Contrato No.	AL-1-27-18
Contratista	Consorcio Panamá Cuarto Puente
Costo Actual de la Obra	B/.1,518,029,237.46
Fecha Límite Actual	04/dic/2028
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	04/dic/2018
Aseguradora	
Avance Físico	3.86%
Longitud del Proyecto Puente Atirantado	Viaductos de Acceso + 3,959m
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Ejecución

Estado físico Actual: avance del 60% del diseño correspondiente a la MU;
Verificación del alineamiento con afectación al complejo de la ACP, en la boca.

Objetivos del Proyecto: El Proyecto del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá es un provecto de aproximadamente 6.5 km de autopista que le da continuidad al Corredor Norte y se une con el proyecto de ensanche a 8 carriles de la carretera Panamericana (Tramo Puente de las Américas -Arraiján).

De esta forma se completa el cierre del Corredor Norte permitiendo viajar desde el área de Tocumen y la 24 de Diciembre hasta el área Oeste del Canal sin necesidad de atravesar la ciudad de Panamá.

El proyecto inicia en el Corredor Norte a la Altura de Peaje Existente en Albrook, pasa paralelo a la Avenida Roosevelt hasta llegar al Cerro Sosa en Balboa, y continúa hasta unirse con la carretera Panamericana en el área Oeste del Canal.

El Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, es un proyecto sin precedentes y muy importante para el país ya que el mismo Incluye un puente singular atirantado sobre el Canal de Panamá.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO-TRANSÍSTMICA

Contrato No.	AL-1-67-15
Contratista	Constructora Meco, S.A.
Costo Actual de la Obra	B/.127,176,599.29
Fecha Límite Actual	05/abr/2025
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	18/ene/2016
Aseguradora	Aseguradora Global, S.A.
Avance Físico	95.75%
Longitud del Proyecto	
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Ejecución

Estado físico actual: Pavimentación de concreto portland: rampa de herradura norte estribo 1 lado derecho 0k+113.80 @ 0k+132, calzada izquierda carril izquierdo est. 9k+582.50 @ 9k+600, calzada izquierda carril derecho est. 9k+600, rampa de herradura sur estribo 2 lado izquierdo est. 9k+697.50 @ 9k+714.25, rampa de herradura norte estribo 1 lado izquierdo 0k+104.38 @ 0k+113.80, calzada izquierda carril adyacente a pavimento existente est. 9k+697.50 @ 9k+714.25, cazada izquierda carril izquierdo est. 7k+780, calzada izquierda carril derecho est. 9k+780, calzada izquierda est. 0k+280 @ 0k+300 (carril de desaceleración en entrada de sector 10), rampa de herradura norte estribo 2 est. 0k+442.78 @ 0k+457.49, rampa d de sector 10 est. 0k+260 @ 0k+280, reposición de losas de rehabilitación calzada izquierda est. 8k+100 8k+130, rampa d en sector 10 est. 0k+305 @ 0k+313.40, bahía parada de bus en salida de herradura norte (Transístmica) est. 0k+610.50 @ 0k+623.50, rampa d en sector 10 est. 0k+313.40 @ 0k+325.80. Vaciado de rampa de paso peatonal lado norte est. 8k+300 frente a mirador del lago. Aceras peatonales: marginal de herradura sur estribo 2, est. 0k+157 @ 0k+148 marginal de herradura sur estribo 2, calzada derecha (entrada) est. aprox. 7k+700, marginal de herradura sur est. 9k+642.50 @ 9k+659.20, calzada izquierda lado izquierdo est. 9k+688 @ 9k+689, marginal de herradura norte estribo 2 est. 0k+140 @ 0k+153.

Objetivos del Proyecto: Rehabilitación 11.2 km de carretera incluyendo los 1.8 km de la Carretera Villalobos. Construcción de dos (2) nuevos carriles, con pavimento de hormigón de Cemento Portland, totalizando cuatro (4) carriles de circulación (dos / sentido). Aceras de 2 metros de ancho de Cemento Portland a ambos lados de la calzada. Incluyendo rampas en intersecciones para las personas con discapacidad. (7.2 km) Construcción de dos (2) pasos elevados vehiculares tipo herraduras. Cuatro puentes vehiculares de dos (2) vías (uno por sentido) incluyendo rampas de entradas y salidas. Construcción de seis (6) retornos internos simples y dos (2) dobles a nivel.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OMAR TORRIJOS HERRERA TRAMO COROZAL-RED TANK-CENTENARIO

Contrato No.	AL-1-73-17 EN ESPERA
Contratista	Astaldi S.p.a.
Costo Actual de la Obra	B/.89,052,331.50
Fecha Límite Actual	10/jul/2018
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	17/ene/2017
Aseguradora	Compañía Internacional de Seguros, S.A.
Avance Físico	10.00%
Longitud del Proyecto	6.8
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Ejecución

Estado físico actual: se mantienen reuniones sobre temas administrativos entre el nuevo contratista y el MOP, para determinar el nuevo periodo construcción y de mantenimiento de la obra y si se harán cambios al diseño, para que luego de esto, se retome la ejecución del proyecto.

Objetivos del Proyecto: Diseño de la rehabilitación y ensanche de la carretera Corozal - Red Tank -Vía Centenario. Longitud aproximada de 6.8 kilómetros, con Calzadas centrales que serán como mínimo de 3 carriles por sentido, Se construirán aceras de 2.40 m de ancho libre mínimo. Diseño de puente vehicular sobre Río Cárdenas. Puente elevado Ciudad del Saber. Puente Elevado Vehicular en RED TANK. Intercambio Vehicular en Carretera Oeste a Centenario.

AMPLIACIÓN A SEIS (6) CARRILES - CORREDOR DE LAS PLAYAS (TRAMO: LA CHORRERA - SANTA CRUZ), PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE

Contrato No.	AL-1-85-17
Contratista	Consorcio FCC -corredor De Las Playas I
Costo Actual de la Obra	B/.603,260,031.64
Fecha Límite Actual	27/oct/2020
Distrito	La Chorrera
Fecha Inicio de contrato	22/may/2018
Aseguradora	Compañía Internacional de Seguros, S.A.
Avance Físico	3.52%
Longitud del Proyecto	32.65
Provincia	Panamá Oeste
Etapa Actual	Ejecución

Estado físico actual: parcheo de asfalto en frío en desvíos provisionales sector de la espiga. Trabajo de línea de tubería de 12", colocación de válvula. Movilización de jersey para adecuación de desvíos provisionales. Colocación de válvulas de línea de tubería de 12" encofrado de pilas. Limpiezas de áreas de paso de peatón.

Objetivos del Proyecto: Armado de pila # 29 segundo tramo. Limpieza de zona de peatón movimiento de jersey por mejorar en el tráfico vehicular. Ampliación a seis carriles desde 3k+300 (en autopista Arraiján – Chorrera) Hasta el 36k+100 (antes del cruce sobre río Lagarto) Longitud Total Aproximada 32,650mts. Intercambiadores (5) Chorrera – Salida de Autopista, Capira Este, Capira Oeste , Campana Este, Campana Oeste. Viaductos (2) Chorrera y en Campana Puentes a verificar y ampliar en CPA(7) Cruce Río Perequetecito, Cruce Río Perequeté, Cruce Río Capira, Cruce Río Sajalices, Cruce de Quebrada Espavé, Cruce Río Mona.
Desvío en zona de Capira (En Tramo No.1) Longitud total aproximada de alineamiento de desvío = 3k+700

ESTUDIOS, DISEÑO, FINANCIAMIENTO PARCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CALZADA DE AMADOR, ENTRE EL MONUMENTO A LA BANDERA Y LA ENTRADA A ISLA FLAMENCO.

Contrato No.	AL-1-107-13 MANTENIMIENTO
Contratista	Ininco, S.a.
Costo Actual de la Obra	B/.79,321,097.07
Fecha Límite Actual	24/jul/2022
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	12/nov/2013
Aseguradora	Compañía Internacional de Seguros, S.A.
Avance Físico	36.55%
Longitud del Proyecto	
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Mantenimiento

Estado físico actual: Limpieza de baños y reparación de juegos infantiles, mantenimiento de bancas y limpieza de vialidad, mantenimiento de jardines, Mantenimiento de áreas verdes y limpieza sistema de drenajes. Corte de grama y siembra de setos, mantenimiento de jardines. Pintura de bancas limpieza mecánica de vialidad.

Objetivos del Proyecto: Estudios Arquitectónicos, Diseños de Ingeniería, Construcción, Mejoramiento y Ampliación a Cuatro Carriles de la Calzada de Amador, Estudio de paisajismo que mantenga el destino recreativo y turístico del lugar. Desarrollo de aceras y ciclovías. Lugares de descanso y contemplación de la Ciudad de Panamá. Implementación de áreas de estacionamiento en la vía ampliada así como en la zona del muelle techado de la vía existente y mirador.

MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA III Y MIRADOR DEL PACÍFICO

Contrato No.	AL-1-64-17
Contratista	Consorcio CC Unidos
Costo Actual de la Obra	B/.22,791,000.00
Fecha Límite Actual	22/jun/2022
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	16/nov/2017
Aseguradora	Nacional de Seguros de Panamá y Centroamérica, S.A.
Avance Físico	20.01%
Longitud del Proyecto	5.4
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Mantenimiento

Estado físico actual: Limpieza de baños y reparación de juegos infantiles, mantenimiento de bancas y limpieza de vialidad, mantenimiento de jardines, Mantenimiento de áreas verdes y limpieza sistema de drenajes. Corte de grama y siembra de setos, mantenimiento de jardines. Pintura de bancas limpieza mecánica de vialidad.

Objetivos del Proyecto: Mantenimiento de áreas verdes Mantenimiento de vialidad, Ciclovías, Acera peatonal, Gazebos, Parques y Canchas Polideportivas

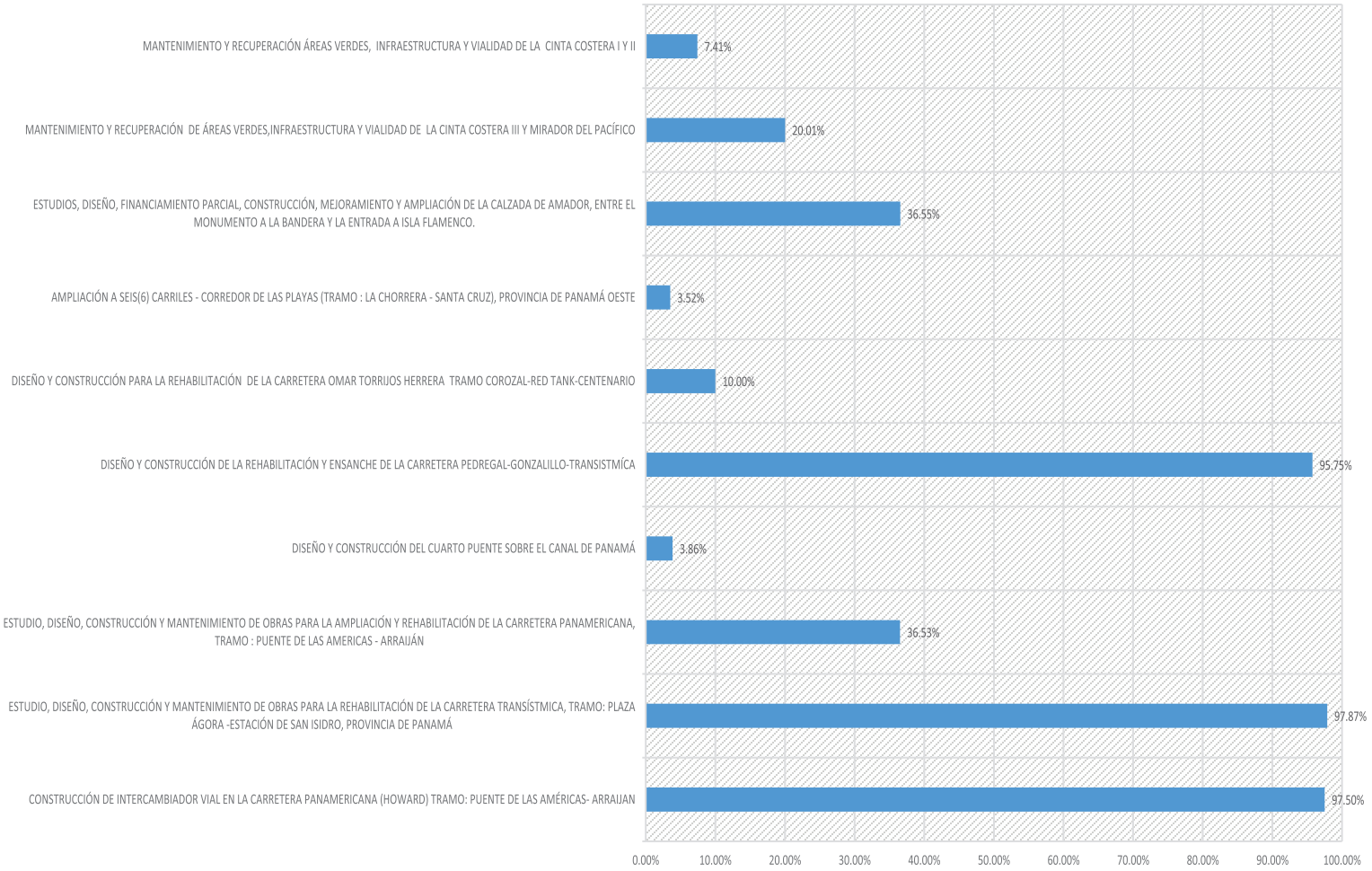
MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA I Y II

Contrato No.	AL-1-65-17
Contratista	Consorcio Cc Unidos
Costo Actual de la Obra	B/.30,443,746.50
Fecha Límite Actual	03/ago/2022
Distrito	Panamá
Fecha Inicio de contrato	14/dic/2017
Aseguradora	Nacional de Seguros de Panamá y Centroamérica, S.A.
Avance Físico	7.41%
Longitud del Proyecto	
Provincia	Panamá
Etapa Actual	Mantenimiento

Estado físico actual: Limpieza de baños y reparación de juegos infantiles, mantenimiento de bancas y limpieza de vialidad, mantenimiento de jardines, Mantenimiento de áreas verdes y limpieza sistema de drenajes. Corte de grama y siembra de setos, mantenimiento de jardines. Pintura de bancas limpieza mecánica de vialidad.

Objetivos del Proyecto: Mantenimiento de áreas verdes Mantenimiento de vialidad, Ciclovías, Acera peatonal, Gazebos, Parques y Canchas Polideportivas.

AVANCES ACTUALES DE LOS PROYECTOS AL 01 DE OCTUBRE DE 2021



	CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA (HOWARD) TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS- ARRAIJAN	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA, TRAMO: PLAZA ÁGORA - ESTACIÓN DE SAN ISIDRO, PROVINCIA DE PANAMÁ	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA AMPLIACION Y REHABILITACION DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO : PUENTE DE LAS AMERICAS - ARRAIJÁN	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO-TRANSISTMICA	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OMAR TORRIJOS HERRERA TRAMO COROZAL-RED TANK-CENTENARIO	AMPLIACIÓN A SEIS(6) CARRILES - CORREDOR DE LAS PLAYAS (TRAMO : LA CHORRERA - SANTA CRUZ), PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE	ESTUDIOS, DISEÑO, FINANCIAMIENTO PARCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CALZADA DE AMADOR, ENTRE EL MONUMENTO A LA BANDERA Y LA ENTRADA A ISLA FLAMENCO.	MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ÁREAS VERDES,INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA III Y MIRADOR DEL PACÍFICO	MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA I Y II
Series1	97.50%	97.87%	36.53%	3.86%	95.75%	10.00%	3.52%	36.55%	20.01%	7.41%

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección Nacional de
Inspección

En cumplimiento de las funciones asignadas como Dirección Nacional de Inspección en el periodo noviembre 2020 a octubre 2021, se han desarrollados diferentes actividades en esta Unidad Ejecutora, en su parte técnica de Ingeniería, inspeccionando : obras, de carreteras y puentes , tanto en sectores rurales, como en áreas urbanas de todo el país, en donde podemos destacar aportes, que permiten asegurar a la Institución y al Estado, el correcto uso de los recursos y presupuestos dispuestos para cada uno de los proyectos contratados, ya sea en su etapa de rehabilitación o de mantenimiento ejecutados en la Red Vial Nacional, por diferentes contratistas para el Ministerio de Obras Públicas.

En la parte administrativa contamos con una amplia fortaleza en nuestro personal en el Departamento de control de proyectos, donde se perfeccionan las Órdenes de Cambio, requeridas de acuerdo a las características de cada uno de los contratos de obras que se supervisan en la red vial nacional, las cuales posteriormente se formalizan en Adendas, a través de la Dirección de Administración de Contratos, avaladas por la Representación Legal del Ministerio para ser enviadas al refrendo en la Contraloría General de la República.

En Sección de Cuentas entregadas por los contratistas, mantenemos un flujograma que nos permite identificar errores en el proceso para ser subsanado y poder enviar lo más pronto posible las gestiones de cobro al departamento de Tesorería, para continuar con el proceso administrativo para pago.

La Dirección Nacional de Inspección del Ministerio de Obras Públicas: está a cargo del Ingeniero Nicolás Real Montero, y la Sub Dirección a cargo de la Arquitecta Gladys Burgos, quienes tienen la responsabilidad de Inspeccionar 109 proyectos asignados a esta Unidad Ejecutora, con la finalidad de velar por la adecuada ejecución de los mismos .

Esta Unidad Ejecutora maneja una guía de procesos, para la inspección y el fiel cumplimiento de la ejecución de los proyectos, en base a los mecanismos legales contractuales, Pliegos de Cargos, Planos, Especificaciones Técnicas del MOP, Normas Ambientales y de Seguridad en la construcción, de igual forma nos encontramos en la fase de actualización de procesos con el Ministerio de Ambiente, en la clasificación de proyectos de Adaptación /Mitigación, para lograr los compromisos climáticos Inversión Pública (en las metas trazadas dentro del marco de la Contribución Nacional Determinada 2020 (CND Panamá -1).

El Director Nacional de Inspección, está facultado para recomendar los cambios que sean requeridos en los proyectos que se ejecutan bajo su administración, de igual manera adicionar cualquier obra complementaria que estime conveniente; y para supervisar el desarrollo de cada una de las obras que se ejecutan, con un efectivo control de su ejecución; temas que se desarrollan en conjunto con la Dirección de Administración de Contratos, y la Oficina de Asesoría Legal.

El Departamento de control de proyectos, se encarga de perfeccionar las Órdenes de Cambio, requeridas de acuerdo a las características de cada uno de los contratos de obras que se supervisan en la red vial nacional, las cuales posteriormente se formalizan en Adendas, a través de la Dirección de Administración de Contratos y se refrendan en la Contraloría General de la República.

Con la responsabilidad que le atañe, esta Dirección, se mantiene permanente coordinación con otras unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas, tales como: Secretaría General, Dirección de Administración de Contratos, Dirección de Planificación y Presupuesto, Departamento de Contabilidad y Finanzas, Departamento de Asuntos Comunitarios, Sección Ambiental, Asesoría Legal, Dirección de Estudios y Diseños, lo que nos permite solventar los aspectos Técnicos, jurídicos, financieros, y de cualquier otra índole inherentes a los diversos proyectos que se inspec-

cionan en la red vial nacional, a objeto de brindar una equitativa relación contractual, y lograr solucionar los problemas en las comunidades sobre las cuales se desarrollan los proyectos.

La supervisión de obras de carreteras es una responsabilidad, por lo que nos enfocamos, en evitar problemas de carácter técnicos y los generados por la interacción humana, manteniendo personal con las competencias necesarias en campo, tomando decisiones adecuadas que ayudan a la dirección, para obtener un desempeño exitoso y así poder cumplir con los objetivos de la Unidad Ejecutora a través de los términos contractuales.

Las unidades administrativas coordinadoras, supervisores, e inspectores de la Dirección de Inspección a nivel nacional, garantizan junto con el fiscalizador de Obras de la Contraloría General de al República, en campo que las gestiones de cobro, presentadas por las empresas contratistas, para el pago de las cuentas cumplan con lo establecido en el Pliego de Cargos y requisitos de acuerdo a las normas vigentes.

Esta Unidad Ejecutora mantuvo acciones de trabajo a nivel nacional, en periodo de pandemia de acuerdo a decretos establecidos por del Ministerio de Salud. Nuestro personal mantuvo sus estrategias de trabajo a distancia atendiendo todos los trámites administrativos, de los proyectos que así lo requerían.

Estructura

- Departamento de Urbanizaciones, Calles y Drenajes
- Departamento de Ensayos de Materiales
- Departamento de Administración
- Departamento de Control de Proyectos
- Sección de Seguimiento
- Sección de Cuentas
- Sección de Agrimensura
- Control de Archivos

La Dirección Nacional de Inspección, cuenta con el **Departamento de Urbanizaciones, Calles y Drenajes,** a través del cual se verifica y controla el desarrollo técnico óptimo de las infraestructuras viales y drenajes pluviales de las urbanizaciones privadas, que se desarrollan a nivel nacional, al igual que en calles y vías, en las que empresas estatales o privadas realizan trabajos (en servidumbres pluviales de ríos, quebradas, construcción de cajones, colación de líneas pluviales y reposición de pavimentos).

El Departamento de Ensayos de Materiales cuya responsabilidad es la de velar por el control de calidad de los materiales incorporados a la obra, así como los estudios de suelos y diseños de mezclas asfálticas y de concreto hidráulico, que se utilizan, cabe señalar que con la finalidad de fortalecer su función, se han capacitado a sus funcionarios y se han adquirido nuevos equipos para la ejecución de análisis de materiales los cuales se han incorporado a los nuevos proyectos, de igual manera, han sido utilizados para la ejecución de algunos proyectos, los cuales requerían nuevas estructuras de capas de rodadura final del pavimento como lo es el Superpave Superior Performing Asfhalt Pavement.

Departamento de Administración
Administrar, suministrar, coordinar la entrega de materiales de oficina y de campo y supervisar las tareas asignadas y velar por el buen funcionamiento de los vehículos de esta Unidad asignados a nivel nacional.

El Departamento de Control de Proyectos, tiene la responsabilidad del registro y seguimiento de la ejecución y avance de los proyectos en la etapa de Rehabilitación y Mantenimiento, que administra la Dirección Nacional de Inspección, basados en lo establecido en el pliego de cargos, el cual dice "DIRECTOR DE INSPECCIÓN: Es el representante autorizado del Ministerio de Obras Públicas (MOP), para la supervisión e inspección de la ejecución de los trabajos."

Sección de Seguimiento: Esta sección se encarga a través del Departamento de Control de Proyectos, de perfeccionar las órdenes de Cambio, requeridas de acuerdo a las características de cada uno de los contratos de obras que se supervisan en la red vial nacional, las cuales posteriormente se formalizan en Adendas, a través de la Dirección de Administración de Contratos y se refrendan en la Contraloría General de la República.

Sección de Cuentas: En esta oficina se revisan y se tramitan las cuentas, por avance de obra y mantenimiento, presentadas por los contratistas, de trabajos realizados en los proyectos administrados por esta Dirección. Una vez completado la revisión de acuerdo al requisito para cada tipo de cuenta: documentación legal, soportes técnicos, soportes de control de calidad, aprobación de materiales y los sometimientos ambientales para el período de la cuenta. Una vez culminado este proceso, la Gestión de Cobro, es enviada a la oficina de Tesorería para continuar su trámite administrativo para pago.

La sección de Agrimensura, que tiene entre sus funciones levantamientos planímetros y altimétricos de los proyectos en ejecución, elemento importante en el control de los proyectos. Esta sección es se apoya en los coordinadores, para el desarrollo de las actividades antes descritas.

Control de Archivos es la oficina que controla y guarda los documentos, sea cual sea su fecha, los mismos son un soporte de material, para consultas y auditorias en procesos naturales que realiza la institución y o para dar respuesta a consultas legales emanadas de alguna queja presentada por la ciudadanía. Esta Dirección se caracteriza por su control de archivos físicos, de la sección de cuentas y sección de archivos administrativos.

En la actualidad se trabaja sobre la digitalización de archivos, por proyecto, y por provincia, lo que ha generado una serie de beneficios en el control de tiempo de respuesta y espacio.

Ejes Estratégicos

- Apoyamos la gestión del Sr. Ministro Rafael Sabonge, en la supervisión de la construcción de kilómetros de carreteras y puentes, como una Unidad Ejecutora modelo, con personal técnico capacitado para el trabajo, tanto en el campo como a nivel administrativo, con resultados eficientes y con transparencia.

- En conjunto con la Sección Ambiental; logramos que en los proyectos que inspeccionamos, se cumplan todas las medidas de mitigación y adaptación ambiental, necesarias para no causar daños irreversibles, tomando en consideración que las políticas de desarrollo deben ser sostenibles. Conocedores de que para cumplir con estos objetivos, debe existir una adecuada planeación, operación, y conservación de la red vial nacional, todo esto en armonía con el medio ambiente.
- En el presente año hemos sido invitados por la Dirección de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente, para apoyar en el informe de Trabajo para la Calificación del Impacto de la Inversión Pública (Adaptación / Mitigación / Riesgo Climático) en las metas trazadas dentro del marco de la Contribución Nacional Determinada 2020. (CND Panamá 1).
- Lograr como Dirección Nacional de Inspección, un nivel de eficiencia de nuestro personal técnico y administrativo, quienes con el trabajo en equipo comprometido, logran cumplir con los procedimientos técnicos y legales descritos en un Pliego de Cargos, donde se establecen las condiciones para cada una de las etapas de los proyectos, bajo la fiscalización de la Contraloría General de la República.

Logros

Como Unidad Ejecutora dedicada a la inspección de obras de construcción y mantenimiento de

infraestructura vial promovemos el mejoramiento continuo de nuestros procesos y controles, aplicamos la tecnología para mantenernos actualizados a través de Contratista Visible; elevando así los índices de calidad necesarios, para mejorar la eficiencia operativa en el seguimiento de los proyectos, al tener la información en tiempo, para el control y supervisión del personal técnico y de los contratistas en sus actividades relacionadas en cada proyecto.
Actualmente estamos en proceso de digitalización de toda la documentación, relacionada con cada proyecto que inspeccionamos; lo que traerá como resultado la capacidad de respuesta, el ahorro en desplazamientos, y ayudará a la optimización de los recursos en esta Dirección.
Hemos aumentado el nivel y la eficiencia en nuestros departamentos, para obtener resultados de calidad; reestructurando y realizando cambios en algunos procesos; especialmente en el trámite de admisión y revisión de cuentas, presentadas por las empresas contratistas, que ejecutan proyectos en la Red Vial Nacional, para el Ministerio de Obras Públicas.

Con el apoyo de la Sub Dirección de Inspección a cargo de la Arquitecta Gladys Burgos, nos mantenemos en constante comunicación con otras oficinas dentro del Ministerio y dispuestos a realizar los cambios necesarios, para mejorar la tramitología del recorrido interno de los documentos relacionados con los proyectos a cargo de esta Unidad Ejecutora. Los coordinadores, quienes tienen a su cargo, el seguimiento de los trabajos técnicos operativos, y administrativos de cada proyecto en las provincias donde se desarrollan, sirven de apoyo al del Director Nacional para lograr y asegurar resultados exitosos y de calidad, dentro de las reglas, normas y procedimientos establecidos en los manuales, y Pliegos de Cargos

Aportes

La Dirección Nacional de Inspección en su labor de apoyo forma parte del convenio, en el cual se capacitan los futuros ingenieros de Panamá, integrando al equipo estudiantes de la facultad de ingeniería de la Universidad de Panamá, quienes realizan su práctica profesional en los proyectos que supervisamos, en donde se le capacita en la parte administrativa y en el campo en la parte técnica, bajo la supervisión de nuestros Ingenieros Residentes y coordinadores de proyectos.

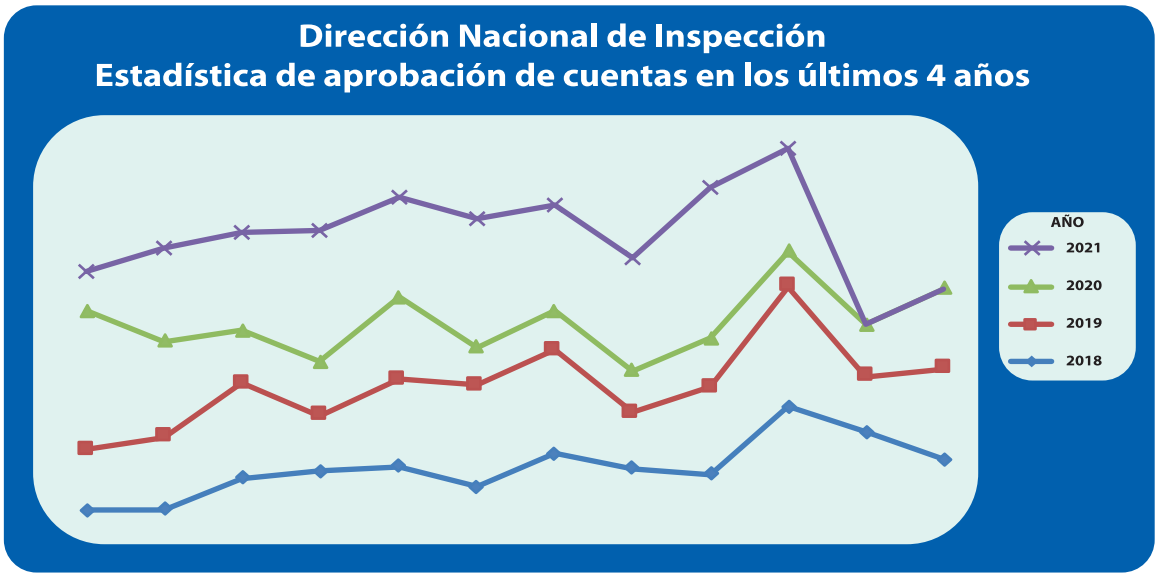
Resultados

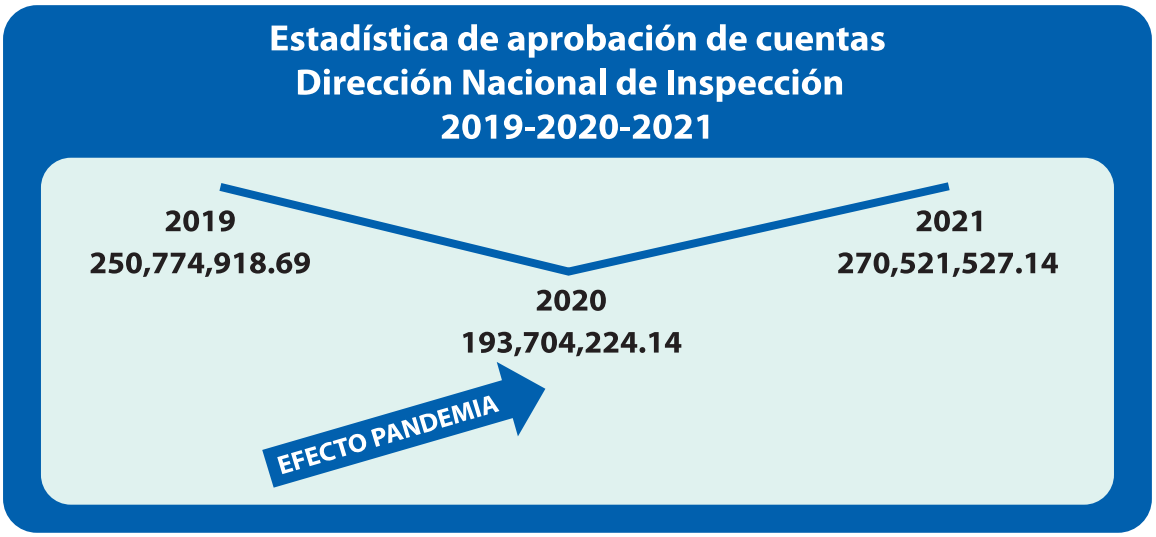
Esta Unidad Ejecutora actualmente tiene bajo su responsabilidad la Supervisión de 111 proyectos de construcción de kilómetros de carreteras y puentes a nivel nacional; por lo que la Dirección Nacional de Inspección está comprometida con la gestión del Ministerio de Obras Públicas.

El ministro de Obras Públicas, Rafael Sabonge realizó una inspección al proyecto de Interconexión de la Cinta Costera III-Calzada de Amador.

Esta Dirección a través del Departamento de Control de Proyectos, **Sección de Cuentas ha revisado y recomendado a la fecha para la aprobación 567 cuentas, por un monto de B/.270,521,527.14**, las cuales han sido enviadas a las unidades administrativas, encargadas del trámite de pago dentro del Ministerio de Obras Públicas.

Con el trabajo en equipo, de nuestros Ingenieros, el personal administrativo y con el refrendo de los Fiscalizadores de la Dirección Nacional de Ingeniería de la Contraloría General de la República en las diferentes regiones, hemos logrado la entrega de 35 Actas de entrega Sustanciales, 3 Actas Provisionales y 15 Actas de Aceptación Final, en proyectos Supervisados por esta Unidad Ejecutora, en los cuales hemos recibido a satisfacción los trabajos realizados por las empresas contratistas.

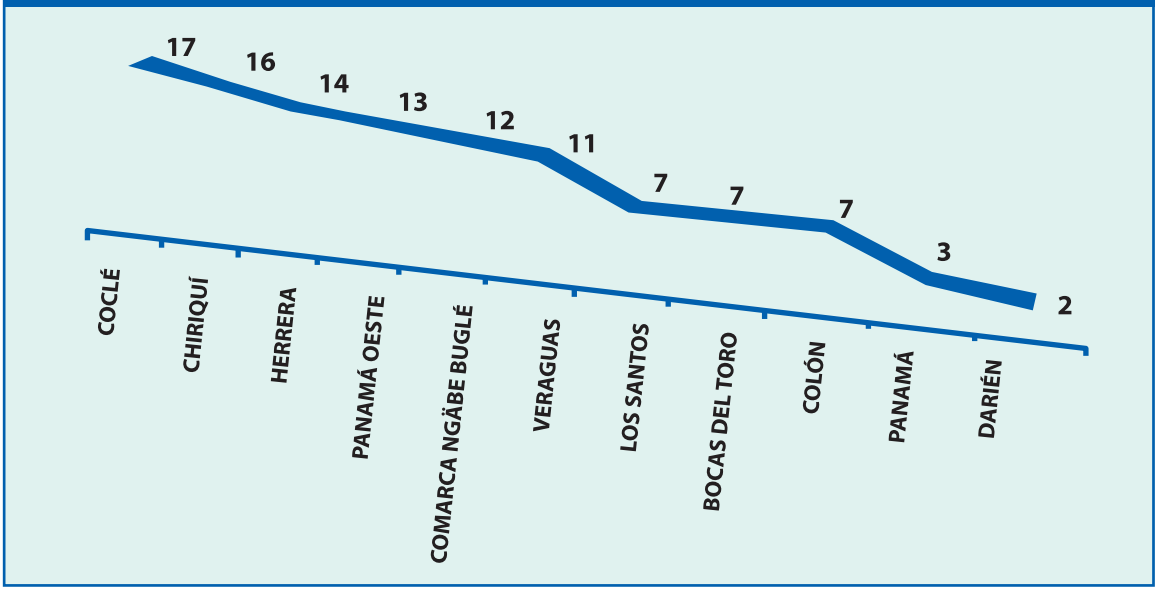




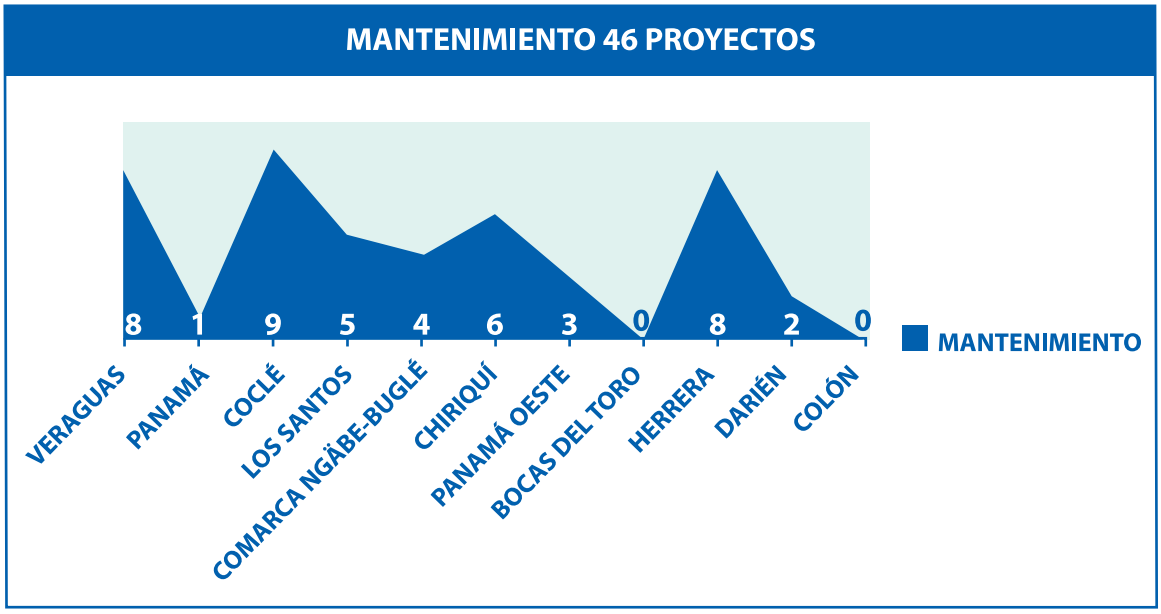
PROVINCIA	MONTOS
PANAMÁ OESTE -COCLE	17,381.76
DARIÉN	318,200.21
PANAMÁ	581,897.75
PANAMÁ OESTE	2,986,511.95
HERRERA -LOS SANTOS	3,425,343.82
CHIRIQUÍ-BOCAS DEL TORO	11,077,171.94
LOS SANTOS	11,743,742.76
COLÓN	12,835,664.85
BOCAS DEL TORO	16,332,506.21
COMARCA NGÄBE-BUGLÉ	17,244,484.80
HERRERA	17,645,407.57
COCLÉ	45,410,758.62
VERAGUAS	53,391,352.24
CHIRIQUÍ	77,511,102.66
	270,521,527.14

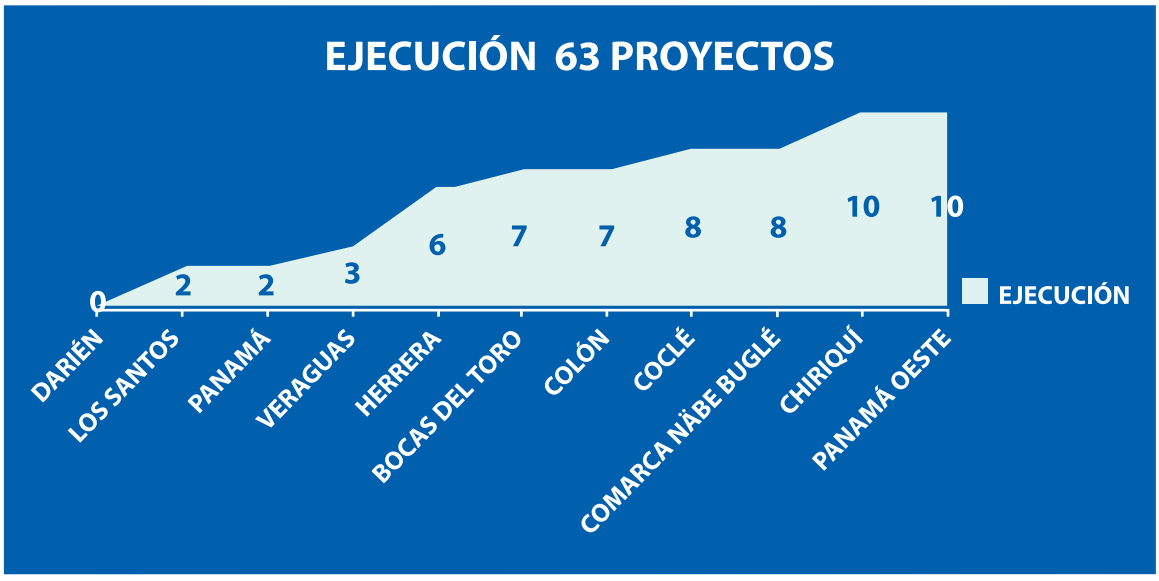
LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN SUPERVISA ACTUALMENTE 109 PROYECTOS A NIVEL NACIONAL.

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN
CANTIDAD DE PROYECTOS SUPERVISADOS POR PROVINCIA



PROVINCIA	EJECUCIÓN	MANTENIMIENTO
COCLÉ	8	9
CHIRIQUÍ	10	6
HERRERA	6	8
PANAMÁ OESTE	10	3
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	8	4
VERAGUAS	3	8
LOS SANTOS	2	5
BOCAS DEL TORO	7	0
COLÓN	7	0
PANAMÁ	2	1
DARIÉN	0	2
	63	**46**


MANTENIMIENTO 46 PROYECTOS
8
1
9
5
4
6
3
0
8
2
0
VERAGUAS
PANAMÁ
COCLÉ
LOS SANTOS
COMARCA NGÄBE-BUGLÉ
CHIRIQUÍ
PANAMÁ OESTE
BOCAS DEL TORO
HERRERA
DARIÉN
COLÓN
MANTENIMIENTO


EJECUCIÓN 63 PROYECTOS
0
2
2
3
6
7
7
8
8
10
10
DARIÉN
LOS SANTOS
PANAMÁ
VERAGUAS
HERRERA
BOCAS DEL TORO
COLÓN
COCLÉ
COMARCA NÄBE BUGLÉ
CHIRIQUÍ
PANAMÁ OESTE
EJECUCIÓN

Viceministra inspecciona trabajos de limpieza CPA- Aguadulce- Antón.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección de
Planificación y Presupuesto

Asignación y Ejecución del Presupuesto de Funcionamiento e Inversiones Al 31-12-2020

Ejecución por Tipo de Presupuesto y Programas

En el año 2020 el Ministerio de Obras Públicas, contó con un Presupuesto Modificado Total de B/. 638 millones, de los cuales B/.31.7 correspondían al Presupuesto de Funcionamiento y B/. 606.3 al Presupuesto de Inversiones, ejecutándose en Funcionamiento B/. 29.5 millones que corresponde al 93.2% y en Inversiones B/. 580.9 millones, o sea el 95.8%.

En el Presupuesto de Funcionamiento al Programa que se le asignó más recursos fue al de Mantenimiento de Obras con un monto total de B/.16.1 millones, que corresponde al 50.9%.

En cuanto al Presupuesto de Inversiones por Programa, el 31.7% de los recursos se asignaron al Programa de Mantenimiento y Rehabilitación Vial, el 19.2% al de Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas; el restante se destinó a Construcción y Rehabilitación de Drenajes, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Reordenamiento Vial.

