



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
PANAMÁ



MEMORIA

2015 - 2016





NEW HOLLAND

EVO

1165

NEW HOLLAND

E

NO CARGO DE LADO

Su Excelencia
Ramón L. Arosemena Crespo
Ministro de Obras Públicas

Su Excelencia
Marietta Jaén
Viceministra de Obras Públicas

Ingeniera Estela de la Guardia
Secretaria General

Licdo. Eduardo Burgos
Director de
Administración y Finanzas

Licda. Yovanys Rodríguez
Jefa Encargada de
Asesoría Legal

Ing. Arquímedes Fernández
Director Nacional
de Mantenimiento

Ing. Giolis González
Directora Nacional
de Inspección

Licda. Linda Iglesias
Directora de Planificación
y Presupuesto

Ing. Estela de la Guardia
Directora de
Proyectos Especiales

Licda. Eyra Ng Schouwe
Directora de
Asuntos Comunitarios

Licda. Minerva Bethancourth
Jefa de Información
y Relaciones Públicas

Licdo. Isidro Carbonell
Jefe de Auditoría Interna

Arq. Gisela Carles
Directora General
de Valorización

Ing. Crecencio Pomares
Director Nacional
de Estudios
y Diseños

Lic. María A. Gutiérrrez
Directora Nacional
de Administración
de Contratos

Licdo. Cristóbal Mon
Jefe de Tecnología

Licda. Jéssica Lagrotta
Jefa de
Recursos Humanos

EXCELENTÍSIMO SEÑOR

JUAN CARLOS VARELA RODRÍGUEZ

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ



SU EXCELENCIA

RAMÓN AROSEMENA CRESPO

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



SU EXCELENCIA

MARIETTA JAÉN

VICEMINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



CONTENIDO

- 12 *Mensaje del Ministro*
- 21 *Dirección Nacional de Mantenimiento*
- 47 *Oficina de Proyectos Especiales*
- 77 *Dirección Nacional de Inspección*
- 107 *Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios*
- 113 *Dirección Nacional de Estudios y Diseños*
- 123 *Dirección General de Valorización*
- 137 *Oficina de Recursos Humanos*
- 143 *Oficina de Informática*
- 147 *Oficina de Información y Relaciones Públicas*
- 163 *Dirección de Administración de Contratos*
- 175 *Oficina de Auditoría Interna*



*Portada
Memoria 2015-2016*



Despacho Superior



Dirección de Planificación y Presupuesto

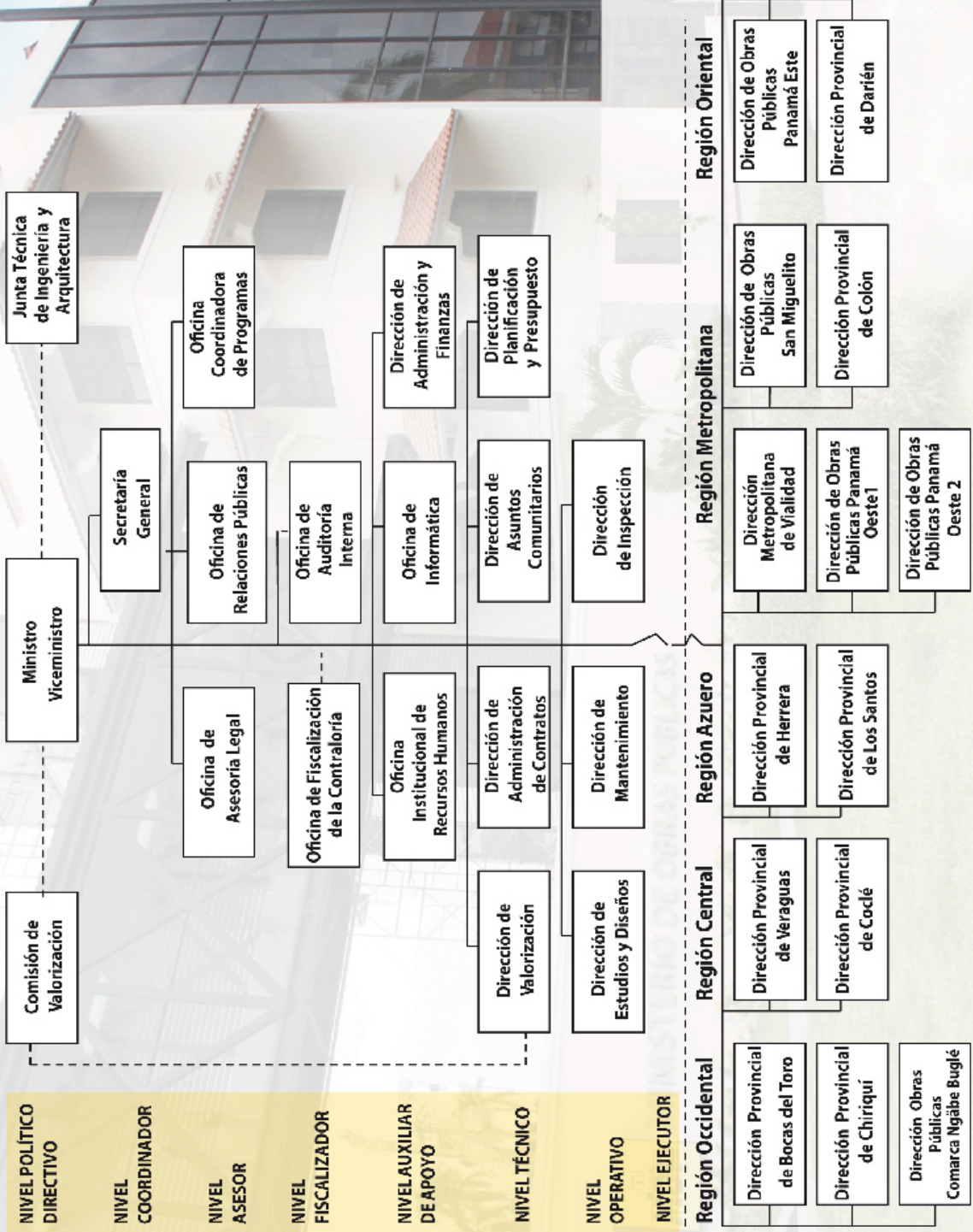


Dirección de Administración y Finanzas

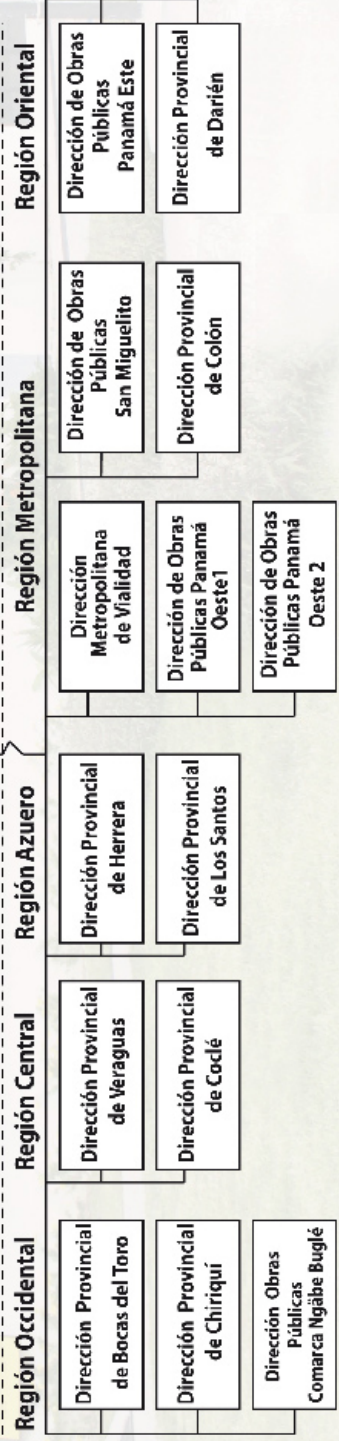


Oficina de Asesoría Legal

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ORGANIGRAMA LEGAL



- NIVEL POLÍTICO DIRECTIVO
- NIVEL COORDINADOR
- NIVEL ASESOR
- NIVEL FISCALIZADOR
- NIVEL AUXILIAR DE APOYO
- NIVEL TÉCNICO
- NIVEL OPERATIVO
- NIVEL EJECUTOR



Mensaje del Ministro de Obras Públicas

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) trabaja para mejorar la red vial a nivel nacional, por ello ha licitado 1,066 kilómetros de nuevas carreteras, en diversos proyectos a lo largo de todo el país, de los cuales 762.10 kilómetros se encuentran en construcción, con el propósito de mejorar la calidad de vida de miles de panameños y darles la oportunidad de un mejor futuro y porvenir.

Enmarcados en este principio, el MOP entregó la orden de proceder para la construcción de nuevos caminos en áreas montañosas de la provincia de Coclé, como son: El Cristo – El Hato; Chiguirí Arriba - Vaquilla; Chiguirí Arriba – Boca de La Mina; Tambo – El Bajito de San Miguel; Camino Sardina – Las Cuestas del Marica – Toabré; y el Tambo – San Miguel Centro y CPA – El Copé - Marta.

En la provincia de Veraguas, trabajamos en la construcción de 36 nuevos kilómetros en el proyecto El Guabal-Río Luis-Calovébora, en el distrito de Santa Fe, impactando a más de 15 mil habitantes. También se dio orden de proceder para construir caminos en Cañazas, que beneficiarán a unas 17 comunidades, con una inversión de B/.22,336,250.00 millones y el proyecto de la Carretera Panamericana- La Mesa que comprende 6 kilómetros. Este último proyecto está dividido en tres renglones que también incluyen: La Carretera Panamericana – Cerro Pelado de 20 kilómetros de longitud; Cerro Plata – El Peñón de 24 kilómetros.

Para la provincia de Bocas del Toro, el MOP ejecuta proyectos de gran alcance como la construcción y canalización del río Changuinola. Se entregó la orden de proceder para el encapsulado del río Guarumo en Punta Peña; y se adelantó la licitación de la carretera Almirante – Changuinola (antigua ruta del tren) y los caminos: Valle Riscó – Punta Peña de Riscó – Valle Riscó – Oriente Riscó y Valle Riscó – Nance Riscó. La carretera de la comunidad de Theobroma (Finca 30 y 31) que fue iniciada y culminada en esta administración.

En la provincia de Chiriquí, ejecutamos la rehabilitación de la carretera Puerto Armuelles – Interno; la carretera Santa Rita – Aguacate – Cerro Colorado (Boquerón); además de la rehabilitación de los caminos de Tolé y San Lorenzo y la Carretera Panamericana-Cañazas-Punta de Tierra. Además se adjudicó recientemente la construcción del camino Potrerillo Arriba-Palmira Abajo y la rehabilitación de las calles internas del corregimiento de Las Lomas.

En Darién, avanzamos en la rehabilitación de la carretera Panamericana Agua Fria- Yaviza, obra que es construida con la tecnología de Super-pavimento, beneficiando a más de 100 mil habitantes de esta productiva provincia. También se ejecuta el diseño y construcción del camino CPA Tortí-Buena Vista, como en el mejoramiento de la calzada de los caminos Buena Vista-Monterrico; Monterrico-Barrales; Monterrico-Santa Bárbara-Trinidad.

En la Comarca Ngäbe Buglé, estamos construyendo la carretera Cerro Sombrero – Chichica; Chichica-Cerro Miel-Peña Blanca – Llano Tugrí de 31.20 kms; San Félix – Hato Culantro de 18.20 kms; y 36 kilómetros de Cañazas – Kankintú (Tramo 1: Cañazas – Coclesito); además de la rehabilitación de los Caminos Rurales (Camino Juay-Quebrada El Loro-Cañazas, Cerro Teta-San Cristóbal y Lajero-Cerro Puerco).

En la provincia de Colón, se adjudicó el diseño y construcción de los caminos El Pepino-Ciricito, (El Pepino-Ciricito) - Los Cedros del Lago y (El Pepino-Ciricito) - El Congo, que comprende unos 13,81 kilómetros.

En la provincia de Panamá, se culminó la carretera Nuevo México No.2 - Caimitillo Centro- El Chungal; y se trabaja en el diseño y construcción de la rehabilitación y ensanche de la carretera Pedregal Gonzalillo- Transistmica “Corredor Panamá Norte”; se construyen los puentes de San Martín – Pacora; se adjudicó la gerencia del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, y se realizó la Precalificación para el Diseño y Construcción del Cuarto Puente sobre el Canal.

Nos encontramos implementando el Programa Trabajando por Tu Barrio en Panamá Norte, Panamá Este, Panamá Centro, San Miguelito y Panamá Oeste; además se ha licitado la rehabilitación de la Transistmica Tramo: Plaza Ágora – Estación de San Isidro. Otro de los proyectos que se ejecutará será la construcción y mantenimiento de la carretera Omar Torrijos (Corozal-Red Tank-Vía Centenario); como el Corredor de las Playas desde La Chorrera hasta San Carlos.

Más de B/. 950,87 millones, ha invertido el Ministerio de Obras Públicas, para un total de unos 62 nuevos proyectos licitados por la actual administración.

A su vez, el Ministerio de Obras Públicas ha destinado unos B/.23, 596,331.71 millones para la adquisición de nueva maquinaria, distribuida en las distintas provincias y así atender las necesidades viales de la comunidad. También se ha reforzado el Laboratorio de Suelos con nueva tecnología, a fin de contar con vías más duraderas.

Igualmente, se construyen puentes en áreas apartadas del país, ofreciendo bienestar social a la población.

El Ministerio de Obras Públicas seguirá trabajando de la mano con la población, atendiendo sus necesidades conforme al Plan del Gobierno Nacional cuyo norte es el Pueblo Primero.

S.E. Ramón Arosemena Crespo
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS





SANY

CONWAY

6721c



***DESPACHO
SUPERIOR***

El Ministerio de Obras Públicas tiene la responsabilidad de construir, mantener y velar por la infraestructura vial en todo el país e impulsar permanentemente al desarrollo integral de la Nación, dotándola de una moderna red vial.

En el presente compendio se ilustrará la organización del Ministerio de Obras Públicas, las direcciones que la conforman y un resumen de los resultados más destacados durante el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2015 al 15 de noviembre de 2016.

Historia y Marco Jurídico

La historia empieza el 23 de febrero de 1904, mediante el Decreto No. 3, se creó la Secretaría de Obras Públicas, que cumplía el objetivo de contar con una institución responsable de la construcción y el mantenimiento de las diferentes obras del Estado.

Meses más tarde, por medio de la Ley 68 del 7 de junio de ese mismo año, se modificó el nombre de Secretaría de Obras Públicas por Secretaría de Fomento, título que se utilizó hasta octubre de 1924, año en el que se cambia el nombre a Secretaría de Fomento y Obras Públicas.

A partir de 1936, a través de la Ley No. 3 del 25 de septiembre, la cual derogó las disposiciones legales concernientes a Secretaría de Estado, la materia de obras públicas quedó incluida en la Secretaría de Higiene, Beneficencia y Fomento.

Posteriormente, en el año 1940 y por medio de la Ley 5 del 16 de septiembre, se creó la Secretaría de Salubridad y Obras Públicas, cuyo despacho se organizó el 30 de diciembre del mismo año, a través del Decreto No. 145.

Con la Constitución del 2 de enero de 1941, las Secretarías pasan a ser ministerios, y el nuestro, recibe el nombre de Ministerio de Obras Públicas.

El 30 de junio de 1978, a través de la Ley No. 35 (Gaceta Oficial No. 18634 del 31 de julio de 1978),



se establece el Ministerio de Obras Públicas con la misión de llevar a cabo los programas de obras públicas e implementar la política de construcción y mantenimiento del Estado.

Visión

Contribuir firmemente al desarrollo integral de la nación, dotando al país de una moderna red vial que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya a igualar las oportunidades de todos los panameños.

Misión

Construir y mantener la red vial nacional y gestionar las obras y servicios de infraestructura pública, desarrollando políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

Valores Institucionales

Transparencia y responsabilidad ciudadana

Nuestra responsabilidad en la gestión de los bienes y recursos del Estado implica un sólido compromiso con el cumplimiento eficaz de los objetivos operativos, administrativos y financieros; fundamentado en el manejo transparente y responsable de los recursos públicos asignados.