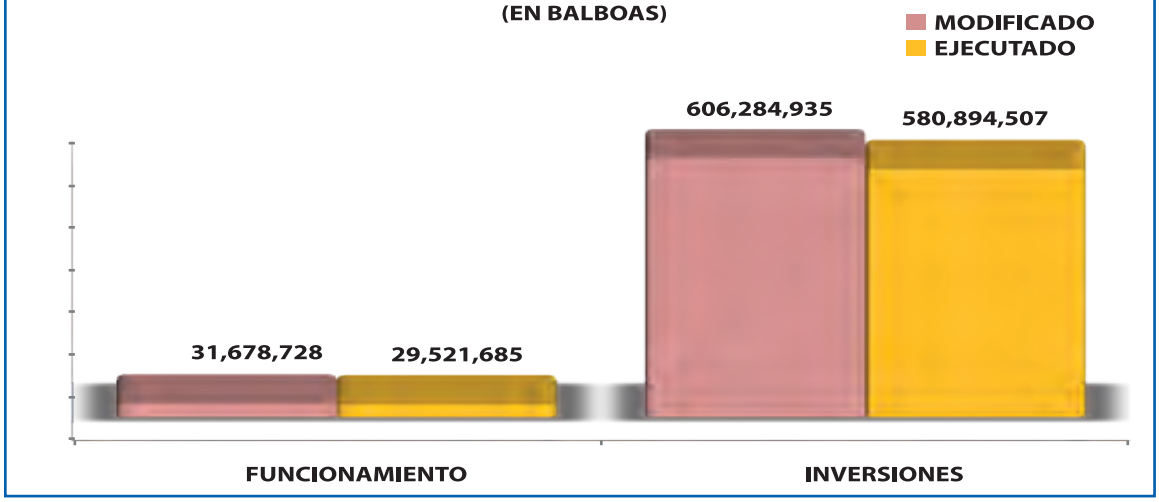
Cabe señalar que el Programa de Transferencia de Capital, que representó un 25.8%, los recursos estaban destinados al Metro de Panamá y los mismos fueron transferidos en su totalidad. (Cuadro N° 1).

CUADRO N° 1. PRESUPUESTO MODIFICADO Y EJECUTADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR PROGRAMA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN BALBOAS)

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	%
TOTAL	**637,963,663**	**100**	**610,416,191**	**95.7**
FUNCIONAMIENTO	**31,678,728**	**5.0**	**29,521,685**	**93.2**
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL	15,388,165	48.6	14,592,766	94.8
MANTENIMIENTO DE OBRAS	16,117,130	50.9	14,755,486	91.6
TRANSFERENCIAS VARIAS	35,000	0.1	35,000	100.0
TRANSFERENCIAS CORRIENTES 1/	138,433	0.4	138,433	100.0
INVERSIONES	**606,284,935**	**95.0**	**580,894,507**	**95.8**
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN	344,982	0.1	344,980	100.0
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL	285,937,895	47.2	265,451,339	92.8
CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CALLES Y AVENIDAS	116,527,618	19.2	112,453,701	96.5
TRANSFERENCIA A CAPITAL 1/	156,139,355	25.8	156,139,355	100.0
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PUENTES	31,895,969	5.3	31,317,454	98.2
REORDENAMIENTO VIAL CIUDAD DE PANAMÁ	15,439,116	2.5	15,187,676	98.4

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
1/ Metro de Panamá

GRÁFICA N° 1. PRESUPUESTO MODIFICADO Y EJECUTADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN BALBOAS)



Presupuesto de Inversión Ejecutado, por Provincia

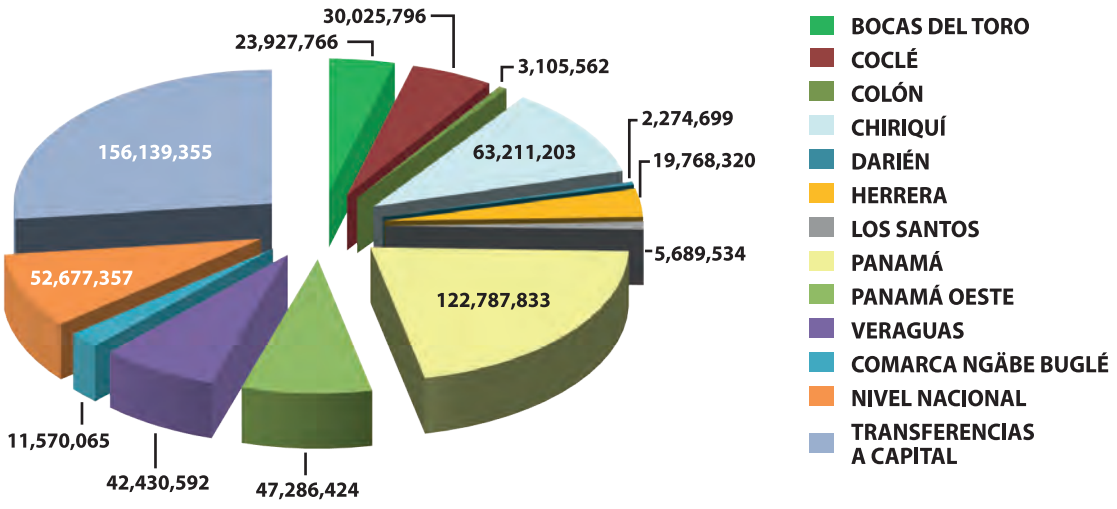
El Ministerio de Obras Públicas, ejecuta proyectos en todas las Provincias y Comarcas del país; la Provincia con mayor recursos asignados y ejecutados fue la de Panamá, con una ejecución total de B/. 122.8 millones, lo que equivale al 97.2% del total del presupuesto asignado. La de Chiriquí obtuvo una ejecución de B/. 63.2 millones representando un 95%. (Cuadro N° 2).

CUADRO N° 2. PRESUPUESTO DE INVERSIONES MODIFICADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN BALBOAS)

PROVINCIA	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B/.)	%	(B/.)	%
TOTAL	**606,284,935**	**74**	**580,894,507**	**95.8**
BOCAS DEL TORO	26,666,833	4.4	23,927,766	89.7
COCLÉ	31,987,123	5.3	30,025,796	93.9
COLÓN	3,378,903	0.6	3,105,562	91.9
CHIRIQUÍ	66,569,118	11.0	63,211,203	95.0
DARIÉN	2,439,690	0.4	2,274,699	93.2
HERRERA	21,161,932	3.5	19,768,320	93.4
LOS SANTOS	5,886,545	1.0	5,689,534	96.7
PANAMÁ	126,316,952	20.8	122,787,833	97.2
PANAMÁ OESTE	50,503,411	8.3	47,286,424	93.6
VERAGUAS	44,009,266	7.3	42,430,592	96.4
COMARCA NGÄBE BÚGLE	11,699,920	1.9	11,570,065	98.9
NIVEL NACIONAL 1/	59,525,887	9.8	52,677,357	88.5
TRANSFERENCIAS A CAPITAL 2/	156,139,355	25.8	156,139,355	100.0

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
1/ Administración, inspección y diseño de Proyectos, Caminos de Producción, etc.
2/ Metro de Panamá

GRÁFICA N° 2. PRESUPUESTO DE INVERSIONES EJECUTADO, POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN BALBOAS)



Los proyectos que ejecutaron mayor cantidad de recursos en el año 2020, son los que integran el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación Vial, que alcanzó B/. 265.4 millones y que representan el 92.8%, de los cuales señalamos: Construcción y Ensanche Puente de Las Américas-Arraiján, Rehabilitación CPA, Tramo: David-Frontera, Construcción Carretera Changuinola-Almirante, Rehabilitación de la Carretera Transístmica, Tramo: Plaza Agora-San Isidro y Ampliación Carretera Pedregal-Gonzalillo.

Además los Proyectos que forman parte del Programa de Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas tuvieron una ejecución de 112.4 millones, de los cuales podemos señalar Rehabilitación de Calles en el Distrito de Panamá "Manos a la Obra", Reparación y Mejoramiento de Calles en el Distrito de La Chorrera, Mantenimiento de la Cinta Costera, Etapa I y II y Rehabilitación de Calles de Volcán y Bugaba.

Cantidad de Proyectos

Los proyectos presupuestados al finalizar el año 2020, ascienden a un total de 374 y están localizados en las diversas provincias y comarcas; de los cuales 60 proyectos se localizan en la Provincia de Veraguas que equivale en un 16%, mientras que la Provincia de Coclé con 56 proyectos representa el 15%; los Proyectos a nivel nacional con 41 proyectos abarcan el 11% y la Provincia de Panamá tiene 39 proyectos y Chiriquí con 36 ambos representando un 10%.

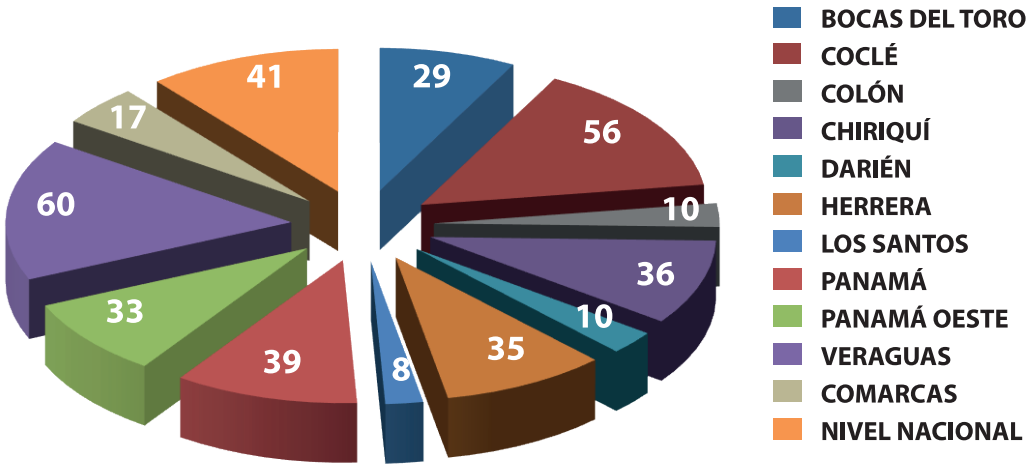
Cabe señalar, que 141 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 44 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 38% y el 12%, respectivamente; y 51 proyectos terminados, representando el 14% del total. (Cuadro N° 3).

CUADRO N° 3. SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

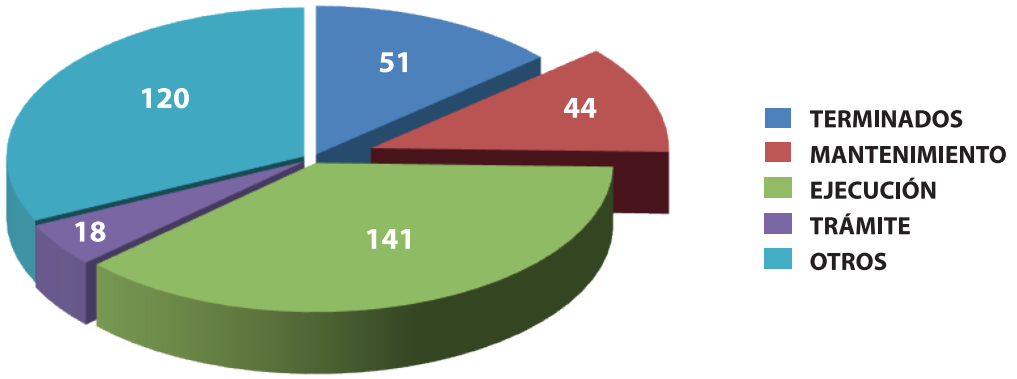
PROVINCIA	PROYECTOS						
	TOTAL	%	TERMINADOS	MANTENIMIENTO	EJECUCIÓN	TRÁMITE	OTROS (*)
TOTAL	**374**	**100**	**51**	**44**	**141**	**18**	**120**
Porcentaje (%)	100		14	12	38	5	32
BOCAS DEL TORO	29	8	1	1	6	1	20
COCLÉ	56	15	5	5	29	1	16
COLÓN	10	3	3		5		2
CHIRIQUÍ	36	10	5	12	12	1	6
DARIÉN	10	3		6			4
HERRERA	35	9	1	2	20		12
LOS SANTOS	8	2	2	2	1	2	1
PANAMÁ	39	10	9	5	9		16
PANAMÁ OESTE	33	9	1	2	11	6	13
VERAGUAS	60	16	3	1	31		25
COMARCAS	17	5	6	2	2	2	5
NIVEL NACIONAL	41	11	15	6	15	5	

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
(*) Por licitar y en evaluación

GRÁFICA N° 3. CANTIDAD DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN NÚMEROS)



GRÁFICA N° 4. SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES AL 31 DE DICIEMBRE de 2020 (EN NÚMEROS)



Asignación y Ejecución del Presupuesto de Funcionamiento e Inversiones Al 30-09-2021

Ejecución por Tipo de Presupuesto y Programas

El Presupuesto de Funcionamiento se utiliza para apoyar la gestión del Presupuesto de Inversiones. Y el de Inversiones, se concreta en la ejecución de los programas y proyectos de infraestructura vial urbana e interurbana del país, respondiendo a sus objetivos de corto, mediano y largo plazo.

El Presupuesto Modificado a la fecha es de B/. 592.4 millones, de los cuales B/. 31.7 millones están asignados al Presupuesto de Funcionamiento y B/. 560.7 al Presupuesto de Inversiones, representando el 5.3% y 94.7%, respectivamente. Igualmente este año se incluyeron las Transferencias para el Metro de Panamá por un monto de B/.145.4 millones. Es importante señalar que la Entidad ha sufrido recortes importantes, debido a la situación de Emergencia Nacional.

Los Programas de Mantenimiento y Rehabilitación Vial y Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas, cuentan con mayor asignación presupuestaria de B/. 320.9 millones y B/. 51.5 millones, que representa el 57.2% y el 9.2%, respectivamente del Presupuesto de Inversiones.

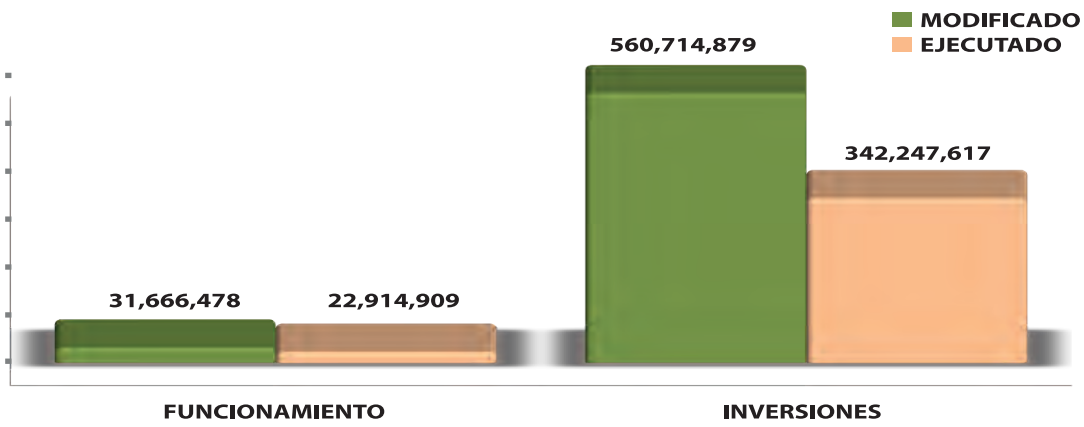
Con respecto a la ejecución del Presupuesto global, éste asciende a B/. 365.2 millones, lo que equivale a 61.6%. En tanto, el Presupuesto de Funcionamiento ha ejecutado el 72.4% y el de Inversión el 61.0% (Cuadro N°1).

CUADRO N° 1. PRESUPUESTO MODIFICADO Y EJECUTADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR PROGRAMA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN BALBOAS)

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	%
TOTAL	**592,381,357**	**100**	**365,162,527**	**61.6**
FUNCIONAMIENTO	**31,666,478**	**5.3**	**22,914,909**	**72.4**
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL	15,166,706	47.9	11,295,081	74.5
MANTENIMIENTO DE OBRAS	16,464,772	52.0	11,584,829	70.4
TRANSFERENCIAS VARIAS	35,000	0.1	35,000	100.0
INVERSIONES	**560,714,879**	**94.7**	**342,247,617**	**61.0**
PROYECTOS ELECTRIFICACIÓN RURAL (OER)	2,495,040	0.4	267,861	10.7
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS (UCIP)	27,376,843	4.9	3,624,320	13
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE DRENAJES	133,109	0.02	0	0.0
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL	320,979,563	57.2	159,506,916	49.7
CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO	51,529,924	9.2	28,064,409	54.5
DE CALLES Y AVENIDAS TRANSFERENCIA A CAPITAL 1/	145,400,357	25.9	145,058,368	99.8
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PUENTES	8,497,437	1.5	3,595,457	42.3
REORDENAMIENTO VIAL CIUDAD DE PANAMÁ	4,302,606	0.8	2,130,286	49.5

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
1/ Metro de Panamá

GRÁFICA N° 1. PRESUPUESTO MODIFICADO Y EJECUTADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN BALBOAS)



Presupuesto de Inversiones Modificado y Ejecutado, por Provincia

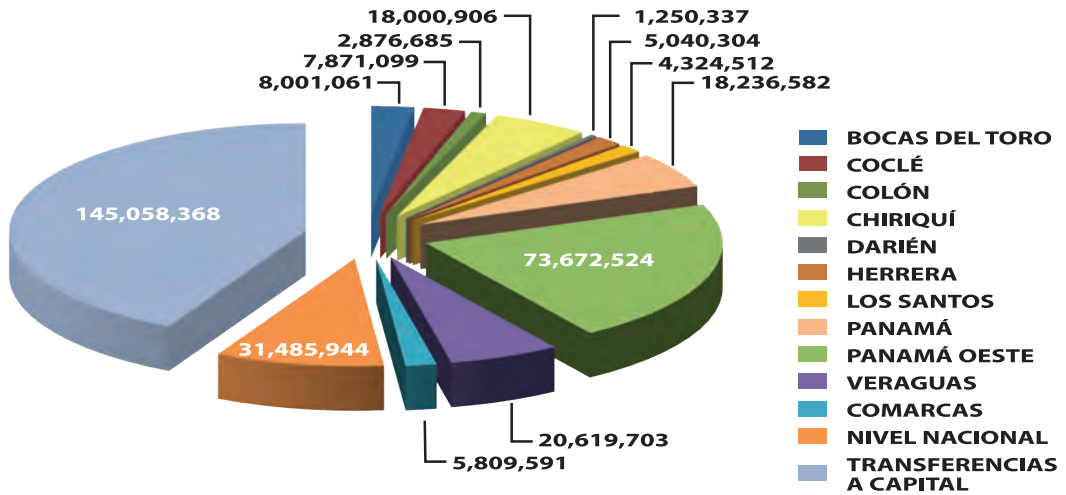
La asignación más alta se tiene en los proyectos a nivel nacional con B/.156.9 millones, lo que representa un 28%, esto debido a que se incluyeron en el Presupuesto los proyectos de Electrificación Rural (OER), proyectos de Infraestructura Pública (UCIP) y los de Emergencia Ambiental producto de las afectaciones de los huracanes ETA y IOTA. La provincia de Panamá Oeste cuenta con B/.102.9 millones ocupando un 18.3% y con proyectos importantes como el de Ampliación a 8 Carriles Puente de Las Américas-Arraiján y la Construcción del Corredor de Las Playas; La provincia de Chiriquí con B/.29.9 y la provincia de Panamá B/. 25.5 lo que representa 5.3% y 4.6% del total del presupuesto asignado. (Cuadro N°2).

CUADRO N° 2. PRESUPUESTO DE INVERSIONES MODIFICADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN BALBOAS)

PROVINCIA	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B/.)	%	(B/.)	%
TOTAL	**560,714,879**	**100.0**	**342,247,617**	**61.0**
BOCAS DEL TORO	11,217,887	2.0	8,001,061	71.3
COCLÉ	17,002,871	3.0	7,871,099	46.3
COLÓN	17,865,200	3.2	2,876,685	16.1
CHIRIQUÍ	29,890,907	5.3	18,000,906	60.2
DARIÉN	1,341,550	0.2	1,250,337	93.2
HERRERA	9,214,546	1.6	5,040,304	54.7
LOS SANTOS	11,799,686	2.1	4,324,512	36.6
PANAMÁ	25,524,346	4.6	18,236,582	71.4
PANAMÁ OESTE	102,886,702	18.3	73,672,524	71.6
VERAGUAS	23,480,314	4.2	20,619,703	87.8
COMARCAS	8,162,797	1.5	5,809,591	71.2
NIVEL NACIONAL 1/	156,927,716	28.0	31,485,944	20.1
TRANSFERENCIAS A CAPITAL 2/	145,400,357	25.9	145,058,368	99.8

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
1/ Administración, inspección y diseño de Proyectos, Caminos de Producción, Emergencia Ambiental, etc.
2/ Metro de Panamá

GRÁFICA N° 2. PRESUPUESTO DE INVERSIONES EJECUTADO POR PROVINCIA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN BALBOAS)



Esta alta asignación de recursos del Presupuesto de Inversiones, es producto de la acción de este ministerio por mejorar el desplazamiento vehicular, que se requiere para reducir los costos generalizados de viaje (costos de operación de los vehículos y los tiempos de viajes de los usuarios) con miras a brindar un servicio eficiente y adecuado, lo que permitirá una apropiada movilidad vial a nivel nacional.

Cantidad de Proyectos

Los proyectos presupuestados ascienden a un total de 391 y están localizados a lo largo de todo el país; de los cuales 82 proyectos se localizan a nivel nacional lo que representa el 21%; La provincia de Veraguas con 59 proyectos, lo que representa el 15%; y en la p rovincias de Coclé y Chiriquí con 51 y 36 proyectos, representando un 13% y 9% respectivamente.

Cabe señalar, que 154 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 66 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 39% y el 17%, respectivamente; y 54 proyectos terminados, representando el 14% del total. (Cuadro N° 3).

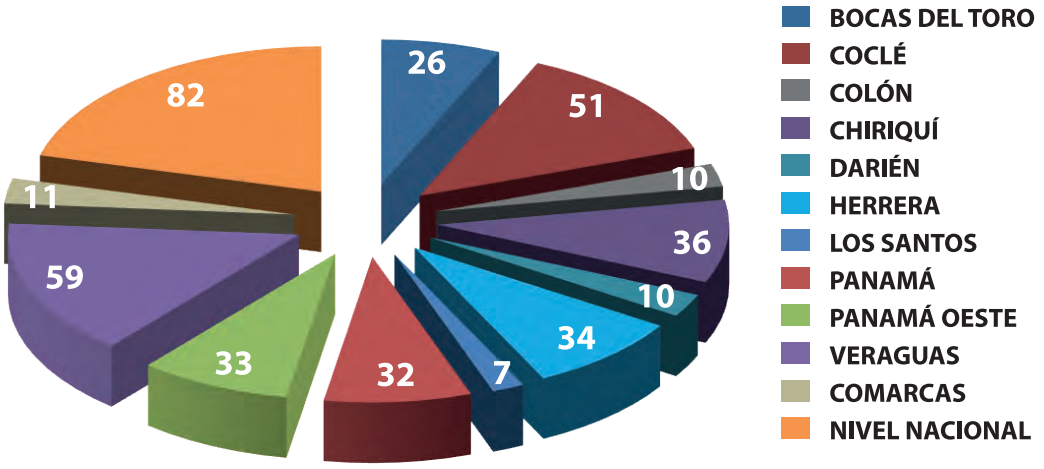
CUADRO N° 3. SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, POR PROVINCIA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021

PROVINCIA	PROYECTOS						
	TOTAL	%	TERMINADOS	MANTENIMIENTO	EJECUCIÓN	TRÁMITE	OTROS (*)
TOTAL	**391**	**100**	**54**	**66**	**154**	**7**	**110**
Porcentaje (%)	100		14	17	39	2	28
BOCAS DEL TORO	26	7	2		16		8
COCLÉ	51	13		9	26		16
COLÓN	10	3	3	1	4		2
CHIRIQUÍ	36	9	7	12	11		6
DARIÉN	10	3	2	4			4
HERRERA	34	9	1	1	20		12
LOS SANTOS	7	2	1	3	2		1
PANAMÁ	32	8	3	5	9		15
PANAMÁ OESTE	33	8	2	2	16		13
VERAGUAS	59	15	2	20	12		25
COMARCAS	11	3		3	3		5
NIVEL NACIONAL	82	21	31	6	35	7	3

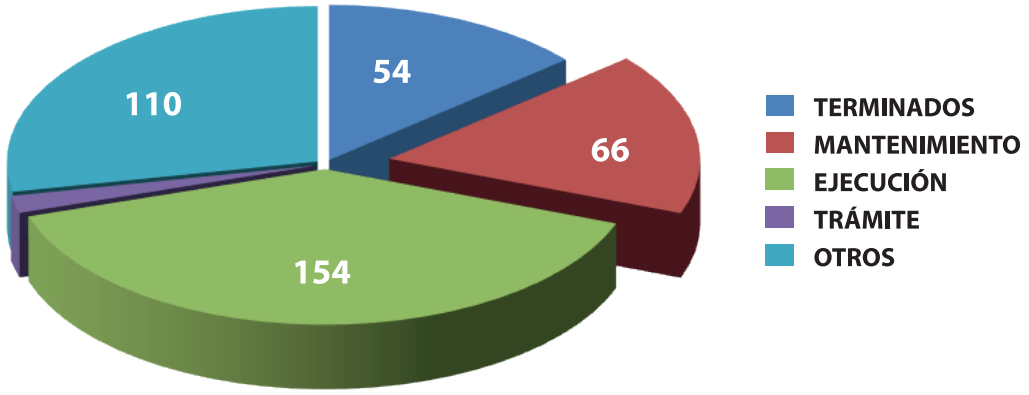
Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación y Presupuesto
(*) Por licitar y en evaluación

Ministro Sabonge y Viceministra De Frías se reunen con la Comisión de Presupuesto de la Asamblea Nacional.

GRÁFICA N° 3. CANTIDAD DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (EN NÚMEROS)



GRÁFICA N° 4. SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN NÚMEROS)



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Oficina de
Innovación

La Oficina de Innovación tiene como objetivo buscar la transformación de la institución en materia tecnológica, gestión digital, y mejora de procesos para el beneficio tanto sus funcionarios como de la ciudadanía en general. A continuación se detallan los principales proyectos gestionados en esta Oficina:

Contratista Visible

Concepto

El "Plan de Acción" del presidente Laurentino Cortizo, en su página 23, expone el Programa "Licitaciones y Contratista Visible". El cual busca cumplir con el objetivo de transparencia y rendición de cuentas, a fin de que la ciudadanía pueda seguir el proceso de ejecución y entrega de las contrataciones públicas. Todo esto asociado al "Reto Transparencia 2019 Panamá".

Resultado

Actualmente es la metodología de gestión de proyectos mas supervisada e implementada por todo nuestro ministerio, con un alcance desde el nivel ejecutivo hasta los niveles técnicos, administrativos y de supervisión. Hoy la herramienta nos provee una cantidad increíble de datos que nos permite tomar decisiones en bases a proyecciones y estadísticas, altamente analizadas y estudiadas. Que esto se traduce en una gestión con 360° de visibilidad por todos los colaboradores de nuestra institución y los panameños en general.

Sistema de Activos Viales

Concepto

Un sistema de gestión de infraestructura vial es el desarrollo de un conjunto de actividades que comprende la planificación, diseño, construcción, conservación, evaluación e investigación de todos los elementos que la constituyen. Es importante establecer una metodología a para su evaluación continua; de ahí que sea indispensable contabilizar nuestro Inventario Vial.

Resultado

Este proyecto ha estado levantando la red primaria, al rededor 6,000 km lineales, con esto tenemos la oportunidad de poder recabar datos ponderables para tomar decisiones en base al estado actual de nuestra infraestructura vial. No solo nos permitirá conocer el estado actual sino que nos va dar la oportunidad real de poder crear un plan de mantenimiento por estándar para toda nuestra Red primaria vial, donde esto impactara directamente a distintos pilares de nuestra sociedad.

ORACLE Primavera Unifier

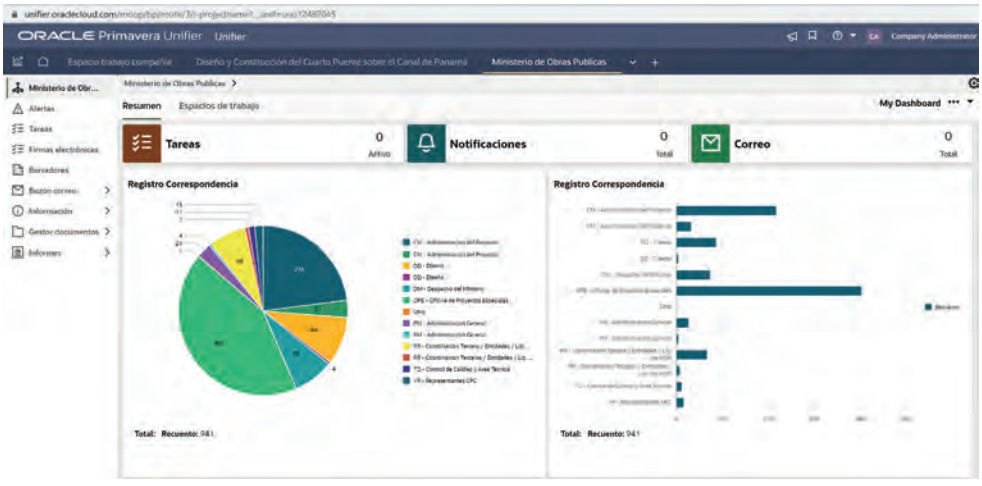
Concepto

Actualmente en el ámbito de la ingeniería se hacen necesarias herramientas que faciliten la comunicación entre los diversos actores de un proyecto, permitiendo así incrementar la eficiencia y facilidad en la transmisión, recepción, revisión y aprobación de los entregables y demás documentos necesarios para la ejecución de un contrato. A raíz de esto, la Oficina de Innovación, basada en las mejores prácticas del mercado, trabaja la implementación de un sistema líder a nivel mundial en la gestión de proyectos (Oracle Unifier Project Controls) que, en conjunto con la herramienta número 1 a nivel mundial para el seguimiento de ejecución de proyectos (Primavera P6 EPPM), permita una toma de decisiones adecuada e identificación de problemas a resolver con anticipación.

Resultado

Con la utilización de la plataforma Oracle Primavera Unifier, le permite al Ministerio de Obras Públicas, agilizar el intercambio de información durante la fase de elaboración de pliegos, contando con un lugar centralizado de la información desde el cual se da inicio al proceso de licitación.

Adicionalmente sirve de eje central para el intercambio de información y la gestión de la información para el proyecto del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá.

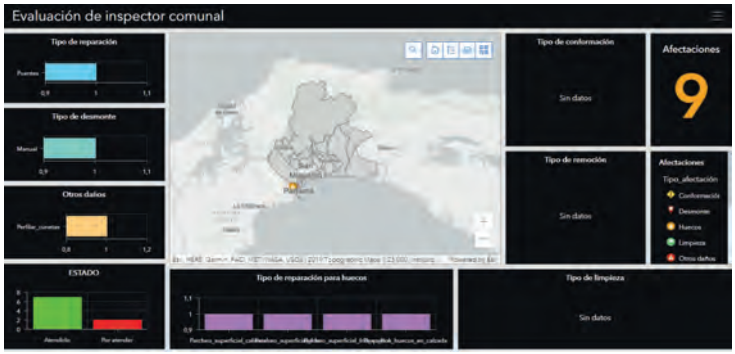


1. Sistema Inspector Comunal

- **Concepto:** Una herramienta diseñada para la recolección de afectaciones viales dentro del distrito de Panamá, clasificándola según el tipo de daño para luego ser evaluada por el equipo de mantenimiento y asignar su respectiva reparación.

- **Estado actual:** Esta herramienta se encuentra lista para utilizar por el departamento de mantenimiento y por los inspectores asignados por corregimiento.

Tablero de Campo de datos recolectados en campo



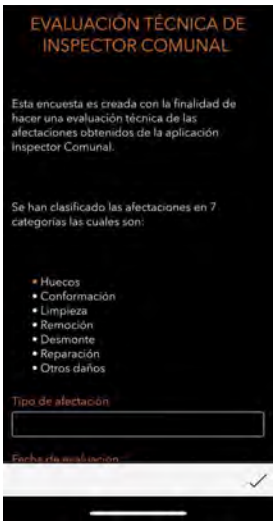
Herramienta de recolección en campo

2. Recolección de Cámaras de Inspección

- **Concepto:** Este sistema se diseñó con el objetivo de recolectar las cámaras de inspección en la ciudad de Panamá y clasificar su estado mediante una app móvil donde se refleja los resultados en un tablero de control.

- **Estado Actual:** Esta herramienta fue utilizada por el personal de mantenimiento de todas las divisiones, se hicieron capacitaciones y se hizo la recolección de datos en un periodo de 45 días.

Herramienta de recolección en campo



3. Sistema Control de afectaciones viales MOP – Mi Bus

- **Concepto:** Esta herramienta fue diseñada para recolectar las afectaciones viales que dificultan la circulación de los metro buses.

- **Estado actual:** ya se ha capacitado al personal de mi bus estamos por iniciar las capacitaciones al departamento de mantenimiento de cada una de las divisiones.

Herramienta de recolección en campo
Sistema de Revisión de Planos

Concepto
Era una necesidad llevar un seguimiento de los planos en tiempo real y siguiendo con el propósito de continuar con la transformación digital institucional nace el sistema de Revisión de Planos.

Resultado
Actualmente es el método oficial de ingresar y darle seguimiento a los planos dentro de la institución, actualmente ya se han realizado más de 1500 registros dentro del sistema, brindando múltiples ventajas tanto a nivel interno como transparencia y facilidades a los contribuyentes que utilizan nuestro servicio.

Sistema de SEC Digital

Concepto

En busca de cubrir la necesidad de conocer en tiempo real todos los trabajos que realizan las cuadrillas a nivel nacional y poder digitalizar este proceso, nace el sistema de SEC Digital.

Resultado

Se ha logrado utilizar a nivel nacional en las divisiones obteniendo más de 23,000 registros durante este periodo, permitiendo poseer estadísticas que facilitan la toma de decisiones y en estos momentos nos encontramos en un proceso para que la herramienta brinde más funcionalidades y se convierta en el método oficial en la institución.

Sistema de Infraestructura

Concepto
Este proceso nace con la finalidad de conocer las solicitudes de reparaciones que se realizan en la institución, para poder tener mayor celeridad y control en la resolución de las mismas.

Resultado
Método oficial dentro del Departamento de Infraestructura para llevar un control y seguimiento de las solicitudes, se empezó a utilizar desde marzo 2021 y se encuentra en proceso para que su alcance sea a nivel nacional.

Sistema de Adendas

Concepto

La idea del sistema nace con la finalidad de digitalizar las adendas dentro de la institución, a su vez permitiendo un mayor control y celeridad del proceso.

Resultado

La aplicación está en proceso de desarrollo avanzado, se espera que para inicios de 2022 se implemente y cumpla con todas las expectativas antes mencionadas.

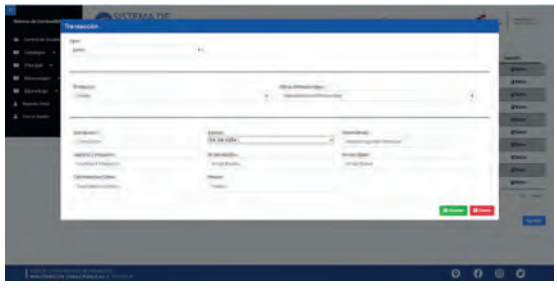
Sistema de Combustible

Concepto

Se busca digitalizar el manejo del Combustible dentro de la institución y con esto brindarnos un mayor control sobre las transacciones y los gastos generados en este rubro.

Resultado

La aplicación está en proceso de desarrollo avanzado, aparte de llevar un simple control del combustible como se realiza en actualidad, se amplió el alcance para que adicionalmente se conozcan los kilometrajes y los detalles de la flota con que cuentan cada departamento o división, se espera que para inicios de 2022 se implemente y cumpla con todas las expectativas antes mencionadas.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección de Administración
de Contratos

Esta Dirección tiene como función principal licitar, administrar, implementar y asegurar el cumplimiento de todos los contratos de los proyectos de inversión que le sean definidos a nivel institucional, a través de las diferentes modalidades de los procesos de selección de contratista, que se contemplan en el Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006, que regula la contratación pública con todas sus modificaciones.

Uno de los objetivos principales de esta Dirección es el de garantizar que se cumplan de forma eficiente y efectiva todas los cláusulas plasmadas en los contratos de los proyectos licitados a nivel Nacional.

La Dirección de Administración de Contratos tiene como parte fundamental dentro de sus funciones, coordinar la elaboración de pliegos de cargos, especificaciones técnicas y licitar los diferentes proyectos que el Ministerio tiene a bien desarrollar de manera transparente y cumpliendo con todos los procedimientos y normas de la ley, para la ejecución de los proyectos de construcción y mantenimiento de la red vial a nivel nacional.

Para el desarrollo de sus funciones, esta Dirección está constituida de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 35 del 04 de marzo de 2008 con las siguientes dependencias:

- Departamento de Contrataciones y Concesiones
- Departamento de Registro y Control de Contratistas y Consultores.

Además dentro de su estructura organizativa cuenta con una Unidad de Asesoría Legal y la Oficina de Control y Seguimiento de fianzas, a través de la cual se administran los aspectos formales de los contratos de todas las obras de infraestructura vial realizadas por el Ministerio de Obras Públicas, de acuerdo al pliego de cargos, especificaciones técnicas y términos de referencia establecidos.

Acto de Licitación, Rehabilitación y Financiamiento Boulevard entrada a las Tablas y Circunvalación Vía Pedasí

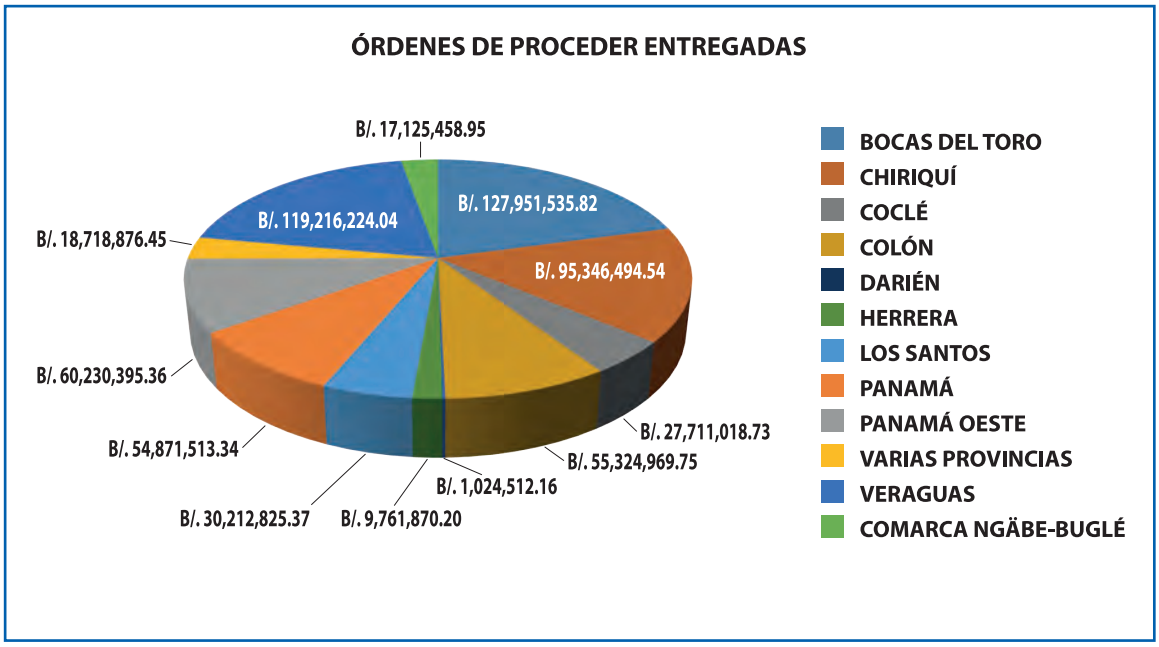
ÓRDENES DE PROCEDER ENTREGADAS

#	PROYECTO	PROVINCIA	MONTO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	LONGITUD KM
1	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LAS PROVINCIAS DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 2,530,434.56	365 Días Calendarios	N/A
2	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS	LOS SANTOS	B/. 18,054,244.83	540 días calendarios	40.35 KM
3	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL DE LA C.P.A. - LAS GUÍAS DE ORIENTE	COCLÉ	B/. 2,113,250.00	365 Días Calendarios	N/A
4	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE PANAMA CAMPUS METROPOLITANO "DR. VICTOR LEVI SASSO"	PANAMÁ	B/. 1,566,733.18	300 Días Calendarios	N/A
5	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ	HERRERA	B/. 8,973,280.20	365 Días Calendarios	28.68 KM
6	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE PENONOMÉ	COCLÉ	B/. 22,400,000.00	540 Días Calendarios	45.35 KM
7	ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CPA-EL JAGÜITO-CALOBRE	VARIAS PROVINCIAS	B/. 16,265,866.63	540 Días Calendarios	31.00 KM
8	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA CONCEPCIÓN (CPA) - CUESTA DE PIEDRA - VOLCÁN	CHIRIQUÍ	B/. 84,276,325.07	30 Días 7Calendarios	31.00 KM
9	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS	VERAGUAS	B/. 78,590,490.94	730 Días Calendarios	113.18 KM
10	CONSULTORIAS PARA EL DISEÑO URBANO DE LAS CALLES DE ISLA COLON, CIRCUNVALACION COSTERA : LA FERIA-BOCA DE DRAGO-PLAYA BLUFF-PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMON BOLIVAR, UBICADO EN LA ISLA COLON, DISTRITO DE BOCAS DEL TORO, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 545,700.00	180 días	N/A
11	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE CAMINOS, CHIRIQUI GRANDE QUEBRADA EL BAJO CHIRIQUI GRANDE BALLENA	BOCAS DEL TORO	B/. 13,381,814.34	540 días	9.21 KM

#	PROYECTO	PROVINCIA	MONTO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	LONGITUD KM
12	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DEL CAMINO GATÚN-MIGUEL DE LA BORDA	COLÓN	B/. 41,951,071.98	900 Días Calendarios	67.00 KM
13	REHABILITACIÓN DEL CAMINO HACIA EL FUERTE LORENZO	COLÓN	B/. 9,205,948.17	540 Días Calendarios	16.00 KM
14	REHABILITACIÓN DEL CAMINO VIA MARTILLADA	COCLÉ	B/. 2,485,326.99	365 Días Calendarios	4.30 KM
15	REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) DE TIERRAS ALTAS, CORREG. CERRO PUNTA, DISTRITO DE BUGABA	CHIRIQUÍ	B/. 4,247,900.00	540 Días Calendarios	12.03 KM
16	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LAS TABLAS – LAS DELICIAS ARRIBA	BOCAS DEL TORO	B/. 11,092,841.35	730 Días Calendarios	22.30 KM
17	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CHUMICO -ALTO TOLICA - GUAYABITO	COMARCA NGÄBE-BUGLÉ	B/.15,225,649.53	730 Días Calendarios	19.00 KM
18	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 1)	BOCAS DEL TORO	B/.876,749.44	365 Días Calendarios	N/A
19	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 2)	COMARCA NGÄBE-BUGLÉ	B/.861,136.00	365 Días Calendarios	N/A
20	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 3)	COCLÉ	B/.712,441.74	365 Días Calendarios	N/A
21	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 4)	COLÓN	B/.4,167,949.60	365 Días Calendarios	N/A
22	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 5)	CHIRIQUÍ	B/.644,568.00	365 Días Calendarios	N/A
23	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 6)	DARIÉN	B/.1,024,512.16	365 Días Calendarios	N/A
24	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 7)	HERRERA	B/.788,590.00	365 Días Calendarios	N/A
25	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 8)	LOS SANTOS	B/.937,320.00	365 Días Calendarios	N/A
26	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 9)	PANAMÁ	B/.4,167,949.60	365 Días Calendarios	N/A
27	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 10)	PANAMÁ	B/.612,040.00	365 Días Calendarios	N/A
28	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 11)	PANAMÁ	B/.760,984.00	365 Días Calendarios	N/A
29	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 12)	PANAMÁ	B/.1,020,352.00	365 Días Calendarios	N/A
30	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 13)	PANAMÁ OESTE	B/.927,904.00	365 Días Calendarios	N/A
31	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 14)	PANAMÁ OESTE	B/.451,112.00	365 Días Calendarios	N/A

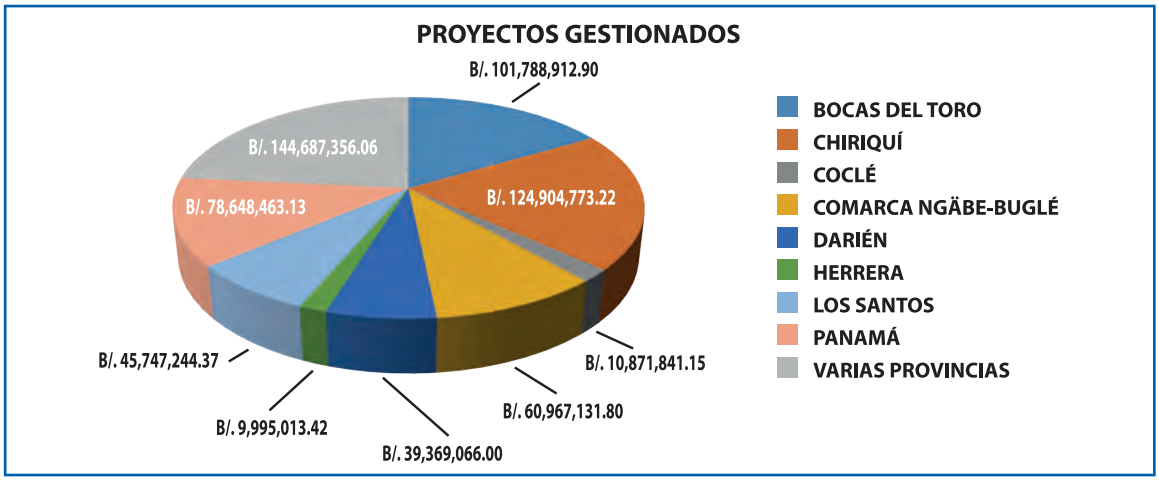
#	PROYECTO	PROVINCIA	MONTO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	LONGITUD KM
32	ALQUILER DE EQUIPO 2020 (RENGLÓN 15)	VERAGUAS	B/.652,100.80	365 Días Calendarios	N/A
33	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA AUTOPISTA – PUERTO DE VACAMONTE	PANAMÁ OESTE	B/.48,701,125.71	900 Días Calendarios	5.00 KM
34	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DEL DISTRITO DE CAPIRA (RENGLÓN 1)	PANAMÁ OESTE	B/.2,846,934.94	365 Días Calendarios	4.90 KM
35	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DEL DISTRITO DE CAPIRA (RENGLÓN 2)	PANAMÁ OESTE	B/.1,915,300.00	365 Días Calendarios	5.90 KM
36	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DEL DISTRITO DE CAPIRA (RENGLÓN 3)	PANAMÁ OESTE	B/.1,508,700.00	365 Días Calendarios	5.30 KM
37	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DEL DISTRITO DE CAPIRA (RENGLÓN 4)	PANAMÁ OESTE	B/.3,879,318.71	365 Días Calendarios	7.00 KM
38	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR	PANAMÁ	B/.44,213,020.00	630 Días Calendarios	1.56 KM
39	REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LAJAMINA	LOS SANTOS	B/.1,316,694.91	365 Días Calendarios	3.48 KM
40	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL EJIDO - LA ESPIGADILLA - TRES QUEBRADAS - AGUA BUENA	LOS SANTOS	B/.9,904,565.63	730 Días Calendarios	13.07 KM
41	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/.6,177,701.47	485 Días Calendarios	N/A
42	REHABILITACIÓN DEL CAMINO ENTRE CERRO IGLESIA N°1 Y CERRO IGLESIA N°2	COMARCA NGÄBE-BUGLÉ	B/.1,038,673.42	365 Días Calendarios	2.20 KM
43	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA	BOCAS DEL TORO	B/.68,749,598.95	1440 Días Calendarios	102.85 KM
44	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL CAMINO SAN JOSÉ – CALIDONIA – PLATANARES – PIXVAE	VERAGUAS	B/.39,973,632.30	900 Días Calendarios	44.62 KM
45	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE ALMIRANTE Y BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/.33,304,831.74	960 Días Calendarios	19.60 KM
46	SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES (INVENTARIO DE LA RED VIAL DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ)	VARIAS PROVINCIAS	B/.2,453,009.82	365 Días Calendarios	N/A
	TOTAL		**B/. 615,042,684.89**		**654.88 KM**

RESUMEN GRÁFICO:



PROYECTOS GESTIONADOS

#	PROYECTOS	PROVINCIA	MONTO ADJUDICADO O PROPUESTO	LONGITUD KM
1	REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS)	VARIAS PROVINCIAS	B/. 38,061,329.61	266.53
2	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS CALLES Y AVENIDAS INTERNAS DEL VALLE DE ANTÓN	COCLÉ	B/. 10,871,841.15	18.76
3	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL BOULEVARD ENTRADA LAS TABLAS Y LA CIRCUNVALACIÓN VÍA PEDASÍ	LOS SANTOS	B/. 5,883,106.29	3.20
4	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CARRETERAS OCÚ-LAS MINAS Y VALLE RICO-SEÑALES-EL POTRERO-OCÚ	HERRERA	B/. 9,995,013.42	25.19
5	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS-SANTA ANA - PLAYA MONAGRE - PLAYA EL ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA - LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ)	LOS SANTOS	B/. 10,628,598.84	17.30
6	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PUENTE VEHÍCULAR SOBRE RÍO BAYANO (COQUIRA)	PANAMÁ	B/. 22,010,460.70	1.20
7	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PASO CANOA-RÍO SERENO-PIEDRA CANDELA	CHIRIQUÍ	B/. 57,776,901.34	72.70
8	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA EL LLANO-PUERTO CARTÍ	COMARCA GUNA-YALA PANAMÁ	B/. 27,538,878.21	38.79
9	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA COCLESITO - KANKINTU	COMARCA NGÄBE-BUGLÉ	B/. 60,967,131.80	27.00
10	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA DESDE YAVIZA A PINOGANA Y PUENTES SOBRE EL RÍO CHUCUNAQUE, Y EL RÍO TUIRA	DARIÉN	B/. 39,369,066.00	6.10
11	DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO	VARIAS PROVINCIAS	B/. 79,087,148.24	N/A
12	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA VÍA LA FERIA-PLAYA PAUNCH, VIA BIG CREEK - BOCA DE DRAGO Y CALLES INTERNAS DE ISLA COLÓN (FASE A)	BOCAS DEL TORO	B/. 59,910,863.81	28.31
13	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA CPA-BOCA CHICA	CHIRIQUÍ	B/. 20,690,564.36	21.20
14	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL INTERCAMBIADOR ENTRADA LA CABIMA Y RETORNO A DESNIVEL EN CIUDAD BOLIVAR, PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 20,860,188.67	2.80
15	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADO DE MACARACAS	LOS SANTOS	B/. 29,235,539.24	28.00
16	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA TRANSÍSTMICA, TRAMO VILLA GRECIA – PUENTE DO BOSCO	PANAMÁ	B/. 35,777,813.76	6.10
17	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE BOQUERON	CHIRIQUÍ	B/.46,437,307.52	56.97
18	CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CIRCUNVALACIÓN COSTERA DE PLAYA PAUNCH-PLAYA BLUFF - BOCA DE DRAGO (FASE B)	BOCAS DEL TORO	B/.41,878,049.09	16.96
		TOTAL	**B/. 616,979,802.05**	**637.11**



DIGITALIZACIÓN DE PROCESOS

La Dirección de Administración de Contratos entre los procesos de selección de contratista, ha incorporado de manera digital los siguientes:

- Reuniones de Homologación Virtual, por la plataforma (MS Teams)
- Actos Públicos Virtual, por la plataforma (MS Teams)
- Entregas de propuestas digital por parte de los proponentes a través del portal de panamacompra.

Esta Dirección ante la situación actual de la crisis sanitaria que vive el país, ha implementado de una manera novedosa, la introducción de la tecnología digital en los procesos de selección de contratista y en el desarrollo de los trámites subsecuentes a la contratación, de manera transparente y cumpliendo con todos los procedimientos y aplicaciones de la ley, para continuar con el desarrollo de las contrataciones de las obras a nivel nacional, buscando automatizar y optimizar los procesos contractuales en todas sus etapas establecida por la ley.

Hoy día está comprobado que una ágil y eficaz gestión contractual virtual es una oportunidad para asegurar y ayudar activar el crecimiento económico del país.

Por ello, esta Dirección tiene como objetivo principal, el de seguir implementando la digitalización de los procesos, a fin de que el Ministerio se mantenga a la vanguardia en el campo de tecnología, innovación y transparencia.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección Nacional de
Asuntos Comunitarios

La Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios, adscrito a la Secretaria General de este Ministerio, el cual en armónica colaboración con la Dirección de Mantenimiento se encarga de dar soluciones a las comunidades, de temas relacionadas con esta entidad.

Dentro de sus funciones directas, podemos indicar las obras de interés social la cual consta de las siguientes obras:

- Pequeños puentes
- Cabezales
- Vados
- Zarzos
- Apoyo con tubos reforzados
- Doble huella.

Igualmente le da seguimiento a los casos, enviados por la ciudadanía en el Sistema de Atención Ciudadana 311.

Por otro lado la Dirección de Asuntos Comunitarios le da apoyo a otras unidades administrativas, como lo son Asesoría Legal (Temas de afectaciones), Mantenimiento e Inspección (Conversar con la comunidades sobre las obras), como también cumple con sus funciones establecidas mediante el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008.

MIINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE
ASUNTOS COMUNITARIOS
OBRAS DE INTERES SOCIAL
PROYECTOS DESDE NOVIEMBRE
DE 2020 – OCTUBRE DE 2021

PROVINCIA DE COCLÉ

La Provincia de Coclé, ubicada en el centro del país, tiene una extensión territorial de 4.927 km^2 y cuenta con 228.676 habitantes, esta provincia sobresale por su producción de caña de azúcar.

DISTRITO DE OLÁ

Corregimiento de El Copé (Comunidad de El Cristo)

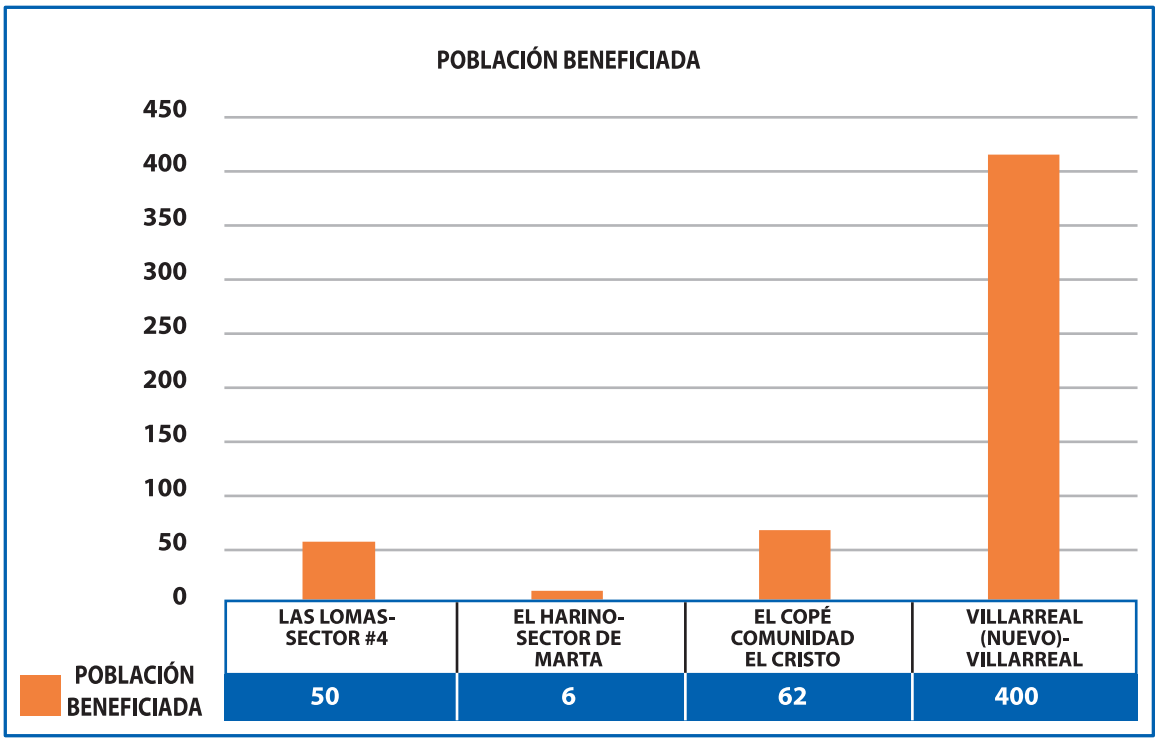
Población Beneficiada: 62 personas / 15 familias
Costo Aproximado de la Obra: B/. 6,673.6049
Avance del Proyecto 100%
Obra: Construcción de 300 ml de longitud vereda peatonal x 1.20 ml de ancho x 0.10 cm de espesor; desde la Entrada de la Comunidad de El Cristo, hasta el Centro de Salud.

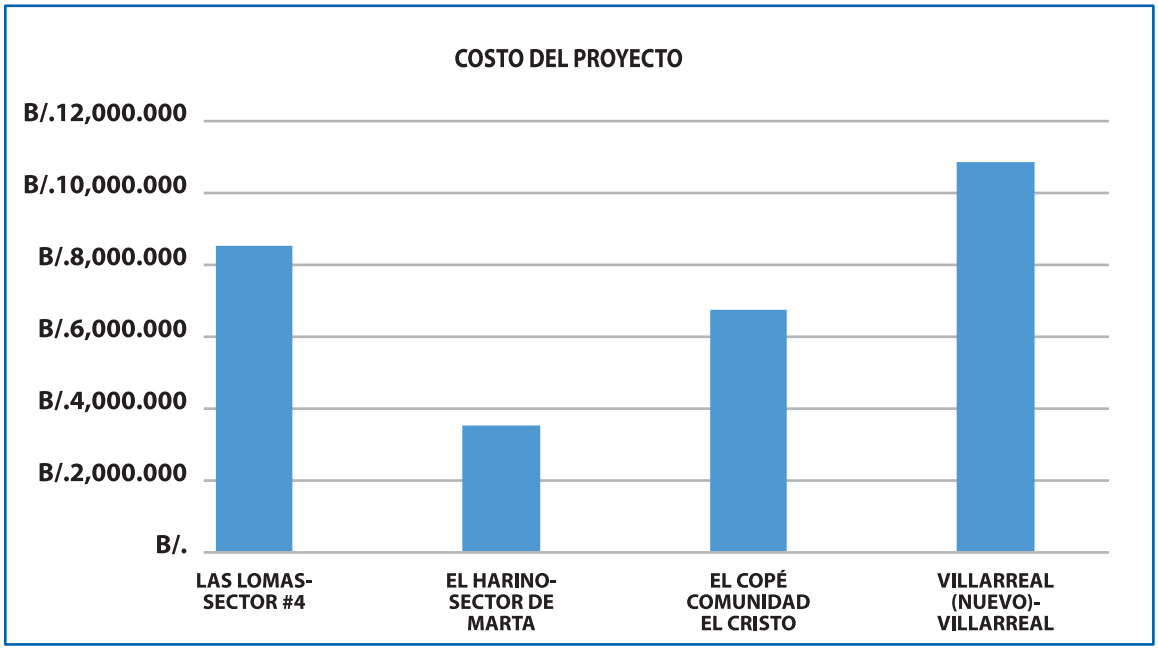
Asuntos Comunitarios apoya con: 300 bolsas de cemento gris, 30 m3 de arena, y 27 m3 de piedra N°4, 8 carriolas 2x4x20 calibre 16,1 barra de acero corrugada de 3/8X30. Con el apoyo y aporte de mano de obra de la Junta Comunal de El Copé-Dtto. De Olá

COSTO DEL PROYECTO	
LAS LOMAS - SECTOR #4	**B/.8,469.6645**
EL HARINO - SECTOR DE MARTA	B/.3,470.6722
EL COPÉ - COMUNIDAD EL CRISTO	B/.6,673.6049
VILLARREAL (NUEVO) - VILLARREAL	B/.10,768.6161

POBLACIÓN BENEFICIADA	
LAS LOMAS - SECTOR #4	50
EL HARINO - SECTOR DE MARTA	6
EL COPÉ - COMUNIDAD EL CRISTO	62
VILLARREAL (NUEVO) - VILLARREAL	400

AVANCE DEL PROYECTO	
Distrito La Pintada - Las Lomas, Sector #4	100%
Distrito La Pintada - El Harino, Sector de Marta	100%
Distrito de Olá - El Copé, Comunidad El Cristo	100%
Distrito de Natá - Villarreal (Nuevo) - Villarreal	100%





PROVINCIA DE COLÓN

La Provincia de Colón, tiene una extensión territorial de 4,868.4 km^2. Su población es de 241.928 habitantes y su densidad es de 46,7 habitantes por km^2, La provincia está dividida en cinco distritos y 40 corregimientos.

DISTRITO DE PORTOBELO

Corregimiento de Cacique

Construcción de acera y construcción de vereda calle.

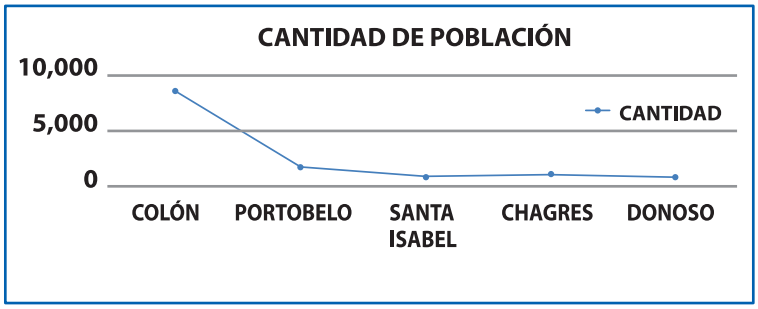
Se realizó la construcción de aceras y vereda calle en beneficio de la comunidad.

Costo Aproximado de la Obra: B/.1,632.00 y B/.90.00

Material utilizado 200 sacos de cemento y 6 carriolas de 2x4x10.

GRÁFICA1. POBLACIÓN BENEFICIADA POR DISTRITO

NUMERO	DISTRITO	CANTIDAD DE POBLACIÓN
1	COLÓN	9,200
2	PORTOBELO	1,490
3	SANTA ISABEL	500
4	CHAGRES	700
5	DONOSO	400



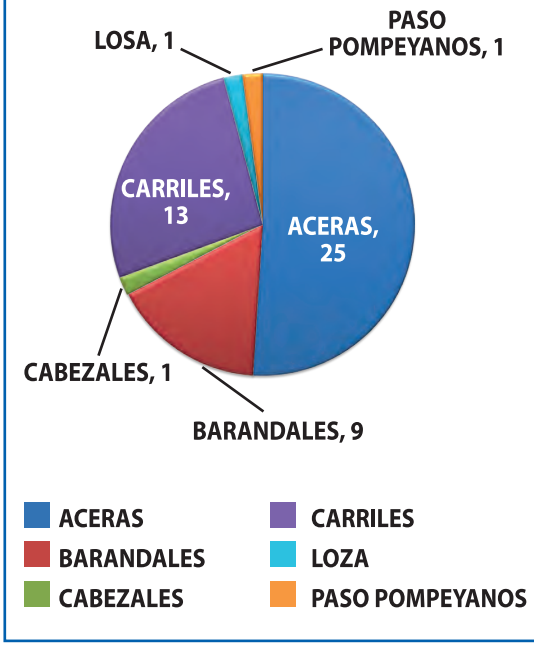
NÚMERO	DISTRITO	COSTO
1	COLÓN	15,073.98
2	PORTOBELO	4,875.75
3	SANTA ISABEL	3,365.50
4	CHAGRES	6,897.40
5	DONOSO	2,606.00

PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

La Provincia de Chiriquí, se encuentra en la parte occidental del país, limitando con el hermano país de Costa Rica, su tierra fértil hace que sea rica en productos de tipo agrícola, sobre todo en el sector denominado como tierras altas, además esta área igualmente es un recurso turístico importante.

Corregimiento de David Sur
Comunidad La Curtiembre
Población Beneficiada: 1000 personas / 100 familias
0% de avance

PROGRAMA DE OBRAS DE INTERÉS SOCIAL CLASIFICADO POR PROYECTO



Obra: Vereda Peatonal de 400 ml x 1.50 ml de ancho x 0.10 de espesor Obra: Vereda Peatonal de 400 ml x 1.50 ml de ancho x 0.10 de espesor

PROVINCIA DE HERRERA

La provincia de Herrera, es una de las dos provincias ubicadas en la península de Azuero, la mezcla de sus raíces españolas e indígenas ha hecho que esta provincia sea una de las fuentes del folclore panameño, también cuenta con una producción ganadera y agrícola importante.

Distrito de Ocú
Corregimiento de Llano Grande
H.R. Héctor Arjona
Tipo de Proyecto: Construcción de Vereda en la Vía Principal

Avance de la Obra: 100%
Costo de la Obra; B/.4,816.90
Población Beneficiada: 1,062

Actividades realizadas
Construcción de Veredas peatonales 212 metros lineales
Colocación de Barandal de Protección
Colocación de Tubos de Hormigón con cabezales

PROVINCIA DE LOS SANTOS
El proyecto insignia de este año se realizó en el Distrito de Las Tablas en los corregimientos de Palmira y el Pedregoso.

N°	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MATERIALES O EQUIPO SUMINISTRADOS POR ASUNTOS COMUNITARIOS			MATERIALES O EQUIPO SUMINISTRADOS POR H.R. PABLO JUAREZ - SEGUNDO JAEN		
			CANT	C.U	TOTAL	CANT	C.U	TOTAL
1	ARENA	M3	22	5.00	110.00			
2	PIEDRA #4	M3	32	17.50	560.00			
3	MATACAN	M3	77	10.50	808.50			
4	CEMENTO	SACOS	400	8.6884	3475.36			
5	BARRAS DE ACERO CORRUGADAS DE 1/2"X30'X0.668 LBS/PIE, ASTM A-615	UNIDAD	107	5.26	563.29			
6	TUBOS DE HORMIGÓN DE 1.20 Ø	C/U	25	130.00	3250.00			
7	CAMIÓN VOLQUETE HORAS	17	45.00	765.00				
8	MANO DE OBRA (GLOBAL)	GLOBAL				1	19456.02	19456.02
	TOTAL				**9532.15**			**19456.02**
	COSTO TOTAL DE LA OBRA				**28988.17**			

PROVINCIA DE VERAGUAS

Solicitante: Pedro Valencia (Plan Colmena).
Distrito: San Francisco.
Corregimiento: Los Hatillos.
Comunidad o sector: Quebrada El Madroño.
DIMENSIONES DEL PROYECTO:

AVANCE (%): 100%
Inicialmente el proyecto fue evaluado por el Depto. Técnico-Mop Veraguas, para construirse con 4 líneas de 0.90Ø, pero el solicitante, en este caso el H.R. Pedro Valencia, contaba con 12 tubos de diámetro de 1.35 de segunda, con los cuales se realizó el proyecto antes descrito.

*	CORREGIMIENTO	POBLACIÓN
1	EL PILON	890
2	TRINCHERA	250
3	UNION DEL NORTE	697
4	CABECERA MONTIJO	2288
5	RODRIGO LUQUE	500
6	CABECERA ATALAYA	15,000
7	SAN MARCELO	5
8	EL MARAÑON	5
9	BORO	30
10	SAN BARTOLO	2000
11	AROMILLO	50
12	SAN JUAN	800
13	CABECERA SAN FCO.	1300
14	CAÑAZAS CABECERA	10
15	LOS HATILLOS	180
16	REMANCE	150
17	LAS HUACAS	125
18	CANTO DEL LLANO	1400
19	EDWIN FABREGA	30
20	SANTIAGO CABECERA	6
21	LA SOLEDAD	1500
22	LA LAGUNA	100

Recorrido interinstitucional en El Chorrillo.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección de
Asociación Público Privada

Mediante la ley 93 de 19 de septiembre de 2019 se crea el Régimen de Asociaciones Público – Privadas en Panamá, para el desarrollo como incentivo a la inversión privada, el desarrollo social y la creación de empleos, la cual tiene como objetivo regular el marco institucional y los procesos para el desarrollo de proyectos de inversión bajo la modalidad de Asociación Público – Privada con la finalidad de promover el desarrollo de infraestructura y servicios públicos del país, contribuyendo al crecimiento de la economía.

Posteriormente, se emitió el Decreto Ejecutivo No.840 de 31 de diciembre de 2020 que reglamenta las normas de la Ley 93 de 2019. Adoptar la reglamentación es indispensable para una exitosa implementación de la Ley.

Dicho lo anterior el Ministerio De Obras Públicas a través de la Resolución Ministerial No.234 de 12 de octubre de 2020, crea la Dirección de Asociaciones Público – Privadas, adscrita al Despacho Superior.

FUNCIONES:

- Identificar los proyectos que puedan ser objeto de implementación bajo la modalidad de Asociación Público – Privada.
- Someter a la aprobación de la Secretaría Nacional de APP del Ministerio de la Presidencia los proyectos identificados bajo la modalidad APP.
- Proporcionar los informes de seguimiento requeridos por la Secretaría Nacional de APP del Ministerio de la Presidencia.
- Coordinar la preparación de los proyectos a licitar bajo la modalidad APP.
- Servir de enlace entre la Secretaría Nacional de APP del Ministerio de la Presidencia y el Ministerio de Obras Públicas.
- Revisar los planes de Dirección de Proyectos y Estructuras de Negocio definidas para los proyectos bajo la modalidad de APP.

La Dirección de Asociaciones Público – Privadas, está conformada por las siguientes áreas:

1. Área de Evaluación:

- Realiza el seguimiento de las propuestas presentadas con objeto de cumplir los requerimientos emitidos por los financiadores públicos y privados.
- Evalúa que se cumpla con la estructura de negocio planteada para los proyectos definidos bajo la modalidad de APP y emite las recomendaciones que corresponden.
- Colaborar en la planificación, coordinación y ejecución de jornadas, talleres y eventos de diferentes proyectos, relacionados con la planificación estratégica de las actividades.

2. Área de seguimiento de Proyectos:

- Evalúa los trabajos de construcción e infraestructura física de los proyectos mediante las visitas periódicas a campo, con la finalidad de preservar y garantizar la correcta ejecución de las actividades.
- Dar seguimiento y monitoreo a los proyectos ejecutados bajo la modalidad APP.
- Confeccionar los informes de seguimiento de los diferentes proyectos bajo la modalidad APP, en coordinación con la Secretaría Nacional de APP del Ministerio de la Presidencia.

La Dirección de Asociaciones Público – Privadas mantiene seis (6) proyectos en estructuración a través de Asesorías y Consultorías con Organismos Multilaterales:

IFC International Finance Corporation WORLD BANK GROUP

BANCO MUNDIAL BIRF • AIF

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

BCIE Banco Centroamericano de Integración Económica

BID

1. CARRETERAS DE PANAMÁ.
Información Básica del Proyecto:

- Cofinanciado – Pago por Desempeño
- Estructuración Estándar por IFC
- Capex: 2000MM
- Opex: 560MM
- 12 años de contrato
- 2 años de rehabilitación
- 10 años de mantenimiento

Objetivos:
El Programa de Carreteras de Panamá es un plan amplio y diverso que mejorará y rehabilitará hasta 2.000 km de la red vial del país, utilizando la modalidad APP.

Se espera que este programa, movilice aproximadamente B/.2 mil millones en financiamiento privado; a través del mismo, el Ministerio de Obras Públicas, busca incluir una política de rehabilitación y mantenimiento a largo plazo, que permita garantizar la conservación de los activos viales del país.

Área del proyecto:

2. CARRETERA PANAMERICANA ESTE (CPA – ESTE)
Información Básica del Proyecto:

- Cofinanciado – Pago por Desempeño
- Estructuración Estándar por IFC
- Capex: 141MM
- Opex: 40MM
- 12 años de contrato
- 2 años de rehabilitación
- 10 años de mantenimiento

Objetivos:
La CPA es una plataforma de comunicación socioeconómica, que conecta la provincia de Darién con el resto del país. Muchas actividades que son de importante contribución al crecimiento del país, dependen de esta conexión.

Los residentes dentro del área de influencia del proyecto, requieren un acceso rápido y estable a sus hogares y lugares de trabajo, a través de una vía que no represente un desgaste constante de los vehículos. El proyecto cubre una extensión aproximada de 247 km desde la comunidad de Las Garzas hasta la comunidad de Yaviza en la provincia de Darién.

El proyecto consiste en la rehabilitación y mantenimiento de la vía, incluyendo la rehabilitación, reposición, construcción, instalación y mantenimiento, según corresponda, de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, sub-drenajes, señalización horizontal y vertical, estabilización de taludes, aceras, servicios públicos, losa asfáltica y más.

Área del proyecto:

3. CARRETERA PANAMERICANA OESTE (CPA – OESTE)
Información Básica del Proyecto:

- Cofinanciado – Pago por Desempeño
- Estructuración Estándar por BID
- Capex: 150MM
- Opex: 50MM
- 12 años de contrato

• 2 años de rehabilitación
• 10 años de mantenimiento

Objetivos:
La CPA Oeste es la plataforma de comunicación socio-económica, que conecta la ciudad capital con el interior de la República. Muchas actividades que son de importante contribución al crecimiento del país, dependen de su buen estado. Los residentes dentro de su área de influencia requieren un acceso seguro, rápido y estable a sus hogares y lugares de trabajo a través de una vía que no represente un desgaste constante de los vehículos.

El Tramo I tiene una longitud aproximada de 100 km, desde El Espino de la Chorrera hasta Penonomé (frente a la UTP). El Tramo II tiene una longitud aproximada de 106 km, inicia frente la Universidad Tecnológica de Panamá en Penonomé, hasta el Hotel La Hacienda en la ciudad de Santiago, provincia de Veraguas.

El proyecto consiste en la rehabilitación y mantenimiento de la vía; incluyendo la rehabilitación, reposición, construcción, instalación y mantenimiento, según corresponda, de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, sub-drenajes, señalización horizontal y vertical, estabilización de taludes, aceras, servicios públicos, carpeta asfáltica y más.

Área del proyecto:

4. VIA COSTANERA
Información Básica del Proyecto:
• Autofinanciado – Pago por los usuarios a través de peaje
• Estructuración IFC
• Capex: 600MM
• 25 años de contrato
• 3 años de construcción
• 25 años de operación

Objetivos:
Distribución de riesgos constructivos, financieros y comerciales para crear nuevas rutas que permitan la conectividad. Crear infraestructura para el intercambio de flujo vehicular. Ampliar las carreteras existentes. Mejorar el sistema de circulación peatonal. Rehabilitar y dar mantenimiento a las calles en las áreas requeridas. Crear la infraestructura para el transporte público.

El tramo 1 tiene como punto de partida el final de la Calle Perimetral Oeste (Panamá Pacífico); se proyecta como una carretera interurbana de aproximadamente veinticuatro kilómetros (24 km) de longitud, dividida en subsecciones y pasos a nivel que permiten la interconexión con las comunidades de Veracruz, La Playita, Bique, Vacamonte y Puerto Caimito.

El Tramo 2 se inicia en la localidad de Puerto Caimito, distrito de La Chorrera en la intersección con el Tramo 1; este camino atraviesa el pueblo de Playa Leona, así como áreas verdes y costeras, terminando en la intersección con la Carretera Panamericana en el pueblo de Sajalices, distrito de Chame. La longitud de este tramo es de aproximadamente 50 kilómetros.

Área del proyecto:

5. CORREDOR NORTE DAVID
Información Básica del Proyecto:

- Autofinanciado – Pago por los usuarios a través de peaje
- Estructuración por BCIE
- Capex: 170MM
- 25 años de contrato
- 3 años de construcción
- 25 años de operación

Objetivos:
Consiste en una autopista de cuatro (4) carriles, dos (2) carriles en cada sentido, con casetas de peaje, con una longitud aproximada de 16 km que partiría de la Carretera Panamericana, desviándose a esta nueva vía en el corregimiento de Las Lomas, hasta que se conecta nuevamente con la carretera Panamericana, en el corregimiento de San Pablo Viejo.

Se propone la construcción de dos intercambiadores desnivelados para los accesos desde y hacia la carretera Panamericana; la construcción de puentes en las intersecciones con calles existentes y algunos cursos de agua, así como la posibilidad de construir un intercambiador en la ruta hacia Boquete, que permitiría una importante conectividad turística y logística para el sector.

6. VARIANTE PENONOMÉ Y SANTIAGO
Información Básica del Proyecto:

- Autofinanciado – Pago por los usuarios a través de peaje
- Estructuración por CAF
- Capex: 160MM
- 25 años de contrato
- 3 años de construcción
- 5 años de operación

Objetivos:
La carretera Panamericana en la zona central del país, no cuenta con una ubicación que facilite la comunicación punto a punto de una manera más directa, pues el recorrido actual de la misma se debe principalmente a conectar grandes poblados ya existentes. Esta propuesta está destinada a generar una nueva alternativa vial, cuya trayectoria sea más corta y más favorable, conectando directamente las ciudades de Antón (en el occidente) y Aguadulce (en el oriente); La nueva infraestructura contribuiría al alivio del tráfico vehicular y conectaría rápidamente las ciudades de Antón y Aguadulce.

El proyecto se concibe como una nueva vía interurbana de rápido flujo vehicular, tipo carretera con 4 carriles, 2 en cada sentido, con peajes en sus accesos. Su trayectoria longitudinal es en dirección de este a oeste con una longitud aproximada de 51 kms. Estará ubicada entre los pueblos de Antón, donde inicia, pasando cerca de comunidades como El Coco, El Gago, Las Guabas, Cerrezuela, Natá, Capellanía, El Cristo, y el pueblo de

Aguadulce, donde finaliza.

El proyecto está destinado a generar, una vía alternativa para el alivio vehicular de la carretera Panamericana, en el tramo que atraviesa la Ciudad de Santiago.

El concepto sigue el parámetro de una nueva vía de flujo rápido y constante, siendo un complemento a la reciente ampliación de la carretera Panamericana a cuatro carriles, desde Santiago a David. Esta alternativa también permitiría el acceso y tránsito expedito a destinos comerciales, turísticos y logísticos, contribuyendo al desarrollo económico del país.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección Nacional de
Estudios y Diseños

Funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños

Las funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños, están contenidas en el Artículo 19, del Punto II. Funciones Administrativas, del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008.

Sus funciones principales son las siguientes:

- Analizar, revisar y recomendar los planos de diseños, especificaciones y cantidades de obras de infraestructuras viales principalmente, sobre la base de manuales y normas de diseños establecidas por el Ministerio de Obras Públicas.
- Verificar que tanto los proyectos particulares, como los del Estado, cumplan con las normas técnicas que tiendan a la conservación, protección y restauración de los recursos naturales.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Revisar los planos de diseños de las urbanizaciones privadas, especialmente los sistemas pluviales y calles, los proyectos de infraestructuras de utilidades públicas que se construyan en las servidumbres viales, todos los proyectos que impliquen trabajos en las servidumbres pluviales que sean sometidos por empresas particulares y exigir el cumplimiento de las normas técnicas incluidas en el Manual de Requisitos para la revisión de planos.
- Normar los procesos de gestión de infraestructura pública, a través del Manual de Requisitos, para la revisión de planos, estableciendo políticas que gestionen la ejecución de proyectos viales eficientes y eficaces.
- Analizar, revisar y recomendar proyectos viales, urbanos y rurales, drenajes pluviales, entre otros, estableciendo las especificaciones técnicas correspondientes.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Analizar, revisar y recomendar planos estructurales y otras obras viales.
- Mantener coordinación y vigilancia en las Ventanillas Únicas disponibles para la revisión y aprobación de planos.
- Realizar las demás funciones afines que le sean asignadas.

Las funciones de la Dirección de Estudios y Diseños se realizan a través de los Departamentos de Diseño, Revisión de Planos, Agrimensura y Formulación y Evaluación de Proyectos.

Las funciones principales de cada uno de estos departamentos son las siguientes:

1. Departamento de Diseños

El Departamento de Diseños está formado por las siguientes secciones:

- **Diseño Vial**
- **Drenajes**
- **Estructuras**
- **Arquitectura**

Las funciones principales que se realizan en cada una de estas secciones son las siguientes:

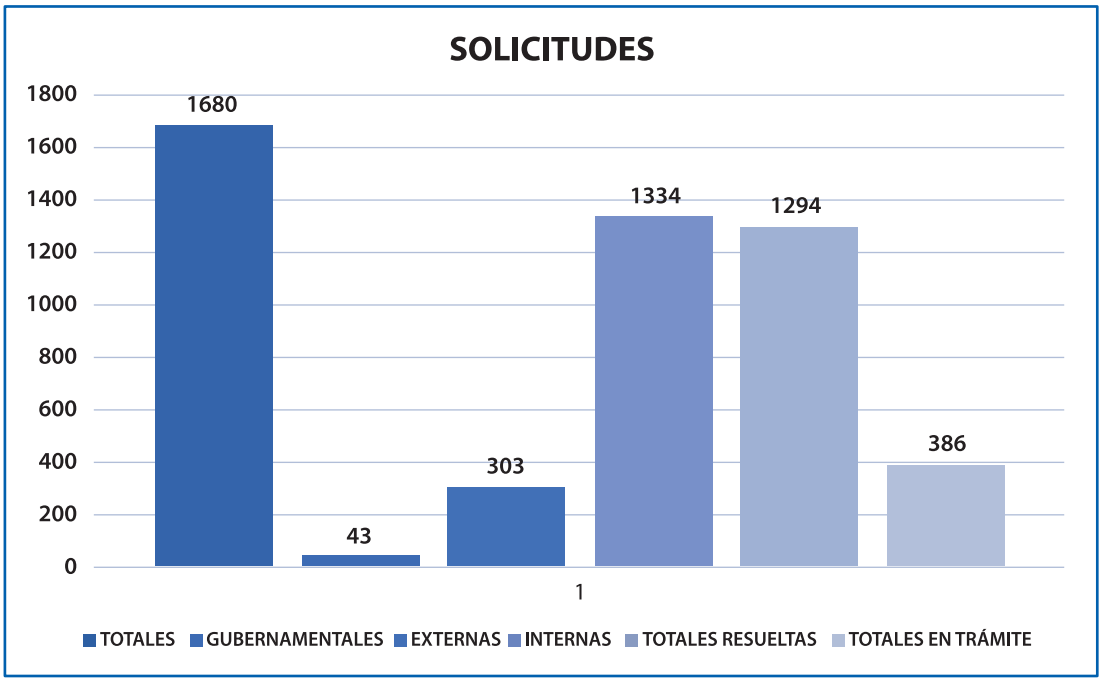
- Analizar, revisar y recomendar planos de los diseños de carreteras, caminos calles, puentes vehiculares, pasos peatonales y otras obras de infraestructura vial en los aspectos de diseño geométrico, diseño de drenajes pluviales, diseños estructurales de puentes vehiculares, pasos peatonales, alcantarillas tipo cajón, muros y otras estructuras menores, diseños arquitectónicos, canalizaciones principalmente.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Preparar las especificaciones y cantidades para el presupuesto de costos de los proyectos viales,

drenajes pluviales, estructuras y edificaciones incluidos en los programas del Ministerio de Obras Públicas.

- Atender consultas y brindar asesoría técnica en proyectos privados de servicios públicos y de otras instituciones estatales.
- Participar en reuniones y otras actividades similares dentro y fuera del ministerio, sobre temas de nuestra competencia.
- Preparación de los planos de afectación a fincas privadas, por los proyectos que ejecuta el ministerio.
- Evaluar las afectaciones y determinar los cambios necesarios en los sistemas de servicios públicos (electricidad, telefonía, fibra óptica, agua potable, y drenaje sanitario), debido a la ejecución de proyectos viales. Coordinar lo pertinente con las correspondientes entidades.
- Determinar las áreas exactas de fincas privadas afectadas por proyectos del ministerio y preparar los correspondientes planos.
- Analizar, revisar y recomendar estudios hidrológicos e hidráulicos para las soluciones pluviales a puntos críticos a nivel nacional como a los proyectos viales.
- Dar respuesta a las solicitudes realizadas por la comunidad en los aspectos inherentes al drenaje pluvial.
- Preparar los términos de referencia en los aspectos de drenaje, para los proyectos que va a contratar el MOP, ya sea por diseño y /o construcción.
- Revisar los estudios hidrológicos e hidráulicos así como los planos de los proyectos, que son contratados por el MOP.
- Dar apoyo al Departamento de Revisión de Planos en la evaluación de los estudios hidrológicos e hidráulicos que someten los promotores para aprobación, cuya revisión requiere un análisis especial por la naturaleza del área donde se desarrolla el proyecto.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Inspección en los aspectos de drenajes de las obras que están en ejecución.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Mantenimiento, en la solución de problemas en los aspectos de drenaje que requieren de una solución inmediata.
- Analizar, revisar y recomendar los aspectos volumétricos y paisajísticos de los proyectos viales del ministerio.
- Analizar, revisar y recomendar planos arquitectónicos de las edificaciones que formen parte de proyectos del ministerio, o en apoyo a requerimiento de otras instituciones estatales.
- Levantar la información necesaria y calcular los costos de las afectaciones a terceros, en los proyectos viales, apoyados en el Departamento de Agrimensura.
- Realizar inspección a los proyectos de edificación que formen parte de una licitación, de forma que garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas en los Pliegos de Cargos y en los planos.
- Orientar en el diseño de soluciones arquitectónicas para la construcción de obras de infraestructura vial.
- Atender la Resolución No. 009-08 de 7 de febrero de 2008, donde se establecen los procedimientos para autorizar custodia temporal de servidumbres.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
NÚMERO DE SOLICITUDES
RESUELTAS Y EN TRÁMITE
NOVIEMBRE 2020 – OCTUBRE 2021

SOLICITUDES	1680
GUBERNAMENTALES	43
EXTERNAS	303
INTERNAS	1334
TOTALES RESUELTAS	1294
TOTALES EN TRÁMITE	386



DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
PROYECTOS DE INVERSIONES TERMINADOS PARA LICITACIÓN
PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TECNICOS Y CANTIDADES
DE TRABAJO - NOVIEMBRE 2020-OCTUBRE 2021
CUADRO A

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	DISEÑO, SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO	VARIAS
2	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO BAYANO (COQUIRA)	PANAMÁ
3	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL INTERCAMBIADOR ENTRADA LA CABIMA, RETORNO A DESNIVEL EN CIUDAD BOLÍVAR.	PANAMÁ
4	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA CPA-BOCA CHICA.	CHIRIQUÍ
5	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y LA CIRCUNVALACIÓN VÍA PEDASÍ	LOS SANTOS
6	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PASO CANOA-RÍO SERENO-PIEDRA CANDELA.	CHIRIQUÍ
7	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA EL LLANO-PUERTO CARTÍ.	PANAMÁ/ COMARCA GUNA YALA
8	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA CARTÍ-SANTA ISABEL	COMARCA GUNA YALA/ COLÓN

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
PROYECTOS DE INVERSIONES TERMINADOS PARA LICITACIÓN
PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO - NOVIEMBRE 2020-OCTUBRE 2021
CUADRO A

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
9	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA VÍA LA FERIA - PLAYA PAUNCH, VIA BIG CREEK - BOCA DE DRAGO Y CALLES INTERNAS DE ISLA COLÓN (FASE A)	BOCAS DEL TORO
10	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA COCLESITO - KANKINTÚ	COMARCA NGÄBE BUGLÉ
11	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA DESDE YAVIZA A PINOGANA Y PUENTES SOBRE EL RÍO CHUCUNAQUE Y EL RÍO TUIRA.	DARIÉN
12	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS-SANTA ANA-PLAYA MONAGRE-PLAYA EL ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA-LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ).	LOS SANTOS
13	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA AVENIDA BOLÍVAR DESDE LA VIA BOYD ROOSEVELT AL TERCER PUENTE.	COLÓN
14	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA AMPLIACIÓN DE CARRILES EXCLUSIVOS MI BUS EN VIA ESPAÑA (TRAMO AVENIDA PORRAS Y AVENIDA CINCUENTENARIO)	PANAMÁ
15	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACIÓN DEL VIA TRANSISMICA, TRAMO VILLA GRECIA – PUENTE DON BOSCO	PANAMÁ
16	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE BOQUERÓN	CHIRIQUÍ
17	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADO DE MACARACAS.	LOS SANTOS
18	REHABILITACIÓN CALLES INTERNAS EN EL VALLE DE ANTÓN	COCLÉ
19	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, LIMPIEZA DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y FINANCIAMIENTO DE LA QUEBRADA FANTASMA (TRAMO DE SABANITAS HASTA CATIVÁ)	COLÓN
20	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA MEJORA DEL SISTEMA PLUVIAL EN EL SECTOR DE LIMAJO, CORREGIMIENTO AMELIA DENIS DE ICAZA, DISTRITO DE SAN MIGUELITO, PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ
21	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CARRETERAS OCÚ-LAS MINAS Y VALLE RICO-SEÑALES-EL POTRERO-OCÚ	HERRERA

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN PROCESO DE EVALUACIÓN Y PREPARACIÓN DE PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO - NOVIEMBRE 2020 - OCTUBRE 2021
CUADRO B

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CIRCUNVALACIÓN COSTERA DE PLAYA PAUNCH - PLAYA BLUFF - BOCA DE DRAGO (FASE B)	BOCAS DEL TORO
2	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES EN EL DISTRITO DE PENONOMÉ, RENGLÓN 2.	COCLÉ
3	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL CORREDOR DEL CARIBE (CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA)	COLÓN
4	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA DE CHORRILLO.	PANAMÁ
5	REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE ALANJE.	CHIRIQUÍ
6	REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE TONOSÍ	LOS SANTOS
7	REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE ANTÓN.	COCLÉ
8	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES DEL DISTRITO DE PANAMÁ.	PANAMÁ
9	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA INTERNA DE VELADERO, DISTRITO DE TOLÉ.	CHIRIQUI
10	REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE CAÑAZAS.	VERAGUAS
11	REHABILITACIÓN DE CALLES EN VERAGUAS (DISTRITO DE RÍO DE JESÚS, MONTIJO Y ATALAYA).	VERAGUAS

Carretera San Juan-Lajero- Comarca Ngäbe-Buglé.