Orientación de servicio a la población

Tenemos la obligación y la responsabilidad de prestar un servicio eficaz y de alta calidad a la población, siempre con la mejor actitud, entusiasmo y sentido de colaboración; por lo tanto, nuestro permanente compromiso y esfuerzo estarán dirigidos a conocer y satisfacer las necesidades y expectativas de nuestra comunidad.

Eficiencia

El logro de nuestros objetivos es el principal indicador de la eficacia de nuestras acciones, que se consolida mediante una gestión fundamentada en la planificación, programación y prevención de contingencias, promoviendo el aprovechamiento eficiente de nuestros recursos y garantizando óptimos niveles de desempeño operacional.

Trabajo en equipo

En un modelo de gestión fundamentado en principios de honestidad, integridad y trabajo en equipo, nuestros colaboradores son el principal activo de la institución y la promoción de su desarrollo humano y técnico, su motivación e incentivo, su identificación con el código de conducta institucional y la conciliación de su vida familiar y profesional. Estos son factores esenciales para el logro de nuestra misión.

Excelencia operacional y tecnológica

Como institución dedicada a la proyección, construcción y mantenimiento de infraestructura vial con impacto socio económico, promovemos el mejoramiento continuo de nuestros procesos y aplicamos tecnología de vanguardia, con el objetivo de alcanzar los más elevados índices de calidad en nuestros sistemas y servicios.





Secretaría General

La Secretaría General del Ministerio de Obras Públicas dirige los asuntos administrativos del Despacho Superior. Coordina las acciones entre los directores y el Despacho Superior, también gestiona las tareas específicas en otras unidades administrativas del ministerio por delegación del Despacho Superior, al igual que desarrolla y supervisa los programas con cooperantes multilaterales y organismos internacionales.

Este despacho tiene la potestad de representar al Ministro y/o Viceministro en las Juntas Directivas o cualquier otra actividad que determine el nivel superior.

La Secretaría General tiene por objetivo vigilar y dar seguimiento de las gestiones administrativas públicas, velando para que se efectúen de manera oportuna y transparente, procurando siempre satisfacer el bienestar general de los ciudadanos.

A nivel social, favorece el plan de integración de funcionarios practicando igualdad de género, incluyendo a personal con discapacidad, creando una atmósfera de igualdad de condiciones para el crecimiento y desarrollo profesional dentro del ministerio. También busca el afianzamiento del Recurso Humano promoviendo la participación de estudiantes de último año de Ingeniería Civil al equipo del Ministerio de Obras Públicas.

Nos ocupamos de la formulación de políticas públicas que favorezcan el plan de integración de los funcionarios, permitiéndoles participar en igualdad de condiciones en el crecimiento y desarrollo dentro del ministerio.

Sus principales funciones son:

- Planificar, programar, diseñar, coordinar y supervisar actividades de carácter técnico, estratégico y operacional con miras al desarrollo efectivo de las diferentes tareas que

conlleven como resultado una efectiva gestión institucional.

- Supervisar la elaboración y/o revisión de términos de referencia para la contratación de estudios ambientales o asesoría técnica a fin de garantizar la calidad ambiental en la ejecución de actividades y proyectos de infraestructura.
- Supervisar la revisión de estudios ambientales contratados a fin de garantizar la existencia de planes de mitigación, así como la identificación de actividades, costos y localización en las especificaciones ambientales particulares.
- Desarrolla y supervisa los programas con nuestros cooperantes multilaterales y organismos internacionales formados por organismos que dirigen sus actividades de forma total o significativa a favor del desarrollo y de la ayuda al país.
- Contribuir a la implementación de una política de conservación y mantenimiento del

patrimonio de infraestructuras nacionales.

- Formular y dirigir megaproyectos de infraestructura vial, conforme a los planes establecidos, que conlleven especificaciones de carácter técnico.
- Crear y adoptar procedimientos y medidas de control para el suministro y manejo de materiales para la construcción de veredas, escaleras, muros, cunetas, y otras obras de interés social.
- Asegurar que los funcionarios de la institución desarrollen sus funciones con respeto y sobriedad, vigilando que se mantenga la idoneidad, aptitud técnica, legal y moral, como condición esencial en el ejercicio de la función pública con responsabilidad.
- Mirar a futuro y crear políticas que nos ayuden a mejorar nuestra infraestructura, recurso humano y capacidades dentro de la institución.



BarrioAlto
El Barrio de Hoy 2017/18

Residencias

391-5006

Top
270-708





**DIRECCIÓN
NACIONAL DE
MANTENIMIENTO**

Dirección Nacional de Mantenimiento

Esta dirección es responsable de mantener la red vial interurbana y urbana de la Nación y otras estructuras públicas a cargo del Gobierno Nacional. Cuenta con la fábrica de productos y materiales de construcción en Plantas Industriales geográficamente distribuidas. Provee, administra, controla y mantiene el equipo y maquinaria de construcción que se requiera para la ejecución de las obras.

Funciones

Implementar políticas y programas de mantenimiento en el Ministerio de Obras Públicas. De tal manera que, se dictan normas, reglamentos y procedimientos sobre el mantenimiento de la red vial, edificios, puentes, estructuras de drenaje, equipo e instalaciones industriales para el desarrollo efectivo de los programas a ejecutar.

La Dirección de Mantenimiento está conformada por:

1. Dirección Ejecutiva de Industrias
2. Dirección Ejecutiva de Obras
3. Dirección Ejecutiva de Equipos
4. Unidad de Mantenimiento por Estándares
5. 15 Direcciones Regionales y Unidades Ejecutoras.

También elabora el anteproyecto de presupuesto de la dirección en conjunto con las Direcciones Ejecutivas que la conforman y de las Direcciones Provinciales. Lleva el control de las asignaciones presupuestarias de cada unidad bajo su cargo. De igual forma, consolida las necesidades de las unidades con el objetivo de efectuar las compras por volumen manteniendo un control de existencia.

Coordina sus planes y programas de trabajo con las Unidades Administrativas del Ministerio, según sus necesidades. Coordina la adquisición del equipo rodante del Ministerio de Obras Públicas, requerida para la ejecución de las obras encomendadas, para el desarrollo eficiente de los planes y programas de mantenimiento.

En este periodo 2015-2016, la Dirección de Mantenimiento realizó trabajos de mantenimiento por un monto total de B/.88,839,480.60. Los trabajos de mantenimiento fueron de tipo rutinario y periódico, mejoras de los caminos de producción; dragados de quebrada y ríos; y mantenimiento, rehabilitación y construcción de puentes (peatonales y vehiculares).

La Dirección Nacional de Mantenimiento este año administra 21 contratos de "Reparación, rehabilitación y mantenimiento de calles, carreteras y caminos rurales" en las provincias de Panamá, Darién y Coclé por el orden total de los B/.118,491,304.13, de los cuales 20 están en ejecución y 1 en trámite de refrendo de contrato.



No.	Nombre del Proyecto	Avance o Estatus	Monto del Contrato B/.
1.	Rehabilitación del Camino Buena Vista-Monterrico –Barriales; Santa Bárbara-Trinidad	90%	B/. 6,654,858.58
2.	Rehabilitación del Camino de Penetración vía Lourdes-Boca de Tulú	100%	B/. 241,831.69
3.	Servicio de Alquiler de Equipo para la Rehabilitación del Camino Vía Jaguito –Tulú Centro	100%	B/. 367,545.16
4.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Centro DM1	45%	B/. 10,666,611.24
5.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Oeste 2	50%	B/. 9,316,262.84
6.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Oeste 1A	35%	B/. 6,824,845.20
7.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Oeste 1B	50%	B/. 7,170,144.90
8.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de San Miguelito	15%	B/. 10,349,197.58
9.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Norte	18%	B/. 9,811,807.16
10.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Este	20%	B/. 4,175,439.60
11.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Panamá Centro DM2 y DM3	10%	B/. 7,450,337.66
12.	Asfaltando Tu Ciudad “Trabajando por Tu Barrio” en la Dirección Regional de Área Canalera	35%	B/. 5,715,043.34
13.	Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Panamericana La Chorrera-San Carlos	10%	B/. 8,831,730.52
14.	Servicio de Reparación de Pavimentos para los distritos de Panamá y San Miguelito	70%	B/. 975,293.64
15.	Servicio de Alquiler de Equipo para limpieza y Conformación de Cauce del Río Juan Díaz y Río Palomo	100%	B/. 93,520.31
17.	Puntos Críticos –Limpieza de Tuberías del sistema combinado desde el Súper 99 de Punta Pacífica hasta PH Aquamares	100%	B/. 278,299.83
18.	Reparación y Mantenimiento de la CPA San Carlos -Penonomé	Refrendo de Contrato	B/. 7,266,289.24
19.	Reordenamiento de la Cinta Costera I,II y III	Mantenimiento	B/. 21,061,875.88
20.	Estudio, Diseño y Construcción para protección de talud en Bda. 2000, Valle de Urracá, San Miguelito	5 de Dic. O/ Proceder	B/. 988,151.09
21.	Estudio, Diseño y Construcción de Cajón Pluvial Docle, Muro de Gaviones, Limpieza y Conformación de Cauce y Zampeado de Qda. Turín, San Miguelito	O/Proceder	B/. 252,218.67
TOTAL			B/.118,491,304.13

En este periodo de noviembre 2015 a noviembre 2016 se recibieron un total de 1,061 solicitudes de las cuales se han resuelto 860 casos que equivalen a 81.06 % de efectividad.



Dirección Ejecutiva de Obras

Entre sus funciones se encuentran: Coordinar la evaluación, ejecución y rehabilitación de obras de mantenimiento y construcción de calles, avenidas, dragados, puentes y otros a nivel nacional.

En coordinación con las Direcciones Provinciales, elabora el programa de trabajo anual de mantenimiento y rehabilitación de la red vial existente.

Es responsable de llevar las estadísticas de avances de trabajo realizado por las Direcciones Provinciales a nivel nacional y del inventario de la Red Vial Nacional (RVN).

Esta labor la realiza haciendo el compendio de los informes de trabajos realizados por las

Direcciones Provinciales a nivel nacional para procesarlos mensualmente, trimestralmente y anualmente; obteniendo así los datos de las cantidades de trabajos realizados por cada Dirección Provincial y sobre todo los kilómetros trabajados por cada una.

La Dirección Ejecutiva de Obras brinda a instancias superiores los informes de cada región que se requiera para las distintas reuniones que se tenga con los diferentes entes políticos, comunidades, etc.

Es responsable de la adquisición y abastecimiento de insumos requeridos por las Direcciones Provinciales.

Unidad de Mantenimiento por Estándares



La Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) se crea en el año 2006, fundamentalmente para dar seguimiento a los contratos de Mantenimiento por Estándares, la cual se realiza con ayuda del Programa de Préstamo 1785 del Banco Interamericano de Desarrollo.

Proyectos de Mantenimiento por estándares inspeccionados por la UME

Longitud total 53 kilómetros



A partir de ese año, las políticas de contratación del Ministerio de Obras Públicas cambiaron, de lo cual todos los contratos de rehabilitación y construcción se les incluye de 3 a 5 años de mantenimiento por la modalidad de estándares, por lo cual en esta etapa la inspección del proyecto pasa a la Dirección Nacional de Mantenimiento a través de la Unidad de Mantenimiento por Estándares.

La UME, como departamento técnico, fortalece la capacidad del Ministerio de Obras Públicas para la planificación y gestión de la red de Mantenimiento Vial y su solidez técnica en la evaluación de los contratos y los niveles de servicio en ruta. Se encarga de elaborar los manuales de Mantenimiento Rutinario y Periódico por Estándares y del levantamiento de datos de estado de los proyectos a su cargo. Clasificar tipologías de mantenimiento rutinario y periódico con sus correspondientes actividades y costos.

La Unidad de Mantenimiento por Estándares tiene presencia en el mantenimiento de los tramos de Cinta Costera I, II y III y en la Rehabilitación y Mantenimiento de la Panamericana Tramo La Chorrera -San Carlos, supervisando 53.00 kilómetros.

Dirección Ejecutiva de Industria



La Dirección Ejecutiva de Industria fue creada como ente adjunto a la Dirección Nacional de Mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de administrar, coordinar y desarrollar todo lo relacionado con la producción y despacho de material pétreo, tubos para alcantarillas y mezcla asfáltica necesarios, para llevar a cabo los proyectos gubernamentales a

nivel nacional. Establece normas y estándares de producción necesarias para el buen funcionamiento de plantas y canteras, logrando así la elaboración de productos terminados de la más óptima calidad requeridos para las operaciones de mantenimiento preventivo de la red vial nacional.

El objetivo para el año 2017 es la adquisición de cuatro (4) nuevas canteras para reemplazar las canteras ubicadas en:

- El Tejar de Alanje, provincia de Chiriquí
- Los Uveros de Penonomé, provincia de Coclé
- El Roble de Aguadulce, provincia de Coclé
- San José de Las Tablas, provincia de Los Santos

Hemos adquirido nuevos moldes de tubos y mallas para la confección de tubos de alcantarillas para las plantas ubicadas en:

- David, provincia de Chiriquí
- Aguadulce, provincia de Coclé
- Ocú, provincia de Herrera

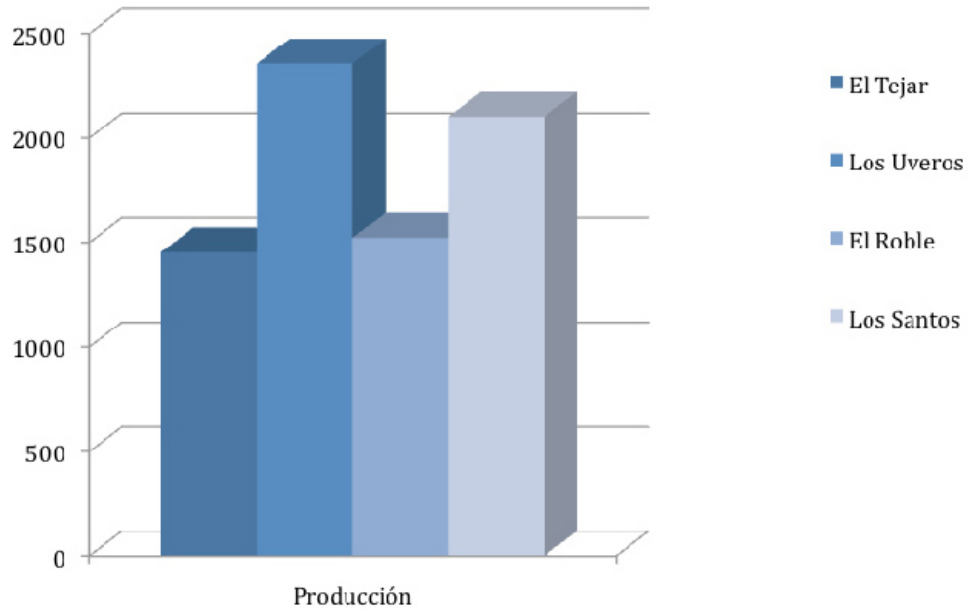
- El Cocal de Las Tablas, provincia de Los Santos
- Santiago, provincia de Veraguas
- Metrovial, provincia de Panamá
- Chepo, provincia de Panamá (Este)
- La Chorrera, provincia de Panamá Oeste
- Changuinola, provincia de Bocas del Toro
- Santa Fe, provincia del Darién

La Red Vial inventariada a nivel nacional está constituida aproximadamente por 15,366.72 kilómetros de carreteras y caminos (Red Interurbana) y aproximadamente 5,263.83 kilómetros de calles y avenidas (Red Urbana). Corresponde a esta Administración actualizar esta Red Urbana, la cual tiene una longitud estimada de 20,630.55 kilómetros de Red Vial en la República de Panamá.