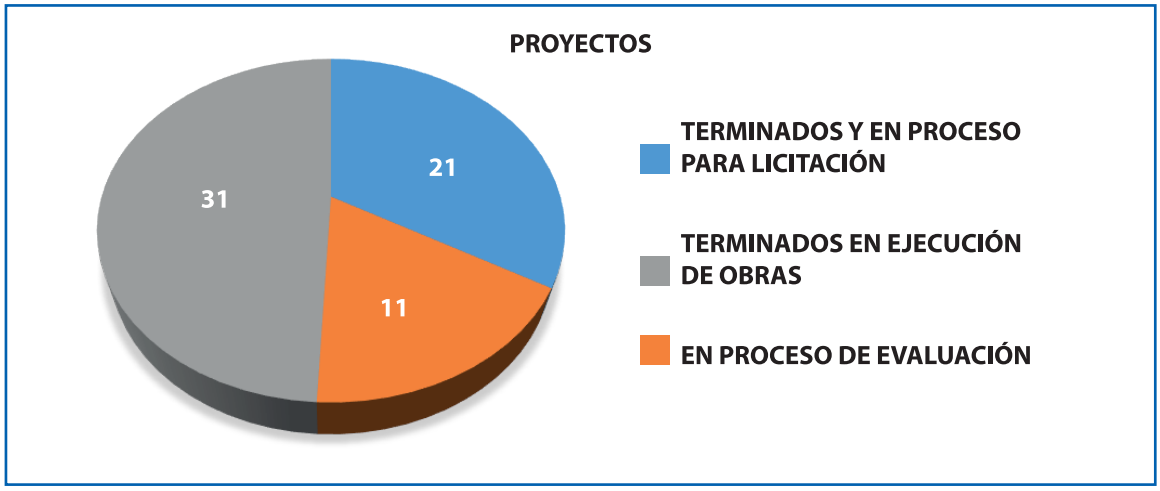
PROYECTOS DE INVERSIÓN TERMINADOS, EN EJECUCIÓN DE OBRA
REVISIÓN DE LOS DISEÑOS Y PLANOS ELABORADOS POR LOS CONTRATISTAS
NOVIEMBRE 2020 - OCTUBRE 2021
CUADRO C

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	CONSULTORÍA PARA EL DISEÑO DE LA RENOVACIÓN URBANA DE LAS CALLES DE ISLA COLÓN, CIRCUNVALACIÓN COSTERA: LA FERIA-BOCA DE DRAGO-PLAYA BLUFF-PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMÓN BOLÍVAR, UBICADO EN LA ISLA COLÓN. • REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE VÍA LA FERIA-PLAYA PAUNCH, VIA BIG CREEK-BOCA DE DRAGO, CALLES INTERNAS DE ISLA COLÓN (FASE A) • CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CIRCUNVALACIÓN COSTER DE PLAYA PAUNCH-PLAYA BLUFF-BOCA DE DRAGO (FASE B).	BOCAS DEL TORO
2	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA (MILLA 21 GUABITO).	BOCAS DEL TORO
3	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL – GONZALILLO-TRANSÍSTMICA.	PANAMÁ
4	"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PANAMÁ, CAMPUS METROPOLITANO "DR. VICTOR LEVI SASSO".	PANAMÁ
5	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL DE LA CPA - LAS GUÍAS ORIENTE.	COCLÉ
6	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR PUENTE VEHICULAR INTERAMERICANA (PENONOMÉ).	COCLÉ
7	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE PENONOMÉ.	COCLÉ
8	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS CALLES Y AVENIDAS INTERNAS DEL VALLE DE ANTÓN.	COCLÉ
9	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR A DESNIVEL CIRCUNVALACIÓN CHITRÉ.	HERRERA
10	REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN EL DISTRITO DE PESÉ,	HERRERA
11	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA AUTOPISTA – PUERTO DE VACAMONTE.	PANAMÁ OESTE
12	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS –ARRAIJÁN.	PANAMÁ OESTE
13	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL EN LA CPA EL HIGO, DISTRITO DE SAN CARLOS, PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE	PANAMÁ OESTE
14	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PUERTO DEVACAMONTE - CHUMICAL-VERACRUZ; ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ.	PANAMÁ OESTE
15	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL GUABAL- RÍO LUIS-CALOVÉBORA	VERAGUAS

PROYECTOS DE INVERSIÓN TERMINADOS, EN EJECUCIÓN DE OBRA
REVISIÓN DE LOS DISEÑOS Y PLANOS ELABORADOS POR LOS CONTRATISTAS
NOVIEMBRE 2020 - OCTUBRE 2021
CUADRO C

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
16	ESTUDIO, DISEÑO,CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL CAMINO SAN JOSÉ-CALIDONIA-PLATANARES-PIXVAE,	VERAGUAS
17	DISEÑO PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL ARENA DE QUEBRO-VARADERO.	VERAGUAS
18	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO TABASARÁ, LLANO ÑOPO.	COMARCA N. BUGLÉ
19	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE SOLUCIÓN PARA LOS PUNTOS AFECTADOS POR DERRUMBES Y COLAPSOS DE LA CARRETERA VOLCÁN – RÍO SERENO.	CHIRIQUÍ
20	CORTE Y MEJORAMIENTO DEL SALTO DUPI	CHIRIQUÍ
21	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA CONCEPCIÓN (CPA) CUESTA DE PIEDRA-VOLCÁN.	CHIRIQUÍ
22	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS RAMALES, LOS POSOS, SANTA CLARA-PIEDRA CANDELA- Y JURUTUNGO.	CHIRIQUÍ
23	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CHIVO-CHIVO (TRANSÍSTMICA PUENTE MOCAMBO) Y ESTUDIO, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL DESVÍO TRAMO CARRETERA MOCAMBO-PATACÓN.	PANAMÁ
24	ESTUDIO, DISEÑO Y SUMINISTRO DE MATERIALES, MANO DE OBRA Y EQUIPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS ALBERGUES TEMPORALES PARA EL SECTOR EL ANOCHECER Y EL AMANECER.	PANAMÁ
25	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL EN LA AVE. JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) E INTERCAMBIADOR VIAL CRUCE DE LA CPA - 24 DE DICIEMBRE.	PANAMÁ
26	REHABILITACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS: • RENGLÓN 1, EL TORO –LA PEÑA DE TEBARIO. • RENGLÓN 2, BOQUERONES- DOS BOCAS. • RENGLÓN 3, PEÑAS CHATAS- EL NEGRITO. • RENGLÓN 4, MENCHACA – LOS BAJOS. • RENGLÓN 5, CALLES INTERNAS DEL RINCÓN Y LOS CANELOS.	HERRERA
27	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL, CARRETERA TRANSÍSTMICA (BOYD ROOSEVELT) -REHABILITACIÓN Y ENSANCHE VÍA LA FERIA.	COLÓN
28	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO LA ENCANTADITA – LIMÓN.	COLÓN
29	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE COLÓN.	COLÓN
30	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL EJIDO- LA ESPIGADILLA-TRES QUEBRADAS-AGUA BUENA.	LOS SANTOS
31	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASI -LOS ASIENTOS –CAÑAS.	LOS SANTOS

PROYECTOS DE INVERSIÓN – MOP NOVIEMBRE 2020 – OCTUBRE 2021	
PROYECTOS	**CANTIDAD**
TERMINADOS Y EN PROCESO PARA LICITACIÓN (A)	21
EN PROCESO DE EVALUACIÓN (B)	11
TERMINADOS EN EJECUCIÓN DE OBRAS (C)	31
TOTAL	**63**



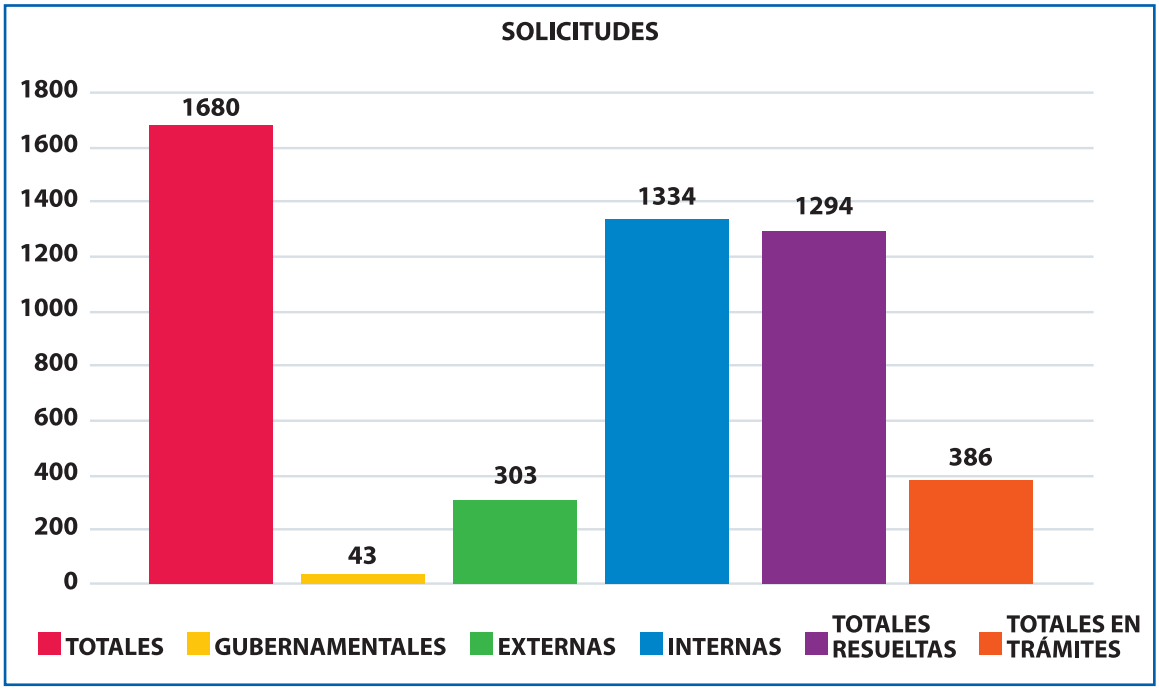
2. Departamento de Revisión de Planos

El Departamento de Revisión de Planos cuenta con personal técnico en las Ventanillas Únicas del Municipio de Panamá y del Ministerio de Ordenamiento Territorial (MIVIOT) en las provincias de Panamá, Veraguas y Chiriquí.

Las funciones principales son las siguientes:

- Presentar planes y programas de trabajos que se orienten a la verificación y diseño de planos en función de las normativas establecidas.
- Mantener coordinación y vigilancia en cada una de las Ventanillas Únicas para la revisión y aprobación de planos.
- Supervisar la labor que realiza a nivel de las Ventanillas Únicas en la atención de usuarios contratistas y profesionales que presentan sus diseños de planos urbanísticos, viales, de caminos, de servidumbre, drenajes pluviales y calles solicitando revisión y aprobación para la construcción de obras de estructuras e infraestructuras, a nivel de las Ventanillas Únicas.
- Revisar y aprobar planos de urbanizaciones, de servidumbre, de caminos, calles y drenajes pluviales sometidos por usuarios particulares e institucionales a nivel gubernamental.
- Rendir informes de acciones realizadas a la Dirección Nacional de Estudios y Diseños.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS NOVIEMBRE 2020- OCTUBRE 2021				
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS	**PLANOS INGRESADOS**	**PLANOS APROBADOS**	**PLANOS RECOMENDADOS**	**PLANOS EN TRAMITES**
VENTANILLA ÚNICA MIVIOT CATEGORÍA-URBANIZACIÓN)	159	56	103	0
VENTANILLA ÚNICA DEL MUNICIPIO (CATEGORÍA-CONSTRUCCIÓN)	911	285	626	0
SEDE CENTRAL MOP	541	347	176	18
TOTAL DE PLANOS	**1611**	**688**	**905**	**18**



3. Departamento de Agrimensura

Las funciones principales del Departamento de Agrimensura son las siguientes:

- Realizar los levantamientos topográficos de los proyectos de inversiones del Ministerio de Obras Públicas para la preparación de los planos de diseños conceptuales y para la elaboración de alcances técnicos y de cantidades de trabajos a realizar.
- Realizar levantamientos topográficos digitales con estaciones totales, a lo largo y ancho de todo el territorio nacional, estos incluyen una constelación de puntos con coordenadas y elevación que pueden tener referencia verdadera o asumida y descripciones para facilitar su interpretación.
- Preparar un modelo digital del terreno para extraer alineamientos, secciones transversales y curvas de nivel para la verificación de cantidades y volúmenes de obras en apoyo a la Dirección Nacional de Inspección.
- Prestar apoyo a la Dirección de Inspección, Oficina de Proyectos Especiales y a la ANATI.
- Prestar apoyo a la Oficina de Asesoría Legal para los levantamientos de los datos para la confección y verificación de planos de las afectaciones producidas por los proyectos de carretera; así como de las verificaciones de las servidumbres viales y pluviales que son objeto de construcciones.
- Realizar las investigaciones en Catastro y sellar dichos planos de afectaciones.

LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS NOVIEMBRE 2020 - OCTUBRE 2021
• LEVANTAMIENTO EN EL ENTORNO URBANO EN LA VÍA ESPAÑA, ENTRE VÍA PORRAS Y AVENIDA CINCUENTENARIO, PARA DESARROLLO DE CARRILES EXCLUSIVOS O PREFERENCIALES PARA BUSES DE TRÁNSITO RÁPIDO (BTR), EN COORDINACION CON MI BUS.
• CONCLUYE ESTUDIO DE AFECTACIONES POR PUENTES EN LA AVENIDA 3 DE NOVIEMBRE.
• COORDINADOS CON METRO L 3: SE ESTA REALIZANDO ALINEAMIENTO PARA UBICAR LA LINEA CENTRAL ORIGINAL DE LAS VIAS Y CALLES PARALELAS AL PROYECTO Y UBICACIÓN DE LINEAS DE SERVIDUMBRE.
• SE INICIA COORDINACION CON METRO L 1 – EXTENSION, PARA ALINEAMIENTO DE RESCATE DE LINEA CENTRAL ORIGINAL DE LA VIA PARALELA AL PROYECTO Y UBICACIÓN DE LINEAS DE SERVIDUMBRE.
• UBICACIÓN DE SERVIDUMBRE VIAL EN AGUA FRIA - PROVINCIA DE DARIEN.
• VERIFICACIÓN DE NIVELES EN EL PUNTO CRITICO CPA - 7 DE SEPTIEMBRE EN ARRAIJAN.
• UBICACIÓN DE SERVIDUMBRE VIAL DE LA CALLE LA PRIMAVERA CONTIGUA AL DESARROLLO URBANISTICO GREEN VALLEY EN PEDREGAL
• UBICACIÓN DE LA LINEA CENTRAL ORIGINAL EN LA CARRETERA CPA-RIANDE - 24 DE DICIEMBRE.
• UBICACIÓN DE LINEA CENTRAL ORIGINAL DE LA CARRETERA PANAMERICANA A LA ALTURA DEL LOCAL COMERCIAL GAMBOA STYLE FISH AND FRIES, EN ARRAIJAN.
• ESTABLECIMIENTO DE UBICACIÓN DEL MONUMENTO EN HOMENAJE A LOS GALLEGOS QUE TRABAJARON LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL, EN LA CALZADA DE AMADOR.
• MEJORAS AL DRENAJE PLUVIAL DE LA CALLE DEL CHIMBORAZO Y CALLE TERCERA EN JUAN DÍAZ.
• VERIFICACION DE LA SERVIDUMBRE VIAL - APADISA, EN VILLALOBOS – PEDREGAL.
• VERIFICACIÓN DE AREAS PARA PREPARAR PLANOS DE LA CINTA COSTERA 1, 2 Y 3, CON REPLANTEO DE VERTICES EN COORDINACIÓN CON LA AUTORIDAD NACIONAL DE TIERRAS (ANATI).
• ACTUALIZACIÓN GEODÉSICA DE PLANOS DE AFECTACIONES DE LA CARRETERA DIVISA-CHITRÉ Y SU ACTUALIZACIÓN, SEGÚN PARÁMETROS DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TIERRAS (ANATI), EN PROGRAMACIÓN.

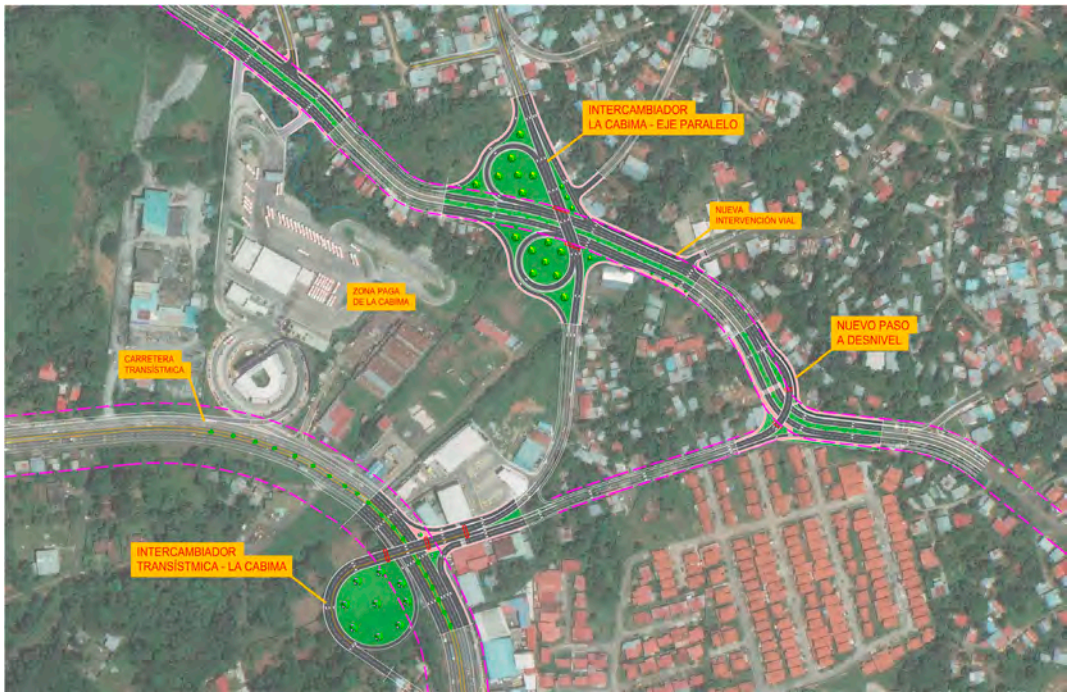
4. Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos

Las funciones principales del Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos es la siguiente:

- Coordinar la formulación y evaluación de programas operativos, económicos, financieros, de obras públicas y de ingeniería que serán diseñados para la ejecución de proyectos de manteni
miento y construcción de infraestructura vial.
- Supervisar el control de proyectos para la toma de decisiones claves, mediante una cuidadosa selección de indicadores y la eficaz organización del monitoreo que pueda revertir a la comunidad en proyectos realizables.
- Formular programas y proyectos de inversión de obras públicas y de mantenimiento para la solución de la problemática de infraestructura vial y pluvial que surjan en la comunidad objeto del estudio.

Proyectos Formulados.

PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL SECTOR DE LA CABIMA INTERCAMBIADORES, CARRETERA TRANSÍSTMICA - LA CABIMA



En la trayectoria que busca conectividad de la zona norte en dirección al área centro encontramos los puntos críticos de congestionamiento vehicular en horas punta o pico que afecta a todo el sector, en torno a la entrada a La Cabima. Para resolver estos puntos críticos se propone las intervenciones de tres intersecciones, con la construcción de pasos a desnivel (puentes) e intercambiadores viales. Este conjunto de intercambiadores contribuirá al desahogo vehicular de las vías que convergen en la zona incluyendo la carga vehicular de la nueva vialidad de conectividad norte-sur.

INTERCAMBIADOR, CARRETERA TRANSÍSTMICA

Debido al alto tránsito vehicular, esta intersección permanece congestionada durante gran parte del día y colapsa en las horas picos; por esta razón y por el gran reflujo que causa hacia las vías internas de La Cabima y en la carretera Transístmica, urge resolver este punto con la construcción de un paso a desnivel, la ampliación y construcción de nuevos carriles y las mejoras de los intercambios de flujos. Además se propone mejorar el entorno urbano, la peatonalidad y accesibilidad del área.

INTERCAMBIADOR MARÍA HENRÍQUEZ – GONZALILLO

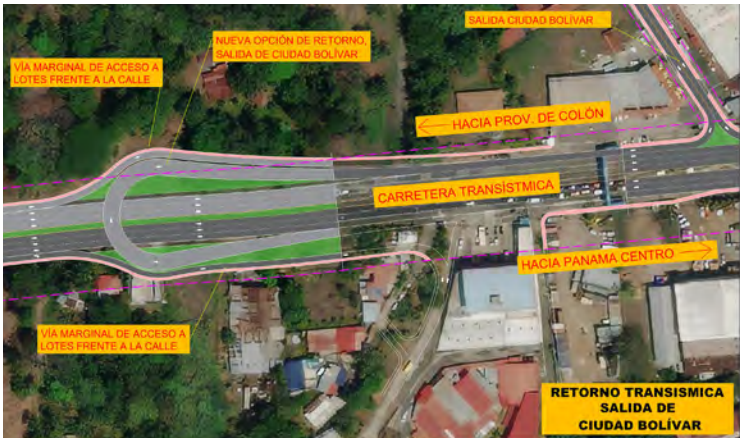
Se propone crear un entronque entre una nueva vialidad de conexión Cinta Norteña – Gonzalillo - Vía María Henríquez con la carretera Pedregal – Gonzalillo, proyectando la construcción de un intercambiador, anexo al puente existente, con cuatro (4) rampas (orejas) y cuatro accesos. La nueva vialidad se construirá cruzando su trayectoria por el paso inferior del puente, en dirección hacia María Henríquez con una amplitud de cuatro carriles de circulación vehicular, dos carriles por sentido, con aceras peatonales e iluminación. Se desarrollará con un diseño paisajístico que integre la movilidad urbana del sector.

INTERCAMBIADOR GONZALILLO – CINTA NORTEÑA

En la intersección de la nueva vialidad con la calle Los Caobos se plantea un paso a desnivel (puente vehicular) a dos carriles, uno por sentido, siguiendo la trayectoria de la carretera principal del poblado de Gonzalillo, una rotonda con dos (2) carriles de intercambio a nivel con áreas verdes y aceras que dan continuidad al sistema peatonal y ciclo vía. Se instalará iluminación pública con luminarias de bajo consumo y alto rendimiento con paneles solares y se dejará la provisión para la instalación del sistema de video vigilancia de la Policía Nacional.

RETORNO - TRANSÍSTMICA – ENTRADA DE CIUDAD BOLÍVAR

Se proyecta un retorno mediante un paso a desnivel o puente vehicular después de la entrada hacia Ciudad Bolívar, con el propósito de liberar el alto flujo vehicular proveniente de esta vía que queda represado en la intersección con la carretera Transimica. Además de la carga vehicular del transporte público colectivo y selectivo y los autos particulares que retornan a nivel sobre la Transismica, produciendo congestionamiento y constituyéndose en un factor de riesgo a la seguridad vial en la zona. El diseño plantea dos vías marginales a ambos lado del puente permitiendo el acceso a los lotes afectados y la comunidad aledaña, además de aceras que dan continuidad al sistema peatonal del área. Se instalará iluminación pública vehicular y peatonal y se dejará la provisión para la instalación del sistema de video vigilancia de la Policía Nacional. El diseño paisajístico desarrollará las áreas verdes con arborización adecuada para entornos urbanos.



MITIGACIÓN AL CONGESTIONAMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA CIUDAD DE PANAMÁ, ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVA VIALIDAD, REHABILITACIONES Y AMPLIACIONES. TERCERA FASE – PARA PLAN MAESTRO SECTOR ESTE DE LA CIUDAD DE PANAMÁ.

Recientemente hemos dado inició la tercera fase de la Propuesta para el Plan de Mitigación al Congestionamiento Vehicular del Sector Este de la Ciudad de Panamá.

Se pretende crear un sistema de movilidad urbana que contribuya a la descongestión vehicular de este sector de la ciudad de Panamá, liberando el flujo que queda estancado en zonas que carecen de vías y dando continuidad a la infraestructura de esta área del parque vehicular. Se proyecta la construcción de nuevas carreteras e intercambiadores, ampliando y rehabilitando las calles existentes que así lo requieran, creando infraestructura para el desplazamiento no motorizado como ciclo rutas y circuitos peatonales entre otros; a todo esto se suma la construcción y/o el mejoramiento de los sistemas de drenajes pluviales, elemento fundamental para proteger la infraestructura que sea construida y evitar inundaciones que afecten los centros urbanos susceptibles a estos eventos.

Reparación de vía en el Valle de Antón, provincia de Coclé.

Dirección Nacional de
Comunicación Estratégica

Mediante Decreto Ejecutivo No.35 de 27 de septiembre de 2021 se modifica los artículos 1 y 8 del Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, por el cual se aprueba la Estructura Organizativa del Ministerio de Obras Públicas, publicado en Gaceta Oficial 29390 de 5 de octubre de 2021.

Este Decreto eleva a la Oficina de Relaciones Públicas a Dirección Nacional con dos Subdirecciones que permiten mejorar la organización de los objetivos y el desarrollo de sus funciones al establecer departamentos que asumen una responsabilidad específica en el orden funcional, a saber:

Subdirección de Mercadeo y Publicidad

- Departamento de Medios Digitales
- Departamento de Producción y Diseño
- Departamento de Gestión de Contratos
- Departamento de Monitoreo

Subdirección de Administración y Relaciones Públicas

- Departamento de Prensa
- Departamento de Relaciones Públicas
- Departamento de Administración
- Departamento de Enlaces Regionales

La Dirección Nacional de Comunicación Estratégica es el ente consultivo y asesor del Despacho Superior en materia de comunicaciones, divulgación, publicidad y monitoreo eficaz de todas las gestiones y proyectos desarrollados por la institución, que tendrá las siguientes funciones:

- Desarrollar e implementar la estrategia de comunicación para divulgación de la información de las actividades, programas, proyectos de ejecución de la institución.

- Asesorar al Despacho Superior en las políticas de información, divulgación y publicidad para el desarrollo de los programas institucionales.

- Organizar conferencias o ruedas de prensa, según instrucciones impartidas por el Despacho Superior.

- Supervisar los contenidos informativos de la institución.

- Asegurar el cumplimiento contractual en temas de comunicación en cada proyecto de obra.

- Velar por el adecuado funcionamiento de los

Cobertura del reconocimiento al MOP por cumplir con monitoreo de Transparencia.

procesos y canales de comunicación tanto en el interior de la organización como en el exterior.

- Asesorar en situaciones de crisis e implementar los protocolos pertinentes.

Queda dentro de sus funciones:
Ejecutar la política informativa y el plan general de comunicación del Ministerio de Obras Públicas, producir y divulgar los contenidos informativos, activar el protocolo de comunicación en situaciones de crisis, gestionar las relaciones con los medios de comunicación social, bajo el principio del respeto mutuo y la vigencia constante de las libertades de expresión e información.

Gestionar la logística necesaria para acompañar las comparecencias y desplazamientos públicos del señor Ministro y la Viceministra en actividades oficiales. Orientar la producción de la publicidad institucional y asegurar el uso más eficiente de ese recurso.

Director:
Es el responsable directo del funcionamiento ordenado y efectivo de esta Dirección. Deberá rendir un informe periódico a las autoridades del Ministerio de Obras Públicas de los resultados de las gestiones que realice en el desempeño de sus funciones.

Será de libre nombramiento y remoción. Debe ser idóneo, no haber sido condenado por delito doloso, con pena privativa de libertad, poseer título universitario en comunicación social, periodismo, relaciones públicas, mercadeo o carreras afines y tener no menos de diez años de experiencia comprobada en medios radiales, televisivos o impresos.

Subdirector:
Supervisa el desempeño de los jefes de departamentos. Coordina la información que emanen de los corresponsales de provincia, facilitándoles el acceso a los servicios de comunicación institucional y a la inclusión del material que emane de los distintos divisionarios. También debe ser idóneo, no haber sido condenado por delito doloso, con pena privativa de libertad, poseer título universitario, etc.

Estructura:
Tendrá un director y un subdirector nacional que serán los responsables de su debido funciona-

Ministro Sabonge brinda declaraciones a medios de comunicación en la inauguración del puente Binacional Sixaola.

Viceministra del MOP anuncia proyecto carretero en Veraguas, cobertura de medios.

miento, además, de jefes en las secciones de Prensa, Publicidad, Relaciones Públicas, Administración y Plataformas Digitales, a los que deben supervisar.

Subdirección de Mercadeo y Publicidad:
Es la responsable de la pauta e inversión publicitaria del Ministerio sobre la base del alcance y cobertura de los medios contratados. Representa el enlace directo con la Dirección de Innovación en la ejecución del Plan Estratégico de Comunicación de los proyectos que se ejecutan. Tiene a su cargo las áreas de diseño gráfico y creatividad conceptual.

Departamento de Plataformas Digitales:
Es la responsable de las redes sociales del señor Ministro, Viceministro y del Ministerio. Orienta y supervisa los contenidos dirigidos a la comunicación institucional a través de las distintas plataformas electrónicas en coordinación con la nueva Oficina de Plataformas Digitales del Ministerio de la Presidencia. Produce los contenidos y mensajes de las redes sociales y coordina con el departamento de Prensa del Ministerio lo relacionado con publicaciones en los medios digitales.

Cobertura de Audiencia pública del proyecto de Rehabilitación de Calles del Valle de Antón.

Departamento de Monitoreo:
Realiza un informe de monitoreo diario de los distintos medios de comunicación social, impresos, emisoras, canales de televisión y redes sociales, los cuales se envían de forma continua al Despacho Superior, como a los directores y jefes de las distintas unidades gestoras que componen el Ministerio de Obras Públicas.

Están anuentes de las distintas publicaciones que se generen que sean de interés para el Ministerio

de Obras Públicas e impliquen tener una reacción.

Diseño Gráfico:
Se encargan de diseñar, diagramar, confeccionar artes publicitarios, boletines, memorias, anuncios, afiches, letreros, banners, campañas publicitarias, vallas, tarjetas y todos los conceptos que implica el diseño gráfico.

Velan por el uso correcto de la línea gráfica de la institución, a fin de preservar la imagen de la entidad.

Cobertura de trabajo en el inicio de reubicaciones del sistema eléctrico en la vía Transístmica.

Audio, Video, Fotografía
Se encarga de realizar la memoria fotográfica y fílmica de los actos, conferencias, giras, entrevistas donde participe el Ministro, Viceministro, Secretario General, Directores del Ministerio de Obras Públicas.

Brinda el apoyo en la filmación de los trabajos de campo, reuniones, conferencias de prensa, ferias, que se realizan en el ministerio o fuera de la institución.

Subdirección de Administración y Relaciones Públicas
El departamento de Relaciones Públicas deberá atender todo lo vinculado al tema imagen institucional, elaboración de campañas, eventos feriales a nivel nacional, comunicación intramuros y coordinará con los responsables del protocolo y ceremonial del Estado todo lo concerniente a actividades del Ministerio en las que participe el Presidente y Vicepresidente de la República.

Entrevista al ministro Sabonge durante la jornada de limpieza de playas en la Cinta Costera.

Departamento de Prensa:
Se encarga de la elaborar reportajes, entrevistas, notas y monitoreo de prensa, boletines institucionales y coordinar todas las coberturas de eventos oficiales, junto a los responsables del componente audiovisual. También tiene a su cargo la convocatoria de conferencias de prensa y de enlace entre los medios de comunicación social y los voceros autorizados de la institución.

Directores provinciales son la cara del MOP, señaló viceministra De Frías en entrevista.

Departamento de Administración:
La unidad de Administración está llamada a garantizar la logística y suministros de los otros departamentos en materia de transporte, equipos, mantenimiento e inventarios. Gestiona las relaciones del personal de esta Dirección en cuanto a las acciones de recursos humanos, tales como permisos, licencias, vacaciones, teletrabajo, etc.

Cobertura de inauguración de la Clínica María Auxiliadora de METROVIAL.

Departamento de Enlaces Regionales:

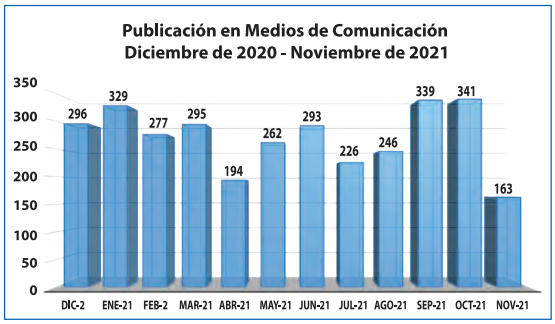
El Ministerio de Obras Públicas cuenta con la colaboración de los Directores Regionales en las distintas provincias y en la Comarca Ngäbe Buglé, para atender las diversas necesidades de la población.

Los corresponsales de las diversas regionales de la institución se encargan de coordinar las relaciones públicas de los divisionarios del MOP, gestionan entrevistas en los medios de comunicación, redactan notas de prensa.

Además, informan a la Dirección Nacional de Comunicación de todas las actividades donde está involucrada la Dirección Regional; lideran los distintos eventos feriales que se dan en sus respectivas provincias y comunican oportunamente sobre los hechos y situaciones donde se involucre al Ministerio de Obras Públicas.

Entrevista al ingeniero Kenneth Thompson, director del Área Canalera del MOP.

Publicaciones generadas por la Oficina de Información y Relaciones Públicas



MES	PUBLICACIONES
Diciembre 2020	296
ENERO-2121	329
FEBRERO-2121	277
MARZO-2121	295
ABRIL-2121	194
MAYO-2121	262
JUNIO-2121	293
JULIO-2121	226
AGOSTO-2121	246
SEPTIEMBRE-2121	339
OCTUBRE-2121	341
NOVIEMBRE-2121	163
Total	**3,261**

La Oficina de Relaciones Públicas del MOP ha logrado generar en un período comprendido de noviembre de 2020 a noviembre de 2021 un total de 3,261 publicaciones positivas relacionadas a la ejecución de obras de la institución, las cuales se detallan en los reportes mensuales generados por la sección de Monitoreo y que son registradas en los distintos medios de comunicación social, ya sea prensa escrita, radio, televisión, medios digitales, revistas especializadas, entre otros.

Estas publicaciones se generaron mediante diversas gestiones del Departamento de Relaciones Públicas, con la prensa nacional como internacional, a través de notas de prensa, conferencias, giras a proyectos, entrevistas con voceros del Ministerio de Obras Públicas, entre otras actividades de comunicación.
Igualmente, podemos mencionar que en la sección de Prensa se ha publicado en la página web del Ministerio de Obras Públicas www.mop.gob.pa, un total de 777 notas de prensa en el período comprendido entre noviembre de 2020 a noviembre de 2021, generadas de las diversas actividades donde participan nuestros voceros para dar a conocer avances de proyectos, también en las actividades internas de la institución (ferias, charlas informativas para colaboradores, capacitaciones organizadas por la Oficina de Recursos Humanos, caminatas, entrega de volantes), así como como entrega de órdenes de proceder, actos de licitación, participación del ministro, viceministro u otra autoridad en algún evento; como noticias elaboradas de los diversos informes de proyectos que se ejecutan a nivel nacional.

Redes sociales
La era digital está introduciendo nuevas formas de gestión pública para romper la barrera comunicacional que existía entre los ciudadanos y las instituciones del gobierno.

Gracias a la inmediatez de la información y al acceso al internet, se han implementado nuevas

Cobertura del acto de la celebración de las fiestas patrias.

herramientas tecnológicas para permanecer relevantes en este mundo digital.

Actualmente el Ministerio de Obras Públicas utiliza diversos canales de comunicación, como son las redes sociales, para informar a la ciudadanía sobre las obras que se realizan a nivel nacional, mostrando la productividad y eficiencia del equipo trabajo.

Nuestras plataformas hoy en día suman un total de más de 81 mil seguidores.
@moppma es nuestro usuario en Facebook (5,462 seguidores), Instagram (16,743 seguidores), YouTube con 2330 suscriptores y Twitter (59,682 K seguidores)

Esta última red social es donde se genera más información a diario, que sirve como referencia noticiosa para los medios tradicionales de Panamá.

Estamos innovando en la manera de informar, por ello estamos aplicando nuevas estructuras de comunicación, que va alineada a un Gobierno Digital, con la finalidad de rendir cuentas de la gestión, mostrar que somos una institución de puertas abiertas y que la participación ciudadana es imprescindible para nuestra labor diaria.

Se ha logrado implementar una línea gráfica unificada de tonalidades azules, blanco y rojo, las publicaciones van acompañada de fotos, videos o infografías, y se utiliza el hashtag #UnidoLoHacemos ó #TrabajandoPorPanamá y un "Call to Action" en cada texto.

RED SOCIAL	COMUNIDAD	TOTAL DE PUBLICACIONES DIC 2020-201
INSTAGRAM	16,743	747
FACEBOOK	5,462	697
TWITTER	59,682	2,300

Cobertura de traspaso de la Cinta Costera III al Ministerio de Cultura.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de
Valorización

DIRECCIÓN GENERAL DE VALORIZACIÓN

La Dirección General de Valorización tiene como función realizar los estudios técnicos que el Ministerio y la Comisión de Valorización le solicite, así como recaudar por disposición legal el gravamen Contribución de Mejoras por Valorización, creado mediante la Ley 94 del 4 de Octubre de 1973, reformada y adicionada por la ley 51 de 1979, Ley 18 de Julio de 1980 y Ley 11 del 2006.

Su misión es evaluar y proponer a la comisión de Valorización, proyectos que generen gravamen Contribución de Mejoras por Valorización. Realizar los estudios técnicos y la gestión de la construcción y/o rehabilitación de obras de interés público (calles, ensanches, aceras, cunetas, rehabilitación urbana, etc.) y que se puedan financiar, total o en parte, a través de Contribución de Mejoras por Valorización en beneficio de la Comunidad.

La Contribución de Mejoras por Valorización es uno de los instrumentos de gestión urbana más utilizados en Latino América, estos instrumentos son mecanismos no tradicionales para la obtención de recursos para el financiamiento de obras públicas. En la Contribución por Mejoras o por Valorización se construyen obras a cambio de valorización del suelo, en la cual los propietarios aportan a la construcción de la infraestructura en proporción al beneficio obtenido y a su capacidad de pago.

Este sistema se basa en el cobro de un gravamen temporal y obligatorio que se aplica a las propiedades inmuebles que se beneficien con y por la ejecución de obras de interés público.

En esta Dirección nuestros esfuerzos deben ser dirigidos para mejorar la gestión de obras a través del sistema de Contribución de Mejoras por Valorización y brindar mayor oportunidad de redirigir los bienes generados por el sistema a un número mayor de obras.

CONTRIBUCIÓN DE MEJORAS POR VALORIZACIÓN DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO- TRANSÍSTMICA (Fase de evaluación técnica para aprobación de Interés Público)

Monto Total de la Obra: B/.127,176,599.26
Como parte de la gestión de la Dirección General de Valorización hemos logrado:

- Activar con éxito la Comisión de Valorización, para este periodo se han realizados 3 (tres) reuniones ordinarias.

- Presentar a la Comisión de Valorización varios proyectos, de los cuales fueron declarados de Interés Público los siguientes:

    1. Proyecto Retorno Pedregal Gonzalillo.
    2. Proyecto Diseño y Construcción de las Calles y Avenidas Internas de El Valle de Antón.

- Participar de la audiencia ciudadana el 18 de junio de 2021, con el fin de que la comunidad conociera y expresara sus opiniones, inquietudes y sugerencia del proyecto de Diseño y Construcción de las Calles y Avenidas Internas de El Valle de Antón.

- Redactar los términos de referencias para la Contratación de los servicios de Consultoría, para el Estudio de Factibilidad Técnico Socioeconómico Y Financiero de los proyectos:

- Proyecto Diseño y Construcción de las Calles y Avenidas Internas de El Valle de Antón.

- Rehabilitación del acceso a playa del litoral Pacífico: CPA - Punta Barco Viejo.

- Actualmente el Departamento de Compras y combustibles presento los actos públicos para la contratación de los servicios de consultoría y así llevar a cabo los estudios técnicos solicitados por la Comisión de Valorización.

• Impulsar la Ley de Moratoria.

• Fortalecer la gestión de cobro a través de la actualización de expedientes y la localización de fincas.

• Gestionar a través de la Dirección de Informática la Licitación por mejor valor del servicio, suministro, implementación capacitación y soporte técnico del sistema de información para la Dirección de Valorización.

• Participar una vez a la semana de reuniones de intercambio informativo (interinstitucional) de un grupo de profesionales interesados en la Contribución de Mejoras por Valorización como instrumento de recuperación de plusvalía y de financiamiento para obras de interés público.

La Dirección General de Valorización la conforman los siguientes departamentos:

1. Departamento Técnico
   • Unidad de Gravamen
   • Unidad de Investigación

2. Departamento de Apremio

3. Juzgado Ejecutor

DEPARTAMENTO TÉCNICO
FUNCIÓN:

1. Elaborar estudios de pre factibilidad , factibilidad y los demás estudios técnicos solicitados por el Ministerio de Obras Públicas a través de la Comisión de Valorización, incluyendo los trámites y coordinaciones necesarias para realizar la ejecución de las obras que sean financiadas por el Fondo de Valorización;

2. Selección, evaluación, análisis y revisión de posibles proyectos que generen gravamen Contribución por Valorización y la delimitación de su zona de influencia.

3. Consultar e investigar en el Registro Público (dueños, planos, localizaciones, tamaño), de las fincas ubicadas dentro de la zona de influencia.

4. Análisis y determinación del método de gravamen a aplicar al proyecto.

5. Preparar el listado de las fincas beneficiadas y afectadas por la construcción de obras.

6. Distribución y cálculos para establecer el monto a cobrar a cada finca beneficiada con el proyecto.

7. Apoyar al juzgado ejecutor y al departamento de apremio en la ubicación de fincas.

Como parte de la gestión del Departamento Técnico, se ha trabajado de la mano y liderazgo de la Dirección para lograr la presentación y aprobación de proyectos de interés público (Proyecto Retorno Pedregal Gonzalillo y Proyecto Diseño y Construcción de las Calles y Avenidas Internas de El Valle de Antón), iniciando los estudios técnicos e investigación de los mismos y contribuyendo de manera activa en el levantamiento de los Términos de Referencia.

Además se ha participado de una serie de actividades cuyo objetivo es el fortalecimiento del conocimiento del instrumento de Contribución de Mejoras y lograr así una alta calidad en el desempeño de nuestras funciones.

En la parte del fortalecimiento académico podemos destacar:

• Participación de la serie de seminarios virtuales brindados por el Instituto Lincoln de Políticas de Suelo sobre Contribución de Valorización en Colombia y América Latina: Fronteras del conocimiento sobre el instrumento. Octubre 4, 2021 – Octubre 8, 2021.

• Introducción al ArcGIS Online - ESRI

- Desarrollo Urbano Orientado a Transporte: Aspectos críticos e implementación en América Latina. Instituto Lincoln de Políticas de Suelo.

- Catastros Abiertos para el Desarrollo de Políticas de Suelo. Instituto Lincoln de Políticas de Suelo.

- Alternativas de Recuperación de Plusvalías: Revisión a partir de la experiencia colombiana. Instituto Lincoln de Políticas de Suelo.

Se ha logrado crear intercambios interinstitucionales con la Autoridad Nacional de Administración de Tierras ANATI y con el Registro Público de Panamá. Ambas instituciones son de gran importancia a la hora de recabar información de proyectos existentes y en estudio.

Gracias a este apoyo conjunto la Unidad de Investigación del Departamento Técnico se ha podido entregar un total de: 29 informes de investigación y localización de fincas como apoyo a la gestión del Juzgado Ejecutor y unos 14 informes de investigación y localización de fincas solicitado por el Departamento de Apremio.

Actualmente el Departamento Técnico trabaja en una serie de proyectos que se detallan a continuación:

Paseo de los Guaymies.

REHABILITACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS DE ISLA CONTADORA. CORREGIMIENTO DE SABOGA, DISTRITO DE PANAMÁ. (Fase de cobro del gravamen)
Monto Distribuido: B/.1,688,069.12

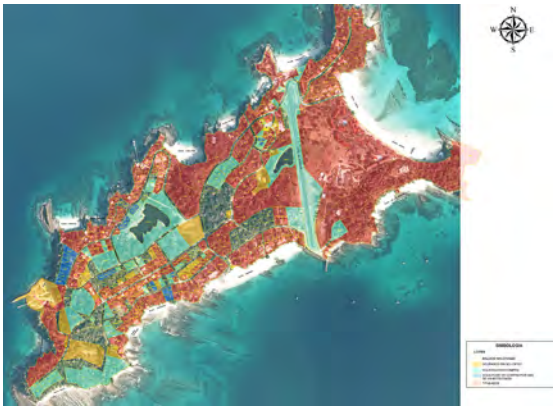


Ilustración 1 mapa de la zona de influencia de Isla Contadora.

Se realizó gira de trabajo a Isla Contador, se presentó a la Dirección informe de estado de las Calles y avenidas rehabilitadas bajo el sistema de Contribución de Mejoras por Valorización, además se investigaron y localizaron lotes para la gestión de cobro del Departamento Técnico.

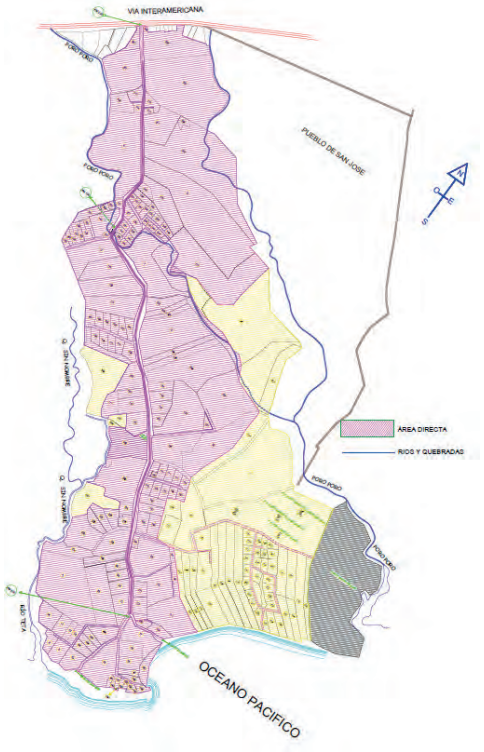
Reunión de Trabajo

REHABILITACIÓN DE ACCESO A PLAYA DEL LITORAL PACÍFICO: CPA-PUNTA BARCO VIEJO. DISTRITO DE SAN CARLOS, CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ. PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE (Fase de estudio de Distribución del Gravamen)

Monto Estimado a Distribuir: B/.1,786,454.62

La Comisión de Valorización aprueba el estudio de la Zona de Influencia directa.
Se han evaluado y depurado 358 expedientes. Las actividades incluyeron: verificación y corrección de datos generales, verificación de metrajes, verificación de fincas madres y sus segregaciones.

El Departamento de Compras y Combustibles inició el proceso de licitación pública para la contratación de los servicios de Consultoría, para el Estudio de Factibilidad Técnico Socioeconómico y Financiero del proyecto.



Zona de Influencia Directa

Rehabilitación vial y del puente sobre el río Poro Poro.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS CALLES Y AVENIDAS INTERNAS DE EL VALLE DE ANTÓN. CORREGIMIENTO DE EL VALLE, DISTRITO DE ANTÓN, PROV. DE COCLÉ. (Fase de Licitación de la Obras, Contratación de Estudios Técnicos y Establecimiento de Zona de Influencia)

Costo Estimado de la Obra: B/.10,871,841.15

El Departamento de Compras y Combustibles inició el proceso de licitación pública para la contratación de los servicios de Consultoría, para el Estudio de Factibilidad Técnico Socioeconómico Y Financiero del proyecto de Contribución de Mejoras por Valorización.

Plano donde se marcan las calles y puentes a construir o rehabilitar.

Actualmente se está armando una base de datos de las fincas existentes en la posible área de influencia del proyecto, para luego proceder a su actualización y verificación de campo. Este trabajo se está adelantando mientras el proyecto sigue su curso para la ejecución de la obra por la vía administrativa del Ministerio de Obras Públicas.

Avenida Central del Valle de Antón.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL RETORNO VEHICULAR EN LA CARRETERA PEDREGAL – GONZALILLO (Fase de aprobación de presupuestos y estudios técnicos preliminares)

Costo Estimado de la Obra: B/.380,323.07

Localización del retorno propuesto.

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CPA – JUAN HOMBRÓN Y VÍAS SECUNDARIAS BAJO EL SISTEMA DE CONTRIBUCIÓN DE MEJORAS POR VALORIZACIÓN. CORREGIMIENTO EL CHIRÚ, DISTRITO DE ANTÓN, PROV. DE COCLÉ. (Fase de Estudios técnicos Preliminares)

Costo Estimado de la Obra: B/.8,435,000.00

Estado actual de la vía de acceso a playa Juan Hombrón.

PROYECTO DE CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA AUTOPISTA – PUERTO VACAMONTE. DISTRITO DE ARRAIJÁN, CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE. (Fase de Estudios técnicos preliminares)

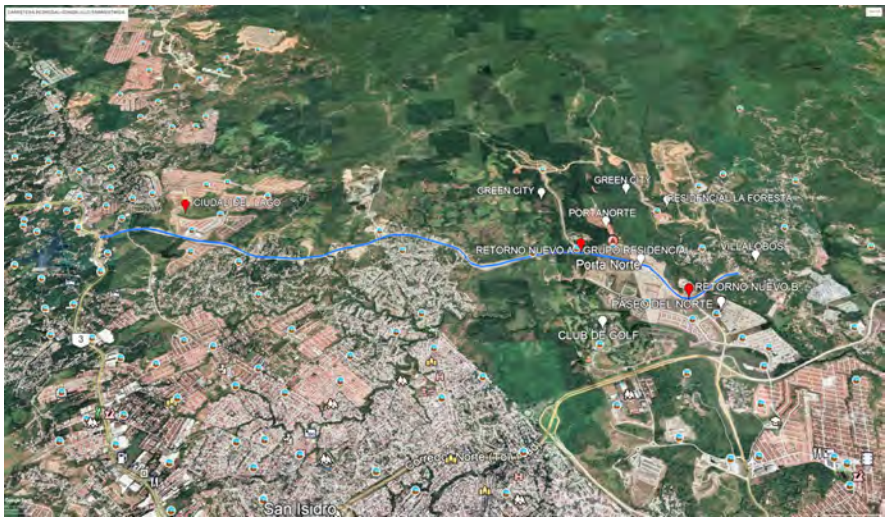
Costo Estimado de la Obra: B/.48,254,410.20

Propuesta de zona de influencia para el proyecto.

PROYECTO DE CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACONTRIBUCIÓN DE MEJORAS POR VALORIZACIÓN DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO- TRANSÍSTMICA (Fase de evaluación técnica para aprobación de Interés Público)

Monto Total de la Obra: B/.127,176,599.26

Proyecto carretera Pedregal-Gonzalillo-Transístmica.



Extensión de la carretera Pedregal-Gonzalillo-Transístmica.

AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA VÍA DE ACCESO BOULEVARD CONDADO DEL REY (Fase de evaluación técnica para aprobación de Interés Público).

DEPARTAMENTO DE APREMIO

EL Departamento de Apremio, es el encargado de cobrar el gravamen a las fincas que son beneficiadas con la ejecución de obras realizadas por Contribución de Mejoras por Valorización.

La recaudación en los meses octubre noviembre y diciembre del año 2020, totalizó B/.7,724.92 que equivale al 21% del total recaudado en el año que ascendió a B/.54,815.57.

Con respecto, a los meses de enero a octubre de 2021 los ingresos recaudados fueron de B/.99,004.76 reflejando el mes de mayo que ascendió a la suma B/.23,598.57 y en el mes de abril fue de B/.15,884.79 los de mayor recaudación, este último coincide con el final del primer cuatrimestre de 2021.

En tanto, la recaudación en su conjunto que incluye los últimos (3) meses del año 2020 y los que han trascurrido a la fecha 2021, es de B/.106,729.64, de los cuales el 7% corresponde al año 2020 y el 93 % a los meses transcurridos de enero a octubre de 2021. Además, no se observan descuentos debido a que las obras están vencidas a la fecha.

Periódicamente, este departamento realiza esfuerzos para dinamizar la gestión de cobro por medio de operativos en las áreas donde se ubican las obras ejecutadas por valorización, que consisten en: notificación de los estados de cuentas de los contribuyentes actualización de los datos generales de los contribuyentes, llamadas vía telefónica vía email, entre otras.

El departamento analiza y calcula la morosidad existente por cada obra para determinar la cantidad adeudada por proyectos ejecutados por la Dirección de Valorización, realiza certificaciones de paz y salvo a los contribuyentes, se lleva un registro ordenado de fincas grabadas por el Sistema de Valorización.

- Ordenar y ejecutar las medidas cautelares.
- Atender las consultas que formulen los usuarios, contribuyentes y representantes de organismos públicos y privados relacionados con las actividades y acciones que realiza el Juzgado.

DIRECCIÓN DE VALORIZACIÓN
DEPARTAMENTO DE APREMIO
INGRESOS MENSUALES, DE RECAUDACIÓN DE LAS OBRAS DE VALORIZACIÓN 2020-2021

AÑO/MES	GRAVAMEN	RECARGOS 10%	1%	TOTAL
AÑO: 2020	**B/. 4,161.43**	**B/. 300.45**	**B/. 3,263.04**	**B/. 7,724.92**
OCTUBRE	B/. 785.02	B/. -	B/. 18.66	B/. 803.68
NOVIEMBRE	B/. 3,353.40	B/. 300.45	B/. 2,463.71	B/. 6,117.56
DICIEMBRE	B/. 23.01	B/. -	B/. 780.67	B/. 803.68
AÑO: 2021	**B/. 54,603.39**	**B/. 4,721.52**	**B/. 39,679.81**	**B/. 99,004.72**
ENERO	B/. -	B/. -	B/. 352.04	B/. 352.04
FEBRERO	B/. 3,553.39	B/. 572.67	B/. 2,500.17	B/. 6,626.23
MARZO	B/. 9,218.25	B/. 663.40	B/. 5,337.19	B/. 15,218.84
ABRIL	B/. 8,802.98	B/. 767.88	B/. 6,313.93	B/. 15,884.79
MAYO	B/. 12,453.40	B/. 1,246.01	B/. 9,599.17	B/. 23,298.58
JUNIO	B/. 6,330.44	B/. 724.28	B/. 5,203.24	B/. 12,257.96
JULIO	B/. 7,365.91	B/. 178.41	B/. 2,106.33	B/. 9,650.65
AGOSTO	B/. 4,423.82	B/. 316.46	B/. 2,883.84	B/. 7,624.12
SEPTIEMBRE	B/. 1,488.36	B/. 213.02	B/. 2,946.30	B/. 4,647.68
OCTUBRE	B/. 966.84	B/. 39.39	B/. 2,437.60	B/. 3,443.83
TOTAL	**B/. 58,764.82**	**B/. 5,021.97**	**B/. 42,942.85**	**B/. 106,729.64**

JUZGADO EJECUTOR

OBJETIVO: Promover los Procesos Ejecutivos de Jurisdicción Coactiva, de acuerdo a las legislaciones vigentes, y realizar las acciones tendientes a obtener el pago de las obligaciones pendientes a favor de la Institución.

FUNCIONES: Las principales funciones del Juzgado Ejecutor son las siguientes:

- Llevar a cabo el ejercicio de los cobros de conformidad con las disposiciones legales.

ALCANCE: Inicia desde la recepción del título ejecutivo hasta proferir el auto que ordena la terminación y archivo del proceso coactivo.
Además de realizar el trámite y gestión de cobro a los expedientes de fianza, multas, accidentes de tránsito y morosos del sistema de valorización, le brinda asesoría legal y dicta las resoluciones de la Dirección General de Valorización.

El monto de la recuperación de la cartera a favor del Ministerio de Obras Públicas, en el período comprendido de Octubre 2020 hasta Octubre

2021 es por la suma de B/. 83,294.94.

MORATORIA: Se ha realizado el estudio para impulsar una Ley de Moratoria dirigida a los contribuyentes que adeudan Valorización.

Como parte de las gestiones de cobro, el personal del Juzgado Ejecutor se mantiene realizando operativos que consisten en; llamadas telefónicas, entrega de boletas, notas de cobro e investigaciones con apoyo del Depto. Técnico de la Dirección de Valorización, para ubicar las fincas gravadas por el sistema de Mejoras de Contribución por Valorización.

MESES	VALORIZACIÓN	ACCIDENTES DE TRANSITO	MULTA	TOTALES / MES
OCTUBRE	B/. -	B/. 3,755.70	B/. -	B/. 3,755.70
NOVIEMBRE	B/. -	B/. 770.40	B/. -	B/. 770.40
DICIEMBRE	B/. -	B/. 6,070.37	B/. 900.00	B/. 6,970.37
ENERO	B/. -	B/. -	B/. -	B/. -
FEBRERO	B/. -	B/. 7,177.47	B/. 1,200.00	B/. 8,377.47
MARZO	B/. 1,710.00	B/. -	B/. 1,020.00	B/. 2,730.00
ABRIL	B/. 700.00	B/. 5,250.78	B/. 600.00	B/. 6,550.78
MAYO	B/. 1,775.00	B/. 80.00	B/. 1,020.00	B/. 2,875.00
JUNIO	B/. 1,875.00	B/. 11,544.03	B/. -	B/. 13,419.03
JULIO	B/. 1,814.03	B/. 6,857.20	B/. 620.00	B/. 9,291.23
AGOSTO	B/. 3,969.67	B/. 60.00	B/. 16,020.00	B/. 20,049.67
SEPTIEMBRE	B/. 3,035.81	B/. 1,024.48	B/. 1,345.00	B/. 5,405.29
OCTUBRE	B/. 1,300.00	B/. 180.00	B/. 1,620.00	B/. 3,100.00
TOTALES POR AREA	**B/. 16,179.51**	**B/. 42,770.43**	**B/. 24,345.00**	**B/. 83,294.94**

Audiencia pública en el Valle de Antón.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección de
Administración y Finanzas

La Dirección de Administración y Finanzas del Ministerio de Obras Públicas dentro de su organigrama cuenta con ocho departamentos; en si la misma oficina realiza actividades con fechas importantes conmemorativas durante el año para nuestra institución entre las cuales tenemos la celebración de la étnica negra, relevo por la vida FANLYC, mes de la Cinta Rosada y las efemérides patrias.

La Dirección de Administración y Finanzas del Ministerio de Obras Públicas cuenta con los siguientes departamentos:

1. Departamento de Contabilidad
2. Departamento de Compras y Combustible.
3. Almacén central y abastecimiento
4. Departamento de Transporte
5. Departamento de Mantenimiento de Infraestructura
6. Servicios Generales
7. Seguridad y Radio-Comunicaciones
8. Tesorería

Departamento de Contabilidad

El Departamento de Contabilidad es el encargado de registrar el devengado en el sistema contable ISTMO (Integración y Soluciones Tecnológicas del Modelo de Gestión Operativa), los documentos, tales como: gestiones de cobros a contratistas y proveedores, planillas, viáticos, cajas menudas, etc.

Coordina con otras Direcciones, Departamentos y Provinciales, todo lo referente al manejo de la información financiera.

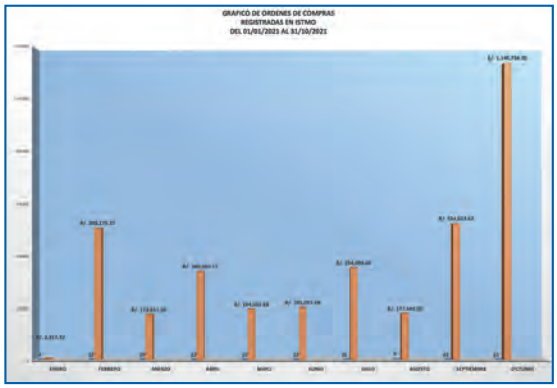
Oficina de Bienes Patrimoniales

Se encarga del inventario de activos fijo a nivel nacional tales como: Mobiliario y enseres, equipo de transporte liviano y pesado (maquinaria y equipo), equipo informático, de refrigeración, de laboratorio de suelo, etc.

Coordina con la Dirección de Bienes Patrimoniales del Estado del Ministerio de Economía y Finanzas y la Contraloría General de la República lo referente al programa de descarte de chatarra (maquinaria y equipo y material ferroso), así mismo se maneja el programa de donación y permutas.

Para este año 2021 se realizó limpieza de chatarra en Panamá Oeste 2 y Panamá Centro, la cual se trasladó al área de Farfán. Se han realizado descartes de mobiliario de oficina, en coordinación con personal de Contraloría y MEF.

Departamento de Compras y Combustible



Departamento de Almacén Central

Objetivo: El objetivo de cara al 2022 es mantener al Almacén central en su 100% de productividad realizándole siempre día a día trabajos que ayuden a la funcionabilidad del mismo, en vías de una recuperación económica; se ha incrementado el número de proveedores haciendo la entrega de sus mercancías las cuales son necesarias para que todo el equipo del MOP cuente con todas las herramientas necesarias para realizar los trabajos que se merece el país en pro de la recuperación vial a nivel nacional. Seguiremos minimizando aún más los tiempos de respuestas de la información solicitada por las distintas unidades coordinadoras del Ministerio y seguir fortaleciendo los lazos entre distintos departamentos siempre dando el respeto y la comunicación bilateral entre

los mismos.

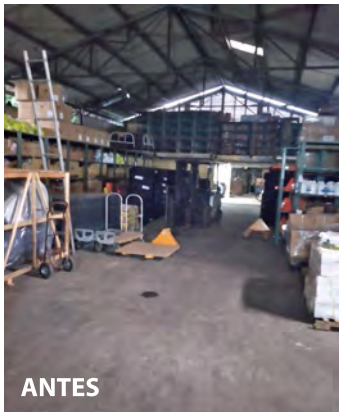
En cuanto a cambios notorios vamos a enumerar una lista resumida que hemos seguido manteniendo en el Almacén Central.

1. Hemos maximizado el espacio disponible del Almacén tras realizar todos los cambios al mantener los controles apropiados, registros y distribución al día según las normas establecidas en materia de control y fiscalización de las existencias mínimas y máximas de los bienes almacenados, que permitan la programación de necesidad, tomando en consideración las prioridades o contingencias que se puedan presentar.
2. Limpieza Perimetral del Almacén. Hemos seguido dándole una limpieza profunda al Almacén y a sus respectivas áreas y nos hemos enfocado en seguir haciendo los cambios funcionales, además hemos realizado la limpieza de posibles focos de infección del Dengue.
3. Construcción a bajo coste: Hemos seguido trabajando para darle a este Ministerio el Almacén Central que se merece. Hemos creado más anexos en el Almacén Central que permitan una mejor custodia a los activos e insumos del Ministerio de Obras Públicas lo cual le traerá una evasión de pérdidas al Estado.
4. Puente de Comunicación: Para el perfecto entendimiento en armonía; hemos mantenido vías transparentes de comunicación con todas las Direcciones Nacionales del Ministerio de Obras Públicas teniendo como principal virtud el respeto entre las partes y la atención primordial a las emergencias que se necesiten cuando la situación lo amerite de esta forma trabajando hombro a hombro con todos los Directores Nacionales. Hemos acortado en un 95% los tiempos de respuesta hacia las demás unidades gestoras siempre buscando la total transparencia en la información expedida y certificando la respuesta a las mismas. Además, deja como resultado la perfecta comunicación y trabajo en equipo con la División Metropolitana de Viabilidad "METROVIAL" con lo cual hemos podido avanzar realizando obras en conjunto que le dan a la División la imagen que esta Administración tiene como objetivo en sus instalaciones.

Las adecuaciones del Almacén Central se encuentran como máximo a un 75% de nuestro objetivo. Solo necesitamos el apoyo económico para poder tener un Almacén Moderno que además de funcional tenga una estética presentable ante los más altos niveles Gubernamentales.

SEGUIMOS TRABAJANDO

A continuación, adjuntamos imágenes que demuestran el trabajo que se está realizando en el Almacén Central.


ANTES

DESPUÉS

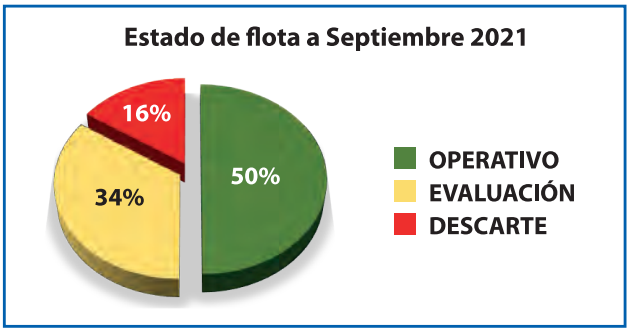
AGRADECIMIENTO

Debemos dar un agradecimiento especial a la Licenciada Mitzi de Chérigo Directora de Administración y Finanzas por todo el apoyo que hemos recibido de su parte. Esperemos que este 2022 sea un mejor año en el que podamos seguir transformando el Almacén del Ministerio de Obras Públicas y nos sigan dando las herramientas para poder terminar el proceso de transformación que le hemos dado a este Almacén del Ministerio de Obras Públicas.

Departamento de Transporte

El informe de Gestión Anual 2021 del Departamento de Transporte del Ministerio de Obras Públicas, sirve de instrumento de evaluación y seguimiento de las actividades técnicas y administrativas realizadas durante este año. Este informe comprende aspectos esenciales indicando: acciones realizadas, logros, metas y alternativas de solución en procesos que serán detallados en los siguientes cuadros. Con el presente informe se pretende evaluar la gestión que se llevó a cabo en este Departamento durante el periodo Octubre 2020 a Septiembre 2021.

ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	RESULTADOS
Giras a diviciones	-Fortalecer la comunicacion entre las diviones para reducir la cantidad de flota inoperativas ejecutando visitas trimestralmente para la validacion que los informes de condición de equipo liviano enviados mensualmente esten asertivos.	Actualizacion del inventario de flota liviana a nivel nacional.
Seguimiento y control	- Dar seguimiento a la base de datos elaborada a nivel nacional de la flota liviana para verificar su estado. - Confeccionar una base que contenga todas las generales de vehículos a sus pólizas para la actualización del "CEYMA". - Control interno de préstamos de vehículos. - Seguimiento continuo del mantenimiento de los vehículos, esto va ligado a el cuadro trimestral de entrega de respuestos (filtro de aceite, filtro de aire, filtro de diesel, etc). - Seguimiento a las adquisiciones de la flota liviana. - Seguimiento del consumo de combustible del Departamento de transporte y Desapacho Superior.	1) Se maneja la cantidad y el estatus mensual de la flota a nivel nacional por divisiones. 2) Se realizó la actualizacion del "CEYMA" junto con el Departamento de Tecnología. 3) Se lleva un control coordinado de préstamo de vehículo dentro del pool de autos. 4) Se mantiene un stock en almacen de repuestos para el mantenimiento de la flota. 5) Se disminuyó los tiempos de respuesta desde la solicitud de una pieza de la división con el Departamento de Transporte, se mantine un cuadro de la ubicación de cada requisición gestionada y entregada. 6) Se mantiene un gráfico justificado del consumo del combustible de los vehículos asigandos a el Departamento de transporte y a el Departamento Superior. 7) Se aumento la flota operativa en todas las divisiones.
Programa de mantenimiento	Reducir los tiempos de respuesta y mantener la flota en óptimo estado mecánico con sus mantenimientos preventivos.	1) Se mantiene un stick de mantenimiento para los vehículos Hilux, Corolla, Yaris y se encuentra a la espera de una entrega por el proovedor para las marcas Nissan, Ford y Kia.

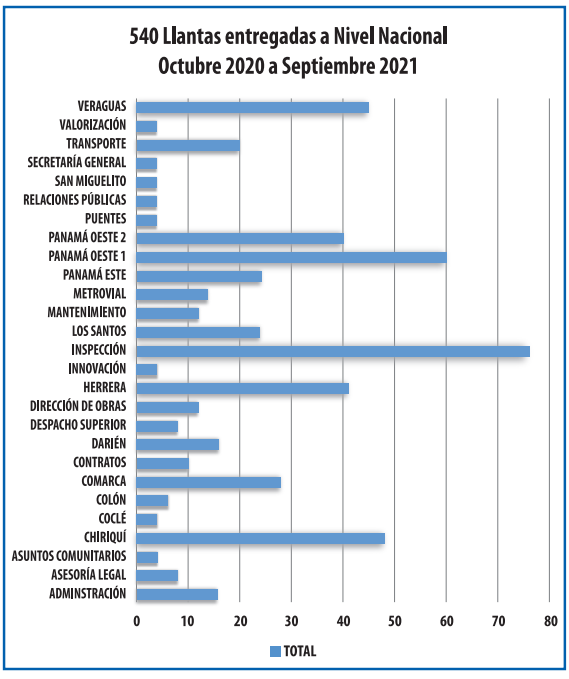


FLOTA VEHICULAR

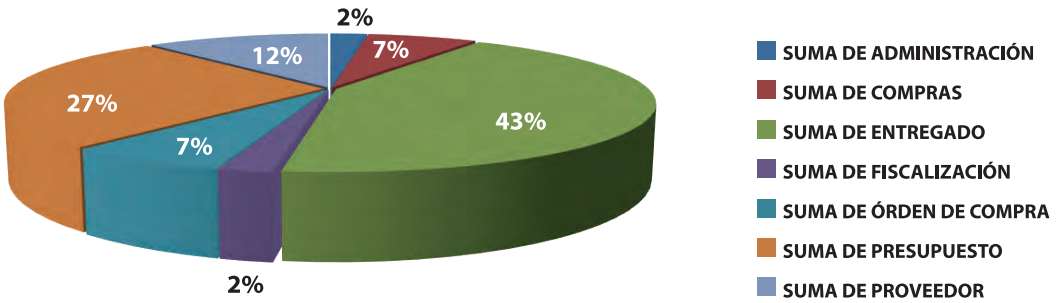
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Departamento de Transporte				Operativo Evaluación Descarte	50% 34% 16%
Provincia	Vehículos operativos	Vehículos en evaluación	Vehículos en descarte	Total de vehículos	
Bocas del Toro	10	5	0	15	
Chiriquí	12	36	16	64	
Los Santos	20	11	6	37	
Herrera	16	10	16	42	
San Miguelito	7	6	3	16	
Metro vial	16	8	1	25	
Pool	157	69	5	231	
Coclé	10	13	19	42	
Darién	8	6	0	14	
Veraguas	18	15	10	43	
Panamá Norte	3	0	0	3	
Panamá Oeste 1	9	14	5	28	
Panamá Oeste 2	7	5	1	13	
Comarca Ngobe	4	2	0	6	
Panamá Este	5	10	5	20	
Colón	9	3	12	24	
Área Canalera	2	6	0	8	
Despacho	5	0	0	5	
	318	219	99	636	

CANTIDAD DELLANTAS ENTREGADAS POR LA DIRECCIÓN 2020 - SEPTIEMBRE 2021

ETIQUETAS DE FILA	SUMA DE CANTIDAD
ADMINISTRACIÓN	16
ASESORÍA LEGAL	8
ASUNTOS COMUNITARIO	4
CHIRIQUÍ	48
COCLÉ	4
COLÓN	6
COMARCA	28
CONTRATOS	10
DARIÉN	16
DESPACHO SUPERIOR	8
DIRECCIÓN DE OBRAS	12
HERRERA	41
INOVACIÓN	4
INSPECCIÓN	76
LOS SANTOS	24
MANTENIMIENTO	12
METROVIAL	14
PANAMÁ ESTE	24
PANAMÁ OESTE 1	60
PANAMÁ OESTE 2	40
PUENTES	4
RELACIONES PÚBLICAS	4
SAN MIGUELITO	4
SECRETARÍA GENERAL	4
TRANSPORTE	20
VALORIZACIÓN	4
VERAGUAS	45
TOTAL GENERAL	**540**



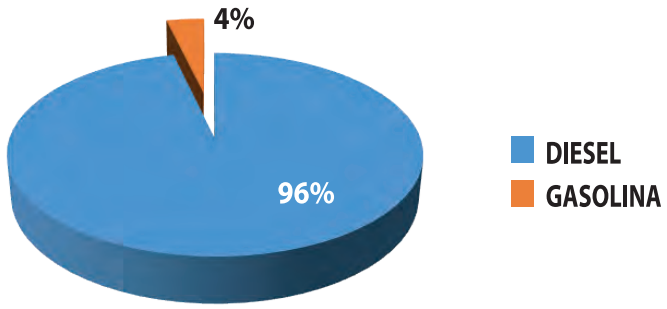
GESTIÓN DE REQUISICIONES ENERO - SEPTIEMBRE 2021



UBICACIÓN DE POOL O REQUISICIÓN

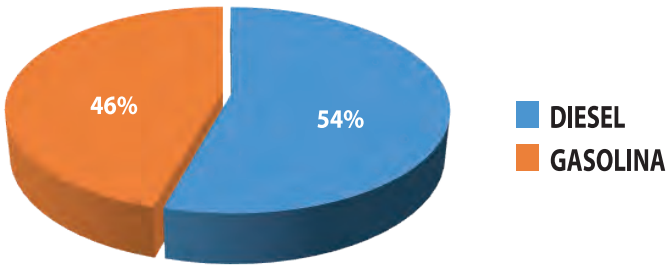
UNIDAD SOLICITANTE	ADMINISTRACIÓN	COMPRAS	ENTREGADO	FISCALIZACIÓN	ORDEN DE COMPRA	PRESUPUESTO	PROVEEDOR	TOTAL GENERAL
Chiriquí	0	1	2	0	1	1	0	5
Coclé	0	0	2	0	0	0	0	2
Colón	0	0	0	0	1	0	0	1
Departamento de transporte	0	0	7	0	0	6	2	15
Despacho Superior	0	0	2	0	0	0	0	2
Despacho ViceMnistra	0	0	1	0	0	0	0	1
Dirección Administrativa	0	0	0	0	0	0	1	1
Dirección de Estudio y Diseño	0	0	0	0	0	1	0	1
Equipo	0	0	0	0	0	1	0	1
Flota	0	0	0	1	0	0	0	1
Herrera	0	0	1	0	0	0	1	2
Infraestructura	0	0	2	0	1	0	0	3
Inspección	0	1	1	0	0	1	1	4
Los Santos	0	0	0	0	0	1	0	1
Panamá Oeste 2	1	0	0	0	0	0	0	1
Proyectos Especiales	0	1	0	0	0	1	0	2
San Miguelito	0	0	1	0	0	0	0	1
TOTAL GENERAL	**1**	**3**	**19**	**1**	**3**	**12**	**5**	**44**

COMBUSTIBLE CONSUMIDO - DEP. DE TRANSPORTE OCTUBRE 2020 - SEPTIEMBRE 2021



MES	CANTIDAD CONSUMIDA DIÉSEL	CANTIDAD CONSUMIDA GASOLINA
oct-20	1559.11	667.47
nov-20	1640.27	431.38
dic-20	1090.78	1090.78
ene-21	1303.94	1303.94
feb-21	1278.42	1278.42
mar-21	1686.89	1686.89
abr-21	1225.32	1225.32
may-21	1450.63	1450.63
jun-21	1387.91	1387.91
jul-21	1352.41	1352.41
ago-21	977.39	977.39
sep-21	1179.74	1179.74
oct-21	602.12	602.12
TOTAL	**16734.92**	**14032.27**

COMBUSTIBLE CONSUMIDO - DESPACHO SUPERIOR OCTUBRE 2020 - SEPTIEMBRE 2021



MES	CANTIDAD CONSUMIDA DIÉSEL	CANTIDAD CONSUMIDA GASOLINA
oct-20	1559.112	1559.112
nov-20	1640.267	1640.267
dic-20	1090.775	1090.775
ene-21	1303.941	1303.941
feb-21	1278.417	1278.417
mar-21	1686.891	1686.891
abr-21	1225.318	1225.318
may-21	1450.626	1450.626
jun-21	1387.908	1387.908
jul-21	1352.408	1352.408
ago-21	977.393	977.393
sep-21	1179.739	1179.739
TOTAL	**16734.9154**	**14032.27**

Gestión del Departamento de Mantenimiento de Infraestructura desde noviembre 2020 hasta octubre 2021

El Departamento de Mantenimiento e Infraestructura se encarga de proporcionar oportuna y eficientemente, los servicios que requiera en manera de mantenimiento preventivo y correctivo a las instalaciones, para el fortalecimiento y desarrollo de las instalaciones físicas a nivel nacional.

Misión: Construir y mantener la red vial nacional y normar sobre las obras públicas, a través del desarrollo e implantación de políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

Visión: Dotar al país de una red vial moderna y bien mantenida, para mejorar la calidad de vida de la población, con miras a contribuir al desarrollo nacional.

Objetivos: Se encarga de proporcionar oportuna y eficientemente, los servicios que requiera en manera de mantenimiento preventivo y correctivo a las instalaciones, para el fortalecimiento y desarrollo de las instalaciones físicas a nivel nacional.

El Departamento de Mantenimiento e Infraestructura cuenta con 52 personas en los diferentes talleres de Plomería, Ebanistas, Eléctricos, Soldadores, Refrigeración y Pintores.

Dentro de los logros más evidentes podemos mencionar:

- Reducción del Ducto de Aires Acondicionados del edificio 810 para facilitar la construcción de la Rampa para persona discapacitadas por la Empresa "Construiremos".
- La instalación del techo en el Almacén Central en la división del Mop de Metro vial.
- Las Adecuaciones de luminarias en las Divisiones el Mop de Metrovial y San Miguelito.
- Adecuaciones en los departamentos de Tesorería, Despacho Superior, Administración de Finanzas, Presupuesto, Secretaría General, Transporte, Valorización entre otros.
- Se cambió el motor de Arranque de la planta eléctrica del edificio 811.
- Se realizó el cambio de cable de la alimentación 3x6 de aluminio del panel principal a la administración en la división del Mop en la Pintada Los Uveros en Penonomé Provincia de los Santos.
- Instalación de Toldas que fueron utilizadas para realizar pruebas de Hisopados contra la Covid en el edificio 811 y también sirvieron para la vacunación masiva contra la Covid-19 a Nivel Nacional.
- Instalación de Aires Acondicionados en los

cuartos de Servidores del Mop de Albrook.
- Instalación de Aires Acondicionados en los diferentes departamentos del Ministerio.
- Reparación de la bomba de agua en la división del Mop de San Miguelito.
- Reparación de la Mesa redonda para el Salón de reuniones del Despacho Superior.
- Adecuación de Pintura en el diferente departamento del Ministerio de Obras Públicas.
- Adecuación en la Piscina del Coif del Ministerio de Obras Públicas.
- Instalación de Luminarias en Área Canalera.
- Adecuación de Soldadura y Pintura de las verjas de los estacionamientos del Despacho Superior.
- Instalación de luces en conmemoración al mes de la prevención del cáncer de Mama.
- Limpieza de a/a en los diferentes departamentos del Ministerio de Obras Públicas y sus divisiones a Nivel Nacional.
- Confección e instalación de verjas para los estacionamientos en el área de Trasporte del Mop de Albrook.
- Instalación de Bomba de Agua en la división del Mop de San Miguelito.

Departamento de Seguridad

Funciones del Departamento:
Garantizar que los planes de seguridad, contingencias y emergencias cumplan con las normas básicas para la protección y seguridad de los funcionarios, y visitantes, las infraestructuras, equipos livianos y pesados y todo lo que se refiera como propiedad del Ministerio de Obras Públicas.
Supervisar que las labores cotidianas se realicen con el más alto profesionalismo y cumplan con las exigencias de Seguridad y Protección requerida.
Establecer y garantizar mediantes los diferentes departamentos y direcciones

Un sistema de comunicaciones que permita la coordinación de todas las actividades en todo el territorio nacional de manera fluida.
Operación del Personal:
Se cuenta con un personal de seguridad, distribuido a nivel nacional y supervisado por las administraciones provinciales, conjuntamente con este departamento adscrita a la Dirección Nacional de Administración y Finanzas, ubicada en la sede de Albrook – Panamá.
En la actualidad mantenemos 246 agentes de seguridad a nivel Nacional, que a continuación le detallo por, Provincias y Direcciones.

PROV. DE PANAMÁ	57 unidades
PROV. DE BOCAS DEL TORO	7 unidades
PROV. DE CHIRIQUÍ	43 unidades
PROV. DE VERAGUAS	20 unidades
PROV. DE COCLÉ	22 unidades
PROV. DE LOS SANTOS	17 unidades
PROV. DE HERRERA	30 unidades
PROV. DE COLÓN	10 unidades
PROV. DE DARIÉN	9 unidades
PANAMÁ ESTE-CHEPO	8 unidades
PANAMÁ OESTE-1	
LA CHORRERA Y CAPIRA	14 unidades
PANAMÁ OESTE-2	
ARRAIJÁN	9 unidades
TOTAL	**246 unidades**

Capacitación:
Se realizaron dos jornadas de Capacitación entre las que podemos mencionar:
- Supervisores
- Liderazgo
- Don de mando y control
- Toma de decisiones.

Agentes y Supervisores
- Atención a los visitante y colaboradores
- Seguridad en pandemia
- Comunicación visual y gesticular.

Giras:
Durante este periodo se planificaron giras de trabajo, sin embargo por motivos de Pandemia, solo se realizó una gira en las Provincias de Coclé, Herrera y Veraguas con el objetivo de evaluar las condiciones de trabajo y del personal que labora en cada una de esas Regionales, revisar el estado físico de las infraestructuras y los equipos de comunicación así como la supervisión del personal de seguridad.

Estrategias de seguridad
- Se generan documentación real sustentando la necesidad de Recursos Humanos, basado en la falencia de los niveles de seguridad.
- Se levanta estudio de seguridad de los tres edificios sedes del MOP. (en espera de firmas para validación)
- Se presenta el proyecto de reestructuración del Departamento de Seguridad y Comunicaciones.
- Se implementan las evaluaciones Psicosociales para los componentes del Departamento de Seguridad y Comunicaciones del MOP. (En ejecución).
- Se eleva a los canales superiores la necesidad de fortalecer con Recursos Humanos las diferentes áreas de Responsabilidad.
- Se le presenta de igual manera a la superioridad inmediata la iniciativa de implementar el uniforme formal del Depto. De SEGYCOM de este Ministerio con miras a elevar,
- La moral del personal
- Buscar sentido de pertenencia
- Retomar el respeto propio de las unidades
- Identidad.
- Se elabora el manual de Organización, Función y de los procedimientos del Departamento de SEGYCOM.
- Se establecen las Nuevas normativas y directrices en área de recepción y de recibo de visitas.
- Se solicitó a la Oficina de Recursos Humanos el uso obligatorio del carnet de identificación a todos los funcionarios de esta Institución.
- Se implementa el uso del carnet de colores para visitantes, el cual delimitará el edificio, área o piso donde podrá acceder el visitante.
- Se programa la revisión, reparación y alineación de antenas del sistema de radio comunicación a nivel nacional con miras a obtener un alto grado en esta necesidad.
- Actualmente está jefatura forma parte del programa de Seguridad Gubernamental creado por la Policía Nacional con sede en Balboa.

Departamento de Servicios Generales

Sección de Aseo:
Como labor principal garantizar y mantener la limpieza de nuestro Ministerio realizando las tareas de aseo, limpieza diaria de las oficinas.
- Limpieza de pasillos baños, escaleras etc.
- Realizando trabajos de jardinería.
- Desinfección: apoyamos personal para el uso de maquinaria en la limpieza contra el Covi-19.
- Realizamos la recolección de los desechos (guantes y mascarillas), en tinacos especiales y debidamente señalizados entregados por el Depto. de Higiene y Seguridad Laboral utilizados como sistema de Bioseguridad.

Sección de Reproducción:
Realiza trabajos de fotocopiado de documentos, duplicados de formularios y encuadernación (trabajos en espirales y engrapados).
Colaborador realizando su trabajado de fotocopia de documentos.

Sección de Correos:
Realiza trabajos de la distribución de correspondencia interna y externa; además distribuyen la correspondencia recibidas y enviadas de las diferentes divisiones provinciales, a través del envío y recibo de valijas.

Departamento de Tesorería
Mantiene un registro actualizado de las cuentas

presentadas. – Registra las Ordenaciones de los pagos que se vayan a efectuar. – Coordina, controla y tramita los reembolsos de caja menuda y de Fondos, permitiendo así controlar y realizar los pagos de manera rápida y oportuna.
Este departamento ocupa un papel importante dentro de las finanzas, Figurando como el área responsable de organizar y gestionar todos los pagos tanto internamente, de servicios básicos, Proveedores y a los Contratistas.