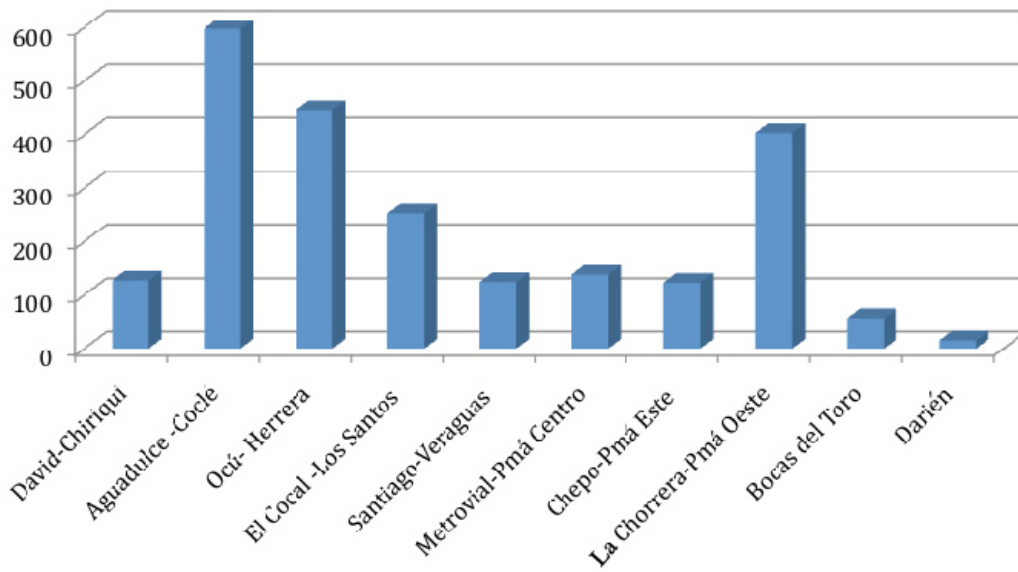
En el año 2016, se han colocado aproximadamente 78,000 toneladas de mezcla de hormigón asfáltico (mezcla de asfalto caliente), en el mantenimiento, "parcheo" de las vías a nivel nacional, distribuidos como se describe a continuación por provincia y red vial:

Provincia	Cantidad de mezcla de asfalto caliente colocada en el año 2016
Panamá, (Centro Metropolitano, Panamá Oeste, Panamá Este, Colón, San Miguelito, Panamá Norte, Área Canalera y Darién),	35,000
Coclé	10,000
Veraguas	6,000
Herrera	5,000
Chiriquí	15,000
Bocas del Toro	1,000
Los Santos	6,000
TOTAL	78,000

Producción de canteras (m3)



Producción de Tubos



Dirección Ejecutiva de Equipo



Objetivos Generales

1. Supervisar y controlar el inventario, reparaciones, mantenimiento y conservación del equipo en las diferentes divisiones.
2. Coordinar, supervisar y controlar las actividades encaminadas al mantenimiento y reparaciones del equipo a nivel nacional.
3. Coordinar las transferencias de equipo con las divisiones, direcciones y departamentos.

Funciones Generales:

1. Implantar políticas para la ejecución de todas las actividades de administración, operación, mantenimiento, reparación, rehabilitación y reposición del equipo del MOP.
2. Supervisar los métodos y procedimientos de administración, operación y mantenimiento del equipo.

1. Estado de Equipo a nivel nacional

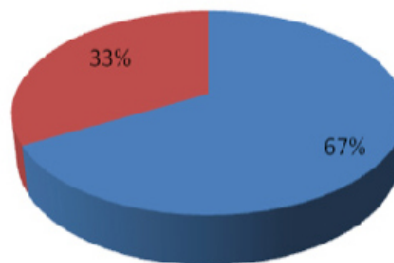
Se refiere al total de equipos existentes a nivel de todas las Divisiones del Ministerio de Obras Públicas.

1.1 – Estado de Equipo 2016

Se trata de todas las unidades existentes, bajo las siguientes categorías: equipo funcionando y equipo dañado.

Estado de Equipo a Nivel Nacional

■ FUNCIONANDO ■ DAÑADOS



1-PORCENTAJE DE EQUIPO FUNCIONANDO: 67 %

2-PORCENTAJE DE EQUIPO DAÑADOS: 33 %

1.2 – Equipos nuevos adquiridos

Es el equipo adquirido en el período comprendido de noviembre del 2015 a noviembre de 2016.

CANTIDAD DE EQUIPO NUEVO	639
COSTO TOTAL DEL EQUIPO	27,620,200.81

2. Labor realizada por el taller

La labor que realiza el taller es una de las más importantes dentro de la gestión de la Dirección Nacional de Mantenimiento, toda vez que es el responsable de recibir los vehículos a nivel nacional y darle mantenimientos, reparación y reposición de partes y piezas.

La labor del taller es compartida con las divisiones a nivel nacional, ya que en cada una de estas existe un supervisor que tiene a su vez la responsabilidad de velar por el funcionamiento del equipo en la división, tanto en mano de obra como en partes y piezas, este a su vez debe rendir cuentas ante su jefe inmediato, el divisionario; luego coordinar con la Dirección Ejecutiva de Equipo a través del supervisor de mantenimiento y proyectos, que los equipos tanto pesados como livianos funcionen y presten el servicio para lo cual fueron adquiridos.

3- Seminarios de actualización

El propósito es actualizar a los ingenieros, supervisores, electromecánicos, mecánicos y operadores de acuerdo a la nueva tecnología adquirida con los equipos nuevos funciones generales.

4- Talleres de Mecánica

Apoyo mecánico y técnico a nivel nacional:

Apoyo en las plantas de tubos

Traslado de equipos livianos, pesados, auxiliares y materiales a nivel nacional

Se realizaron 391 viajes a nivel nacional:

1. 216 viajes de traslado de materiales (tales como, cemento, vigas H, gaviones, restos de puentes, maderas, arena, piedra, etc. Y apoyo a otras instituciones.

2. 175 viajes de traslado de equipo pesado, liviano y auxiliar, a nivel nacional y apoyo a otras instituciones.



***COSTOS DE TRABAJOS EJECUTADOS POR LAS DIRECCIONES
 PROVINCIALES Y REGIONALES (2015-2016)***

DIVISIÓN	COSTO B/.
BOCAS DEL TORO	4,561,317.00
COCLÉ	7,653,608.05
COLÓN	5,016,960.07
CHIRIQUÍ	9,510,041.05
DARIÉN	5,673,750.50
HERRERA	10,376,916.85
LOS SANTOS	8,990,821.13
PANAMÁ CENTRO	6,464,266.32
ÁREA CANALERA	1,843,665.02
PANAMÁ ESTE	9,469,418.36
PANAMÁ NORTE	1,051,515.72
PANAMÁ OESTE 1 – LA CHORRERA	2,879,658.50
PANAMÁ OESTE 2 - ARRAIJÁN	2,613,480.11
SAN MIGUELITO	1,945,134.85
VERAGUAS	10,313,645.51
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	475,281.56
TOTAL	88,839,480.60



DIRECCIÓN: BOCAS DEL TORO

PROYECTO	COSTO ANUAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	710,279.00
3. CARPETAS ASFÁLTICAS	
4. CAM. DE TRAT. SUPERF.	735,095.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	1,392,154.00
6. CAMINOS DE TIERRA	26,950.00
7. PUENTES	31,350.00
8. DRAGADOS	602,400.00
	3,498,228.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	252,803.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	11,631.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	707,975.00
5. CAMINOS DE TIERRA	33,950.00
6. PUENTES	25,000.00
	1,031,359.00
TOTAL DE LA RED VIAL	4,529,587.00
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	31,730.00
	31,730.00
TOTAL B/.	4,561,317.00



DIRECCIÓN: COCLÉ

PROYECTO	COSTO B/ TOTAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	75,019.00
2. CALLES	1,779,315.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	1,508,500.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	874,480.00
5. CAMINOS DE TIERRA	2,314,660.00
6. PUENTES	250.00
7. DRAGADO	
	6,552,224.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	502,339.36
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	347,589.30
4. CAMINOS REVESTIDOS	465.75
5. CAMINOS DE TIERRA	207,460.67
6. PUENTES	
	1,057,855.08
TOTAL DE LA RED VIAL	7,610,079.08
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	43,528.97
	43,528.97
TOTAL B/.	7,653,608.05



DIRECCIÓN: CHIRIQUÍ

PROYECTO	COSTO B/ ANUAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	71,355.00
2. CALLES	5,096,670.50
3. CAMINOS DE CARP.ASF.	219,769.00
4. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,011,739.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	1,418,670.00
6. CAMINOS DE TIERRA	41,500.00
7. PUENTES	28,623.94
8. DRAGADOS	68,400.00
	7,956,727.44
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CALLES	318,794.92
2. CAMINOS DE CARP. ASF.	68,216.75
3. CAMINOS DE TRATA. SUPERF.	9,907.88
4. CAMINOS REVESTIDOS	63,741.42
5. CAMINOS DE TIERRA	36,920.30
6. PUENTES	427,264.45
	924,845.72
TOTAL DE LA RED VIAL	8,881,573.16
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	628,467.89
	628,467.89
TOTAL B/.	9,510,041.05



DIRECCIÓN: COLÓN

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	94,865.64
2. CALLES	1,248,906.00
3. CAMINOS DE CARP. ASFÁLTICA	403,611.20
4. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	324,999.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	498,560.00
6. CAMINOS DE TIERRA	21,176.00
7. PUENTES	42,130.00
8. DRAGADOS	1,463,000.00
	4,097,247.84
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	12,688.26
2. CALLES	688,136.00
3. CAMINOS DE CAR. ASFÁLTICA	57,931.45
4. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	81,346.14
5. CAMINOS REVESTIDOS	8,622.20
6. CAMINOS DE TIERRA	5,334.50
7. PUENTES	
	854,058.55
TOTAL DE LA RED VIAL	4,951,306.39
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	65,653.68
	65,653.68
TOTAL B/.	5,016,960.07



DIRECCIÓN: DARIÉN

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	143,370.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	25,365.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	5,399,600.00
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	
7. DRAGADOS	
	5,568,335.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	81,417.00
	81,417.00
TOTAL DE LA RED VIAL	5,649,752.00
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	23,998.50
	23,998.50
TOTAL B/.	5,673,750.50



DIRECCIÓN: HERRERA

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	52,880.00
2. CALLES	1,745,932.60
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	604,792.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	1,716,166.00
5. CAMINOS DE TIERRA	4,156,402.00
6. PUENTES	9,100.00
7. DRAGADOS	470,000.00
	8,755,272.60
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	11,520.00
2. CALLES	705,251.47
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	72,986.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	3,471.13
5. CAMINOS DE TIERRA	239,895.55
6. PUENTES	98,422.85
	1,131,547.00
TOTAL DE LA RED VIAL	9,886,819.60
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	490,097.25
	490,097.25
TOTAL B/.	10,376,916.85



DIRECCIÓN: LOS SANTOS

PROYECTO	COSTO B/. TOTAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	1,452,830.00
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	2,093,128.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	4,668,820.00
5. PUENTES	5,573.84
6. DRAGADOS	566,400.00
	8,786,751.84
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	16,719.60
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	39,450.88
4. CAMINOS REVESTIDOS	61,866.17
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	24,986.01
	143,022.66
TOTAL DE LA RED VIAL	8,929,774.50
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	61,046.63
	61,046.63
TOTAL B/.	8,990,821.13



Dirección: Panamá Centro (Metrovial)

Tanto en invierno y verano, la Dirección de Mantenimiento de Panamá Centro, a través de equipo especializado, trabajó en la canalización y dragado de importantes ríos, quebradas y canales pavimentados, entre las que figuran: Río Cabra, río Abajo, río Tocumen, quebrada Pocrí en La Siesta de Tocumen, río Matías Hernández, quebrada La Marcelina, canal pavimentado de La Gallinaza y canal de Chanis en Parque Lefevre.

También se incluye río Palomo, río Tapia, quebrada La Gallinaza, canal natural entre Villa de Las Acacias y Altos de Las Acacias, canal pavimentado en calle 22 Ciudad Radial, canal pavimentado de Santa Inés, canal natural de Macello, canal pavimentado de Jardín Olímpico y el río Juan Díaz en los sectores conocidos como "El Pailón", a la altura del antiguo Acero Panamá, Xtra de Juan Díaz y a la altura del puente del Corredor Sur, entre otros.

DIRECCIÓN: PANAMÁ CENTRO (METROVIAL)

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A- RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VIAS PRINCIPALES	432,385.00
2. CARRETERAS	11,146.00
3. CALLES	2,628,930.80
4. PUENTES	33,754.00
5. DRAGADO	2,857,600.00
6. PASOS ELEVADOS PEATONALES	11,900.00
7. PASOS ELEVADOS VEHICULARES	3,700.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	5,979,415.80
II. CONTRUCCIÓN	
1. VIAS PRINCIPALES	4,103.66
2. CALLES	326,226.99
3. PUENTES	12,852.88
4. PASO ELEVADO VEHICULAR	0.00
5. DISTRITO DE SAN MIGUELITO	739.79
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	343,923.32
B- OTROS TRABAJOS VARIOS	140,927.20
TOTAL DE OTROS TRABAJOS	140,927.20
TOTAL B/.	6,464,266.32

DIRECCIÓN: PANAMÁ NORTE

PROYECTO	COSTO ANUAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VÍAS Y AVE. PRINCIPALES	
2. CARRETERAS	21,900.00
3. CALLES	943,100.00
7. PUENTES	
8. DRAGADOS	6,000.00
9. PASOS ELEVADOS PEATONALES	
10. PASOS ELEVADOS VEHICULARES	
TOTAL DE MANTENIMIENTO	971,000.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. VÍAS PRINCIPALES - CARRETERAS	
2. CALLES	74,662.46
4. PUENTES	
	74,662.46
TOTAL DE LA RED VIAL	1,045,662.46
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	5,853.26
TOTAL OTROS TRABAJOS	5,853.26
TOTAL B/.	1,051,515.72



DIRECCIÓN: PANAMÁ OESTE #1

PROYECTO	COSTO B/ NOV.15-OCT.16
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	906,072.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	715,041.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	5,639.79
7. DRAGADOS	250,600.00
	1,877,352.79
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	195,793.77
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	51,021.64
5. CAMINOS DE TIERRA	2,670.84
6. PUENTES	33,738.01
	283,224.26
TOTAL DE LA RED VIAL	2,160,577.05
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	719,081.45
	719,081.45
TOTAL B/.	2,879,658.50



DIRECCIÓN: PANAMÁ OESTE #2 (ARRAIJÁN)

PROYECTO	COSTO B/ TOTAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	51.00
2. CALLES	1,914,203.50
3. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	
7. DRAGADOS	520,000.00
	2,434,254.50
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	4,457.13
2. CALLES	42,659.76
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	1,460.00
6. PUENTES	17,599.59
	66,176.48
TOTAL DE LA RED VIAL	2,500,430.98
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	113,049.13
	113,049.13
TOTAL B/.	2,613,480.11



DIRECCIÓN: PANAMÁ ESTE (Chepo)

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	170,540.00
2. CALLES	1,526,634.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	157,740.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	2,349,410.00
5. CAMINOS DE TIERRA	3,100,230.00
6. PUENTES	11,900.00
7. DRAGADOS	45,000.00
	7,361,454.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	61,021.78
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	47,377.35
5. CAMINOS DE TIERRA	950,644.09
6. PUENTES	600,000.00
	1,659,043.22
TOTAL DE LA RED VIAL	9,020,497.22
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	448,921.14
TOTAL OTROS TRABAJOS	448,921.14
TOTAL B/.	9,469,418.36



DIRECCIÓN: SAN MIGUELITO

PROYECTO	TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VIAS Y AVE. PRINCIPALES	
2. CARRETERAS	
3. CALLES	1,712,029.00
4. CAMINOS DE TRAT. SUPERFICIAL	
5. CAMINOS REVESTIDOS	
6. CAMINOS DE TIERRA	
7. PUENTES	
8. DRAGADOS	50,000.00
9. PASOS ELEVADOS PEATONALES	
10. PASOS ELEVADOS VEHICULARES	45.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	1,762,074.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. VIAS PRINCIPALES - CARRETERAS	
2. CALLES	72,489.67
3. CAMINOS DE TIERRA	
4. PUENTES	2,837.57
	75,327.24
TOTAL DE LA RED VIAL	1,837,401.24
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	107,733.61
TOTAL OTROS TRABAJOS	107,733.61
TOTAL B/.	1,945,134.85