Garantiza de manera eficiente las actividades de custodia, control, manejo y desembolso de fondos, documentos negociables que se Presentan para dar seguimientos a las cuentas contra el Tesoro Nacional.

OTRAS ACTIVIDADES

Participaron en actividades en conmemoración a fechas importantes de nuestra nación y para nuestra Institución.
En el mes de mayo se hace tributo a la tradición de los Afroantillanos y los colaboradores visten atuendos de la etnia negra, y se hace escogencia de una reina para esta actividad.

Otra actividad en la que se participaron fue la Caminata FANLYC relevo por la vida que se efectúa en el mes de septiembre.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Dirección de
Auditoría Interna

OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA

A un año de la pandemia, la crisis sanitaria del COVID 19, sigue afectando de manera directa la actividad que realizamos los órganos de control y fiscalización. La ausencia física en el lugar de trabajo, ha limitado el poder observar el comportamiento de los controles internos. Es por esa misma razón que Auditoría Interna inició de manera inmediata métodos nuevos que nos permitieran reenfocarnos y actualizar el plan de trabajo. Unos de estos métodos son: Asesoramiento directo al Despacho Superior y demás unidades administrativas; apoyándolos en la identificación de nuevos riesgos, en la evaluación y sugerencias que permitan mitigar esta crisis. De igual forma, brindando soluciones, estableciendo mayores niveles de transparencia y dándole el fiel cumplimiento a las Leyes, Normas y Procedimientos Institucionales.

La Oficina de Auditoría Interna (OAI) tiene como objetivo evaluar, controlar, auditar, promover y monitorear las acciones administrativas, presupuestarias, financieras y fiscales. Con base en la implementación de la Norma de Control Interno Gubernamental para la República de Panamá, emitida y publicada en la Gaceta Oficial 28959-A del 11 de febrero de 2020, mediante el Decreto Núm. 13 del 04 de febrero de 2020, esta oficina debe enfocarse en el fortalecimiento de las Estructuras de Control Interno, con el propósito de salvaguardar la efectividad, eficiencia y economía de las operaciones institucionales, según las leyes reguladoras de la materia y el marco de Control

Interno Gubernamental para la República de Panamá como objetivo principal, para garantizar el buen uso de los bienes y recursos del Estado.

El alcance del trabajo de la Oficina de Auditoría Interna está complementado por lo siguiente:

- Velar y asesorar al Despacho Superior y demás Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas para el fiel cumplimiento de las Leyes, Normas y Procedimientos Institucionales, de la de Contabilidad y Control Interno Gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República, del Código Fiscal y de la Constitución Nacional.

- Atender las solicitudes emanadas del Despacho Superior e informar sobre las deficiencias observadas y determinadas con el propósito de recomendar los correctivos a las mismas.

- Evaluar los procesos de Controles Internos de las Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas.

- Realizar auditorías especiales, operativas y financieras enmarcadas en las Normas de Auditoría Gubernamental para la República de Panamá y las Normas de Control Interno Gubernamental.

- Revisar periódicamente los fondos, registros contables y documentos financieros para el control y seguimiento de la gestión financiera.

- Dar cumplimiento a las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados y establecidos por la Contraloría General de la República.

- Planificar y coordinar el programa de Trabajo Anual para control y seguimiento de la labor técnica del departamento.

- Organizar, planificar, dirigir y controlar las funciones a su cargo en forma objetiva, técnica independiente y profesional.

- Asegurar que las labores de los auditores estén enmarcadas en las normas, principios y procedimientos emitidos por la Contraloría General de la República y aquellas de carácter general que rigen la materia.

- Buscar, proporcionar y dar seguimiento a las recomendaciones apropiadas para mejorar

las debilidades detectadas en las operaciones examinadas.

- Actuar en todo tiempo con imparcialidad y objetividad en apreciaciones sobre los hechos y actos examinados, cumpliendo con los conceptos de ética profesional.

- Asegurar la calidad profesional de los trabajos del personal, dentro del marco legal y normativo vigente (Principios Éticos, Reglamento Interno, Normas de Auditoría y de Control Interno).

- Ejecutar y atender denuncias y quejas de terceros debidamente fundamentadas, acerca de los actos de manejo de los servidores públicos de la institución.

- Crear o mantener una imagen de credibilidad y alto nivel profesional en las ejecutorías de la oficina y sus miembros.

- Asegurar que los miembros de la Oficina de Auditoría Interna cumplan debidamente sus obligaciones a través de planeación y ejecución del trabajo de auditoría conforme a las normas y procedimientos aplicables al ámbito gubernamental.

- Verificar que se cumplan los procedimientos y controles internos establecidos en el desarrollo de los procesos informáticos y la correcta utilización de los componentes físicos de los equipos de cómputo.

- Determinar que la información que se procesa en la plataforma tecnológica de la Institución es confiable y segura.

INNOVACIÓN

Las actividades de la Oficina de Auditoría Interna requiere constante innovación, dado los limitados recursos con los que cuenta para sus actividades, permitiendo tener una visión de proporcionar mayor tiempo en que los administradores y personal en general enfoquen sus conocimientos en la forma correcta de hacer las cosas, con procedimientos claros que permitan transparencia, por lo que se expresan como modelos a seguir:

- Demostrar utilidad y relevancia de la Auditoría Interna.
- Convertirse en una unidad de asistencia o consultoría.
- Responder expectativas como unidad de servicio.
- Retomar la misión histórica de la auditoría interna.

CAPACIDAD OPERATIVA:

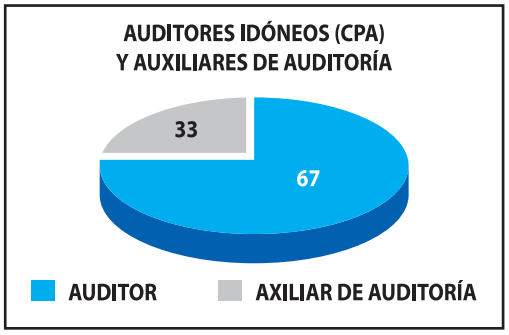
Actualmente, en la Oficina de Auditoría Interna a nivel nacional laboran 15 funcionarios, divididos en 3 administrativos (Jefe, Oficinista y Secretaria) y 12 operativos (Auditores, Supervisora de Auditoría y Auxiliares de Auditoría), explicado en los cuadros y gráficos siguientes:

UBICACIÓN	TIPO	CANTIDAD
Regional	Auditores	3
	Auxiliar de Auditoría	2
Total Regional		**5**
Sede	Administrativo	3
	Auditores	5
	Supervisor de Auditoría	1
	Auxiliar de Auditoría	1
Total Sede		**10**
Total general		**15**

UBICACIÓN	TIPO	CANTIDAD
Sede	Administrativos	3
Total Administrativos		**3**
Regional	Auditores	3
Sede	Auditores	5
Regional	Supervisor de Auditoría	1
Regional y Sede	Auxiliar de Auditoría	3
Total Auditores		**12**
Total general		**15**

TIPO	UBICACIÓN	CARGO	CANTIDAD
Administrativo	Sede	Jefatura	1
		Oficinista	1
		Secretaria	1
Total Administrativo			**3**
Operativo	Sede	Auditor	5
		Auxiliar de Auditoría	1
		Supervisor de Auditoría	1
	Regional	Auditor	3
		Auxiliar de Auditoría	2
Total Operativo			**12**
Total general			**15**

Cabe comentar que la disminución de personal de auditoría es mayor que su contratación, por lo que, el personal asignado labora a su máxima capacidad, requiriendo la incorporación de mayor recurso humano idóneo. Actualmente, los funcionarios operativos se encuentran divididos en un 67% con idoneidad contra un 33%.

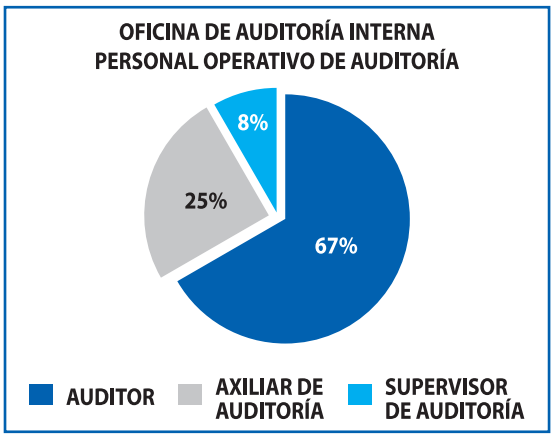


El personal operativo o los que realizan auditorías para el período son 12, de estos 5 son personal de las oficinas regionales y 7 en la sede.

Regional	Auditor	3
	Auxiliar de Auditoría	2
Total Regional		**5**
Sede	Auditor	5
	Auxiliar de Auditoría	1
	Supervisor de Auditoría	1
Total Sede		**7**
Total general		**12**

Los auxiliares de Auditoría representan aquellos funcionarios asignados a la OAI y no cuentan con idoneidad (CPA[1]) igualmente los otros Auditores que la ostentan.

CARGO	CANTIDAD	%
Auditor	8	67
Auxiliar de Auditoría	3	25
Supervisor de Auditoría	1	8
Total general	**12**	**100**



AUDITORÍAS Y COMUNICACIÓN DE LOS RESULTADOS:

Para el cumplimiento de las auditorías, se planifican las labores de acuerdo a las intervenciones que se puedan realizar considerando la cantidad de personal respecto los días y horas disponibles en el año.

Los resultados de las auditorías realizadas a las distintas direcciones de la entidad, se presentan ante el Despacho del señor Ministro en cuatro (4) tipos de informes a saber:

1. Informes de Evaluación de Control Interno: contempla revisión objetiva y sistemática del desempeño de un sector, organización, actividad o función, que tiene por objetivo

[1]CPA: Contador Público Autorizado

agregar valor y mejorar las operaciones ante el público, que permita facilitar los procesos de toma de decisiones por parte de los responsables de las acciones correctivas. Los informes de este tipo están programados en nuestro Plan Anual de Auditoría en su mayoría y se procura realizar a todas las aéreas administrativas del ministerio, cada año; sin embargo, en algunos casos el periodo auditado es mayor.

2. Memorando Informe o Informe Especial: Estos informes se presentan en calidad no planificada (imprevista) conforme a las situaciones que se generan en el Ministerio, las cuales pueden deberse a deficiencias o irregularidades administrativas que podrían afectar el erario público, de la misma manera las denuncias ciudadanas, ya sean remitidas por la Contraloría General de la República de Panamá o efectuada

3. Informes Financieros: Medir técnicamente los distintos niveles operacionales, el sistema de costos financieros y presupuestarios, planes operativos y la relación existente entre resultados y pronósticos, para determinar que las cifras de los Estados Financieros presentan una razonable situación financiera, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo conforme a los principios de contabilidad generalmente aceptados. Los informes de este tipo no son programados en el Plan Anual de Auditoría, ya que, se considera sin embargo, se consideran principalmente en auditorías especiales financieras.

LOGROS:

Dada la baja de la capacidad operativa (auditores) y pese a los esfuerzos de la Oficina de Recursos Humanos para reclutar personal idóneo de auditoría, se tiene una disminución de personal, lo cual, impulsa aún más las labores de asesoría y consultoría a las diferentes áreas que componen la institución, promoviendo las capacidades administrativas y toma de decisiones respecto a las funciones y potestades que enmarcan a cada funcionario en materia de establecimiento de controles y justo accionar ante eventos poco significativos.

La Oficina de Auditoría Interna envió a la Contraloría General de la República, el Plan Anual de Auditoría Interna 2021; cumpliendo con lo establecido en las Normas de Control Interno Gubernamental, en su punto 3.2.5.7 "Plan y Cronograma de Auditoría Interna", expresado así:

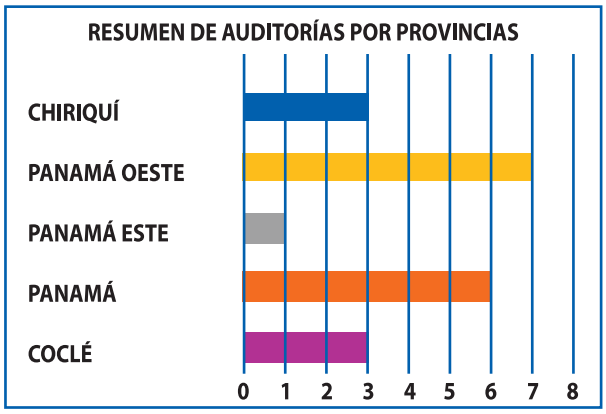
> ***"3.2.5.7 Plan y Cronograma de Auditoría Interna.***
>
> *Las funciones de las unidades de auditoría interna serán ejecutadas con base en un Plan Anual de Auditoría, preparado con criterios de economía, objetividad, oportunidad y de relevancia material…"*

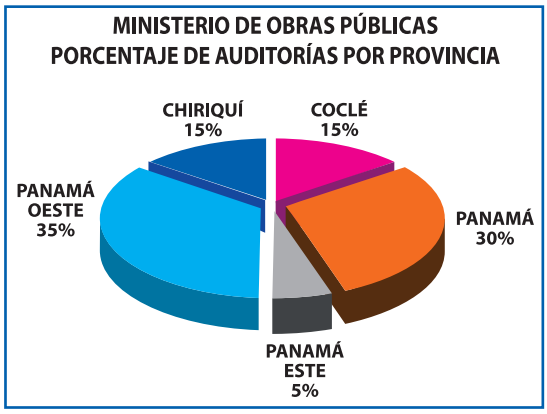
El propósito del Plan Anual es realizar una planificación correspondiente a la vigencia del 1 de enero al 31 diciembre de cada año de las auditorías que se llevarían a cabo en este caso para el 2021, a fin de evaluar integralmente las operaciones del Ministerio de Obras Públicas, con la debida aprobación del señor Ministro.

La crisis del coronavirus ha afectado los programas establecidos, por lo que se han tenido que modificar, durante los últimos meses; las actividades por falta de presupuesto y otras han tenido que pasar del trabajo presencial al teletrabajo. Claramente, las auditorías no son la excepción, pero igualmente y como parte de los logros de la Oficina de Auditoría Interna se ejecutaron 20 evaluaciones de los cuales 3 son de Evaluación de Control Interno y 17 son de Auditorías Especiales para la determinación de responsabilidad, detallados a continuación:

NÚM.	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
1	Chiriquí	Direccióin de Equipo	Especial	Pérdida de Podadora Satelital
2	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Especial	Incumplimiento a Contrato de Obra
3	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Especial	Denuncia por Irregularidad en el Uso de Fondos del Estado
4	Panamá	Dirección General de Valorización	Especial	Devolución relacionada al cobro por error de gravámen
5	Coclé	Direccion Provincial de Coclé	Especial	Pérdida de la manguera del compresor de aire
6	Panamá Oeste	Direccion Provincial de Panamá Oeste 2 (Arraijan)	Especial	Hurto de 10 baterías
7	Chiriquí	Direccion Provincial de Chiriquí	Especial	Pérdida de 6 hojas de zinc
8	Panamá Oeste	Dirección Provincial de Panamá Oeste N°2 (Arraiján)	Especial	Pérdida de un tablero del vehículo marca Toyota
9	Panamá Oeste	Dirección Provincial de Panamá Oeste N°2 (Arraiján)	Especial	Robo de 4 Tamper o Apisonador
10	Panamá Oeste	Dirección Provincial de Panamá Oeste N°2 (Arraiján)	Especial	Robo de un accesorio Martillo (Retromartillo)
11	Panamá Oeste	Dirección Provincial de Panamá Oeste N°2 (Arraiján)	Especial	Robo de 24 activo fijo 29 bienes de consumos
12	Panamá	Dirección de Asuntos Comunitarios	Especial	Pérdida de Equipo Celular
13	Chiriquí	Direccion Provincial de Chiriquí	Especial	Denuncia / Desviación de Material Perfilado
14	Panamá Oeste	Dirección Provincial de Panamá Oeste N°2 (Arraiján)	Especial	Hurto de 6 Baterías
15	Panamá	Dirección de Mantenimiento	Especial	Irregularidad de 9 Cheques
16	Coclé	Direccion Provincial de Coclé	Especial	Pérdida de 2 Llantas para Minicargador
17	Panamá	Dirección de Administración y Finanzas	Evaluación de Control Interno	Evaluación de Control Interno (Almacén Central del MOP)
18	Coclé	Direccion Provincial de Coclé	Especial	Pérdida de Aceite SAE-85-140
19	Panamá Este	Direccion Provincial de Panamá Este	Evaluación de Control Interno	Evaluación de Control Interno
20	Panamá Oeste	Direccion Provincial de Panamá Este	Evaluación de Control Interno	Evaluación de Control Interno

Adicionalmente, se realizaron permanentemente arqueos y traspasos a las cajas menudas, así como, otras actividades de tipo preventivas a diferentes direcciones.

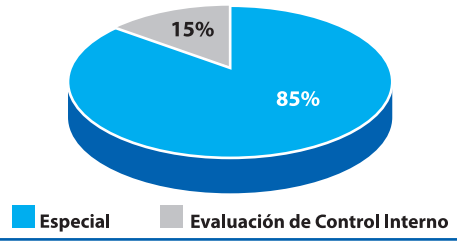




MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
RESUMEN DE AUDITORÍAS POR TIPO, CANTIDAD Y PORCENTAJE
PERÍODO: NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE 2021

TIPO DE AUDITORÍA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Especial	17	
Evaluación de	3	15%
Control Interno		
Total general	**20**	**100%**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
RESUMEN POR TIPO DE AUDITORÍA



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CANTIDAD DE AUDITORÍAS POR TIPO Y PROVINCIA
PERÍODO: NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE 2021

TIPO DE AUDITORÍA	PROVINCIA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Especial	Coclé	3	15%
	Chiriquí	3	15%
	Panamá	5	25%
	Panamá Oeste	6	30%
Total Especial		**17**	**85%**
Evaluación de Control Interno	Panamá	1	5%
	Panamá Oeste	1	5%
	Panamá Este	1	5%
Total Evaluación de Control Interno		**3**	**15%**
Total General		**20**	**100%**

Ministro visita proyecto en Chilibre, Sector Ñaju, Tramo I y II .

Reparación de carpeta asfáltica en Juan Díaz.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Oficina Institucional de
Recursos Humanos

I. INTRODUCCIÓN

El presente documento presenta la gestión realizada por la Oficina Institucional de Recursos Humanos en el periodo que comprende del mes de noviembre 2020 a octubre 2021. Durante este periodo se ha continuado con el servicio esmerado y dirigente llevando a cabo las acciones requeridas en las áreas de Área de Capacitación y Desarrollo Laboral, Área de Planilla y Acciones de Personal y el Área del Bienestar del Servidor Público, en beneficio de todos los servidores públicos.

II. ÁREA DE CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL DEL SERVIDOR PÚBLICO.

La Oficina Institucional de Recursos Humanos, a través del Área de Capacitación y Desarrollo Laboral, ha desarrollado varias actividades con el objetivo de continuar el desarrollo profesional y adquisición de mayores destrezas de los servidores públicos que laboran en esta institución.

Se ha logrado durante el periodo en mención, atender a 1,021 funcionarios del Ministerio de Obras Públicas en distintas áreas como son tecnología, plataformas colaborativas y herramienta Microsoft Excel, mantenimiento, seguro de autos, y hemos continuado con el programa de inducción y código de ética del servidor público.
(Ver Tabla).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS
ÁREA DE CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL
CAPACITACIONES REALIZADAS NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE DE 2021

N.º	TÍTULO DE LA ACCIÓN	FECHA	LUGAR	PROVEEDOR	POBLACIÓN
1	PAVIMENTADORAS Y DISTRIBUIDORAS DE ASFALTO	ENERO	LOS SANTOS	MOP / AIRCO, S.A.	18
2	INDUCCIÓN OFICINA DE ELECTRIFICACIÓN RURAL	9 Y 11 DE MARZO 2021	OER	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	28
3	PLAN PARA SUPERVISORES DE SEGURIDAD	10 DE MARZO 2021	CINTA COSTERA	UPC DE CÚRUNDU	14
4	PARCHEO CON ASFALTO CALIENTE Y CORTADORA DE LOSAS	MARZO 2021 A LA FECHA	A NIVEL NACIONAL	MOP	193
5	GESCOR	ABRIL	SEDES 810 Y 811	MOP	29
6	TEAMS	ABRIL	VIRTUAL	DIGECA	28
7	LEY 153	MAYO	VIRTUAL	PANAMÁ COMPRAS	19
8	DISTRIBUIDORA DE ASFALTO	MAYO	COCLÉ	AIRCO, S.A.	8
9	DÍA DEL GESTOR DE RR. HH.	3 DE JUNIO	SALÓN DE ACTOS PÚBLICOS	PSICÓLOGO CARLOS VILLA	42
10	DESBROZADORA DE MALEZA	JUNIO	CHAME	MOP	10
11	HABLAR EN PÚBLICO	1 Y 2 JULIO	SALÓN REUNIONES 3ER PISO	CAPACITACIÓN Y BIENESTAR SOCIAL	4
12	ISTMO	JULIO	VIRTUAL	CONTRALORÍA	9

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS
ÁREA DE CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL
CAPACITACIONES REALIZADAS NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE DE 2021

N.º	TÍTULO DE LA ACCIÓN	FECHA	LUGAR	PROVEEDOR	POBLACIÓN
13	REDACCIÓN Y ORTOGRAFÍA	5 DE JULIO AL 20 DE AGOSTO DE 2021	PLATAFORMA ZOOM	INADHE	43
14	INDUCCIÓN A PERSONAL DEL MOP EDIF. 810 Y 811RAL	DEL 6 AL 10, 13 Y 17 DE SEPTIEMBRE	SALÓN DE COMPRAS	CAPACITACIÓN Y	60
15	INDUCCIÓN A PERSONAL DEL MOP DIRECCIÓN DE CHORRERA	15 Y 16 SEPTIEMBRE DE 2021	DIRECCIÓN DE LA CHORRERA	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	46
16	INDUCCIÓN PERSONAL NUEVO CUADRILLA	24 DE SEPTIEMBRE	SALÓN DE ACTOS PÚBLICOS	CAPACITACIÓN	8
17	INDUCCIÓN A PERSONAL DEL MOP DIRECCIÓN DE LOS SANTOS	8 DE OCTUBRE 2021	DIRECCIÓN DE LOS SANTOS	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	16
18	CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	8 DE OCTUBRE DE 2021	MANTENIMIENTO 811	MOP	21
19	CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	OCTUBRE DE 2021	EDIFICIO 810	MOP	28
20	CHARLA BENEFICIOS DEL SIACAP 2021	9 DE SEPTIEMBRE	PLATAFORMA MICROSOFT TEAMS	SIACAP	20
21	MANEJO DE APLICACIÓN DE CONTROL DE AFECTACIONES VIALES	22 Y 23 DE SEPTIEMBRE DE 2021	SALÓN DE CAPACITACIÓN DE MI BUS	INNOVACIÓN / CAPACITACIÓN	30
22	CURSO DE ÉTICA Y TRANSPARENCIA PARA SERVIDORES PÚBLICOS.	OCTUBRE DE 2021	SALÓN DE COMPRAS	ANTAI - MOP	123
23	INDUCCIÓN A PERSONAL DEL MOP DIRECCIÓN DE ARRAIJÁN	16 DE OCTUBRE DE 2021	DIRECCIÓN DE ARRAIJÁN	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	23
24	SEC DIGITAL	OCTUBRE AÑO DEL 2020 A LA FECHA AÑO 2021	A NIVEL NACIONAL	MOP	48
25	CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	13 DE OCTUBRE DE 2021	JUAN DÍAZ	MOP	21

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS OFICINA INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS ÁREA DE CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL CAPACITACIONES REALIZADAS NOVIEMBRE 2020 A OCTUBRE DE 2021				
26 CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	12 DE OCTUBRE DE 2021	SAN MIGUELITO	MOP	17
27 CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	15 DE OCTUBRE DE 2021	CHEPO	MOP	24
28 EXCEL BÁSICO	19,20,21 DE OCTUBRE DE 2021	SALÓN DE COMPUTO	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	4
29 TALLER DE GERENCIA FORTALECIMIENTO DE LIDERAZGO	19 DE OCTUBRE DE 2021	SALÓN DE COMPRAS	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	12
30 CHARLA INFORMATIVA DE SEGURO DE AUTOS	22 DE OCTUBRE DE 2021	ARRAIJÁN	MOP	11
31 TALLER MI EQUIPO	31 DE OCTUBRE DE 2021	PARQUE OMAR	CAPACITACIÓN Y DESARROLLO LABORAL	64
		TOTAL		**1,021**

Campaña de concientización para los conductores de la institución.

Inducción a funcionarios públicos en el MOP de La Chorrera.

Curso código uniforme de ética y transparencia para servidores públicos.

Inducción a funcionarios públicos del MOP sede Albrook edificio 810.

Inducción a funcionarios públicos en el MOP de Arraiján.

Capacitación teórico práctico sobre parcheo caliente con asfalto ac-30 .

Uso de la pavimentadora caterpillar AP300D y la distribuidora de asfalto rosco Maximizer II.

MOP crea plataforma digital de "Control de afectaciones viales" en colaboración con MiBUS.

III. ÁREA DE BIENESTAR DEL SERVIDOR PÚBLICO Y RELACIONES LABORALES.

El Área de Bienestar del Servidor Público busca impulsar e incrementar acciones para la promoción del desarrollo integral del servidor público con programas Bio-psicosociales, programas de medio ambiente, salud, seguridad e higiene del trabajo, programa de educación y prevención del uso y abuso del alcohol y drogas.

A continuación presentamos las acciones y actividades realizadas por el Área de Bienestar del Servidor Público y Relaciones Laborales en el periodo comprendido entre junio 2020 a octubre 2021:

- Se presentó informes sobre situaciones de salud y problemas sociales que afectan al servidor, para la solución y corrección de estos en especial por los efectos de la pandemia.

- Colaboración en investigaciones o estudios de índole económica, familiar, laboral y de enfermedades físicas y síquicas de los empleados (Encuesta de la Dirección de Carrera Administrativa, Encuesta de la Oficina de Igualdad de Oportunidades, Encuesta de Discapacidad y Enfermedades crónicas y degenerativas de la oficina nuestra).

- Se orientó al servidor a través de entrevistas, sesiones para que se desenvuelva normalmente en su ambiente laboral y familiar.

- Realización de visitas periódicas, manteniendo un estrecho contacto con las diferentes unidades administrativas y con los propios trabajadores, a fin de consultar situaciones que puedan estar afectando el normal desenvolvimiento laboral de los empleados y presentar los correctivos a seguir.

- Atención de consultas individuales de los trabajadores en los asuntos de índole laboral.

- Organización de actividades sociales (Jornadas de salud y de multiservicio).

Para el cumplimiento se realizaron diversas actividades establecidas en los programas de acción de la oficina de Bienestar del Servidor Público.

A. JORNADAS DE SALUD, ACTIVIDADES SOCIALES Y DEPORTIVAS.

1. **Jornadas de salud:** para promoción de la Salud y mejoramiento en la calidad de vida de los funcionarios. Se realizaron 2 (dos) jornadas de salud en el periodo de enero a octubre de 2021 en los siguientes temas:

   a. **VIH:** Charlas de Prevención, atención a funcionarios y aplicación de prueba rápidas a más de 100 funcionarios.

   b. **Cáncer:** Prevención y atención de funcionarios con diferentes tipos de cáncer, además de la organización y coordinación de la Campaña de la Cinta Rosada (misa, charlas, confección de murales, arreglos de oficinas, afiches, viernes de rosado).

   c. **Diabetes: Hipertensión y Obesidad:** Coordinamos en conjunto con la Clínica Laboral una reunión mensual donde participan funcionarios que padecen de estas enfermedades, en esta reunión se les da como capacitación un tema para el mejoramiento de la calidad de vidas de estos. Cabe destacar que tenemos una taza alta de funcionarios que padecen de estas condiciones de salud. (de acuerdo al último censo de salud que realizó la Caja de la Caja del Seguro Social en nuestra institución)

2. **Actividades sociales y recreativas.**
   a. Celebración del Aniversario 76 del Ministerio de Obras Públicas (misa, entrega de canastilla y juego amistoso de fútbol).

B. ACTIVIDADES REALIZADAS POR PSICOLOGÍA.

- Atención a más de 50 funcionarios nivel nacional en diversas situaciones de salud mental como lo son estrés laboral, estrés Postraumático, depresión, Burnout, cuadros psicóticos, problemas familiares, problemas de parejas, problemas laborales, consejería y orientación.

- Enlace de la oficina ante la Red Interinstitucional de Prevención y Control del VIH que coordina el programa nacional del VIH del MINSA.

- Enlace de la oficina ante la Red intersectorial de Salud mental que coordina el Programa de Salud Mental del MINSA.

- Realización de capacitaciones, entrega de material informativo y confección de murales en los temas de salud mental.

- Realización de talleres de cuerdas y motivacionales para el personal de Servicio Generales (área de aseo)

- Orientación y Consejería a funcionarios que lo requieran.

- Atención especializada en Psicología a funcionarios dentro de la Oficina de Bienestar del Servidor Público.

IV. SECCIÓN DE SALUD, SEGURIDAD E HIGIENE LABORAL.

La sección de Salud, Seguridad e Higiene Laboral en periodo de noviembre 2020-2021, realizó diversas actividades con el objetivo de garantizar la salud y el bienestar físico, mental y social de los servidores públicos creando las condiciones de trabajo seguras y saludables que permitan el desarrollo de las actividades laborales. Estas actividades las detallamos a continuación:

- Levantamiento del Protocolo de Higiene y Salud para la Prevención y Monitoreo del Coronavirus "COVID-19".

- Levantamiento de Base de datos y estadísticas de los servidores públicos afectados por

COVID-19 (Bitácora de Registro).

- Programación de fumigaciones las cual se realizaron en las direcciones de Albrook Edificios 810 y 811, Panamá Centro, Panamá Norte, San Miguelito y Área Canalera.

- Coordinación de las desinfecciones por COVID-19 de todas las oficinas de Ministerio de Obras Públicas.

- Registro del personal Hisopado, en el Puesto Permanente del Ministerio Obras Publicas.

- Se realizó encuesta sobre el estrés laboral dirigido al personal de cuadrilla.

- Capacitaciones al personal de cuadrilla sobre estrés laboral.

- Reunión con el Comité de Dengue del Ministerio Obras Públicas.

- Representantes de la Red Interinstitucional del Dengue, coordinadores de actividades.

- Coordinadores de Limpieza por Criaderos de mosquitos.

- Inspección del estado de las instalaciones respecto a salubridad.

- Mantenimiento de los extintores del Edificio 810 y 811

- Promoción de Salud e eliminación de criaderos de mosquitos dentro del Ministerio Obras Públicas.

V. SECCIÓN CLÍNICA OCUPACIONAL

La Clínica de Salud Ocupacional está compuesta por varias áreas de las cuales nos esmeramos día a día en brindar un buen servicio a los asegurados, cumpliendo con las medidas de control de bioseguridad, en especial en estos momentos de pandemia y la ergonomía. La clínica tiene entre sus objetivos concientizar a los mandos superiores sobre las necesidades de implementar todas las normas establecidas de la prevención ocupacional como de aumentar la cobertura de atención médica y odontología a nivel nacional.

Este año se implementó la atención psicológica clínica, en la Clínica Laboral MOP-CSS, siendo atendidos por un especialista en psicología. Los motivos de atención fueron variados, entre ellas tenemos: estrés laboral, estrés postraumático, depresión, Burnout, cuadro psicóticos, problemas familiares, problemas de parejas, ansiedad, duelo, problemas laborales, consejería y orientación.

La Clínica se rige bajo el Reglamento Interno de Recursos Humanos del Ministerio de Obras Públicas y de ciertas cláusulas de la Caja de Seguro Social, la cual tiene un horario de 7:00 a.m. a 3:00 p.m.

Para la atención eficiente de nuestros clientes tenemos 8 profesionales de la salud de la CSS y 9 del MOP en las ramas de medicina general, ginecología y auxiliar de ginecología, odontología y asistente de odontología, farmacia y asistente en farmacia, administración, enfermería, registros médicos, fisioterapia, psicología clínica y asistentes de doctores.

En el área de Consultores Médicos tiene actualmente dos consultorios, todos con sus mobiliarios de oficina, camillas, pesas, escalerilla de un peldaño, equipo, set de diagnóstico, como también cuenta con un equipo de tomar la presión. Para mayor comodidad y seguridad de nuestros pacientes, tenemos una sala de espera con sillas, televisión y extintor. El servicio de medicina general, ofrece a los pacientes análisis o exámenes de laboratorio clínico, radiología médica, diagnósticos médicos, leer resultados de exámenes, orientar al paciente en sus tratamientos y cuidados, expedir certificado y constancias de asistencia a su cita, controles estadísticos actualizados en carácter científico y administrativos.

Se brinda el servicio de enfermería en la aplicación de inyecciones, vacunación, toma de presión

arterial, curaciones, cortes de puntos, como otros tratamientos indicados por los médicos, y como último punto prestar los servicios de trabajo social a los funcionarios que así lo soliciten o necesite el paciente. Para una mejor atención se dispone de una camilla reclinable, un autoclave para estas herramientas, dos equipos para inhaloterapia, mobiliario de oficina, archivos, insumos, refrigeradora para guardar las vacunas y las cubetas para transportar muestras biodegradables, dos pesas digitales y una con báscula de brazo, tiene dos portas venoclisis rodables, aparatos de presión arterial (Esfigmomanómetro), tamaño normal, medidor de la glucosa, otoscopio y recipientes para desechos tóxicos, carro para medicamentos, mesa puente de cremallera.

Además cuenta con un área de Registros Médicos que se encarga de la logística desde el inicio de un expediente hasta el seguimiento con el paciente. Se cuenta en esta área con mobiliario y equipo de oficina, y anaquel de tipo de esqueleto donde reposan los expedientes de los pacientes. Tenemos un archivo pasivo de Historias Clínicas aproximadamente de 2,000 a 5,000 funcionarios que fueron registrados, captada en actas y empacadas para su entrega a la Caja de Seguro Social. Actualmente contamos con un archivo activo de Historia Clínica aproximadamente 10,000 expedientes.

En el área de Farmacia tiene el cuidado de mantener en óptimas condiciones la temperatura del aire acondicionado para la conservación de los medicamentos, cuenta con equipos computadoras, donde se procesa información requerida para la CSS y el MOP.

En la parte administrativa se han obtenido logros de estructura, equipos, insumos y materiales como son:

- La remodelación en el área.

- Donaciones recibidas para equipar la clínica (equipos, instrumentos, medicamentos).

- Acondicionamiento o equipamiento de consultorios farmacia, enfermería, odontología y en proceso registros médicos.

- Se mantiene la atención a todas las instituciones aledañas con la eficiencia que se requiere para el buen servicio a los pacientes.

- Se ha dado apoyo en vacunación de la Influenza, neumococo, COVID-19, y en los hisopados que actualmente se realizan en nuestras instituciones.

En odontología cuenta con mobiliarios y equipos de oficina, y dos sillones de odontología completamente equipados y área de espera compuesta con seis sillas con braseros.

Nuestro laboratorio clínico y ginecología dispone de mesa para Exploración Universal con perneras de aluminio IMSS, banco giratorio, escalerilla de un peldaño lámpara de pie rodables, mobiliario de oficina, pesas, centrífuga para los tubos de sangre, maletines para llevar las muestras de sangre, orina, heces y recipientes para desechos tóxicos.

Juntos con las secciones de Bienestar Social, Salud Ocupacional, Seguridad e Higiene, y el despacho de la primera dama, trabajamos en beneficio de todos los colaboradores como también todos aquellos que se encuentran en nuestra área, en brindarles:

1. Programas de Salud Ocupacional
2. Jornadas de Prevención en Control de Peso
3. Vacunación
4. Glicemia
5. Hipertensión
6. Cáncer
7. Ferias de Salud

Consideramos la aprobación de normas técnicas administrativas, para el funcionamiento de las Clínicas de Atención de Salud del Empleado, pero recomendamos y consideramos necesario aclarar algunos detalles sobre:

- Reglamento Interno.
- Horario de Trabajo
- Distribución de Trabajo.
- Asistencia, Control y Disciplina.
- Capacitación sobre funciones de programación y prevención.

IV. El COIF "El Caminito".

El Centro de Orientación Infantil y Familiar (COIF) del Ministerio de Obras Públicas (MOP) llamado El Caminito, fue fundado 15 de enero de 1984, pero abre sus puertas hasta el 15 de septiembre de 1985 con una matrícula inicial de 44 niños.

El COIF tiene el objetivo de brindar un centro de educación preescolar que cumpla con todos los estándares de calidad, educación y accesibilidad para los servidores públicos del Ministerio de Obras Públicas, al proporcionar a sus hijos los servicios básicos necesarios para el desarrollo de las potencialidades infantiles, promover condiciones fisiológicas, educativas, sociales y recreativas a niños de 2 a 5 años que ingresen al centro infantil como los instrumentos básicos que estimulen los procesos de moderación y de aprendizaje de los aspectos intelectuales, afectivos y psicomotores.

Debido a la crisis sanitaria por la pandemia se ha continuado con el servicio de clases virtuales a través de la plataforma Zoom, como medio de transmisión de información y conocimientos acompañado del correo electrónico para el envío y entrega de las asignaciones, traspaso de información a los padres de familia y paralelamente como medio de comunicación a toda la comunidad educativa.

1. Actividades Realizadas en el Centro de Orientación Infantil y Familiar "El Caminito".

Como valor agregado se ha implementado el servicio de agendas, de manera que cada semana se les envía a los padres la información específica de los contenidos a abordar en las clases virtuales.

Se ha propiciado el compromiso de velar por el cumplimiento del currículo académico y la adaptación de las clases al formato digital de acuerdo a la nueva normalidad; valorando la educación desde el enfoque psicopedagógico en base a la orientación, en la cual se hace uso de modelos y estrategias que apoyen el proceso de interpretación y actuación. Este proceso está dirigido a los individuos, ámbitos, aspectos y contextos del preescolar.

Esta concepción de la intervención psicopedagógica es adaptada como un proceso integral, y supone la necesidad de identificar posibles acciones la cual cuenta con tres principios básicos principio de prevención, desarrollo, y acción social. Estas consideraciones fundamentan la propuesta de la implementación del acompañamiento psicopedagógico virtual por parte del área de psicología quien también observa las clases y se encarga de darle seguimiento al completo desarrollo integral del niño e identificar las dificultades del aprendizaje por diversos factores, como producto de una inmadurez cognoscitiva, falta de motivación por aprender, problemas familiares y/o sociales (factores internos/externos), entre otros.

A lo anterior expuesto se le suma el acompañamiento que en conjunto pediatría y trabajo social han propiciado en atención a los estudiantes cuando por petición de los padres o por recomendación de las especialistas el estudiante la requiera.

Para precisar el enfoque psicopedagógico se formalizó el uso del registro anecdótico como instrumento de recolección de información del niño en caso de detectar hábitos, comportamientos o conductas negativas que estén ligados al desarrollo integral del niño; y que para fines de futuras intervenciones esté acompañado de la hoja de referencia en dado caso que el estudiante deba ser remitido a un especialista para recibir un oportuno diagnóstico, tratamiento e intervención.

Análogamente se ha trabajado en conjunto con el equipo docente bajo los derechos fundamentales de aprendizaje (elementos previos a la lectoescritura); este supone que los niños salgan con un perfil competente hacia primer grado, el mismo va dirigido hacia el desarrollo de oralidad, conciencia fonológica, conciencia de texto impreso, la grafo motricidad, principio alfabético y la ruta léxica. Estos derechos han sido el estandarte para el centro, por lo que se han exteriorizado a la comunidad educativa a través de las jornadas pedagógicas.

En la actualidad se está trabajando en el protocolo de bioseguridad del centro para la apertura el próximo año escolar, en el que se está precisando establecer e implementar un plan de retorno seguro acorde a la realidad educativa del plantel conforme a lo establecido por el Decreto Ejecutivo 435 que estableció el Ministerio de Educación.

En el ámbito administrativo se realizaron actividades en coordinación, de manera eficiente, con las demás unidades administrativas del COIF.

• Se han realizado mantenimientos de la infraestructura, techos, pintura de acera del centro, reparaciones de cerraduras, instalación de focos y lámparas, podas para darle mantenimiento al césped, fumigaciones al centro y solicitudes de mantenimientos a distintos departamentos de la institución.

• Se instaló la red de WiFi y/o internet local a los salones y a la oficina de trabajo social para lograr que las docentes y las especialistas cuenten con la conectividad necesaria para dar las clases y las atenciones virtuales a los estudiantes y padres de familia. Durante las clases virtuales se mantuvo constante monitoreo para que cada salón se mantuviera con gel alcoholado, y con el apoyo de la administración de la sede central se obtuvieron los materiales necesarios para las clases de las docentes.

• Se mantuvo la supervisión del buen estado del vehículo pickup G10819, con el apoyo del departamento de infraestructura se recuperó la piscina y se mantuvo la supervisión del aseo de la misma. Y se realizaron compras varias para el centro, con sus respectivas cotizaciones.

• Durante el periodo de matrícula se contó con el apoyo de los departamentos de psicología y trabajo social para recibir la documentación y el desarrollo de las entrevistas.

• La administración de recursos humanos de noviembre 2020 al 19 de febrero de 2021 consistió en la organización, desarrollo, planeación y coordinación de estrategias para promover el desempeño eficiente del personal, se mantuvo en orden los expedientes, la revisión del tiempo utilizado, se superviso el horario de esos meses, se empezó la realización de los permisos retribuidos y tiempos tomados por la pandemia y culminar los permisos retribuidos.

• Verificar y corroborar los estados de cuenta, y ejecución de otras labores propias del área de contabilidad.

• Limpieza profunda de los baños de todos los departamentos, con la verificación de que cada uno contara con todos los insumos necesarios para una higiene óptima.

• Se realizaron limpiezas en el área del parque, de la tarima, los pasillos y las oficinas de todos los departamentos.

• Se organizaron las aulas de clases y se asignaron las docentes por grupo, y se contó con la donación de los libros por parte de Santillana y una capacitación online.

A. Cuerpo docente.

El grupo de maternal B con su respectiva docente, se utiliza materiales didácticos para lograr objetivos en las áreas lingüísticas, socio-afectivas, de

sensopercepción, de expresión corporal y de socialización.

El grupo de maternal C se dividió en dos grupos con sus respectivas docentes con dos libros de Quiero Preescolar A de Santillana. Estos grupos han logrado entre otros aspectos aprender y prácticar las normas de cortesía, aprender y reconocer los colores primarios y combinarlos, las partes de la cara y del cuerpo, identificar los sentidos del cuerpo y sus funciones, los números del 1 al 10, las figuras geométricas y los miembros de la familia y tener cuidado con el medio ambiente.

El grupo de prejardín se dividió en dos grupos con sus respectivas docentes con dos libros de Quiero Preescolar B de Santillana han logrado entre otros aspectos: reforzar su identidad y sus valores familiares, aprender y reconocer el lugar donde vive, las profesiones de sus padres, los medios de transporte, los medios de comunicación, las medidas de bioseguridad, las normas de convivencia social, el entorno que los rodea, los animales domésticos y los salvajes, los números, las nociones del tiempo y las partes del esquema corporal, utilizar el lenguaje de manera clara y sencilla para realizar preguntas y explicaciones.

El grupo de jardín se dividió en dos grupos con sus respectivas docentes, con tres libros de Quiero Preescolar C de Santillana han logrado entre otros aspectos: ubicarse en tiempo y espacio, utilizando el cuerpo y actividades de la vida diaria, lograr apropiarse del lenguaje como medio de comunicación, reconocer las diferencias entre las medidas y los cuantificadores, apreciar los elementos de la naturaleza y fenómenos naturales, distinguir características de la flora y la fauna general.

B. Pediatría

La atención de parte de pediatría fue de 70 niños como de 40 padres y madres de familia y 78 servidores públicos. En esta sección se realizó las siguientes acciones:

- Revisión de la historia clínica, los exámenes de laboratorio y las tarjetas de vacuna de los estudiantes del proceso de matrícula del 2021, y adicionalmente elaboró los certificados de salud.

- Apoyó a los funcionarios en la atención y elaboración de recetas médicas por comorbilidades crónicas, realizó la solicitud de los insumos materiales y de medicamentos.

- Participó como expositora de las jornadas pedagógicas del centro, brindó teleconsultas y consultas presenciales a los padres y a los niños/as del centro y a los funcionarios y familiares pertenecientes a la sede central.

- Asistencia a reuniones del subcomité de bioseguridad.

- Adicionalmente dictó exposiciones en celebración del día de la familia, del día del corazón, el día mundial para la prevención del suicidio y el mes de la sensibilización y prevención del cáncer de mama y próstata.

- Participación en la jornada de estilos de vida saludables en donde registró el peso, talla y presión arterial de los funcionarios.

C. Psicología.

La atención llevada a cabo por el área de psicología en el periodo en mención fue de 49 niños, 38 servidores públicos, 145 padres y madres de familia y 175 observaciones clínicas en clases virtuales. En la sección de psicología se ejecutó las siguientes acciones:

- Registro en Microsoft Excel que indica los datos de los niños, sus padres e información de contacto para que se utilizara como una herramienta práctica para el departamento de dirección, administración y coordinación pedagógica.

- Desarrolló anuncio publicitario para las volantes

y la lista de requisitos adaptada a la nueva normalidad. Recibió la documentación de los padres en la modalidad virtual a través del correo, para posteriormente recibirla de forma presencial.

- Realizó las entrevistas psicológicas a los padres en la modalidad virtual y presencial, y realizó la evaluación psicológica a los niños/as en la modalidad presencial.

- Se brindó apoyo tecnológico al cuerpo docente, brindó atenciones psicológicas a los funcionarios y sus familiares, realizó observaciones clínicas en las clases virtuales y dictó exposiciones en las jornadas pedagógicas, abarcando los temas del aprendizaje socioemocional en tiempos de pandemia y los efectos de los celulares en el desarrollo preescolar.

- Realizó el trámite de reprogramación de las citas de mamografías otorgadas por la campaña "Uniendo Fuerzas Contra El Cáncer" del despacho de la primera dama a funcionarias y sus familiares.

- Apoyo con la elaboración de las bolsas de comida de Panamá Solidario, apoyó al departamento de administración al realizar los depósitos bancarios cuando lo solicitaban.

- Participación en las reuniones del subcomité de bioseguridad.

- Apoyó con material informativo y exposiciones en las actividades del día de la etnia negra, el día de la prevención de la diabetes, día mundial sin tabaco, día de la familia, día internacional de los niños víctimas inocentes de agresión, día del padre, día del trabajador manual, día internacional de la solidaridad, el día mundial para la prevención del suicidio, día mundial del Alzheimer, día internacional de la paz, día mundial de la salud mental, el mes de la sensibilización y prevención del cáncer de mama y próstata.

- Exposición sobre el manejo del tecnoestrés, brindó apoyo tecnológico para las jornadas de ejercicio organizadas por el departamento de trabajo social y participó de la jornada de estilos de vida saludables en donde determinó el índice de masa corporal y el plan alimenticio de los funcionarios.

- Diseño de invitaciones y los trípticos para los invitados en el aniversario N.° 37 del centro, además del anuncio para la intranet y el material visual para la exposición del evento, y para las entregas de los boletines participó en la exposición dictada a los padres de familia.

- Elaboración del informe anual con la información entregada por cada departamento y adicionalmente participó en la carrera virtual de relevo por la vida de Fanlyc a través de la aplicación Kinendu.

D. Trabajo Social

En la labor del COIF, se logró realizar las siguientes actividades:

- Aplicación de las entrevistas del periodo de matrícula y la asignación de las mensualidades, asistencia a seminarios, capacitaciones y reuniones mensuales de la red interinstitucional del VIH y dengue.

- Decoración del centro, un programa, un almuerzo y entrega de regalos en el día de la etnia negra, el día del padre, el día del trabajador, el día del folklor y el aniversario N° 37 del centro.

- Se realizaron actividades virtuales y presenciales con exposiciones por el día del diabético, el día de la familia, el día mundial sin tabaco, el día del conductor, el día de la hepatitis, el día internacional de la amistad, día internacional de la juventud, día de la solidaridad, el día del suicidio, el día del Alzheimer, el día de la alfabetización y el día de la capa de ozono.

- Se efectuaron alocuciones por el día del médico, el día del psicólogo, el día del abogado, y el día del trabajador social.

- Participación en la jornada de estilos de vida saludables brindado apoyo con los expedientes clínicos para la atención de las atenciones clínicas y con la organización de una jornada de ejercicios y la degustación de una merienda saludable para los funcionarios.

- Participación de un curso gubernamental sobre redacción.

- Organización de la jornada "hazte la prueba".

- Distribuyeron calendarios, presentación de un proyecto comunitario, y distribución de la ley 40 a los funcionarios.

- Coordinación de la vacunación contra el COVID-19, apoyo en las jornadas de limpieza profunda del centro, coordinación de citas del papanicolaou en la clínica de la sede central, actualización del cuadro de enfermedades crónicas y discapacidad.

- Participaron en la carrera virtual de relevo por la vida de Fanlyc a través de la aplicación Kinendu y organización de actividades por el mes de la sensibilización y prevención del cáncer de mama y próstata con un encendido de luces, decoración del centro, trámite de mamografías.

Seminario de inducción funcionarios públicos.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Oficina de
Electrificación Rural

La Oficina de Electrificación Rural (OER) tiene como cometido promover y desarrollar proyectos de electrificación en áreas no concesionadas, en las cuales se encuentran las zonas más aisladas de nuestra geografía nacional; por lo tanto, coadyuvamos a mejorar la calidad de vida de miles de personas que viven en esas áreas.

El presente informe ofrece una síntesis de los logros más relevantes alcanzados por la Oficina de Electrificación Rural (OER) durante el período comprendido entre enero y diciembre 2021.

OBJETIVOS DE LOS PROYECTOS

Los proyectos de electrificación buscan integrar los sectores rurales del país al desarrollo nacional conforme lo establece el cuarto pilar del Plan de Acción del Excelentísimo Señor Presidente Laurentino Cortizo, que hace alusión al combate a la pobreza y la desigualdad, así como al séptimo objetivo de desarrollo sostenible que busca el acceso a una energía asequible y no contaminante que forma parte de la Agenda 2030 a la cual Panamá pertenece.

Esta Oficina actualmente desarrolla proyectos de electrificación, a través de las siguientes fuentes de financiamiento:

1. Fondos del Estado OER
2. Fondos de Financiamiento Externo (BID).
3. Fondo de Electrificación Rural (FER) e
4. Ingreso Máximo Permitido (IMP).

PRINCIPALES LOGROS

Nos es grato informar que para el periodo válido del presente documento, hemos logrado pagar el monto final de 8 contratos de las reservas 2020, por el monto de B/. 2,373,718.36. Adicionalmente, hemos mejorado la calidad de vida de aproximadamente 4,469 personas que se han visto beneficiadas con los proyectos que se han podido interconectar a la red de distribución eléctrica.

Además, hemos iniciado la ejecución del Programa de Acceso Universal a la Energía financiado por el BID, con el cual buscamos impactar de forma directa 300 corregimientos con mayor Índice de Pobreza Multidimensional (IPM), tanto en el Panamá de las Comarcas, como en el Panamá Agrícola Rural.

A continuación, detallamos los principales logros alcanzados:

1. Interconexión de Proyectos:

Del mes de enero de 2021 a la fecha, se han logrado interconectar 18 proyectos en diferentes comunidades localizadas geográficamente en las provincias de Bocas del Toro, Chiriquí, Colón, Darién, Herrera, Panamá y Veraguas.

Entre los proyectos interconectados, destaca la inauguración del Proyecto Extensión de Línea en la comunidad de Alto Guayabo-Bajo Solís en la provincia de Chiriquí, que comprendió la construcción de 9.59 km beneficiando directamente a 600 personas de la región y 120 viviendas.

De igual forma entre los proyectos más representativos que se inauguraron en el periodo enero – diciembre 2021, se encuentran las comunidades de Santa Catalina, en la Mesa de Veraguas y Nazareth en la provincia de Colón beneficiando a 615 y 500 personas respectivamente.

2. Adjudicación de Nuevas Obras:

Durante el periodo se han adjudicado 4 contratos

por un monto total de B/. 2,186,026.42 a ser ejecutados en el marco del Programa de Acceso Universal a la Energía, beneficiando aproximadamente a 3,620 personas y a 500 viviendas ubicadas en diversas comunidades de las provincias de: Bocas del Toro, Coclé, Darién, Herrera, Comarca Ngäbe Buglé, Comarca Guna Yala, Panamá Oeste, Los Santos y Veraguas.

3. Programa de Acceso Universal a la Energía:

El Programa aprobado mediante los Decretos de Gabinete N° 41 y 42 del 27 de octubre de 2020 y que tendrá un costo de 56 millones de dólares de los cuales 35 millones son financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) 15 millones a través de ICO/FONPRODE y 6 millones de fondos locales, busca beneficiar aproximadamente 1,711 comunidades rurales dentro de esos 300 corregimientos con mayor vulnerabilidad socio-económica.

El programa además de tener como principal objetivo electrificar zonas que se encuentran fuera del área de concesión, busca capacitar a las comunidades en temas de emprendedurismo y promover actividades que generen ingresos sostenibles a las familias que se beneficiarán, alineado totalmente con el Objetivo de Desarrollo Sostenible N° 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles) y con el Área N° 7 del Plan Colmena.
Como parte de la ejecución del programa, se han adecuado los Términos de Referencia para nuevas licitaciones que tendrán lugar en el primer trimestre del año 2022 y que alcanzan la suma de B/.44,144,611.27

4. Convenios Institucionales:

Siendo consecuentes con los objetivos del Programa de Acceso Universal a la Energía y guiados con el nuevo Reloj del Plan Colmena que establece la coordinación entre el Gobierno Central, las Juntas Técnicas, Los Gobiernos Locales y las Comunidades, en nuestra oficina hemos logrado unir esfuerzos con éstos actores y con cada una de las áreas donde la electrificación rural juega un papel importante para el logro de los objetivos.

En ese sentido, hemos coordinado la celebración de Convenios con instituciones como MEDUCA y MINSA para afianzar la entrada de nuestra institución a los diferentes corregimientos y brindar una solución integral a las comunidades. Con el INADEH y AMPYME, buscamos instaurar capacidades productivas a través de escuelas de lideresas dictadas a las mujeres que desean emprender con la llegada de la energía eléctrica.

5. De cara a las Comunidades:

Uno de los objetivos primordiales instaurados a partir de esta administración, fue el de proponernos brindar un buen servicio de atención a las comunidades que se acercan con solicitudes, inquietudes, quejas y reclamos. Es por ello, que día a día se realiza un arduo trabajo para mantener los canales de comunicación, que se concretiza a través de visitas a las comunidades y citas concedidas a los líderes comunitarios y autoridades locales, que buscan ser beneficiados mediante los proyectos que ejecutamos.

6. Fortalecimiento Institucional:

Como el principal recurso de una institución es el humano, en nuestra oficina apostamos al crecimiento profesional y personal de nuestros colaboradores.

Temas de las Capacitaciones:

- PM4R (Project Management For Results).
- Inducción sobre procesos internos del Ministerio de Obras Públicas.
- Sistema de Gestión de Proyectos.
- Sistema SAP ISTMO
- Curso de Ética y Transparencia para Servidores Públicos.
- Nuevo Marco de Gestión Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo.

Autoridades del MOP se reúnen con miembros de la Coordinadora Nacional de Representantes de Corregimiento (CONARE).

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Oficina de
Informática

LOGROS RELEVANTES:
Durante el año 2021, se incorporaron dos (2) unidades técnicas al Ministerio, denominadas Oficina de Electrificación Rural (OER) y Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública (UCIP). En ese sentido, tenemos unos cincuenta (50) nuevos usuarios a nivel nacional, a los cuales se les brinda soporte, acceso a redes, comunicaciones y uso de los sistemas; así como la representación de su información en el sitio web institucional, en el proceso de Transparencia y la Intranet.

Se identificaron los equipos que requerían ser reemplazados por encontrarse desfasados en cuanto a recursos y funcionalidades. Se trabaja en el reemplazo del 15% de los equipos, de usuarios finales, brindando condiciones más estables para el desempeño de sus funciones; el cual incluye la actualización de las licencias de Microsoft Office 365 y correos electrónicos.

Se trabaja en mejorar y divulgación de una cultura de innovación y manejo responsable de los recursos tecnológicos para alcanzar una mayor eficiencia operacional, no sólo basada en equipos, sino en aplicaciones que agilicen las operaciones críticas que clasifican para ser automatizadas y llevar los procesos tanto técnicos como administrativos, con la debida celeridad y eficiencia requeridas.

Se reforzó los sistemas de seguridad informática, con el objetivo de mitigar los riesgos que amenazan la integridad de los recursos del ministerio.

Se trabaja en la implementación de un Gestor Documental en coordinación con la AIG. La implementación se encuentra en un proceso de adaptabilidad a la medida de las funcionalidades, para iniciar con la oficina de Compras, de manera que con un proceso piloto incrementemos el uso de la herramienta. Se construirá un sitio dedicado a información institucional, construyendo los primeros paneles de manejo y referencia documental, con el propósito de incorporar en la organización el uso de dichas herramientas y metodologías de trabajo, explorando mejores mecanismos de distribución y control de flujos de trabajo, en la organización.

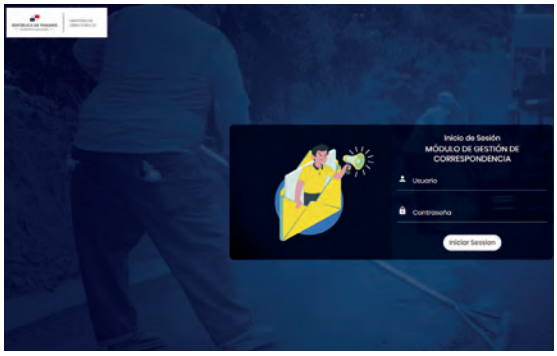
Se participó en cuatro (4) audiencias públicas para dar a la ciudadanía la oportunidad de expresar su opinión sobre diversos proyectos por Licitar, por lo cual se le solicito a la Oficina de Informática una propuesta en la cual se pueda realizar las audiencias públicas cumpliendo con todas las medidas de bioseguridad del MINSA.

Según área temática hemos trabajado en:

1. ANÁLISIS Y DESARROLLO DE SISTEMAS
Se trabajan los diferentes sistemas de procesamiento de información, como los módulos del ERP, en lo que es la integración de los sistemas.

a. **Integración del Módulo de RRHH** con los demás módulos y así brindar eficaz mente información confiable a los módulos que la necesiten como por ejemplo Transporte, Requisiciones y O./Compras, Almacén y Bienes Patrimoniales.

b. **Desarrollo y actualización de los siguientes sistemas y/o módulos:**
   - **Módulo de Gestión Correspondencia (Gescor) :** Se mejoró la interfaz para llevar un registro detallado de las asignaciones, con las necesidades del Despacho Superior para asignar a más de una unidad administrativa que realice el trámite, en una o varias respuestas al mismo tiempo,



y poder adjuntar documentos.

- **Seguimiento de Requisición y Orden de Compras:** Módulo de Multas a Contratistas o Proveedores. Se implementa el módulo de generación de multas, que se les aplican a los proveedores que por alguna razón, ha caído en incumplimiento y su fecha de entrega se haya visto afectada. Se realiza mediante un cálculo establecido en la Ley de contrataciones públicas.

- **Sistema de Laboratorio de Suelos:** Desarrollo para automatización del servicio que brinda este departamento, el cual se basa en servicio de verificaciones de diferente tipo de material, trabajando la solicitud de una cotización y factura; así como el próximo proceso de pago en línea.

- **Sistema de creación y seguimiento de viáticos y pago de alimentación y transporte:** Actualización de la plantilla y codificación del sistema para mejorar su interacción con el usuario y la velocidad de consulta.

El sistema mejora substancialmente el trámite y simplifica el proceso. En este momento se encuentra en una fase de "acuerdo" entre las diferentes unidades administrativas que participan en el mismo.

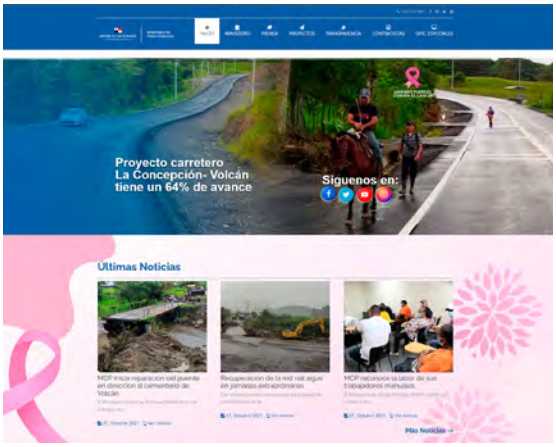
Se agregó una interfaz para que los colaboradores puedan crear y ver el seguimiento de sus viáticos.

- **Módulo de licencias (de conducir):** Se creó este módulo con el objetivo de ayudar a las unidades gestoras a mejorar el control de los colaboradores que conducen los vehículos del ministerio; además en brindar un apoyo al departamento de Transporte en la gestión y administración de la información relacionada a este tipo de trámite. Este módulo está ligado al módulo de emisión de Salvoconductos.

- **Módulo de salvoconductos:** El módulo tiene el objetivo unificar, automatizar y agilizar la solicitud y procedimiento de emisión de este tipo de documento; además de llevar un recuento sistematizado de los salvoconductos que se emiten, evitando la duplicidad y mejorando los controles. Esta aplicación estará bajo responsabilidad de la Dir. Administrativa y el apoyo de la Dir. de Transporte.

c. Sitio web e Intranet

Ambos portales de información se rediseñaron utilizando las herramientas Joomla y WordPress, respectivamente. Esto se logra con una actualización frecuente por los colaboradores responsables de ambas plataformas. Igualmente se elaboró el nuevo sitio del Centro de Orientación Infantil (COIF).



Sitio web del Centro de Orientación Infantil www.mop.gob.pa/coif

El nuevo Sitio web que se implemento fue el del Centro de Orientación Infantil (COIF) http://www.-mop.gob.pa/coif/ donde se puede publicar noticias relevantes sobre esta unidad ya sea para la ciudadanía, funcionarios y padres de familias

d. Audiencia pública Semi-Virtual

El MOP con el fin de cumplir con las normas de los proyectos y la transparencia de nuestras operaciones realizan las audiencias públicas para dar a la ciudadanía el poder expresar su opinión sobre los proyectos, por lo cual se le solicito a la Oficina de Informática una propuesta en la cual se pueda realizar las audiencias públicas cumpliendo con todas las medidas de bioseguridad del MINSA. Se trabajó en la realización de cuatro (4) Consultas Ciudadanas, mediante el procedimiento de "participación virtual". Las consultas fueron en:

- **Veraguas (Calovébora):** "Proyecto de diseño y Construcción de la carretera el Guabal – Río Luis – Calovébora."
- **Bocas del Toro (Isla Colón):** "Consultoría para el diseño urbano de las calles de Isla Colón, circunvalación costera La Feria - Boca de

Drago - Playa Bluff – Playa Paunch, sistema de bombeo y reforzamiento del parque Simón Bolívar."

- **Panamá Oeste (Vacamonte):** "Proyecto Estudio, Diseño y Construcción de la vía Puerto Vacamonte – El Chumical; Diseño de Rehabilitación y adecuación de Calzada tramo El Chumical – Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de puente sobre Quebrada en Veracruz."
- **Coclé (Valle de Antón):** "Audiencia Pública del proyecto Diseño y Construcción de la Rehabilitación de calles en el Valle de Antón."

Se atendieron además un total de cuatro cientos setenta y cinco (475) usuarios a nivel nacional, en el uso de diferentes sistemas.

CAPACITACIÓN

Se desarrollaron capacitaciones en:

1. **"Administración y Confección de procesos con Primavera Unifier",** para un total de cuatro (4) colaboradores por diez (10) días, dictado por personal de PCCAD de manera virtual.
2. **"Plataforma de Gestor Documental Gubernamental (Modeladores, Desarrollo, Gestor Documental)".** Participación de cuatro (4) colaboradores, por dos (2) semanas y dictado en coordinación con la AIG.
3. **"Metodología para el Levantamiento de Procesos en el Estado Panameño",** con la participación de cuatro (4) colaboradores por dos (2) semanas, dictada por la Secretaría de Digitalización y Simplificación de Procesos adjunta a la Presidencia de la República.

2. INFRAESTRUCTURA DE REDES Y COMUNICACIONES

Se logró la migración de cinco (5) sitios de las Divisiones de Darién, San Miguelito, Herrera, Los Santos y Chiriquí a la Red Nacional MultiServicios (RNMS) en el servicio de voz, logrando integrar a esto sitios telefónicamente, con un total de 53 líneas telefónicas a nivel nacional, quedando pendiente el sitio principal Albrook.

Los sitios migrados se dividen así:

UNIDAD ADMINISTRATIVA	CANTIDAD
• Provincia de Darién	10
Otras Oficinas:	
• San Miguelito	25
• Boquete	4
• Volcán	4
• COIF	10
TOTAL	**53**

a. ROUTER INSTALADOS: Se procedió a instalar ochos (8) Router en conjuntos con CWP, según cuadro adjunto:

UNIDAD ADMINISTRATIVA	CANTIDAD
• Provincia Darién	1
• Provincia Veraguas(Inspección)	1
• Provincia de Bocas del Toro	1
• San Miguelito	1
• COIF	1
• Oficina Electrificación Rural	1
• Boquete	1
• Volcán	1
TOTAL	**8**

Con ambos trabajos se logró una mejor y más estable comunicación de la red en cada uno de los 8 sitios, se disminuye el tráfico innecesario de la red, en los dominios en las distintas subredes que se conectan y se proporciona mejor seguridad a

la red, puesto que se pueden configurar los equipos para restringir los accesos mediante filtrados.

b. ANTIVIRUS: Se trabajó en la instalación e implementación de la consola del antivirus Eset, y se inició las actualizaciones del anti virus, en todos los servicios. Este proceso se ha llevado con los colaboradores del área de Soporte Técnico, el cual ha sido de gran apoyo para esclarecer dudas que han existido en cuanto a los reportes e implementación en actualización de las versiones instaladas.

Gráfico de la Implementación

Estadísticas de los equipos que requieren atención.

Equipos Registrados en Red No Real	Equipos con Antivirus	Servidores	Equipos con Problemas	Riesgo de Seguridad
1392	654	9	452	35
Riesgo de Seguridad	Equipos que requieren reinicio para finalizar instalación de antivirus.			
Equipos con Problemas	Actualizaciones de Windows, actualización de antivirus y detenciones de malware (Problemas de seguridad varios en su mayoría solucionados).			
Equipos instalados en la Red	Equipos instalados en al Red a Nivel Nacional.			

c. Casos de Soporte en Redes atendidos: Se han recibido en la cuenta de Info@mop.gob.pa un sinnúmero de casos, de los cuales destacan:

CANTIDAD DE CASOS ATENDIDOS	
TIPO DE CASO	**CANTIDAD**
Envió de correos Masivos	163
Modificaciones de usuarios de red	1257
Creación GPOs nuevas	8
Problemas de conexión	923
Creación de Red inalámbrica para uso del personal VIP (Servidores, aplicaciones, etc.)	1
Creación usuarios nuevos	192
Revisión y movimiento de Magnetos de Control de Acceso	32
Creación de cuentas VPN en Firewall CheckPoint	64
Atención a problemas con Correo	77
Configuración de tarjetas de control de acceso	60
Habilitación de puntos de red	94
Creación de Servidores	9
Revisión de cámaras	17
Actualización de Firmware de Antenas Wireless	3
Atención a Despacho Superior	49
Reemplazo de switch	9
Restauración de base de datos de relojes de marcación	46
Restauración de archivos dentro de los compartidos	25

Se habilitó el acceso VPN para los usuarios de las Oficinas de OER y UCIP con 38 y 21 usuarios respectivamente.

• RELOJ DE MARCACIONES

Se atendieron 26 reportes por daños, movimiento y remplazo en equipos y software de control de marcación los cuales han sido atendidos satisfactoriamente.

Además se atendieron cuarenta y tres (43) consultas, a nivel de usuarios, sobre el Sistema de Marcación.

• INSTALACIÓN DE ROUTER INALÁMBRICO COIF

Habilitación de Router inalámbrico en el COIF del ministerio para brindar conexión wifi a los equipos y personal que a meritan de quinces (15) asignados. Las maestras tienen acceso a internet y conexión teams poder brindar clases por método virtual a los estudiantes.

• INSTALACIÓN DE LA NUEVA OFICINA DE ELECTRIFICACIÓN RURAL

Se procede a realizar la conexión de enlace de la nueva oficina de la OER, en coordinación con la empresa telefónica para su conexión de enlace al RNMS–MOP. Posteriormente se realizan las configuraciones de switches, servidor y router, trabajando todo al 100.

3. SOPORTE TÉCNICO

Este departamento es el encargado de la atención de fallas a los equipos de los usuarios, realización de los mantenimientos preventivos y correctivos de estos; así como la planeación, administración, supervisión y ejecución de proyectos de equipamiento informático a nivel institucional.

Es un servicio que tiene por objetivo la prevención y/o solución de problemas técnicos de hardware y software.

El Soporte Técnico es un área que proporciona asistencia a los usuarios al tener algún problema utilizando un producto o servicio, ya sea este el hardware o software, en Internet, periféricos o de cualquier otro equipo o dispositivo.

Solicitudes de Soporte Técnico por Dirección o Departamento – 1 de Noviembre 2020 al 31 de Octubre 2021

OFICINA	NOV. Y DIC. 2020, ENERO A ABRIL 2021													
	NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		SUB TOTAL	
	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW
Desp. Superior	3	2	1	2	1	6	1	11	4	7	6	6	16	34
Administración	3	7	3	6	4	1	3	2	3	4	4	4	20	24
E. y Diseño	2	12	5	9	3	7	8	9	7	7	11	11	36	55
Mantenimiento	6	8	8	4	3	2	9	6	2	5	9	2	37	27
Inspección	*	2	4	4	6	7	5	4	3	2	7	2	25	21
OPE	3	2	1	2	1	6	1	11	4	7	6	6	16	34
A. Legal	6	7	3	6	4	1	3	2	3	4	4	4	23	24
Contratos	2	12	5	9	3	7	8	9	7	12	11	11	36	60
A. Comunitarios	6	8	8	4	3	2	9	6	2	5	9	2	37	27
RR.PP.	5	9	3	7	8	9	7	6	7	3	6	4	36	38
OIRH	4	2	7	1	9	4	5	7	3	4	6	3	34	21
OER	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5	17	7	28	12
UCIP	0	0	0	0	0	0	0	0	11	14	21	9	32	23
Otras Oficinas	15	8	16	11	21	15	13	7	14	23	19	29	98	93
TOTAL	55	79	64	65	66	67	72	80	81	102	136	100	474	493

Nota: HW se refiere a componentes físicos. SW se refiere a componentes lógicos

Solicitudes de Soporte Técnico por Dirección o Departamento – Mayo a octubre 2021

OFICINA	MAYO A OCTUBRE 2021													
	MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		TOTAL	
	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW
Desp. Superior	2	6	5	9	3	7	8	9	2	6	5	9	25	46
Administración	6	8	8	4	3	2	9	6	6	8	8	4	40	32
E. y Diseño	5	9	3	7	8	9	7	6	5	9	3	7	31	47
Mantenimiento	4	2	7	1	9	4	5	7	4	2	7	1	36	17
Inspección	2	2	2	1	1	1	3	3	2	2	2	1	12	10
OPE	5	9	3	7	8	9	7	6	5	9	3	7	31	47
A. Legal	6	8	8	4	3	2	9	6	6	8	8	4	40	32
Contratos	6	8	8	4	3	2	9	6	6	8	8	4	40	32
A. Comunitarios	3	2	1	2	1	6	1	3	3	2	1	2	10	17
RR.PP.	6	7	3	6	4	1	3	2	6	7	3	6	25	29
OIRH	6	8	8	4	3	2	9	6	6	8	8	4	40	32
OER	7	4	6	3	3	2	4	0	7	4	6	3	33	16
UCIP	6	0	5	0	3	0	1	0	6	0	5	0	26	0
Otras Oficinas	4	12	7	10	9	4	5	15	9	4	6	8	40	53
TOTAL	68	85	74	62	61	51	80	75	73	77	73	60	429	410

Nota: HW se refiere a componentes físicos. SW se refiere a componentes lógicos

Solicitudes de Soporte Técnico según División, 1 de Noviembre 2020 al 31 de Octubre 2021

OFICINA	NOV. Y DIC. 2020, ENERO A ABRIL 2021													
	NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		SUB TOTAL	
	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW
Bocas del Toro	2	1	5	0	1	0	3	1	2	1	2	0	15	2
Coclé	4	9	7	3	5	3	7	5	6	2	7	1	36	18
Colón	1	0	1	0	3	1	2	3	3	5	4	1	14	7
Chiriquí	2	5	1	4	5	1	3	4	3	0	4	0	18	10
Darién	0	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	3	4
Herrera	5	7	3	9	5	2	6	7	6	2	4	2	29	22
Los Santos	3	9	5	8	6	3	2	2	2	3	5	2	23	25
Metrovial	2	9	1	4	3	2	5	4	4	2	5	2	15	19
Panamá Norte	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	3	1	3	6
Panamá Oeste	4	3	4	5	2	5	5	7	6	2	8	7	24	22
Comarca Ngöbe-Buglé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
Otras Oficinas	6	11	4	9	5	21	9	16	7	19	8	21	39	81
TOTAL	29	58	31	43	35	40	43	50	41	39	51	38	230	218

Nota: HW se refiere a componentes físicos. SW se refiere a componentes lógicos

Solicitudes de Soporte Técnico según División Mayo a octubre 2021

OFICINA	MAYO A OCTUBRE 2021													
	MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		TOTAL	
	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW	HW	SW
Bocas del Toro	3	1	2	1	2	0	1	0	3	1	0	0	11	3
Coclé	7	5	6	2	7	1	5	3	7	5	5	4	37	18
Colón	2	3	3	5	4	1	3	1	2	3	2	5	16	17
Chiriquí	3	4	3	0	4	0	5	1	3	4	2	1	20	9
Darién	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
Herrera	6	7	6	9	4	8	5	2	6	7	4	2	31	33
Los Santos	2	5	2	7	5	9	6	3	2	2	5	6	22	29
Metrovial	5	4	4	2	5	4	3	2	5	4	4	9	23	23
Panamá Norte	1	1	0	1	3	1	0	2	1	1	0	0	5	4
Panamá Oeste	5	7	6	2	8	7	2	5	5	7	2	7	26	30
Comarca Ngöbe-Buglé	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
Otras Oficinas	3	7	2	9	2	10	1	10	3	21	11	14	22	61
TOTAL	38	44	34	40	45	42	31	29	38	55	35	49	221	230

Nota: HW se refiere a componentes físicos. SW se refiere a componentes lógicos

DESCARTES A NIVEL NACIONAL

Los descartes de equipos informáticos forman parte de un proceso mediante el cual, se resta del inventario general institucional, el equipo que por motivos de inutilidad o vejez, no se puede seguir utilizando.

Dentro de la institución se lleva a cabo anualmente, un inventario general del equipo informático, que por daños operativos no funciona o por el hecho de que ha pasado su vida útil y es catalogado como un equipo obsoleto.

Para efectuar el proceso de descarte hay procedimientos que dictamina la Ley y que son muy importantes a seguir; así como documentos que completar, el cual nos proporciona el Departamento de Bienes Patrimoniales y que hay que completar con la información solicitada, para terminar correctamente el proceso.

#	TIPO DE EQUIPO	CANTIDAD
1	Adaptador Analógico	18
2	Cámara	9
3	Central Telefónica	24
4	CPU	291
5	Disco duro Externo	3
6	DVR	2
7	Escáner	5
8	FAX	31
9	Firewall	2
10	Gate Way	47
11	Impresora	226
12	Laptop	32
13	Máquina de Escribir	24
14	Monitor	268
15	Plotter	1
16	Proyector	4
17	Router	22
18	Server	3
19	Switch	50
20	Teléfono	489
21	Televisor	1
22	Terminal análogo	1
23	UPS	318
EQUIPO TOTAL DESCARTADO		**1,871**

Personal de informática realiza mantenimiento preventivo a equipos del ministerio.

Oficina de
Asesoría Legal

La Oficina de Asesoría Legal es uno de los pilares fundamentales en la estructura organizativa del Ministerio de Obras Públicas y se encuentra ubicada en el Nivel Asesor dentro de esta organización.

Sus funciones están establecidas en el Decreto Ejecutivo No. 35 del 4 de marzo de 2008, entre las cuales podemos destacar:

- Absolver consultas y brindar asesoramiento legal al Despacho Superior y a las diferentes unidades administrativas que integran el Ministerio.
- Elaborar proyectos de Leyes, Decretos Ejecutivos, Resoluciones, Contratos Administrativos y otros documentos legales relacionados con las actividades de la institución.
- Brindar asesoría jurídica en asuntos administrativos y emitir opiniones técnicas en trámites legales específicos que dinamicen la gestión pública institucional.
- Brindar asesoría y participación efectiva en asuntos concernientes a la Contratación Pública para garantizar la transparencia de los actos públicos que se susciten a nivel del ministerio.
- Preparar la correspondencia que se dirige al Consejo de Gabinete, al Consejo Económico Nacional, a la Contraloría General de la República y al Ministerio de la Presidencia.
- Tramitar los reclamos administrativos que presenten los contratistas al ministerio en cuanto a su aspecto jurídico.
- Atender y tramitar las notas y oficios que cursan al Ministerio de Obras Públicas las dependencias del Órgano Judicial y/o del Ministerio Público, Defensoría del Pueblo y otras.
- Tramitar los reclamos por perjuicios causados a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
- Brindar asesoría legal a la Dirección de Valorización a través del Juzgado Ejecutor.
- Elaborar las Resoluciones Ministeriales y las del Programa de Dinamización para la agilización del sector público.
- Presentar las denuncias que correspondan ante el Ministerio Público.
- Tramitar los reclamos por afectaciones causadas a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
- Tramitar con los organismos de pago y de trámites de cuentas del Ministerio las solicitudes de secuestros y embargos que lleguen de los distintos juzgados.
- Realizar las demás funciones que le sean asignadas.
- Tramitar los procesos de indemnizaciones de las personas cuyas propiedades resulten afectadas por la construcción de una obra ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas.
- Realizar el Monitoreo Legislativo, sobre los anteproyectos y proyectos de Ley que guardan relación con el Ministerio de Obras Públicas, en coordinación con el Ministerio de la Presidencia.

Entre las principales gestiones realizadas en el período comprendido entre noviembre de 2020 y noviembre 2021, se destacan las siguientes:

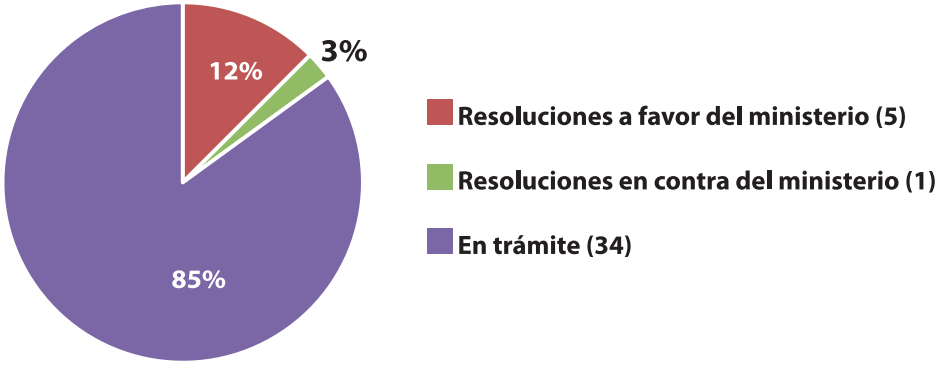
1. JUDICIALES:

A. Corte Suprema de Justicia:

a) Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo: Se dio seguimiento a cuarenta (40) Demandas Contencioso Administrativas. Durante el período de noviembre de 2020 a noviembre de 2021 se presentaron un total de veintitrés (23) Demandas Contencioso Administrativas contra actos del ministerio que se sumaron a las diecisiete (17) en trámite hasta finales del año 2020. Se han recibido seis (6) resoluciones, de las cuales cinco (5) fueron a favor de las actuaciones del ministerio y una (1) en contra, por lo que se cierra al período con 34 demandas en trámite. Además, se han recibido trece (13) oficios solicitando información y se contestaron once (11) Informes de Conducta.

B. Juzgados Civiles: Durante el período de noviembre de 2020 a noviembre de 2021, se

SALA TERCERA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO



han recibido ciento setenta y dos (172) oficios relacionados con secuestros, embargos y levantamientos, desglosados así: ochenta y tres (83) oficios de secuestros; setenta y un (71) oficios de embargos y dieciocho (18) oficios de levantamiento de embargo.

C. Juzgados Penales:

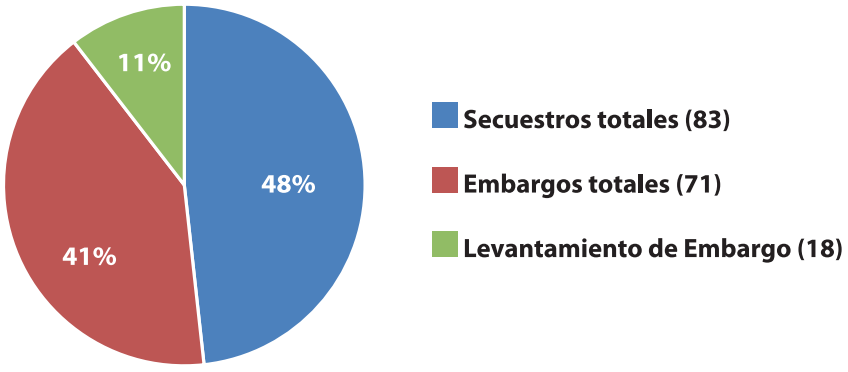
a) Audiencias: Se acudió a seis (6) audiencias ante Juez de Cumplimiento.

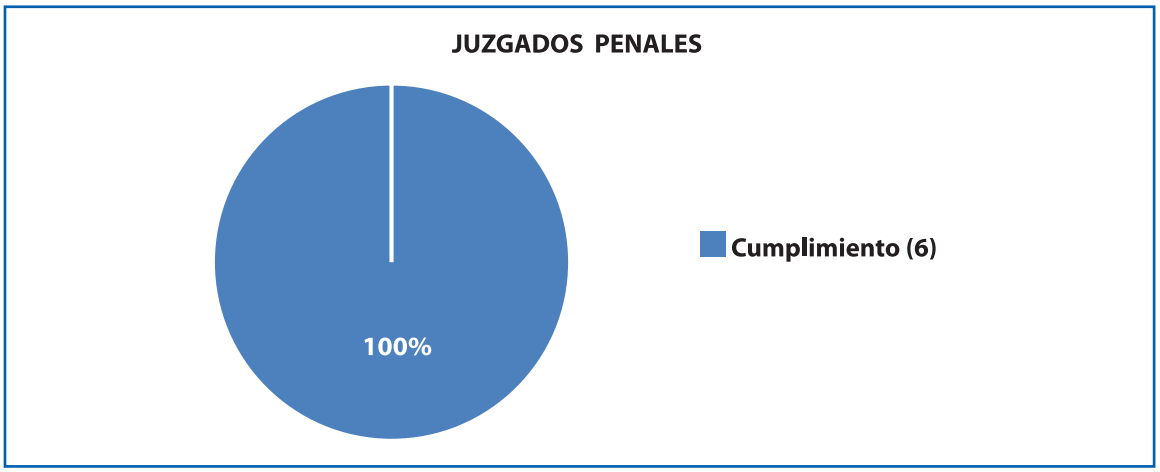
b) Trabajo Comunitario no Remunerado. La Conmutación de Pena, es una medida alternativa al cumplimiento de la pena de privación de libertad, autorizada por el Juez de Cumplimiento y en ocasiones el Juez de Garantía por acuerdos de pena, para los casos en que la persona condenada sea delincuente primario y su sanción no supere los 60 meses de prisión. Se toma en consideración la participación consentida del sentenciado en los programas de Trabajo Comunitario no Remunerado que ofrecen las instituciones públicas, supervisada por las autoridades judiciales y de instrucción.

Esto tiene su fundamento en los artículos 57 y 58 del Código Penal adoptado mediante Ley No. 14 de 18 de mayo de 2007, con las modificaciones y adiciones introducidas por la Ley 26 de 2008.

El trabajo comunitario no remunerado,

JUZGADOS CIVILES





se lleva a cabo en nuestra institución desde el año 2016, a través de la Dirección de Mantenimiento quien previa evaluación remite a las diferentes Direcciones (Área Canalera, Panamá Este, Panamá Norte, Metropolitana de Panamá Centro, Panamá Oeste 2 y Herrera) para que el sentenciado realice los trabajos asignados, en su mayoría en las cuadrillas de los trabajadores de calle, todo bajo la supervisión del jefe encargado de la Dirección a la cual fue asignado. La Oficina de Asesoría Legal recibe las solicitudes de los abogados de oficio y particulares para realizar el trámite interno con la Dirección de Mantenimiento para la aceptación y la propuesta que debe presentarse al tribunal.

Durante el período de noviembre 2020 a noviembre 2021 se han recibido ochenta (80) solicitudes de trabajo de comunitario, de las cuales cuarenta y cinco (45) corresponden a la Defensa Pública y treinta y cinco (35) de abogados particulares. De estas solicitudes sesenta y uno (61) fueron admitidas y diecinueve (19) solicitudes fueron negadas. Es importante señalar que una vez son admitidas las solicitudes, esta se entrega al abogado, quien somete la propuesta al juez, quien decide si la otorga o no.

En la actualidad el Ministerio de Obras Públicas cuenta con noventa y dos (92) sindicados que se encuentran cumpliendo trabajo comunitario hasta alcanzar el tiempo que se le estipuló.

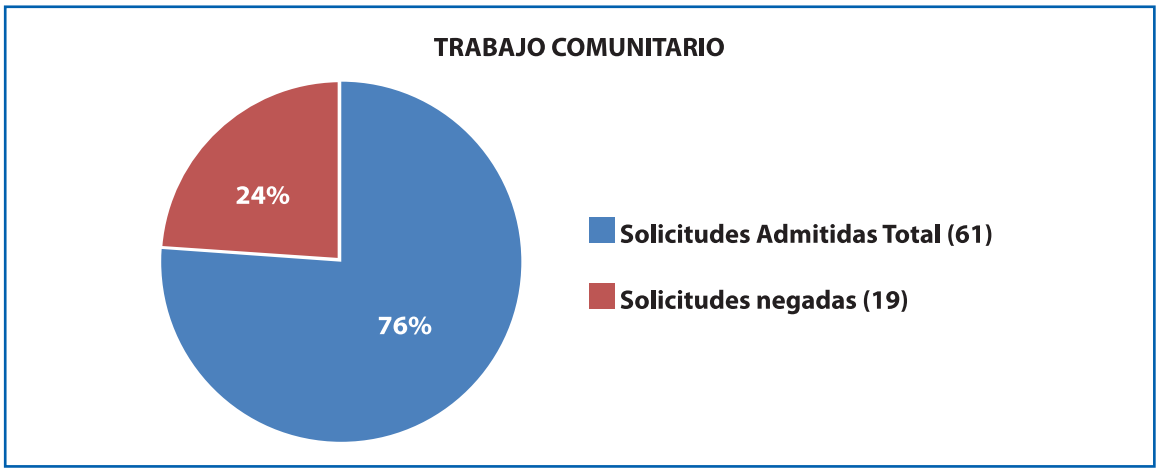
Durante este periodo se sostuvo una (1) reunión interinstitucional con los Jueces de Cumplimiento, Fiscalía de Cumplimiento y la Defensa Pública a fin de presentar algunos inconvenientes en el proceso y propuestas de mejoras al mismo, así como mejorar la comunicación con las instancias judiciales.