DIRECCIÓN: ÁREA CANALERA

PROYECTO	COSTO COSTO ANUAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VIAS PRINCIPALES	547,333.40
2. CALLES	1,271,983.62
3. CARRETERAS	17,740.00
4. PUENTES	3,400.00
5. DRAGADOS	
	1,840,457.02
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	
	0.00
TOTAL DE LA RED VIAL	1,840,457.02
C. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	3,208.00
	3,208.00
TOTAL B/.	1,843,665.02



DIRECCIÓN: VERAGUAS

PROYECTO	COSTO B/ TOTAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	163,507.00
2. CALLES	817,403.00
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	1,440,230.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	3,703,716.00
5. CAMINOS DE TIERRA	1,094,048.00
6. PUENTES	17,679.97
7. DRAGADOS	510,400.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	7,746,983.97
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	18,921.70
2. CALLES	817,095.54
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	262,746.37
4. CAMINOS REVESTIDOS	88,279.99
5. CAMINOS DE TIERRA	526,211.44
6. PUENTES	61,235.35
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	1,774,490.39
TOTAL DE LA RED VIAL	9,521,474.36
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	792,171.15
TOTAL DE OTRO TRABAJOS	792,171.15
TOTAL B/.	10,313,645.51



DIRECCIÓN: COMARCA NGÄBE BUGLÉ

PROYECTO	COSTO TOTALB/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	6,780.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	354,568.60
4. CAMINOS REVESTIDOS	
	361,348.60
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	42,275.50
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	3,851.29
5. CAMINOS DE TIERRA	1,260.00
6. PUENTES	45,534.25
	92,921.04
TOTAL DE LA RED VIAL	454,269.64
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	21,011.92
	21,011.92
TOTAL B/.	475,281.56





**OFICINA DE
PROYECTOS
ESPECIALES**

Oficina de Proyectos Especiales Diciembre 2015 a noviembre 2016

Generalidades

La Oficina de Proyectos Especiales (OPE) en cumplimiento a las funciones asignadas por la estructura orgánica y funcional del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y en concordancia con los compromisos adquiridos para la atención, organización, planificación, ejecución y evaluación de los proyectos, tiene a bien los proyectos que se encuentran en ejecución:

Proyectos en Ejecución 2015 - 2016

CONTRATO N° AL-1-96-10 "Rehabilitación de la Estructura y Sub estructura del Puente de las Américas"

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| • Contratista: | MCM GLOBAL, S.A. |
| • Monto de la inversión: | B/. 80,699,400.00 |
| • Longitud total: | 1653.54 metros |
| • Duración de construcción: | 1460 días |
| • Entrega de Orden de Proceder: | 15 de Diciembre de 2010 |
| • Entrega del proyecto: | 15 de diciembre de 2014 |

II. Objetivos del Proyecto:

- Reparar la losa del Puente de las Américas.
- Sellar fisura de los pilotes.
- Reparar miembros metálicos.
- Pintura general.
- Reemplazo de medio de acceso.

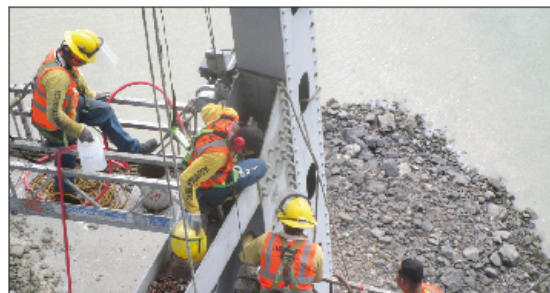
III. Avance de Proyecto (Noviembre 2016)

- **Avance Financiero: 93.17%**

IV. Características principales del proyecto

- Sellar fisura.
- Pinturas del arco central.
- Reemplazo del medio del acceso.

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



AL CONTRATO N° AL-1-67-15

“Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal-Gonzalillo-Transísmica”, en la provincia de Panamá.

I. Datos Generales:

• Número de acto:	2015-0-09-0-08-LV-003832
• Tipo de procedimiento:	Licitación por Mejor Valor con Evaluación Separada.
• Provincia:	Panamá
• Distrito provincia:	Panamá
• Fecha del acto:	23 de septiembre de 2015
• Tiempo de ejecución:	730 días calendario
• Monto de referencia:	B/. 89,727,772.83 (No se pública basado en lo dispuesto en el texto único de la ley 22 del 2006)
• Contratista:	Constructora Meco, S.A
• Monto de la inversión:	B/. 96,934.765.60
• Monto mínimo de mantenimiento:	B/. 1,203,725.00 (incluido en el monto de referencia)
• Duración para el mantenimiento:	1095 días (3) años
• Orden de Proceder:	A partir del Refrendo por parte de la Contraloría General de la República.

II. Objetivos del Proyecto:

• El proyecto consta de una longitud de 9.420 kilómetros que corresponde al Ensanche y Rehabilitación de la Carretera Pedregal- Gonzalillo y unos 1.8 kilómetros la rehabilitación de la carretera Villalobos, con la construcción de la esta vía se beneficiaran 200,000 personas aproximadamente.

Entre los propósitos a alcanzar con el presente proyecto, se destacan:

• Rehabilitar la red vial de la región, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.

• Modernizar la gestión de la red vial, con el propósito de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.

• Mejorar las condiciones de la red vial de la región, para facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población, en especial a la de escasos recursos, y promover un desarrollo social equilibrado.

III. Características principales del proyecto

El proyecto comprende estudios, investigaciones, levantamientos topográficos, diseños finales para la construcción de la rehabilitación y el ensanche de la nueva vialidad, el cual consiste en la reconstrucción del pavimento existente de carpeta asfáltica con un pavimento nuevo de hormigón de cemento Portland.

• La construcción de dos (2) nuevos carriles, con pavimento de hormigón de Cemento Portland para totalizar cuatro (4) carriles de circulación.

• El proyecto contempla la construcción de dos (2) pasos elevados vehiculares tipo herraduras en la vía Transísmica para los giros de entrada y salida hacia la nueva vialidad, incluyendo las vías marginales para dar los accesos a los locales y entradas existentes.

• El proyecto además comprende lo siguiente: demolición, remoción o reubicación de obstrucciones en la obra, construcción de los hombros de la vía con asfalto, construcción de isletas centrales, puentes y pasos vehiculares de hormigón, construcción de retornos vehiculares a

nivel interno, construcción de aceras, de ciclovías, mantenimiento de puentes vehiculares existentes, reubicaciones de utilidades públicas y privadas.

- Construcción y mejoras al sistema de drenaje pluvial, carriles de aceleración y desaceleración, señalamiento vial vertical y horizontal, bahías y casetas de paradas de autobuses, adecuación y mejoras a todas las intersecciones existentes con relación a la nueva vialidad (incluye semáforo en la intersección con villa Lobos y solución con un intercambio vial en la intersección desde la nueva vialidad hacia la Avenida Domingo Díaz); rehabilitación y mejoras a la vía desde la intersección de la nueva vialidad (Villalobos) y el Corredor Norte; remoción de árboles, arborización, siembra de grama, instalación de luminarias, paisajismo, indemnizaciones a las afectaciones de propiedades privadas. Estudio de Impacto Ambiental (EslA), con la aplicación de todas las medidas de mitigación que se deriven del mismo.

Obras Mayores:

- Puentes y pasos vehiculares: Dos (2) puentes con ciclovía independiente sobre el río María Henríquez con un ancho de 4mts y una longitud de 3metros, barandas y aceras peatonales, vigas y losas de hormigón reforzado.

- Intercambio vial: Paso elevado de cuatro (4) carriles, vigas y losas de hormigón reforzado, barandas de seguridad y Rotonda a nivel, cuatro (4) carriles, para circular camiones AASTHO WB-20.

- Pasos elevados vehiculares a desnivel tipo herradura: Carriles para circular camiones articulados WB-20, carriles de entrada y salida.

- Pasos elevados peatonales: Con rampas para discapacitados, escaleras y techados.

- Retornos internos a nivel: Carril para circular camiones articulados AASTHO WB-20

Otros trabajos:

- Drenaje superficial: Cordones cuneta, cajas pluviales y tubos de hormigón reforzado.

- Bahías y paradas de autobuses: Longitud de 3.0metros y casetas de tres (3) módulos.

- Luminarias: Postes (PRFV) y vigaductos.

- Ciclovía: Pavimentadas en hormigón de cemento Portland, 3.0 metros (un solo lado).

- Tipo de aceras Peatonales: Pavimentadas en hormigón de cemento Portland, 2.0 metros (ambos lados).

- Ancho isleta central: 6-10 metros

- Carriles de circulación: 4 (dos/sentido)

- Ancho de carriles: 3.65 metros

- Ancho de hombros: 2.0 metros (ambos lados)

- Tipo de rodadura: Pavimento de hormigón de cemento Portland.

IV. Avance Financiero: 3.5%



CONTRATO N° AL – 1 – 118 - 13

“ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA: TRAMO I: SANTIAGO-VIGUÍ.”

FICHA TÉCNICA I.

Datos Generales:

• Contratista:	Construtora Norberto Odebrecht
• Monto de la Inversión original:	B/. 402,359,856.58
• Monto de la Inversión con Adenda # 1:	B/. 442,220,015.43
• Longitud total:	71.24 kilómetros. Inicia en la estación 250k+283 y finaliza en la estación 321+532 (630 metros antes del puente sobre río Viguí)
• Duración de construcción original:	1278 días
• Duración de construcción con adenda # 1:	1408 días
• Orden de proceder:	21 de febrero de 2014
• Fecha de terminación original:	19 de agosto de 2017
• Fecha última de terminación con adenda #1:	30 de diciembre de 2017

I. Objetivos del proyecto:

Dar continuidad a las tareas de ampliación de la Carretera Panamericana, para concluir el ensanche a cuatro (4) carriles desde Santiago hasta Viguí, por medio de la construcción de dos (2) nuevos carriles.

Rehabilitación la vía existente.

Mejorar la seguridad vial de los conductores por medio del cumplimiento de estándares de seguridad y señalización vertical y horizontal de la vía.

Dar mantenimiento a la vía una vez finalice la construcción por un periodo de 730 días.

polímeros en la mezcla asfáltica. Para el ensanche el diseño de pavimento contará con un espesor de 10 cm de espesor de mezcla asfáltica y para la rehabilitación 12.5 cm.

Construcción de siete nuevos pasos peatonales con sus respectivas paradas e iluminación: San Pedro, La Mesa, Boro, El Higo, Rincón de Las Palmas, Las Palmas y El Piro.

Rehabilitación de cuatro puentes peatonal existentes: Rincón Largo, Rodeo, San Pablo y Los Ruices.

II. Avance Financiero: 91.08%

III. Características principales del proyecto

Ensanche a dos (2) nuevos carriles de 3.65 metros de ancho cada uno, hombro externo de 2.5 metros de ancho y hombro interno de 1.70 metros de ancho.

Rehabilitación de la vía por medio de la técnica de rubblizing, con las mismas dimensiones que el ensanche.

Estructura de pavimento flexible con uso de

Rehabilitación y ensanche de los cuatro puentes vehiculares sobre los ríos: San Pedro, San Pablo, Santa Clara, Cobre. El ensanche contará con paso peatonal y baranda.

Señalización vial horizontal de la vía por medio de aplicación de pintura termoplástica y capta faros (ojos de gato).

Incorporación de defensas metálicas o guardavías y amortiguadores de impacto según diseño.

Incorporación de señalización vertical a lo largo del tramo (kilometraje, límites de velocidad)

Iluminación central en la vía en los tramos urbanos: La Soledad, Rincón Largo, Rodeo, Los Ruices.

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS

Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana Tramo I: Santiago-Vigúí



CONTRATO N° AL-1-116-13

“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras Para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana” Tramo II: Vigúí-San Félix (Tramo 2)

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales:

• Contratista:	Constructora Meco, S.A.
• Monto Proyecto Original:	B/. 260,691,706.32
• Monto Adenda N°1:	B/. 23,822,070.75
• Monto de la Inversión Total:	B/. 284,513,777.07
• Longitud Total:	41.08 Km.
• Duración de Construcción:	1,278 días calendario
• Fecha de la Orden de Proceder:	21 de Febrero de 2014
• Fecha previsto de final de obra:	22 de Agosto de 2017
• Cantidad de Beneficiados:	Población Nacional e Internacional.

II. Objetivos del Proyecto:

- Ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
- Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el río Vigúí y el puente sobre el río

San Félix.

- Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países Centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector Agropecuario

- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

III. Avance de proyecto (Noviembre 2016)

- Avance Financiero Proyecto Original más Adenda N°1= 90.50%

IV. Características principales del proyecto.

- Rehabilitación de la calzada existente
- Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- Rehabilitación de 8 puentes existentes
- Construcción de 8 puentes nuevos
- Construcción de 16 retornos nuevos
- Construcción de 3 puentes peatonales nuevos
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- Estabilización de taludes existentes en corte o

relleno que sean requerida.

- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad Vial

- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

- Adenda N°1:

1. Construcción de 7 puentes peatonales nuevos
2. Construcción de New Jersey de central
3. Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
4. Colocación de marcas reflectivas en New Jersey
5. Construcción de franjas sonoras en hombros

V. Mantenimiento

Monto de la Inversión Total: B/. 3,400,000.00

Etapas de Mantenimiento de la vialidad: 730 días (2 años) contados a partir de la terminación sustancial de la obra.

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS

Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana Tramo II: Vigúí-San Félix



CONTRATO N° AL-1-129-13

“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras Para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana” Tramo III San Félix-San Juan

I. Datos Generales:

• Contratista:	Asociación Accidental C&B, S.A. (CUSA & Bagatrac)
• Monto de la Inversión:	B/. 86,552,746.00
• Duración de Construcción:	730 días calendario
• Entrega de la Orden de Proceder:	14 de Febrero de 2014
• Entrega del Proyecto:	13 de febrero de 2016

II. Objetivos del Proyecto:

- Ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
- Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el río San Félix y el puente sobre el río San Juan.
- Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario.
- Incremento del Turismo interno y externo en toda la región.

- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

IV Avance Financiero: 100.00%

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



III. Características Principales del Proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente
- Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- Rehabilitación de 4 puentes existentes
- Construcción de 4 puentes nuevos
- Construcción de 06 retornos nuevos
- Construcción de 1 puentes peatonales nuevos
- Rehabilitación de 1 puentes peatonales existentes
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.

CONTRATO N° AL-1-119-13
“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras Para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo IV: San Juan-La Pita

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales:

• Contratista:	Consortio CPA (Conalvías Construcciones - Constructora RODSA).
• Monto de la Inversión Total:	B/. 218,260,787.00
• Longitud Total:	39.79 Km.
• Duración de Construcción:	1,095 días calendario
• Fecha de la Orden de Proceder:	05 de febrero de 2014
• Fecha previsto de final de obra:	04 de febrero de 2017
• Cantidad de Beneficiados:	Población nacional e internacional.

II. Objetivos del Proyecto:

- Ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del País.
- Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el Puente sobre el Río San Juan y el Puente sobre el Río La Pita.
- Rehabilitación de la Vía Principal que utiliza el País la cual compone parte del acceso Comercial Nacional y de los Países Centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector Agropecuario
- Incremento del Turismo interno y externo en toda la región.
- Avance de proyecto (Diciembre 2016)
- Avance Financiero= 86.40%

III. Características Principales del Proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente
- Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- Rehabilitación de 8 puentes existentes
- Construcción de 8 puentes nuevos
- Construcción de 16 retornos nuevos
- Rehabilitación de 3 puentes peatonales existentes
- Rehabilitación o adecuación de las interseccio-

nes con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la Vialidad.

- Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

IV. Mantenimiento

Monto de la Inversión Total: B/. 4,000,000.00
 Etapa de Mantenimiento de la vialidad: 730 días (2 años) contados a partir de la terminación sustancial de la obra.

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO N° AL-1-128-13

“Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana”

Tramo V. La Pita-David

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales:

• Contratista:	Asociación Accidental C&B, S.A. (CUSA & Bagatrac)
• Monto de la Inversión Total:	B/. 118,350,460.00
• Longitud Total:	19.33 Km.
• Duración de Construcción:	730 días calendario
• Fecha de la Orden de Proceder:	14 de febrero de 2014
• Fecha previsto de final de obra:	14 de febrero de 2016
• Cantidad de Beneficiados:	Población Nacional e Internacional.

II. Objetivos del Proyecto:

- Ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
- Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el río La Pita y el puente sobre el río La Pita.
- Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

III. Avance de proyecto (15 Diciembre 2015)

- Avance Financiero= 86.46%

IV. Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente
- Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- Rehabilitación de 5 puentes existentes
- Construcción de 5 puentes nuevos
- Construcción de 08 retornos nuevos
- Construcción de 3 puentes peatonales nuevos

- Rehabilitación de 1 puentes peatonales existentes
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

• Mantenimiento

Monto: B/. 2,000,000.00

Etapa de Mantenimiento de la vialidad: 730 días (2 años) contados a partir de la terminación sustancial de la obra.

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO N° AL-1-156-13
“Construcción del Intercambiador vial en la Carretera Panamericana (Howard)
Tramo: Puente de las Américas-Arraiján”

I. Datos Generales:

• Contratista:	Constructora MECO, S.A.
• Monto de la Inversión:	B/. 30,510,964.01
• Duración de Construcción:	450 días calendario
• Entrega de la Orden de Proceder:	23 de abril de 2014
• Entrega del Proyecto:	17 de julio de 2015

II. Objetivos del Proyecto:

1. Apoyará el desarrollo multimodal del área oeste del Canal de Panamá
 - a. 1,400 ha del área económica Especial Panamá Pacífico (AEEPP), antigua Base Howard
 - b. Desarrollo portuario en el sector de Rodman.
 - c. Establecer una conexión el desarrollo Panamá Pacífico con la ciudad de Panamá sin alterar el flujo de tránsito en la vía Panamericana.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) dentro de su nuevo plan inversiones tiene contemplado la ampliación a ocho (8) carriles con una velocidad de diseño de 100 km/hr de la Carretera Panamericana en el tramo Puente de las Américas - Arraiján, con la finalidad de darle capacidad a esta vía para permitir el acceso fluido al “Cuarto Puente sobre el Canal” y aliviar el tráfico actual que se presenta en la zona, por lo que en este proyecto se está realizando un rediseño.

III. Características principales del proyecto

IV Avance Financiero: 29.95%

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



CONTRATO N° AL-1-28-15

“Diseño y Rehabilitación C.P.A. – Agua Fría - Santa Fe - Yaviza, Tramo: Agua Fría-Santa Fe, provincia de Darién”. (Tramo 1)

I. Datos Generales:

• Contratista:	Bagatrac, S.A.
• Monto de la Inversión:	B/. 31,900,000.00
• Duración de Construcción:	540 días calendario
• Entrega de la Orden de Proceder:	17 de agosto de 2015
• Entrega del Proyecto:	6 de febrero de 2017

II. Objetivos del Proyecto:

- Tiene una longitud de 23,880 km
- Rehabilitar la red vial de la región a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- Modernizar la gestión de la red vial, con objeto de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- Mejorar las condiciones de la red vial de la región con el objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

III. Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente, incluye la estructura del pavimento y de los hombros, así como la conformación de los taludes hacia las cunetas a construir.
- Reparación de puntos críticos a lo largo del proyecto.
- Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares existentes que comprende cada tramo.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica)
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal.

- Construcción de carriles de descanso
- Construcción de aceras peatonales
- Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes existentes (incluye cajones transversales)
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial (ojos de gatos tanto en los bordes como en la línea central)
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.
- Construcción de entradas para acceder a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias existentes.
- Colocación de postes de kilometraje para la ubicación

IV Avance Financiero: 22.20%

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



CONTRATO N° AL-1-30-15

“Diseño y Rehabilitación C.P.A. – Agua Fría - Santa Fe - Yaviza, Tramo: Santa Fe- Metetí, provincia de Darién”. (Tramo 2)

I. Datos Generales:

• Contratista:	Bagatrac, S.A.
• Monto de la Inversión Total:	B/. 36,000,000.00
• Duración de Construcción:	540 días calendario
• Fecha de la Orden de Proceder:	17 de agosto de 2015
• Entrega del Proyecto:	6 de febrero de 2017

II. Objetivos del Proyecto:

- Tiene una longitud de 24,256 km
- Rehabilitar la red vial de la región a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- Modernizar la gestión de la red vial, con objeto de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- Mejorar las condiciones de la red vial de la región con el objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

III. Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente, incluye la estructura del pavimento y de los hombros, así como la conformación de los taludes hacia las cunetas a construir.
- Reparación de puntos críticos a lo largo del proyecto.
- Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares existentes que comprende cada tramo.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica)
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal.

- Construcción de carriles de descanso.
- Construcción de aceras peatonales.
- Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes existentes (incluye cajones transversales).
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial (ojos de gatos tanto en los bordes como en la línea central).
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.
- Construcción de entradas para acceder a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias existentes.
- Colocación de postes de kilometraje para la ubicación

IV Avance Financiero: 21.40%

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO N° AL-1-31-15

“Diseño y Rehabilitación C.P.A. – Agua Fría - Santa Fe - Yaviza, Tramo: Metetí - Canglón, provincia de Darién”. (Tramo 3)

I. Datos Generales:

• Contratista:	Asociación Accidental Caminos de Darién
• Monto de la Inversión:	B/. 38,649,470.00
• Duración de Construcción:	540 días calendario
• Entrega de la Orden de Proceder:	17 de agosto de 2015
• Entrega del Proyecto:	6 de febrero de 2017

II. Objetivos del Proyecto:

- Tiene una longitud de 25, 338 km
- Rehabilitar la red vial de la región a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- Modernizar la gestión de la red vial, con objeto de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- Mejorar las condiciones de la red vial de la región con el objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

III. Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente, incluye la estructura del pavimento y de los hombros, así como la conformación de los taludes hacia las cunetas a construir.
- Reparación de puntos críticos a lo largo del proyecto.
- Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares existentes que comprende cada tramo.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal.

- Construcción de carriles de descanso.
- Construcción de aceras peatonales.
- Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes existentes (incluye cajones transversales).
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial (ojos de gatos tanto en los bordes como en la línea central).
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.
- Construcción de entradas para acceder a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias existentes.
- Colocación de postes de kilometraje para la ubicación.

IV Avance Financiero: 31.62%

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO N° AL-1-29-15

“Diseño y Rehabilitación C.P.A. – Agua Fría - Santa Fe - Yaviza, Tramo: Canglón – Yaviza, provincia de Darién”. (Tramo 4)

I. Datos Generales:

Contratista:	Asociación Accidental Caminos de Darién.
• Monto de la Inversión:	B/. 42,158,000.00
• Duración de Construcción:	540 días calendario
• Entrega de la Orden de Proceder:	17 de agosto de 2015
• Entrega del Proyecto:	6 de febrero de 2017
• Avance Físico:	En ejecución con avance de 5.00%

II. Objetivos del proyecto:

- Tiene una longitud de 26,745 km.
- Rehabilitar la red vial de la región a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- Modernizar la gestión de la red vial, con objeto de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- Mejorar las condiciones de la red vial de la región con el objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

III. Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la calzada existente, incluye la estructura del pavimento y de los hombros, así como la conformación de los taludes hacia las cunetas a construir.
- Reparación de puntos críticos a lo largo del proyecto.
- Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares existentes que comprende cada tramo.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo

trapezoidal.

- Construcción de carriles de descanso.
- Construcción de aceras peatonales.
- Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes existentes (incluye cajones transversales).
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial (ojos de gatos tanto en los bordes como en la línea central).
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.
- Construcción de entradas para acceder a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias existentes.
- Colocación de postes de kilometraje para la ubicación.

IV. Avance Financiero:

23.71%

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO No. AL-1-26-16
ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS
PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÄBE BUGLÉ” Renglón 1: CARRETERA
PANAMERICANA – CERRO PELADO.

FICHA TÉCNICA

I- Datos generales del proyecto

Contratista:	Consortio Centralvías Caminos Rurales 2016 (Conalvías Construcciones S.A.S Sucursal Panamá-Centramix, S.A.)		
Monto de la inversión:			
Etapa de Diseño y Obra:	B/.	12,423,066.95	
ITBMS -Obra	B/.	890,614.69	
Mantenimiento:	B/.	752,700.00	
ITBMS- Mantenimiento:	B/.	52,689.00	
Costos Asociados al MOP:	B/.	300,000.00	
Total:	B/.	14,419,070.64	
Longitud total:	20 Km con cinco ramales		
Duración del proyecto:	36 meses (12 meses para ejecución de la obra y 24 meses para el mantenimiento)		
Fecha de entrega de la Orden de Proceder:	18 de mayo de 2016		
Fecha de entrega del Proyecto:	17 de mayo de 2019		

II. Objetivo del proyecto

- 1- Rehabilitación de la vialidad desde el PK 316+760 de la carretera existente CPA hasta Cerro Pelado y 5 (cinco ramales).
- 2- Rehabilitación y/o construcción de los sistemas de drenaje superficial, canales y/o cunetas
- 3- Colocación de la señalización horizontal y vertical del proyecto.
- 4- Brindar el mantenimiento según el contrato.
- 5- Cumplir con las medidas de mitigación ambiental contenidas en el EslA del proyecto.

III. Avance de proyecto (a diciembre 2016)

* **Avance financiero:** **2.50%**

IV. Características principales del proyecto

- 1- Rehabilitación de la carretera existente de 17.5 kilómetros de longitud en los distritos de Las Palmas en la provincia de Veraguas y Nürum en la Comarca Ngäbe Buglé.
- 2- Construcción de dos carriles de rodadura de 2.75 m de ancho (calzada de 5.50 m.)
- 3- Construcción de 5 ramales que totalizan 2.5 kilómetros.
- 4- Reemplazo o colocación de tuberías de concreto y construcción de cunetas.
- 5- Colocación de carpeta asfáltica en los 20 Km que comprende el proyecto.
- 6- Señalización vertical y horizontal con pintura termoplástica (10cm de ancho y 2.5 mm de espesor).

**FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS PROVINCIAS
DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGOBE BUGLÉ (RENGLÓN No.1) CARRETERA PANAMERICANA – CERRO PELADO / CONTRATO AL-1-26-16**



**CONTRATO N° AL-1-27-16
“PROYECTO DE ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS
RURALES EN LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ”. RENGLOÓN
N°.2: CERRO PLATA – EL PEÑÓN (CENTRO EDUCATIVO EL PEÑÓN).**

FICHA TÉCNICA

I. Datos generales del proyecto:

Contrato	N° AL-1-27-16
Licitación Abreviada Por Mejor Valor	N° 2016-0-09-0-99-AV-004263
Contratista Adjudicado	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT DE PANAMÁ, S.A.
Monto Del Contrato	B/. 22,456,346.87
Longitud	24 km
Diseño	Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de rodadura de 5.50 mts.
Vigencia de Obra	12 meses
Vigencia de mantenimiento	24 meses
Orden de Proceder	Miércoles 18, de mayo de 2016
Entrega de la Obra	Jueves 18, de mayo de 2017

Objetivo del proyecto:

El proyecto consiste, pero sin limitarse, principalmente en: en la rehabilitación y/o construcción del caminos anteriormente indicado, incluyendo la rehabilitación y construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de subdrenes,

colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

II. Avances del Proyecto:

Financiero 32.64 % (diciembre)

CONTRATO N° AL-1-28-16
“PROYECTO DE ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÄBE BUGLÉ”. RENGLÓN N°.3: CPA – LA MESA.

FICHA TÉCNICA

I. Datos generales del proyecto:

Contrato	N° AL-1-28-16
Licitación Abreviada Por Mejor Valor	N° 2016-0-09-0-99-AV-004263
Contratista Adjudicado	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT DE PANAMÁ, S.A.
Monto Del Contrato	B/. 5,154,950.13
Longitud	6.00 km
Diseño	Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de rodadura de 5.50 mts.
Vigencia De Obra	12 meses
Vigencia De Mantenimiento	24 meses
Orden De Proceder	Miércoles 18, de mayo de 2016
Entrega De La Obra	Jueves 18, de mayo de 2017

II. Objetivo del proyecto:

El proyecto consiste, pero sin limitarse, principalmente en: en la rehabilitación y/o construcción del caminos anteriormente indicado, incluyendo la rehabilitación y construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de subdrenes,

colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

III. Avances del Proyecto:

Financiero 69.78 % (diciembre)

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



CONTRATO No. AL-1-29-16
ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS
PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÄBE BUGLÉ” Renglón 4: CARRETERA
PANAMERICANA – LAJERO - CERRO PUERCO

FICHA TÉCNICA

I- Datos Generales del Proyecto

Contratista:	Constructora MECO S.A.
Monto de la inversión:	
Etapas de Diseño y Obra:	B/. 8,139,725.03
ITBMS -Obra	B/. 569,780.75
Mantenimiento:	B/. 1,122,930.00
ITBMS- Mantenimiento:	B/. 78,605.10
Costos asociados al MOP:	B/. 300,000.00
ITBMS-Costos asociados:	B/. 21,000.00
Total:	B/.10,232,040.88
Longitud total:	18.0 Km
Duración del proyecto: y 24 meses para el mantenimiento)	36 meses (12 meses para ejecución de la obra
Fecha de entrega de la Orden de Proceder:	16 de mayo de 2016
Fecha de entrega del Proyecto (Etapa de Obra)	15 de mayo de 2017
Fecha de entrega del Proyecto (Fase de Mantenimiento)	15 de mayo de 2019

II. Objetivos del proyecto

- 1- Rehabilitar, reparar y mejorar las condiciones de la red vial de la región, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- 2- Reparar y mejorar los sistemas pluviales y adaptarlos a las realidades modernas de la región.
- 3- Mejorar las condiciones de las servidumbres viales y sus accesos para facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población.
- 4- Brindar el mantenimiento de la vía según el periodo que establece el contrato.
- 5- Cumplir con las medidas de mitigación ambiental contenidas en el EsIA del proyecto.

III. Avances del proyecto

*** Avance financiero: 30.82%**

IV. Características principales del proyecto

- 1- Rehabilitación y construcción del camino desde la carretera Panamericana, pasando la comunidad Lajero hasta Cerro Puerco incluyendo la circunvalación en el poblado de Lajero.
- 2- Construcción de la calzada con tratamiento superficial doble sello.
- 3- Calzada con carriles de 2.75 m de anchos (calzada de 5.5m).
- 4- Construcción conformación y rehabilitación de estructura de drenaje superficial.
- 5- Construcción de puente vehicular de 20 m sobre el río Lajero.
- 6- Señalización vertical y horizontal e instalación de dispositivo para el control de tránsito.
- 7- Elemento de seguridad vial, barrera o defensas de protección o resguardo.
- 8- Construcción de áreas públicas, en frente de la escuela.

9- Remoción y reubicación de todo tipo de utilidades públicas.

10- Aplicación las medidas de mitigación

ambiental, que se deriven del Estudio de Impacto Ambiental (EsiA).

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



**CONTRATO No. AL-1-30-16
ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGABE BUGLE” Renglón 5: CAMINO CERRO TETA - SAN CRISTÓBAL.**

FICHA TÉCNICA

I- Datos generales del proyecto

Contratista:	Constructora MECO S.A.
Monto de la inversión:	
Etapas de Diseño y Obra:	B/. 7,146,635.53
ITBMS -Obra	B/. 500,264.49
Mantenimiento:	B/. 748,620.00
ITBMS- Mantenimiento:	B/. 52,403.40
Costos Asociados al MOP:	B/. 300,000.00
ITBMS-Asociados al MOP:	B/. 21,000.00

Total: B/. 8,447,923.42

Longitud total:	12 km con un ramal a San Cristóbal
Duración del proyecto:	36 meses (12 meses para ejecución de la obra y 24 meses para el mantenimiento)
Fecha de entrega de la Orden de Proceder:	16 de mayo de 2016
Fecha de entrega del Proyecto:	16 de mayo de 2019

II. Objetivo del proyecto

El proyecto consiste, pero sin limitarse, principalmente en la construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de sub-drenes, colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

III. Avance del proyecto

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



CONTRATO No. AL-1-31-16

ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGOBE BUGLE” Renglón 6: CARRETERA PANAMERICANA – CAMINO JUAY- QDA LORO-CAÑAZAS.

FICHA TÉCNICA

I- Datos generales del proyecto

Contratista:

Asociación Accidental C&T Construye
(Constructora Urbana S.A. y Toronto Global

Holdings, Corp)

Monto de la inversión:

Etapas de Diseño y Obra:

ITBMS -Obra

B/. 5,611,610.00

B/. 392,812.70

* Avance financiero: 25.04% Al 20 de noviembre de 2016

IV. Características principales del proyecto

La construcción de la vialidad inicia en la Comunidad de Sitio el Prado (25 km desde la CPA en Viguí), hasta la localidad de San Cristóbal y Desde San Cristóbal hasta Alto Higuieron (12 km). Los trabajos incluyen la construcción de dos carriles de rodadura de 2.75m de ancho (calzada de 5.5m) utilizando un tratamiento superficial en doble sello, y un puente vehicular sobre el Río Mreni en la estación 3k+162 con una longitud de 20 m.

Mantenimiento:	B/. 873,390.00
ITBMS-Costos Asociados:	B/. 21,000.00
Total:	B/. 7,259,950.00
Longitud total:	14.0 km
Duración del proyecto:	36 meses (12 meses para ejecución de la obra y 24 meses para el mantenimiento)
Fecha de entrega de la Orden de Proceder:	16 de mayo de 2016
Fecha de entrega del Proyecto (Etapa de Obra)	15 de mayo de 2017
Fecha de entrega del Proyecto (Fase de Mantenimiento)	15 de mayo de 2019

II. Objetivo del proyecto

- 1- Rehabilitar, reparar y mejorar las condiciones de la red vial de la región, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- 2- Reparar y mejorar los sistemas pluviales y adaptarlos a las realidades modernas de la región.
- 3- Mejorar las condiciones de las servidumbres viales y sus accesos para facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población.
- 4- Brindar el mantenimiento de la vía según el periodo que establece el contrato.
- 5- Cumplir con las medidas de mitigación ambiental contenidas en el EslA del proyecto.

- 1- Rehabilitación y construcción del camino desde Camino Juay, pasando la comunidad de quebrada El Loro hasta Cañazas.
- 2- Construcción de la calzada con tratamiento superficial doble sello.
- 3- Calzada con carriles de 2.75 m de anchos (calzada de 5.5m).
- 4- Construcción conformación y rehabilitación de estructura de drenaje superficial
- 5- Construcción de vado sobre el río Juay.
- 6- Señalización vertical y horizontal e instalación de dispositivo para el control de tránsito.
- 7- Elemento de seguridad vial, barrera o defensas de protección o resguardo.
- 8- Construcción de áreas públicas, en frente de la escuela.
- 9- Remoción y reubicación de todo tipo de utilidades públicas,
- 10- Aplicación las medidas de mitigación ambiental, que se deriven del Estudio de Impacto Ambiental (EslA).

III. Avance del proyecto

* **Avance financiero: 31.50%**

IV. Características principales del proyecto

**CONTRATO No. AL-1-31-16
ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÄBE BUGLÉ " Renglón 6: CARRETERA PANAMERICANA – CAMINO JUAY- QDA LORO-CAÑAZAS.**

FICHA TÉCNICA

I- Datos generales del proyecto

Contratista:	Asociación Accidental C&T Construye (Constructora Urbana S.A. y Toronto Global Holdings, Corp)
Monto de la inversión:	

Etapa de Diseño y Obra:	B/. 5,611,610.00
ITBMS -Obra	B/. 392,812.70
Mantenimiento:	B/. 873,390.00
ITBMS- Mantenimiento:	B/. 61,137.30
Costos Asociados al MOP:	B/. 300,000.00
ITBMS-Costos Asociados:	B/. 21,000.00
Total:	B/. 7,259,950.00

Longitud total:14.0 km
 Duración del proyecto:

36 meses (12 meses para ejecución de la obra y 24 meses para el mantenimiento)

Fecha de entrega de la Orden de Proceder:
 Fecha de entrega del Proyecto (Etapa de Obra)
 Fecha de entrega del Proyecto
 (Fase de Mantenimiento)

16 de mayo de 2016
 15 de mayo de 2017
 15 de mayo de 2019

II. Objetivos del proyecto

- 1- Rehabilitar, reparar y mejorar las condiciones de la red vial de la región, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- 2- Reparar y mejorar los sistemas pluviales y adaptarlos a las realidades modernas de la región.
- 3- Mejorar las condiciones de las servidumbres viales y sus accesos para facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población.
- 4- Brindar el mantenimiento de la vía según el periodo que establece el contrato.
- 5- Cumplir con las medidas de mitigación ambiental contenidas en el EslA del proyecto.

- 1- Rehabilitación y construcción del camino desde Camino Juay, pasando la comunidad de quebrada El Loro hasta Cañazas.
- 2- Construcción de la calzada con tratamiento superficial doble sello.
- 3- Calzada con carriles de 2.75 m de anchos (calzada de 5.5m).
- 4- Construcción conformación y rehabilitación de estructura de drenaje superficial
- 5- Construcción de vado sobre el río Juay.
- 6- Señalización vertical y horizontal e instalación de dispositivo para el control de tránsito
- 7- Elemento de seguridad vial, barrera o defensas de protección o resguardo.
- 8- Construcción de áreas públicas, en frente de la escuela.
- 9- Remoción y reubicación de todo tipo de utilidades públicas,
- 10- Aplicación las medidas de mitigación ambiental, que se deriven del Estudio de Impacto Ambiental (EslA).

III. Avance del proyecto

*** Avance financiero: 31.50%**

IV. Características principales del proyecto



CONTRATO No. AL-1-32-16
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES EN LAS
PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA GNÄBE BUGLÉ RENGLÓN No. 7: CARRETERA
PANAMERICANA-CAÑAZAS-PUNTA TIERRA

FICHA TÉCNICA

I- Datos generales del proyecto

Contratista:	BAGATRAC, S.A
Monto de la inversión:	
Etapas de Diseño y Obra:	B/. 3,662,862.95
ITBMS -Obra	B/. 256,400.41
Mantenimiento:	B/. 376,350.00
ITBMS- Mantenimiento:	B/. 26,344.50
Costos Asociados al MOP:	B/. 200,000.00
Total:	B/. 4,521,957.86
Longitud total:	10 KM
Duración del proyecto:	36 Meses (12 meses de construcción y 24 meses de mantenimiento)
Fecha de entrega de la Orden de Proceder:	16 de mayo de 2016
Fecha de entrega del Proyecto:	16 mayo de 2017

II. Objetivos del proyecto

- 1- Rehabilitación de la vialidad desde el PK 424+260 CPA lado izquierdo en la comunidad de Chiriquí hasta Rampa de Punta de Tierra desde 0k+007 a 9k+738 para integrarla al resto del país.
- 2- Lograr una operación más eficiente de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- 3- Acceso a los servicios básicos a toda la población, en especial a la de escasos recursos.

III. Avance del proyecto (a Diciembre 2016)

* **Avance financiero: 82.00%**

IV. Características principales del proyecto

- 1- Rehabilitación de la carretera existente de 9.80

kilómetros de longitud desde CPA corregimiento de Chiriquí a atracadero de embarcaciones de bajo calado para transporte acuático a las diferentes islas del Pacífico.

- 2- Construcción de dos carriles de rodadura de 2.75 m de ancho (calzada de 5.50 m.) señalizados.
- 3- Construcción de 1 puente de 15 m de luz sobre quebrada Cañazas (1k+980).
- 4- Colocación de tuberías de concreto de 0.75 m diámetro en los cruces de drenajes.
- 5.- Construcción de Alcantarilla de Cajón de 3.00 m x 2,40m x 10.00 m.
- 6- Señalización vertical y horizontal con pintura termoplástica (10cm de ancho y 2.5 mm de espesor).
- 7.- Construcción de cunetas trapezoidales de 0.30 m de fondo revestidas de concreto.

CONTRATO N° CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMA

El proyecto del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá consta de aproximadamente 6.5 km de autopista que le da continuidad al Corredor Norte y se une con el ensanche a 8 carriles de la carretera Panamericana (Tramo Puente de las Américas – Arraiján).

De esta forma, se completa el cierre del Corredor Norte permitiendo viajar desde el área de Tocumen y la 24 de Diciembre hasta el área Oeste del Canal sin necesidad de atravesar la ciudad de Panamá.

El proyecto inicia en el Corredor Norte a la altura de peaje existente en Albrook, pasa paralelo a la avenida Roosevelt hasta llegar al Cerro Sosa en Balboa, y continúa hasta unirse con la carretera Panamericana en el área Oeste del Canal.

El Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, es un proyecto sin precedentes y muy importante para el país ya que el mismo incluye un puente singular atirantado con las siguientes características:

- Puente combinado: Carretera y monorriel (línea 3 del Metro de Panamá)
- La vía vehicular contempla dos (29) calzadas separadas de tres carriles cada una, con previsión a cuatro (4) carriles en un futuro.
- Doble vía para el monorriel en la parte central del puente.
- El puente debe cumplir con requisitos mínimos como lo son:
 - Gálibo mínimo sobre el canal de navegación de 75 m
 - Luz vano principal igual a 510 metros
 - Pendiente máxima de 4%
 - No afectación a la operación del canal
 - Velocidad de diseño de 100 km/h

El proyecto contempla también la construcción de los siguientes dos (2) intercambiadores para asegurar la conectividad con el sistema vial existente:

- Intercambiador de Albrook en el Área Este del Canal (área del “frijol” frente al aeropuerto Marco

A. Gelabert).

- Intercambiador Oeste para conexión con el proyecto del Ensanche de la Carretera Panamericana y Veracruz.

Después del proyecto preliminar elaborado por la Autoridad del Canal Panamá entre los años 2012 y 2014, esta administración le dio continuidad a dicho proyecto iniciando a mediados del 2015 con la elaboración del Pliego de Cargos para la contratación de la Asistencia Técnica a la Gerencia del Proyecto. Este contrato fue finalmente adjudicado a la Empresa Tylin International (TYLIN) en el mes de enero de 2016, por un monto de \$17,797,040.00, dándose la Orden de Proceder el 25 de abril de 2016.

En paralelo al proceso antes mencionado, el Ministerio de Obras Públicas inició el proceso para la contratación de las obras; para ello se dividió dicho proceso en dos (2) Etapas con el objeto de seleccionar a los mejores proponentes e incentivar la competitividad para los mejores intereses del Estado. La primera Etapa consistió en el Proceso de Precalificación de Proponentes en donde el pasado miércoles 24 de agosto de 2016 se precalificaron a las siguientes seis (6) empresas:

1. Consorcio Panamá Cuarto Puente (China Communications Construction Company LTD.) and China Harbour Engineering Company LTD) - China
2. Consorcio Hyundai – Sacyr JV – Corea / España
3. Dragados Sucursal Panama, S.A. - España
4. Consorcio Astaldi – Daelim – Italia / Corea
5. Consorcio Cuarto Puente CSCED – CREC- GLF- China
6. Consorcio CCB – Brasil

La Segunda Etapa de este proceso inició el 11 de octubre de 2016 mediante la publicación del Pliego de Cargos para la adjudicación del Diseño Final y la Construcción de las Obras del Cuarto

Puente sobre el Canal de Panamá, que incluye un periodo de mantenimiento de cinco (5) años una vez terminadas las obras.

Para la elaboración del este Pliego de Cargos, el MOP ha contado con la Asistencia Técnica de la empresa Tylin International.

La planificación del MOP para esta Segunda Etapa es la siguiente:

- Pliego de Cargos: Octubre 11, 2016
- Visita a Campo de los Proponentes: Octubre 18, 2016, 10:30 a.m.
- Reunión de Homologación: 12 al 15 de diciembre de 2016. Horario de 9:30 a 1:30 p.m.
- Recepción de propuestas: Abril 2017
- Adjudicación: Julio - Agosto 2017
- Orden de Proceder: Octubre - noviembre, 2017

Durante esta Segunda Etapa el Ministerio de Obras Públicas y su Asistencia Técnica continuarán realizando las gestiones necesarias para la liberación de vía, manteniendo reuniones periódicas con las diferentes entidades afectadas por el proyecto como: ACP, Panama Ports, AMP, Ferrocarril, Metro de Panamá, y la Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC), entre otras.

El costo del proyecto supera los 1,000 millones de dólares y para su financiamiento se contempla el uso de peaje, el cual estaría coordinado con la concesionaria actual de los Corredores Norte y Sur (ENA).

El plazo estimado de construcción para el diseño final y la construcción del proyecto es de 42 meses.

CONTRATO N° AL-1-65-15
“CANALIZACIÓN DEL RÍO MATÍAS HERNÁNDEZ EN EL SECTOR DE AUTOMOTOR
UBICACIÓN: DISTRITO DE SAN MIGUELITO, PROVINCIA DE PANAMÁ”

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales

- | | |
|--|--|
| • Contratista: | Transeq, S.A. |
| • Monto de la Inversión: | B/. 4,938,373.18 |
| • Longitud Total: | 1,420.00 metros |
| • Entrega de Orden de proceder: | 18 de septiembre del 2015 |
| • Plazo de cumplimiento original: | 250 días Calendario + 120 días calendario de Adenda #1 |
| • Fecha de terminación original: | 24 de mayo de 2016. |
| • Fecha última de Terminación con Adenda #1: | 21 de septiembre de 2016 |

II. Objetivos del Proyecto:

- | | |
|--|---|
| • Realización del desmonte y tala de árboles dentro del cauce del río. | • ción de colchones Reno y encapsulados de concreto. |
| • Dragado en el río para mejora de sección hidráulica. | • Se realizan las demoliciones correspondientes de las estructuras colapsadas |
| • Excavaciones y disposiciones de material desechable. | • Construcción de aceras y pavimentos de hormigón que colapsaron. |
| • Restauración de secciones del cauce del río con utilización de zampeados, muros de gaviones, muros de concreto armado, suministro y coloca | • Adecuación de sistemas pluviales colapsados. |
| | • Adecuación de zonas de acceso al río. |
| | • Estudios hidrológicos, hidráulicos y levantamientos topográficos. |

III. Avance del proyecto:

• Avance Financiero = 98.47%

- Adecuación de las secciones del cauce
- Limpieza del cauce
- Estabilización de los taludes
- Construcción de muros y estudios.

IV. Características principales del proyecto:

FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA



CONTRATO N° AL-1-107-13

Estudios, Diseños, Construcción y Financiamiento Parcial, Construcción, Mejoramiento y Ampliación de la Calzada de Amador, entre el Monumento a la Bandera y la Entrada a Isla Flamenco.

I. Datos Generales:

• Contratista:	Constructora ININCO, S.A.
• Monto de la Inversión:	B/. 66,595,391.83
• Duración de Construcción:	913 días
• Entrega de Orden de Proceder:	29 de noviembre de 2013.
• Entrega del Proyecto:	30 de mayo de 2016

II. Objetivos del Proyecto:

- Mejorar el funcionamiento vial de la Calzada de Amador.
- Mejorar la seguridad vial del área.
- Realizar una integración vial y urbanística con la Ave. De los Poetas.

- Diseños y Construcción de Relleno Marino para Ampliación de Calzada
- Rehabilitación de pavimento existente
- Ciclovías y peatonales
- Manejo de tránsito
- Jardinería, paisajismo, y parques infantiles
- Iluminación vial
- Aplicación del plan de manejo ambiental
- Reubicación de utilidades públicas

III. Características principales del proyecto

IV. Avance del proyecto

• Avance financiero 87.10%

FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS



RFP-CR-2016- 001

“Estudios, Diseño y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola (Costa Rica y Panamá)

FICHA TÉCNICA

I. Datos Generales:

- Contratista: CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA conformada por:
 - a. MEXPRESA, País México
 - b. Cal Y Mayor, País México
 - c. Constructora Meco S.A, País Costa Rica
- Monto de la Inversión:
 - Propuesta económica: USD 17, 090,646.61
- Duración de Construcción:
 - El proyecto deberá ejecutarse en un plazo de 533 días calendario, dentro del cual se incluye la elaboración de los estudios y diseños definitivos, así como la construcción de las obras.
- Entrega de Orden de Proceder: 14 de diciembre de 2016
- Entrega del Proyecto: 31 de mayo de 2018

II. Objetivos del Proyecto:

- El puente nuevo deberá estar ubicado en el mismo sitio donde se encuentra el puente ferroviario.
- Consiste en diseñar y construir un puente de 260 metros de 16.40 metros de ancho, que deberá ser diseñado y construido en concreto, conformado por cinco vanos de 52 metros cada uno.
- El nuevo puente contará con un espacio de 10.10 metros para el uso de vehículos. Dicho ancho estará

compuesto por dos carriles de 3.65 metros cada uno (un carril por sentido) y sus respectivos espaldones u hombros de 1.40 metros a cada lado.

- Se ha considera un área exclusivamente para peatones y para ciclistas a cada uno de los lados de la estructura, resguardando todas las medidas de seguridad que su implementación requiere.
- Contempla la construcción de medidas de protección para las márgenes de la estructura que limiten los riesgos a posibles daños a la futura estructura.
- Debe incorporar las obras de acceso, las obras de protección contra la socavación de las estructuras y las respectivas obras complementarias.

III. Características principales del proyecto

- Rampas de aproximación o accesos al puente.
- Muros de contención.
- Plataformas, barandas, pasillos y pasamanos para el mantenimiento posterior del puente
- Rampas y gradas de acceso al puente, en ambos países, para la circulación de peatones y ciclistas.

- Defensas de tráfico para protección de peatones.
- Sistema de drenaje.
- Señalización horizontal y vertical temporal.
- Señalización horizontal y vertical definitiva.
- Impermeabilización y drenaje de la losa.
- Juntas de expansión.
- Provisiones para la instalación futura de servicios públicos (incluyendo telecomunicaciones)
- Sistema de iluminación del puente y los accesos.
- Paso inferior con dirección este-oeste en el acceso del lado panameño.
- Paso inferior con dirección este-oeste en el acceso del lado costarricense.
- Rampas y escalones de acceso a la acera y ciclovía ubicadas en cada uno de los lados del puente
- Desmantelamiento del puente ferroviario y del puente temporal.
- Accesos y obras temporales para mantener la circulación entre ambos países durante la construcción del nuevo puente.
- Obras de protección contra la socavación de las estructuras.

IV. Fotografías del proyecto

Nuevo puente binacional sobre el río Sixaola







***DIRECCIÓN
NACIONAL DE
INSPECCIÓN***

La Dirección Nacional de Inspección del Ministerio de Obras Públicas tiene bajo su responsabilidad administrativa, velar por la adecuada ejecución de las obras que se realizan por parte de las empresas contratadas mediante acto de licitación pública u otro mecanismo contractual realizado por la institución de acuerdo a la Ley 22 del 27 de junio de 2006 y la Ley 35 del 30 de junio de 1978 que reorganiza el MOP.

Dentro las funciones de la dirección están: verificar el fiel cumplimiento de los contratos firmados con las empresas constructoras, valiéndose de los mecanismos legales contractuales, los cuales nos permiten en conjunto con la Dirección de Administración de Contratos, Asesoría Legal y otras direcciones, ajustar o corregir cualquier omisión, falta o desviación en la aplicación de dichos documentos, incluyendo dar el seguimiento técnico, financiero y ambiental de cada uno de los proyectos viales que se ejecutan bajo la responsabilidad de la Dirección Nacional de Inspección, permitiendo con esto asegurar para la institución y el Estado, el correcto uso de los recursos dispuestos para cada uno de los proyectos contratados, ya sea en su etapa de rehabilitación o mantenimiento.

La Dirección Nacional de Inspección está facultada para recomendar los cambios que sean requeridos en los proyectos que se ejecutan bajo su responsabilidad o adicionar cualquier obra complementaria que estime conveniente, así como facultada para supervisar el desarrollo de cada una de las obras que se ejecutan, de manera que se desarrolle un efectivo control de su ejecución y las Gestiones de Cobros parciales que se presenten por los avances de obras ejecutadas, que son acordes a lo desarrollado en campo.

Otra de las responsabilidades de esta dirección está en: Velar por el control de calidad de los materiales incorporados a la obra, así como los estudios de suelos y diseños de mezclas asfálticas y de concreto hidráulico, que se utilizan, cuyos

controles se realizan a través del Departamento de Ensayos de Materiales, unidad bajo esta dirección.

La Dirección Nacional de Inspección, dada la responsabilidad que le atañe, mantiene permanente coordinación con otras unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas como: Departamento de Asesoría Legal, Secretaría General, Dirección de Administración de Contratos, Dirección de Planificación y Presupuesto, Departamento de Contabilidad y Finanza, Departamento de Asuntos Comunitarios y otros, la cual le permite solventar los aspectos jurídicos, financieros y de cualquier otra índole inherentes a los diversos proyectos y trabajos que se inspeccionan, a objeto de brindar una equitativa relación contractual, y lograr solucionar los problemas de las comunidades sobre la cual se desarrollan los proyectos.



Estas unidades administrativas colaboradoras de la Dirección de Inspección se encargan de perfeccionar las Órdenes de Cambio requeridas por cada uno de los contratos de obras, las cuales posteriormente se transforman en adendas.

Dentro de la Dirección Nacional de Inspección se cuenta con el Departamento de Urbanizaciones, Calles y Drenajes, a través del cual se verifica y controla el desarrollo técnico óptimo de las infraestructuras viales y drenajes pluviales de las urbanizaciones privadas y de otras instituciones públicas, que se desarrollan a nivel nacional, al igual que en calles y vías, en las que empresas promotoras o privadas realizan trabajos (en servidumbres pluviales de ríos, quebradas, construcción de cajones, colocación de líneas pluviales y reposición de pavimentos).

Durante el periodo de noviembre del 2015 a noviembre del 2016, la Dirección Nacional de Inspección administró cien (100) proyectos de construcción, como la Rehabilitación Vial con un total de 738.22 km y en el Mantenimiento Vial de 2,338.06 Km, así como drenajes de quebradas, ríos y caminos a nivel nacional.

Se terminaron de construir en la fase ejecutada de rehabilitación de diez (10) proyectos con un avance programado de 100% lo que equivale a un monto de B/.82,824,990.00, y en la fase ejecutada de mantenimiento de cinco (5) proyectos con un avance ejecutado programado de 100% que equivale a un monto de B/.30,571,963.75 se siguieron administrando 56 proyectos que durante el periodo antes señalado, se encontraban dentro de la fase de mantenimiento, alcanzando un monto de B/.89,571,270.50 y 29 proyectos en construcción o rehabilitación por un monto de B/.1,099,570.74. Alcanzando un total entre ambos proyectos: Un monto de B/.1,189,142,006.15.

Entre los proyectos más relevantes que se administraron durante este periodo podemos señalar: Rehabilitación de la Carretera



Panamericana Tramo: Penonomé – Aguadulce; Diseño y Construcción para la Rehabilitación y ensanche de la Carretera CPA (Paso Canoas); Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Divisa – Chitré; Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa - Las Tablas.

Se desarrolló el Proyecto de Emergencia Estudio, Diseño y Construcción para la estabilización de talud en el sector de Fuente del Fresno, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá, por un monto de B/.2,641,000.00, dándole respuesta a las situaciones de Emergencia Nacional de carácter vial, decretadas por el Consejo de Gabinete del Ministerio de la Presidencia en el año 2013-2014 de acuerdo a los Consejos Económicos Nacionales CENA/182 del 17 de octubre de 2013 y el CENA/057 de marzo de 2014, en la que se aprobó la contratación mediante procedimiento excepcional para atender las emergencias, para las diferentes situaciones en caso de desastre naturales.

**CUADRO RESUMEN DE PROYECTOS ADMINISTRADOS EN EL PERIODO
ENTRE EL 01 NOVIEMBRE DE 2015 AL 30 DE NOVIEMBRE 2016.**

RESUMEN DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN POR PROVINCIAS

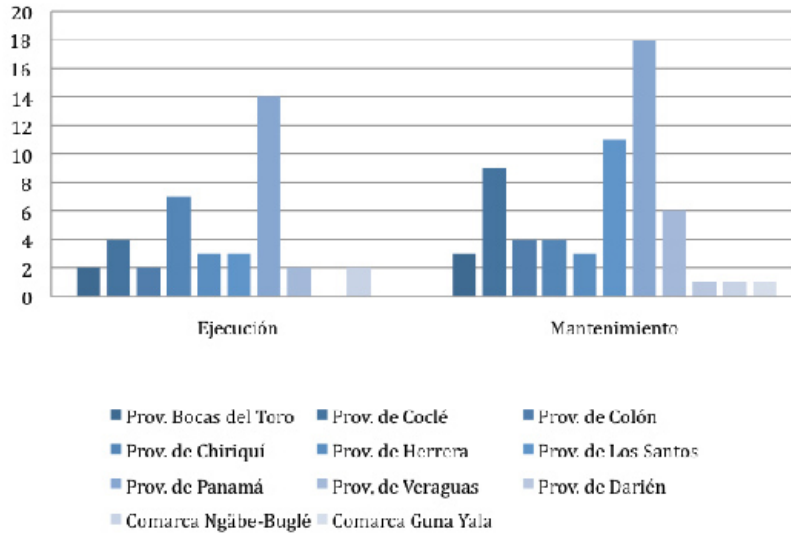
PROVINCIAS	CANTIDAD DE PROYECTOS	MONTO DE INVERSIÓN (B/.)
BOCAS DEL TORO	2	B/. 12,628,158.36
COCLÉ	4	B/. 86,323,675.91
COLÓN	2	B/. 27,157,162.69
CHIRIQUÍ	7	B/. 300,079,675.70
DARIÉN	0	B/. 0.00
HERRERA	3	B/. 152,078,951.28
LOS SANTOS	3	B/. 96,108,405.51
PANAMÁ	14	B/. 302,319,096.79
VERAGUAS	2	B/. 177,225,210.00
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	2	B/. 28,475,389.50
COMARCA KUNA YALA	0	B/. 0.00
TOTAL DE PROYECTOS A NIVEL NACIONAL:	39	B/. 1,182,395,725.74

**CUADRO RESUMEN DE PROYECTOS ADMINISTRADOS EN EL PERIODO
ENTRE EL 01 NOVIEMBRE DE 2015 AL 30 DE NOVIEMBRE 2016**

RESUMEN DE PROYECTOS EN MANTENIMIENTO POR PROVINCIAS

PROVINCIAS	CANTIDAD DE PROYECTOS	MONTO TOTAL DE MANTENIMIENTO (B/.)	MONTO DE MANTENIMIENTO REALIZADO A LA FECHA (B/.)	MONTO DE MANTENIMIENTO POR EJECUTAR (B/.)
BOCAS DEL TORO	3	6,580,641.51	6,545,591.09	35,050.42
COCLÉ	9	14,860,506.50	13,043,783.58	1,816,722.92
COLÓN	4	5,120,551.91	3,830,976.72	1,289,575.19
CHIRIQUÍ	4	6,599,115.00	6,503,805.00	95,310.00
DARIÉN	1	2,196,359.65	2,196,360	0.00
HERRERA	3	10,865,871.40	7,473,085.25	3,392,786.15
LOS SANTOS	11	15,678,329.91	1,907,288.36	13,771,041.55
PANAMÁ	18	29,298,750.06	18,413,525.85	10,885,224.21
VERAGUAS	6	21,611,318.51	21,104,873.27	506,445.24
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	1	6,607,143.00	6,607,143.00	0.00
COMARCA KUNA YALA	1	724,646.80	652,182.12	72,464.68
TOTAL DE PROYECTOS EN MANTENIMIENTO:	61	B/. 120,143,234.25	B/. 88,278,613.90	B/. 31,864,620.35

DISTRIBUCIÓN DE PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN POR PROVINCIAS



DISTRIBUCIÓN DE PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN POR PROVINCIAS		
Provincia	Ejecución	Mantenimiento
Prov. Bocas del Toro	2	3
Prov. de Coclé	4	9
Prov. de Colón	2	4
Prov. de Chiriquí	7	4
Prov. de Herrera	3	3
Prov. de Los Santos	3	11
Prov. de Panamá	14	18
Prov. de Veraguas	2	6
Prov. de Darién	0	1
Comarca Ngäbe-Buglé	2	1
Comarca Guna Yala	0	1

STATUS		PROYECTOS	MONTO (Millones de B./.)	Km.
EJECUCIÓN	Rehabilitación	39	1,182,395.725.74	738.22
	Mantenimiento	61	120,143,234.25	2,338.06
	TOTAL	100	1,302,538,959.99	3,126.28
TERMINADOS	Terminados	15	113,396,953.84	531.035
	TOTAL	15	113,396,953.84	531.035
GRAN TOTAL		85	1,189,142,006.15	2,807.025



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

PERIODO:
NOVIEMBRE 2015 – NOVIEMBRE 2016

PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

**Canalización río Changuinola
y dragado de río Berma (finca 2 y 3)**
Provincia de Bocas del Toro
Monto: B/. 10,274,490.06
Longitud: 2.059 km
Avance físico del proyecto: 66.08%
Población beneficiada: 10,000 habitantes



Rehabilitación del camino Theobroma (finca 30 y 31)
Monto: B/. 2,353,668.30
Longitud: 3.5 km
Avance físico del proyecto: 100%
Población beneficiada: 11,200 habitantes



Diseño y construcción del camino El Cristo – El Hato
Provincia de Coclé
Monto: B/. 3, 906,807.89
Longitud: 8.615 km
Avance físico del proyecto: 1.12%
Población beneficiada: 4,017 habitantes.

Diseño y construcción del camino El Cristo – El Hato
Provincia de Coclé
Monto: B/. 3, 906,807.89
Longitud: 8.615 km
Avance físico del proyecto: 1.12%
Población beneficiada: 4,017 habitantes.



PROVINCIA DE COLÓN

Diseño y construcción de los caminos
Chiguirí Arriba – Boca la Mina y Chiguirí Arriba – Vaquilla,
en la provincia de Coclé
Monto: B/. 11, 524,970.00
Longitud: 11.3 km
Avance físico del proyecto: 0.03%
Población beneficiada: 10,018 habitantes.

Estudio, diseño y construcción de la carretera vía
Costanera entre las comunidades
de Cuango – Santa Isabel, en la provincia de Colón
Monto: B/. 19,530,727.73
Longitud: 18.80 km.
Avance físico del proyecto: 70.60 %
Población beneficiada: 3,645 habitantes



Diseño y construcción de los caminos: El Pepino- Ciricito, (El Pepino – Ciricito) – Los Cedros del Lago y (El Pepino – Ciricito) – El Congo, provincia de Colón

Monto: B/. 19, 530,727.73

Longitud: 13.81 km

Avance físico del proyecto: 1.02%

Población beneficiada: 2,900 habitantes.



Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera C PA (Paso Canoas) - Puerto Armuelles

Monto: B/. 115, 860,114.34

Longitud: 36.0 km.

Avance físico del proyecto: 90.0%

Población beneficiada: este proyecto beneficiara a una población de 55,775 habitantes.



PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera David - Boquete

Monto: B/. 130, 135,625.11

Longitud: 37.0 km.

Avance físico del proyecto: 100%

Población beneficiada: 191,330 habitantes.



Rehabilitación carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la ex-zona bananera)

Monto: B/. 22, 691,662.42

Longitud: 36.0 km.

Avance físico del proyecto: 38.26%

Población beneficiada: 25,000 habitantes.



PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

Rehabilitación de los caminos de Tolé y San Lorenzo,
Monto: B/. 13, 458,000.00
Longitud: 37.09 km.
Avance físico del proyecto: 7.94%
Población beneficiada: 19,300 habitantes.



Rehabilitación camino cruce
Santa Rita - Aguacate - Cerro Colorado
Longitud: 18.2 km.
Avance físico del proyecto: 41.48%
Población beneficiada: 6,500 habitantes.



PROVINCIA DE HERRERA

Diseño y construcción para la rehabilitación y
ensanche de la carretera Divisa - Chitré
Monto: B/. 111,275,079.55
Longitud: 42.55 km.
Avance físico del proyecto: 100 %
Población beneficiada: 109,955 habitantes.



Rrehabilitación del camino Las Pipas-Llana Arriba-La
Pitaloza-La Mesa,
en la provincia de Herrera y los Santos
Monto: B/. 13, 839,561.73
Longitud: 22.681 km.
Avance físico del proyecto: 38.77 %
Población beneficiada: 10,000 habitantes.



Diseño y construcción para la rehabilitación de la vía La Arena - Pesé y rehabilitación de las carreteras: circunvalación Villa Flor - El Pájaro - Jazmín y de la intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis, provincia de Herrera y Los Santos
Monto: B/. 26,964,310.00
Longitud: 36.835 km.
Avance físico del proyecto: 2.71 %
Población beneficiada: 6,270 habitantes.



PROVINCIA DE LOS SANTOS

Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera La Villa - Las Tablas
Monto: B/. 90,043,780.24
Longitud: 25.25 km.
Avance físico del proyecto: 99.00 %
Población beneficiada: 89,592 habitantes.



PROVINCIA DE PANAMÁ

Diseño y construcción para la rehabilitación de la autopista Arraiján - La Chorrera
Monto: B/. 161,809,836.94
Longitud: 22.3 km.
Avance físico del proyecto: 99.97%
Población beneficiada: 380,000 habitantes.



Estudio, diseño y construcción para la estabilización de talud en el sector de Fuente del Fresno, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá. "Proyecto de Emergencia"
Monto: B/. 2,614,000.00
Longitud: 399.24 mts.
Avance físico del proyecto: 52%
Población beneficiada: 50,000 habitantes.



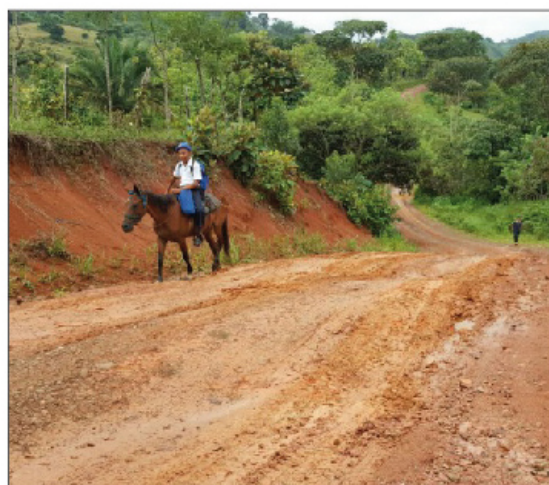
Construcción de los puentes vehiculares sobre río Songo y quebrada Caña Blanca en la ruta Pacora-San Martín, provincia de Panamá
Monto: B/. 1, 000,000.00
Longitud: 2 puentes.
Avance físico del proyecto: 47.02%
Población beneficiada: 4,410 habitantes.



Rehabilitación de la carretera vía Nuevo México n°2 - Caimitillo Centro - El Chungal, corregimiento de Chilibre.
Monto: B/. 5, 338,618.24
Longitud: 5.558 km
Avance físico del proyecto: 100%
Población beneficiada: 15,000 habitantes.



Proyecto de estudio, diseño y construcción para la rehabilitación de caminos del distrito de Capira
Monto: B/. 34, 045,788.14
Avance físico del proyecto: 0.00%
Población beneficiada: 45,000 habitantes.



Diseño y construcción de puentes vehiculares sobre el río Potrero, en el corregimiento de Burunga, distrito de Arraiján
Monto: B/. 1, 573,255.31
Avance físico del proyecto: 56.80%
Población beneficiada: 39,102 habitantes.



PROVINCIA DE VERAGUAS

Diseño y construcción de la carretera El Guabal
– Río Luis – Calovébora, provincia de Veraguas

Monto: B/. 37, 522,800.00

Longitud: 33.00 km.

Avance físico del proyecto: 6.77%

Población beneficiada: 15,000 habitantes.



COMARCA NGÄBE BUGLÉ

Rehabilitación del camino Cerro Sombrero-Chichica,
diseño y construcción del camino Chichica-Cerro
Miel-Peña Blanca-Llano Tugrí, Comarca Ngäbe Buglé

Monto: B/. 16, 385,389.50

Longitud: 31.200 km.

Avance físico del proyecto: 40.74%

Población beneficiada: 5,368 habitantes.







***DIRECCIÓN DE
PLANIFICACIÓN
Y PRESUPUESTO***

Asignación y Ejecución del presupuesto de inversiones y de funcionamiento Al 31-12-2015

Ejecución por tipo de presupuesto y por programas

En el año 2015, el Ministerio de Obras Públicas, contó con un Presupuesto Modificado Total de B/. 994.5 millones, de los cuales B/.33.2 millones correspondían al Presupuesto de Funcionamiento y B/.961.3 millones al Presupuesto de Inversiones, ejecutándose en Funcionamiento B/.30.9 millones que corresponde al 93.3% y en Inversiones B/.834.2 millones, es decir el 86.8%.

En cuanto al Presupuesto de Inversiones por Programa, el 54.9% de los recursos se destinaron a las obras del Programa de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá, el 34.1% al Mantenimiento y Rehabilitación Vial en todo el territorio nacional y el restante se destinó a las obras de construcción y rehabilitación de drenajes, construcción y mantenimiento de calles y avenidas y construcción y rehabilitación de puentes vehiculares.

Presupuesto asignado, por tipo de gasto

El monto asignado del Presupuesto de Funcionamiento por grupo de gasto es de B/. 33.2 millones, de los cuales B/.26.5 millones corresponden a servicios personales (sueldos, gastos de representación, cargas sociales, etc.), y B/. 4.6 millones están asignados a servicios no personales (alquiler, servicios básicos, viáticos, etc.)

Con respecto al Presupuesto de Inversiones, se asignaron B/. 882.9 millones al renglón de construcciones por contrato, que representando el 88.8% del presupuesto total.

Otros renglones significativos son:

- Los servicios no personales tienen asignado B/.21.3 millones, que son utilizados en gastos de alquiler de equipo horas máquina, servicios básicos, viáticos, información y publicidad, consultorías, entre otros.
- La maquinaria y equipo, cuya asignación es de B/.28.9 millones, utilizado para trabajar en las divisiones de cada provincia, y así poder resolver las necesidades de la ciudadanía. (Cuadro N°2).

Presupuesto de inversiones asignado y ejecutado, por provincia

En la provincia de Panamá, se asignaron B/. 336.2 millones, lo que equivale al 35.0% del total del presupuesto asignado. Cabe mencionar, que el programa Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá tienen un peso significativo en la asignación y ejecución presupuestaria de esta provincia (Cuadro N° 3).

Los proyectos que demandaron mayor cantidad de recursos devengados en el año 2015, son los que integran el Programa de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá, que alcanzó B/.525.5 millones y que representan el 96.2%, de los cuales señalamos:

- Construcción/Ensanche Avenida Domingo Díaz.
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil, (tramo I): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Avenida Ricardo J. Alfaro y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil –Avenida Simón Bolívar.
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil (tramo II): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Calle 50 y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil –Vía Israel.



- Construcción Obras Preservación del Patrimonio Histórico de Panamá.
- Construcción Interconexión Avenida Balboa-Puente Las Américas (Cinta Costera 3).
- Ampliación de la Calzada de Amador.
- Los 5 tramos de Santiago - David.

Además, otros proyectos que son parte del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación Vial ejecutaron B/.250.8 millones, representando el 73.9% de la ejecución total del presupuesto de inversiones, el cual están localizados en diversas áreas del país, tales como: La Ampliación y Rehabilitación David-Boquete, Ampliación Paso Canoas-Puerto Armuelles, Rehabilitación y Ensanche Divisa-Chitré, Rehabilitación y Ensanche La Villa-Las Tablas.

Presupuesto por fuentes de financiamiento

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado totalmente con fondos del Gobierno Central.

En el caso del Presupuesto de Inversiones, su financiamiento procede de diversas fuentes, la mayor provino de fondos del Gobierno Central con B/.938.9 millones, que equivale al 94.4%; en tanto, el financiamiento externo que proviene del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se asignaron B/. 22.0 millones representando el 2.2% respectivamente. (Cuadro N°4).

Cantidad de Proyectos

Los proyectos con ejecución presupuestaria al finalizar el año 2015, ascienden a un total de 310 y están localizados en las diversas provincias y comarcas; de los cuales 42 proyectos se localizan en la provincia de Panamá que equivale en un 14%, mientras que en la provincia de Panamá Oeste se ubican 41 proyectos, lo que representa el 13%; y en las provincias de Veraguas y Chiriquí tienen 36 y 37 proyectos cada una, representando un 12%, respectivamente. Cabe señalar, que 51 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 87 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 16% y el 28%, respectivamente; y 129 proyectos se terminaron, representando el 42% del total. (Cuadro N° 5).

Desarrollo Institucional

Elaboración del manual de funcionamiento operativo de la Dirección de Obras Públicas de Panamá Norte, que comprende el área de Chilibre, Las Cumbres, Alcalde Díaz y Ernesto Córdoba Campos.

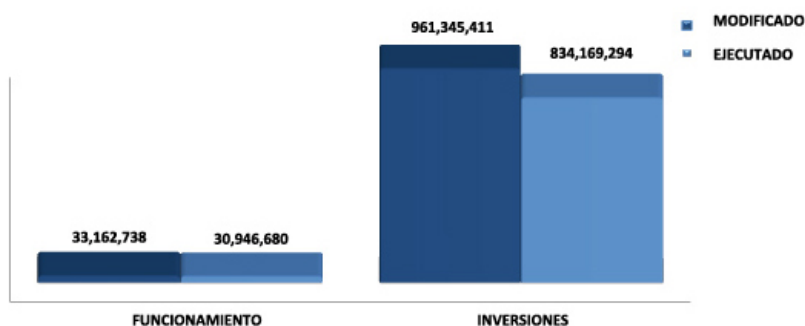
Participación en la misión de expertos realizada por la consultora The International Governance and Risk Institute (Govrisk), especializada en brindar apoyo y capacitación a entidades y funcionarios públicos en procesos de contratación pública, lucha contra la corrupción y prevención de delitos financieros.

Elaboración de los manuales de procedimientos funcionales de adquisición y pagos de bienes y servicios, manual de almacén y de transporte (pendiente de evaluación final).

CUADRO N° 1
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES POR PROGRAMA
Al 31 de Diciembre de 2015
(En Balboas)

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			% DE EJECUCIÓN
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	
TOTAL	994,508,149	100	865,115,974	87.0
FUNCIONAMIENTO	33,162,738	3.3	30,946,680	93.3
Dirección y Administración General	18,212,394	1.8	16,670,910	91.5
Mantenimiento de Obras	14,873,524	1.5	14,209,451	95.5
Transferencias Varias y Corrientes	76,820	0.008	66,319	86.3
INVERSIONES	961,345,411	96.7	834,169,294	86.8
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	13,906,929	1.4	8,451,335	60.8
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	339,336,748	34.1	250,894,782	73.9
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	28,016,033	2.8	18,902,607	67.5
Construcción y Rehabilitación de Puentes	33,888,996	3.4	30,424,518	89.8
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	546,196,705	54.9	525,496,051	96.2

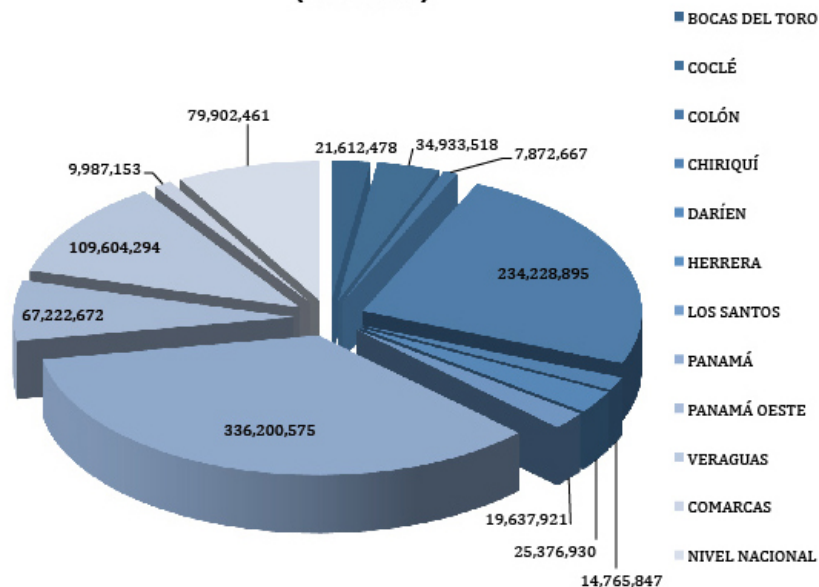
GRÁFICA N° 1.1
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR PROGRAMA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(En Balboas)



CUADRO N° 2
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIÓN,
POR GRUPO DE GASTO
Al 31 de Diciembre de 2015
(En Balboas)

GRUPO DE GASTO	PRESUPUESTO MODIFICADO			
	TOTAL	%	FUNCIONAMIENTO	INVERSIONES
TOTAL	994,508,149	100	33,162,738	961,345,411
Servicios Personales	30,165,159	3.0	26,550,268	3,614,891
Servicios No Personales	25,908,213	2.6	4,607,915	21,300,298
Materiales y Suministros	20,619,904	2.1	941,827	19,678,077
Maquinaria y Equipo	29,083,978	2.9	120,576	28,963,402
Inversión Financiera	38,597	0.0	0	38,597
Construcciones por Contrato	882,988,157	88.8	0	882,988,157
Transferencias Corrientes	5,704,141	0.6	942,152	4,761,989

GRÁFICA N° 3. 1.
PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO, POR PROVINCIA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(En balboas)



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA
Al 31 de Diciembre de 2015
(En balboas)

PROVINCIAS	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B/.)	(%)	(B/.)	%
TOTAL	961,345,411	100	834,169,294	86.8
BOCAS DEL TORO	21,612,478	2.2	13,390,612	62.0
COCLÉ	34,933,518	3.6	28,264,600	80.9
COLÓN	7,872,667	0.8	5,262,732	66.8
CHIRIQUÍ	234,228,895	24.4	233,442,057	99.7
DARÍEN	14,765,847	1.5	8,355,345	56.6
HERRERA	25,376,930	2.6	20,648,167	81.4
LOS SANTOS	19,637,921	2.0	18,469,463	94.0
PANAMÁ	336,200,575	35.0	303,188,587	90.2
PANAMÁ OESTE	67,222,672	7.0	51,911,420	77.2
VERAGUAS	109,604,294	11.4	107,451,755	98.0
COMARCAS	9,987,153	1.0	9,193,231	92.1
NIVEL NACIONAL 1/	79,902,461	8.3	34,591,325	43.3

1/ Administración, inspección, diseño de proyectos, caminos de producción, caminos rurales, asfaltando tu corregimiento, etc.

CUADRO N° 4
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
Al 31 de Diciembre de 2015
(En Balboas)

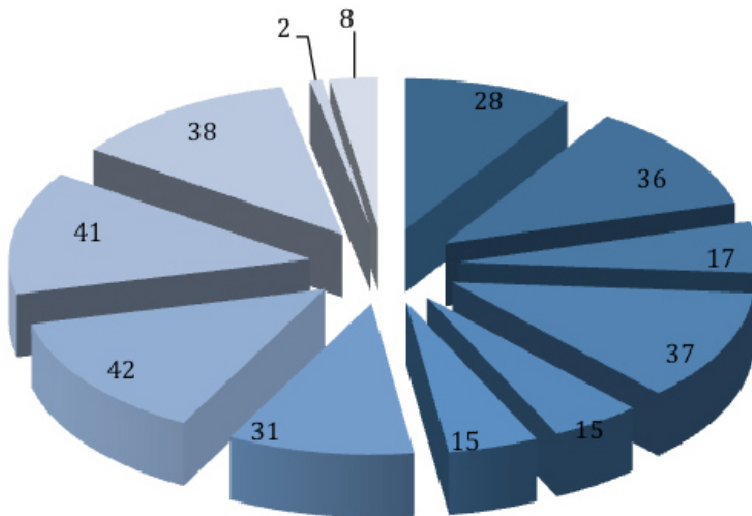
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MODIFICADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	994,508,149	100
FUNCIONAMIENTO	33,162,738	