Se solicitó la asistencia para audiencia de cumplimiento a dos (2) divisionarios a fin de que expusieran sobre el desarrollo del mismo.

La Fiscalía de Cumplimiento realizó visitas de seguimiento para verificar el cumplimiento de la medida impuesta.

D. Ministerio Público:

a) Procuraduría General de la Nación: se han presentado seis (6) denuncias contra el ministerio. A su vez la institución ha presentado quince (15) denuncias por actos perpetrados en detrimen-

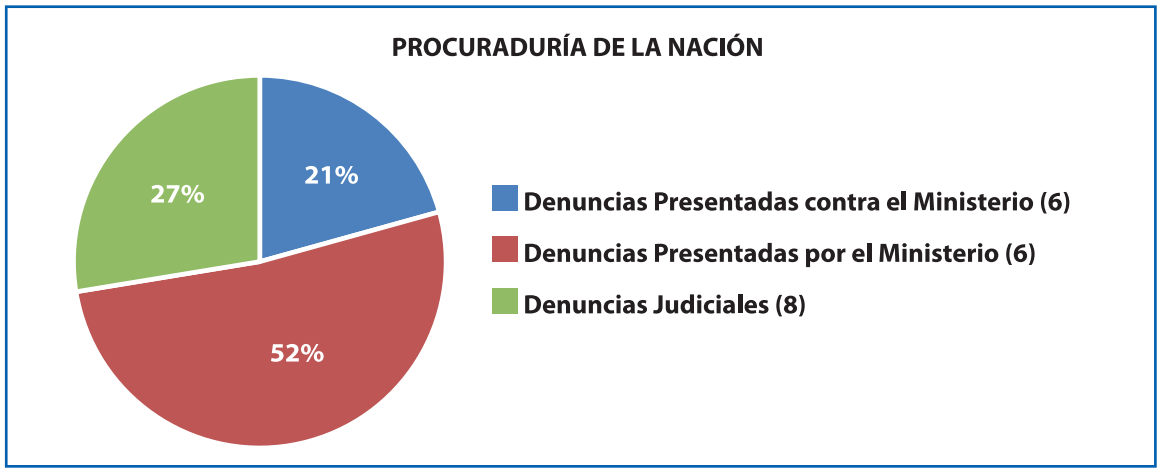


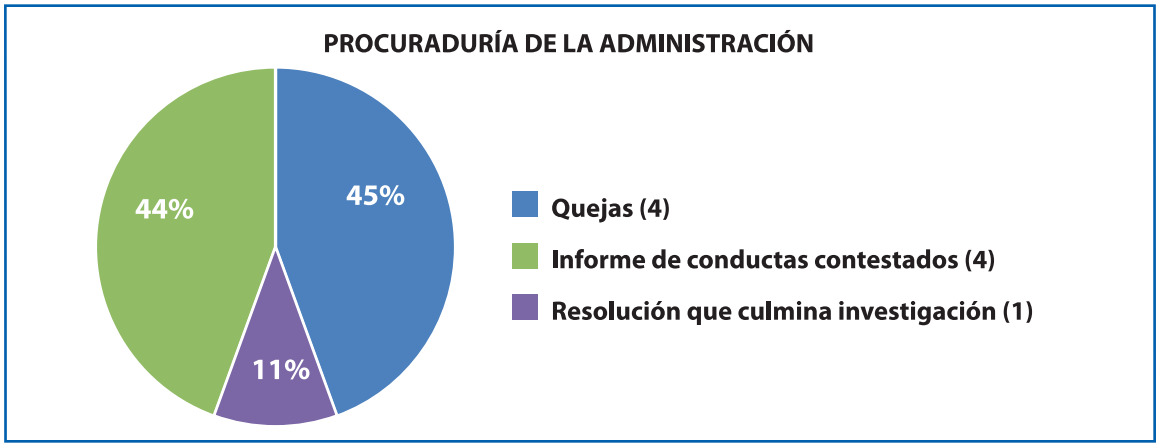
to de los bienes del ministerio. Hemos recibido cincuenta y cinco (55) oficios de diferentes fiscalías con requerimiento de información y documentos autenticados, de los cuales se han contestados cincuenta y uno (51) y se mantienen en trámite tres (3). Se recibieron ocho (8) citaciones para participar en diligencias judiciales.

b) Procuraduría de la Administración: Se recibieron cuatro (4) oficios sobre procesos de quejas interpuestas contra el ministerio, donde se solicitaba rendir Informe de Conducta, con los cuales se cumplió dentro del término establecido. Se recibió una Resolución que resolvió dar concluida la investigación de la queja interpuesta contra el ministerio.

2. PROCESOS ADMINSTRATIVOS ANTE OTRAS INSTITUCIONES:

Tribunal de Cuentas: se recibió un (1) oficio, el cual fue atendido.
Fiscalía de Cuentas: se recibieron tres (3) oficios, los cuales fueron contestados.
Tribunal Administrativo de Contrataciones Públicas: Se recibió una Resolución que pone fin a un proceso ante dicha instancia.





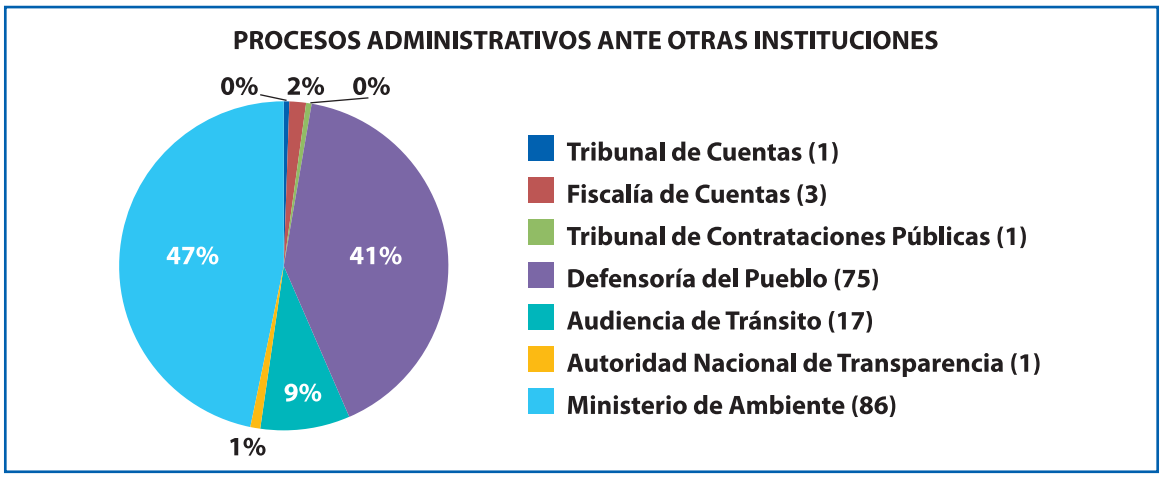
Defensoría del Pueblo: Se recibieron setenta y cinco (75) oficios, de noviembre de 2020 a noviembre de 2021, de los cuales cincuenta y tres (53) son casos nuevos, veintidós (22) reitero o solicitud de actualización de información. Fueron contestados sesenta y tres (63) oficios y doce (12) se mantienen en trámite.

Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre: Se ha participado en veintiún (21) audiencias de tránsito, relacionados a accidentes en los cuales se ha causados daños a estructuras del MOP, participando como parte o como tercero afectado. De estos casos, en uno (1) se cancelaron los daños; uno (1) mantiene arreglo de pago; once (11) se encuentran en el Juzgado Ejecutor para acuerdos con las aseguradoras y la parte responsable, previo a un proceso civil; ocho (8) por retirar resolución.

Municipios: Se acudió a diez (10) audiencias de tránsito en diferentes Municipios, de los cuales en siete (7) se reconocieron daños a la propiedad a favor del ministerio y tres (3) no se reconocieron los daños. En cinco (5) de los casos estos daños fueron cancelados y los dos (2) restantes se mantienen en trámite de cobro.

Autoridad Nacional de Transparencia y Acceso a la Información: se recibió un (1) oficio relacionado con queja presentada por un usuario.

Ministerio de Ambiente: en relación a los proyectos que se ejecutan en el Ministerio de Obras Públicas nos hemos notificado de ochenta y seis (86) resoluciones.

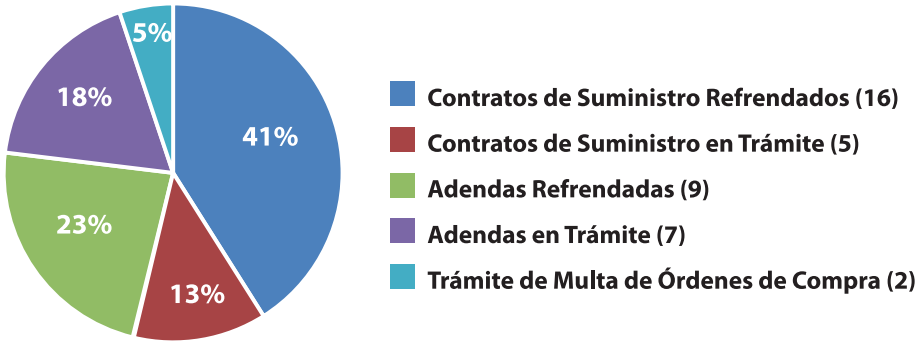


3. PROCESOS Y TRÁMITES ADMINISTRATIVOS INTERNOS:

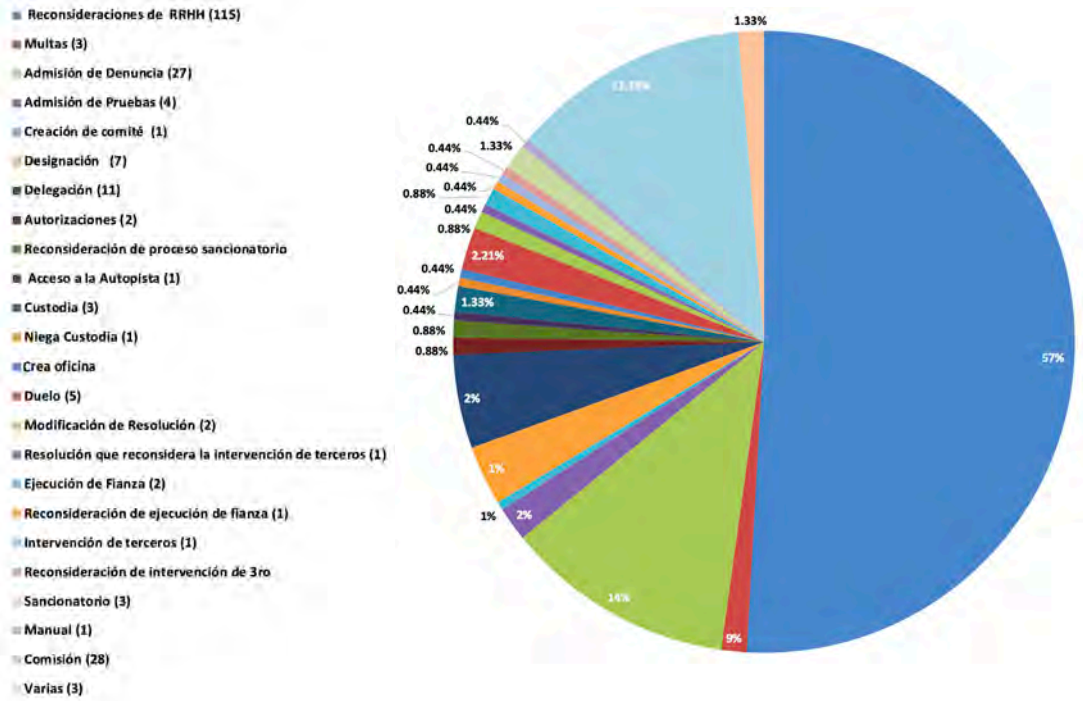
A. Contratos de Suministro y servicios: se tramitaron veintiún (21) contratos, de los cuales dieciséis (16) fueron refrendados y cinco (5) se mantienen en trámite. Se formalizaron dieciséis (16) adendas de las cuales nueve (9) fueron refrendadas y siete (7) se mantienen en trámite. Se confeccionaron dos (2) resoluciones de multas por incumplimiento de órdenes de compra.

B. Resoluciones: se confeccionaron doscientos

ADENDAS-CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

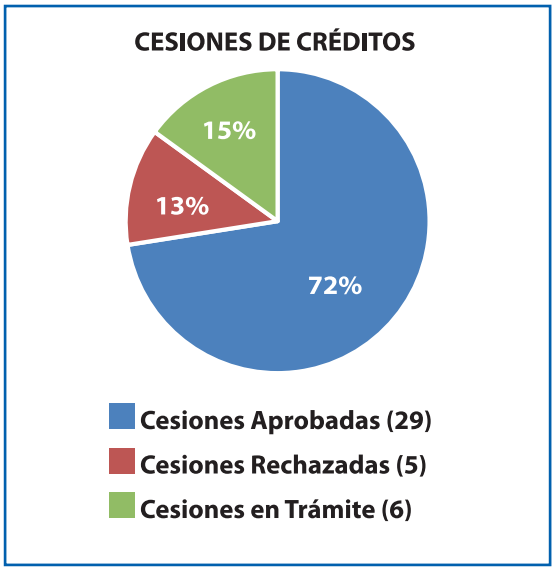


RESOLUCIONES

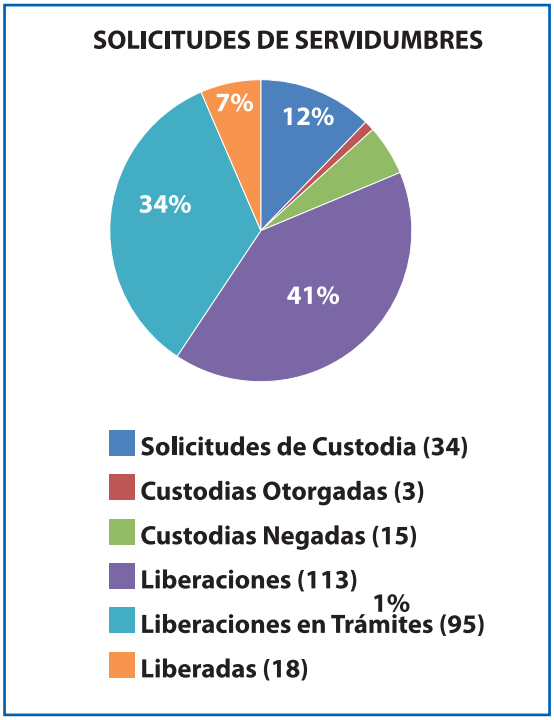


veinticinco (225) resoluciones, sobre los siguientes asuntos: ciento quince (115) de reconsideración de acciones de la Oficina de Recursos Humanos; tres (3) multa; veintisiete (27) admisión de denuncia; cuatro (4) admisión de pruebas; una (1) de creación de comité; siete (7) designación de funcionarios; once (11) delegación de funciones; dos (2) de autorización; dos (2) que resuelven recursos de reconsideración dentro de procedimientos sancionadores; una (1) de autorización de acceso a la Autopista; tres (3) resolución de custodia de servidumbre para servicios públicos; una (1) que niega custodia de servidumbre; una (1) creación de oficina; cinco (5) de duelo; dos (2) modificatorias; dos (2) de ejecución de fianza; una (1) que reconsidera la ejecución de fianza; una (1) que resuelve solicitud de intervención de terceros; una (1) de reconsideración de intervención de terceros; tres (3) resoluciones de sanción; una (1) resolución que establece la tercera edición de Manual de Requisitos para la Revisión de Planos; veintiocho (28) resoluciones de comisión verificadora de compras; tres (3) resoluciones varias.

C. Cesiones de Crédito: Se presentaron cuarenta (40) cesiones de crédito, de las cuales veintinueve (29) fueron aprobadas, cinco (5) rechazadas y seis (6) se mantienen en trámite.



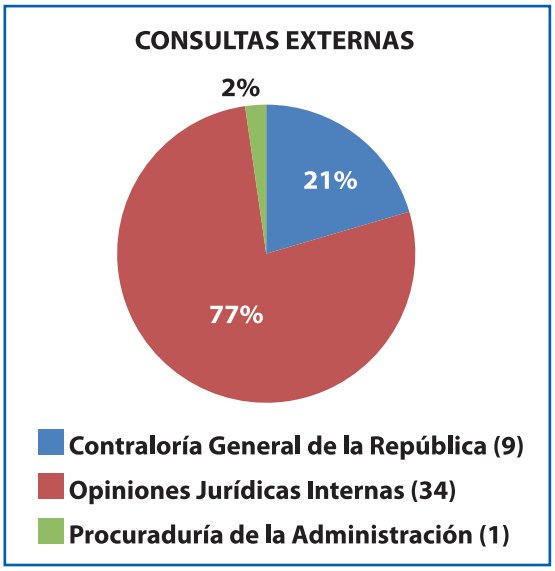
D. Solicitudes de Servidumbre vial: Se recibieron treinta y cuatro (34) solicitudes de custodia, de las cuales quince (15) fueron negadas y dieciséis (16) se mantienen en trámite y tres (3) se les otorgó custodia. En cuanto a liberación de servidumbre se presentaron ciento trece (113) de las cuales noventa y cinco (95) se encuentran en trámite y dieciocho (18) fueron liberadas.



E. Apoyo a la Oficina Institucional de Recursos Humanos: Se brindó asesoría legal a la Oficina Institucional de Recursos Humanos en materia de administración de recursos humanos y en la elaboración de resoluciones administrativas relativas a distintas acciones de personal de competencia de dicha unidad. Se absolvieron consultas legales con relación a la aplicación del Reglamento Interno de la Institución y al Centro de Orientación Infantil.

F. Consultas internas: Se emitieron treinta (34) opiniones jurídicas solicitadas por las diferentes direcciones de la institución.

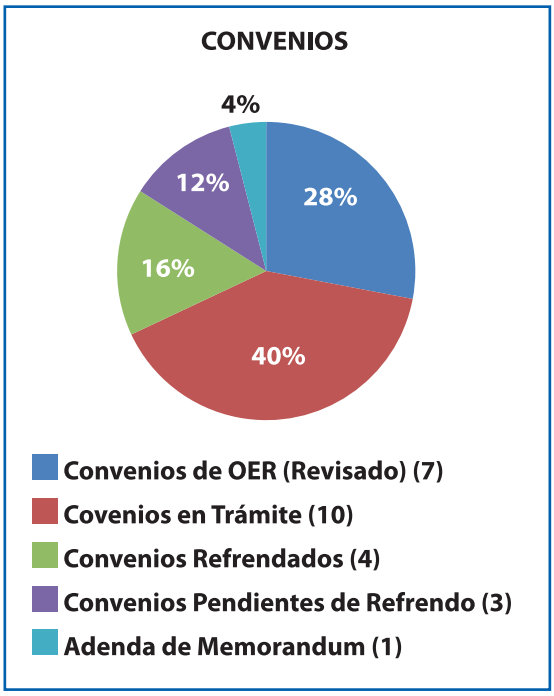
G. Consultas Externas: Se elevaron nueve (9) consultas a la Contraloría General de la República; una (1) consulta a la Procuraduría de la Administración.

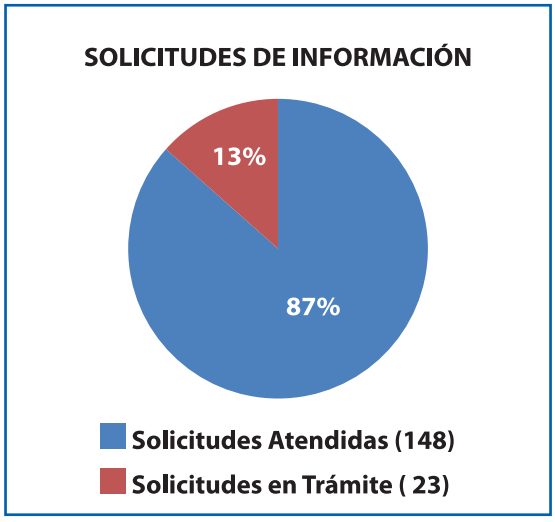


H. Convenios: Se revisaron siete (7) convenios de la Oficina de Electrificación Rural; en trámite de revisión hay diez (10); se firmaron siete (7) convenios con diferentes entidades y particulares, de los cuales ya se refrendaron cuatro (4) y tres (3) se mantienen pendiente de refrendo; se tramitó una adenda a memorándum de entendimiento que fue refrendada.

I. Solicitudes de Información: Se presentaron ciento setenta y un (171) solicitudes de información con fundamento en la Ley de Transparencia, de las cuales ciento cuarenta y ocho (148) fueron atendidas y veintitrés (23) se encuentran en trámite.

J. Monitoreo Legislativo: El Ministerio de Obras Públicas, como parte de la coordinación que lleva a cabo la Secretaría de Asuntos Jurídicos adscrita al Ministerio de la Presidencia, en virtud del Decreto Ejecutivo No. 454 de 3 de julio de 2014, da seguimiento al programa de Monitoreo Legislativo que nos remiten con la finalidad de identificar los proyectos de leyes presentados en la Asamblea Nacional, que se relacionan con nuestra aérea de competencia, para generar las posibles opiniones legales de los mismos y así como darles seguimientos, y manifestar nuestra anuencia u objeciones con el mismo antes de la sanción presidencial.





Con este programa se han emitido opinión de cinco (5) proyectos de leyes y se dio seguimiento en la Asamblea Nacional a quince (15) anteproyectos de ley que impactan sobre las labores del MOP.

K. Oficial de Transparencia: Mediante Nota DM 2000 del 19 de septiembre de 2019, se designó a la Jefa de Asesoría Legal como oficial de transparencia, siendo el enlace para coordinar con la Autoridad Nacional de Transparencia (ANTAI) para la implementación de la Ley de Transparencia y demás acuerdos y opiniones relacionadas con esta. Desde la designación se mejoró la calificación del monitoreo que realiza ANTAI todos los meses, obteniendo desde septiembre de 2019 a la fecha la evaluación de 100 puntos, con lo cual se obtuvo este año, por parte de la ANTAI, una placa de reconocimiento por haber mantenido esta puntuación durante el periodo de enero a septiembre de 2021.

Se participó del seminario de la Academia de Ética y Transparencia para los Servidores Públicos denominado "Cursos para Oficiales de Información" y el Curso de Ética y Transparencia para Servidores Públicos".

L. Capacitación: Dentro de la Oficina de Asesoría Legal los servidores públicos ha participado en los siguientes eventos de capacitación:

- Administración "Taller en Prevención y Manejo de Disputas Inversionistas-Estado", curso virtual organizados por la Procuraduría de la república.
- Congreso Iberoamericano de la Función Pública, Presente y Futuro de los Funcionarios Públicos en Iberoamérica, modalidad virtual organizado por el Foro Iberoamericano de Derecho Administrativo.
- Inducción sobre los Componentes de Fortalecimiento Institucional relacionado con el Infraestructura Panameña de Datos Especiales (IPDE).
- Curso de Ética y Transparencia para Servidores Públicos, seminario de la Academia de Ética y Transparencia para los Servidores Públicos, ANTAI.
- Gobiernos y Datos Abiertos, curso virtual auspiciado por ANTAI, OEA, AIG.
- Taller Técnico de productos paramétricos del CCRIF, modalidad virtual organizado por MEF, CCRIF y Banco Mundial.

M. Afectaciones: La Oficina de Asesoría Legal gestiona de acuerdo a la Resolución 009-11 de 20 de enero de 2011 (Gaceta Oficial 26713-A) lo referente a las afectaciones de propiedades que se encuentran en la zona de impacto directo por la ejecución de los diferentes proyectos que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional.

Las Afectaciones a nivel nacional ascienden a la cantidad de dos mil ochocientos veintiséis (2826) en los diferentes proyectos los cuales detallamos de la siguiente manera:

PROYECTO	CANTIDAD DE AFECTADOS	PAGADOS TOTALMENTE	PAGADOS PARCIALMENTE	EN TRÁMITE	EXPROPIACIÓN
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo I	28	0	20	8	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo II	38	4	29	5	
Diseño y Construcción de Intercambiador a desnivel Circunvalación Chitré, Provincia de Herrera	28	0	0	24	4 en trámite
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Divisa – Chitré	113	49	45	19	
Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Vía La Arena –Pesé y Carreteras de					
Circunvalación Villa Flor- El Pájaro-Jazmín y la Intersección hacia Pesé-Las Cabras-San Luis	3	0	0	3	Desafectado 1
Diseño y Construcción de la Carretera El Guabal-Río Luis- Calovébora, Distrito de Santa Fé	7	0	0	7	
Plan Maestro para el Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción de Obras de Mejoramiento y Ensanche de Vialidad Integradora de Barriadas de Tocumen, Provincia de Panamá	12	8	4	0	
Madden Colón Fase I	105	0	91	14	
Madden - Colón Fase II	55	0	40	15	
CORREDOR NORTE FASE 2B	342	177	129	36	
CORREDOR COLÓN	13	0	11	2	
Proyecto de Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal – Gonzalillo - Transístmica	464	355	89	20	
Diseño y Construcción para la Rehabilitación Ensanche de la Autopista Arraiján – La Chorrera	9	0	0	7	2
Ampliación a seis (6) carriles – Corredor de las Playas, (Tramo I: La Chorrera- Santa Cruz), Provincia de Panamá Oeste	486	0	0	486	
Ampliación a seis (6) carriles – Corredor de las Playas, (Tramo II: Santa Cruz- San Carlos), Provincia de Panamá Oeste	219	0	0	219	
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa - Las Tablas	44	20	21	3	
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete	72	38	33	1	

PROYECTO	CANTIDAD DE AFECTADOS	PAGADOS TOTALMENTE	PAGADOS PARCIALMENTE	EN TRÁMITE	EXPROPIACIÓN
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David- Boquete Puente CPA	17	11	6	0	
Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana Santiago-David	100	94	5	1	
Plan Maestro de Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá – Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Mejoramiento y Ensanche de Ave. Domingo Díaz	22	17	0	5	
Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA (Paso Canoas) Puerto Armuelles	93	64	20	9	
Plan Maestro de Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá- Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Mejoramiento y Ensanche de Ave. Domingo Díaz- Etapa II-Chanis	33	1	28	4	
Plan Maestro de Reordenamiento Vial de Ciudad de Panamá- Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento de Obras para el Mejoramiento y Ensanche de Ave. Domingo Díaz- Panamá Viejo y Casco Antiguo	87	81	4	2	
Estudio, Diseño y Construcción de Caminos para la Rehabilitación de los Caminos del Distrito de Capira.	3	0	0	3	
Paso Elevado Vehicular Vía Ricardo J. Alfaro (USMA)	2	0	0	2	
Diseño y Construcción del Camino Potrerillo Arriba- Palmira Abajo, Provincia de Chiriquí	45	0	0	45	
Estudio, Diseño, Construcción y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación de la Carretera Transístmica, Tramo: Plaza Ágora – Estación San Isidro, Provincia de Panamá	5	2	0	3	
Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (CABUYA)-CPA-24 de diciembre, Provincia de Panamá	181	0	0	181	
Estudios, Diseños, y Construcción del Intercambiador Vial sobre la Carretera Transístmica y Pasos Peatonales, Rehabilitación y Ensanche de la Vía a la Feria, Provincia de Colón	5	0	0	5	

PROYECTO	CANTIDAD DE AFECTADOS	PAGADOS TOTALMENTE	PAGADOS PARCIALMENTE	EN TRÁMITE	EXPROPIACIÓN
Estudio, Diseño y Construcción y Mantenimiento de Obras para la Ampliación y Rehabilitación de la Carretera Panamericana, Tramo: Puente de las Américas – Arraiján, Provincia de Panamá Oeste	79	0	0	79	
Diseño y Construcción de la carretera Almirante – Changuinola (antigua ruta del tren), y de los caminos: Valle Riscó-Punta Peña de Riscó, Valle Riscó- Oriente Riscó-Nance Riscó, Provincia de Bocas del Toro	7	0	2	5	
Rehabilitación de la Vía San Andrés, El Dominical Caizán, Montelirio, Provincia de Chiriquí	1			1	
Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé, (CPA-Ciruelito- Cermeño- Cañaveral, Los Uveros-Cañaveral- Santa María y puentes sobre el Río San Miguel).	1			1	
Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé, (Las Guabas- Cerro Zuela, Caimito- Chiguirí Arriba, El Caño- Parque Arqueológico, Toabré-La Chorrerita, Tranquilla Centro- Cerro de la Cruz y Sonadora- El Potrero).	1			1	
Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé, (San Juan de Dios- Altos de la Estancia, Churuquita Chiquita- Rincón Las Palmas)	1			1	
Canalización del Río Matías Hernández, Sector de Automotor	1			1	
Estudios, Diseños, Construcción, Mantenimiento y Financiamiento de la Cinta Costera y Nueva Vialidad, provincia de Panamá	5			5	
Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche Carretera Omar Torrijos (Corozal – Red Tank- Vía Centenario) en la Provincia de Panamá	9	0	0	9	
Diseño y Construcción del Camino Cañazas-Kantintú (Tramo I: Cañazas- Coclesito), Comarca Ngäbe- Buglé"	1	0	0	1	
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de la Interconexión de Cinta Costera 3 y Calzada de Amador	2	0	0	2	
Estudio, Diseño y Construcción para la solución al Punto Crítico Pavón, Paso Canoas-Río Sereno, corregimiento de Breñón	2	0	2	2	
Diseño y Construcción de estribos e instalación de Puentes Modulares en la provincia de Coclé, Herrera y Los Santos	2	0	0	2	

PROYECTO	CANTIDAD DE AFECTADOS	PAGADOS TOTALMENTE	PAGADOS PARCIALMENTE	EN TRÁMITE	EXPROPIACIÓN
Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Gatún –Miguel de la Borda	2	0	0	2	
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Concepción (CPA) Cuesta de Piedra, provincia de Chiriquí	18	0	0	18	
Diseño y Construcción de Caminos del Distrito de Besiko (CPA San Juan)-Cieneguita-Quebrada Hacha- Lajero Alto Potrero y Ramal hacia Camarón Comarca Ngabe Bugle, provincia de Chiriquí	37	0	0	37	
Diseño y Construcción de los caminos: Chiriquí Grande-Quebrada El Bajo y Chiriquí Grande-Ballena, provincia de Bocas del Toro	26	0	0	26	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Unidad Coordinadora de
Infraestructura Pública

UCIP - Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública – Directora: Inés María Samudio De Gracia. Mediante el Decreto Ejecutivo No.129 de 19 de marzo de 2015, modificado por el Decreto Ejecutivo No.588 de 4 de agosto de 2015, se creó la Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública (UCIP), como organismo adscrito al Despacho Superior del Ministerio de la Presidencia, Encargada de centralizar y agilizar las tareas técnicas de coordinación, equipamiento y/o mantenimiento de obras o proyectos de obras de infraestructura pública que le sean asignadas por el consejo de gabinete.

Que mediante la Resolución No.76 del 1 de julio de 2020 resuelve asignarme como, Gerente General de Proyectos de la Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública (UCIP)

Valores:

- **Compromiso:** de la entidad frente a las instituciones que requieran de ella y principalmente a la ciudadanía. Integridad, rectitud y transparencia debidamente auditada, rindiendo cuenta al estado. Eficiencia, para que el cumplimiento de las responsabilidades asignadas se logre ejecutar en el tiempo establecido, y que generen confianza para la población.
- **Productividad:** realizar el trabajo alcanzado los resultados esperados en el tiempo establecido y en la permanente búsqueda de la innovación, creatividad y sinergia.
- **Ética Profesional:** contamos con un equipo de profesionales debidamente calificados en diferentes áreas, con un grado de valores en su formación, además cuenta con la idoneidad que los respalda, cumpliendo así con una ética intachable.

Misión:
Promover el desarrollo sostenible de la Infraestructura Pública y Cultura de Mantenimiento, a través de la proposición de políticas públicas, gestión, coordinación y ejecución de acciones de inversión, que contribuyan al desarrollo humano para el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Visión:
UCIP, una organización gubernamental comprometida, sólida, transparente, líder del proceso de desarrollo sostenible de la infraestructura con pública con calidad, en los próximos cinco años
Funciones:

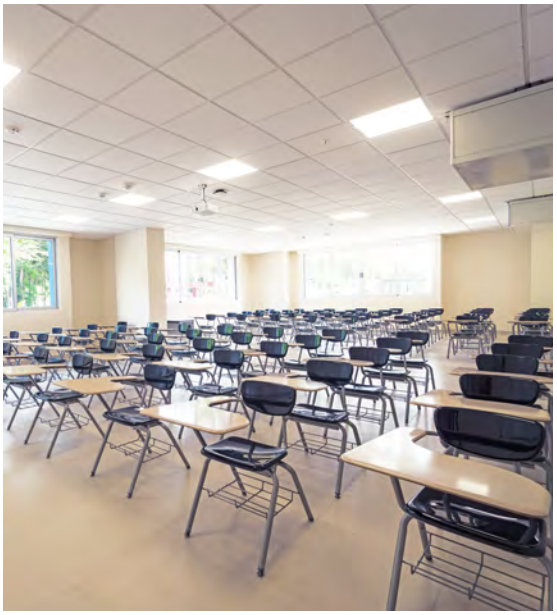
- **Gestión de Proyectos:** Implementa todos los servicios inherentes al ciclo de proyectos desde la pre-inversión hasta la entrega del bien público.
- **Asistencia Técnica:** Servicios ofrecidos a las entidades con el fin de ampliar y desarrollar capacidades existentes sobre la marcha del proyecto y asegurar la calidad total de la obra desde el diseño y la concepción de los proyectos.
- **Coordinación Interinstitucional:** Servicios relacionados con la facilitación de insumos técnicos requeridos para la agilización de trámites de aprobaciones, autorizaciones, certificaciones y cualquiera otra tarea que condicionan la implementación de procesos de licitación o de ejecución de obras, sean de naturaleza legal, financiera, presupuestaria, técnico o de cumplimiento de estándares o normas.

ACTIVIDADES
Proyectos de Continuidad:
Objetivo:

- Análisis de Vigencia de contratos
- Búsqueda de fondos presupuestarios

I. ITSE-OBRA "Estudio, Diseño y Construcción del Edificio del Instituto Técnico y Superior del Este (ITSE)" Avance Físico del 100%.

- El 23 de septiembre de 2020 se publica en Gaceta Oficial el Decreto Ejecutivo 591 (G.O. 29123-A), que traslada a la UCIP del Ministerio de la Presidencia (MIPRE) al MOP, a partir del 1 de enero de 2021. Esto conlleva la subrogación de los contratos que a la fecha



se encuentran asignados a la UCIP en las entidades donde sean reubicados por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) para ser administrados y ejecutados, conforme lo establece el artículo 7 del referido Decreto Ejecutivo. Desde aquel momento la UCIP dio inicio al giro de notas y consultas correspondientes para que MEF señalara a las entidades a las cuales serían traspasados los proyectos para su ejecución y administración.

- Todos los edificios que componen el ITSE cuentan con permiso de Ocupación.
- Se cierra la revisión de planos as-built de cara al cierre del proyecto.
- Se recibe de parte del contratista la solicitud de aceptación final del proyecto al 30 de junio de 2021.
- Se remite a la Contraloría General la solicitud de inspección final del proyecto.
- Se tramitan las notas remisorias de los informes semestrales de seguimiento ambiental.
- Se encuentran en proceso de revisión y firma en el despacho del Viceministro de la Presidencia.

II. Zona Paga – San Miguelito "Estudio, Diseño, Construcción y Puesta en Servicio de la Zona Paga, adecuación vial, mejora de espacios públicos en el área de San Isidro, corregimiento de Omar Torrijos, distrito de San Miguelito. (Pilar: Economía competitiva que genere empleos)"Avance Físico del 95,38%.

- Actividades al 100%: Pavimentos, se realizaron pruebas correspondientes de giro en retornos con Mi Bus; drenajes pluviales; aceras de concreto, Muro anclado Campo Verde y Muro concreto lado sur; demoliciones de pavimentos; reubicaciones de utilidades; indemnizaciones; Muro de Campo Verde adicional; Muro de San Isidro y reubicación de infraestructura.
- Mientras el Proyecto no se reactive no hay avance físico en el mismo.
- Mediante nota se indica el 1 de octubre de 2021 a la ATTT que las comunicaciones y coordinaciones para el uso de la vía (vías internas de Zona Paga) deben estar alineadas al criterio de diseño y uso establecido.

III. Catedral Metropolitana "Restauración y Diseño de la Basílica Iglesia Catedral Metropolitana". Avance Físico del 100%.

- Se nos hace entrega de reconocimiento de manera pública por el excelente desempeño en la Gerencia del Proyecto por el Comité Arquidiocesano Amigos Iglesias Casco Antiguo.

IV. Quebrada Gallinaza "Mejoras Y Adecuaciones Del Cauce De La Quebrada La Gallinaza Para La Mitigación De Efectos De Inundaciones, Corregimiento De Juan Diaz, Distrito Y Provincia De Panamá". Avance Físico del 10%.

- En consenso con el Contratista y el MOP se toma la decisión de liquidar este Contrato, solamente recibiendo Estudios y diseño.
- El acta de Liquidación fue ingresada a la Contraloría General de la República. SCAFID: 11207701. El trámite se realiza a través del MIPRE.

V. Sonsonate "Construcción De Solución Hidráulica Que Consiste En La Canalización De Quebrada S/N, Ubicada En La Comunidad De Sonsonate, Corregimiento De Omar Torrijos, Distrito De San Miguelito, Provincia De Panamá". Avance Físico del 100%.

- Se gestiona la Adenda Nº4 dentro del MOP en concepto de subrogación y extensión de tiempo. SCAFID: 10786638.
- Se firma Orden de Cambio Nº4, referente a las disminuciones y aumentos de costos para el Contrato.
- Se cuenta con el Acta de Entrega Sustancial y se gestiona inspección por terminación de obra con la fiscalizadora de obra de la Contraloría.

VI. 1era Etapa Cauce Río Juan Diaz "Estudio, Diseño, Desarrollo De Planos Y Construcción De La Primera Etapa De La Ampliación Del Cauce Del Río Juan Díaz, Corregimiento De Juan Díaz, Distrito De Panamá, Provincia De Panamá". Avance Físico del 31%.

- Los trabajos se incorporaron el 25 de enero de 2021, se han realizado actividades de ampliación del cauce, dragado, conformación de taludes de la estación 0k+700 a 2k+800.
- Se cuenta con Planos Aprobados y permiso de obra en cauce. El permiso de construcción se encuentra en trámite en MUPA.
- Se aprueban los Estudios de Impacto Ambiental mediante Resolución No.DEIA 013 del 10 de marzo de 2021 y Resolución No.DEIA 027 del 13 de Abril de 2021.
- Se aprobó solicitud de extensión de tiempo al 31 de mayo de 2022; se elaboró adenda de tiempo y subrogación al contrato.
- Producto del paso de la Onda Tropical No.5, el 13 de junio de 2021, se generaron grandes afectaciones a los taludes y zonas adyacente al cauce del río, se realizó evaluación técnica

con SINAPROC y Drenajes del MOP para evaluar zonas de riesgo.

VII. Pesé "Estudio Diseño y construcción de los trabajos de renovación del centro histórico de Pesé". Avance Físico del 22%.

- La UCIP mediante nota, el dia 09 de julio del

2021, da instrucciones al contratista para que se suspendan todos los trabajos relacionados a la Casa Cural e iglesia, y solamente avancen en campo con los trabajos del Parque Aristides Arjona.
- Producto de La Mesa de taboo establecida con el contratista para lograr acuerdos en lo relacionado al monto final de la oferta se pre estableció un monto final.

VIII. Centro Regional U. Colon "Remodelaciones y Adecuaciones al Centro Regional Universitario de Colón. (Pilar la Estrella: La Educacion". Avance Físico del 78.42%.

- Una vez se remite a la UCIP, la Gestión de Cobro No. 5200002135 correspondiente a la Cuenta de Avance N°8, por parte del Despacho Superior del Ministerio de la Presidencia (MINPRE), la Unidad Coordinadora de Infraestructura Pública (UCIP) se ha encargado de revisar en detalle el expediente del Proyecto desde su inicio.
- Se solicitó al contratista hacer entrega de los planos aprobados del proyecto, permiso de construcción, Memoria Descriptiva, entre otros.
- Dada la asignación del proyecto al MOP, se solicitó a la Contraloría General de la República realizar auditoria al proyecto, con el fin de revisar todas las modificaciones, aumentos y disminuciones, realizadas al contrato que no están legalmente formalizadas, UCIP se encuentra a la espera de confirmación de fecha de inicio de la auditoría.

IX. Asistencias Técnicas

• Asistencia Técnica a la Oficina de Asociación Público Privada (A.P.P.) del Ministerio de Obras Públicas (M.O.P), dentro del marco del acuerdo país.

La Unidad Coordinadora continúa en la Gerencia de los siguientes proyectos aún por definir por partes del Ministerio De Economía Y Finanzas (MEF):

CONTRATO NO.	NOMBRE DEL PROYECTO
76-2018	Estudio, Diseño, Rehabilitación y Mantenimiento de la pista de aterrizaje de Isla Coiba, Distrito de Montijo, Provincia de Veraguas.
63-2018	Estudio, Diseño, Construcción y Mejoras de las estructuras y mobiliario urbano del parque recreativo y cultural Omar, en el corregimiento de San Francisco, distrito de Panamá, República de Panamá.
81-2018	Consultoría y asesoría técnica para los servicios de aseguramiento en calidad (inspección) del estudio, diseño, equipamiento, construcción y puesta en marcha de un centro integral educativo y cultural de la ciudad de Chitre
COC-01-2017	Estudio, Diseño, Equipamiento, Construcción y puesta en marcha de un Centro Integral Educativo y Cultural de la ciudad de Chitré, Herrera.
20-2019	Suministro e instalación de equipamiento médico y no médico del instituto especializado de Neurodesarrollo Integral (I.E.N.D.I.)
COC-02-2017	Estudio, Diseño y Construcción del Centro de Atención Integral para la discapaciad - CAID, ubicado en Don Bosco, Corregimiento de Juan Díaz, Distrito de Panamá.
18-2015	Fortalecimiento unidad Gestora Revitalización Urbana Colón, servicios de gerencia, administración, y asistencia técnica del Programa de Renovación Urbana
COC-04-2017	Proyecto Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Instalaciones Recreativas, sociales y Religiosas de Chitré y Los Santos 41-2019Servicio de Alquiler de equipo para reparación de los caminos en la comarca Ngobe Buglé-camino Cieneguita-Alto Potrero-Hacha-Camarón Abajo-Camarón Arriba
COC-03-2017	Rehabilitación de los caminos Parita - Los Castillos - Llano de la Cruz, ubicado en la Provincia de Herrera.
105-2018	Estudio, Diseño y Construcción de Parques Municipales en Aguadulce
89-2019	Remodelación de la Cocina de la Presidencia-Ministerio de la Presidencia

MEMORIA
2020/2021

Escanear Version Digital

www.mob.gob.pa

BICENTENARIO
Independencia de
Panamá de España
1821 - 2021

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS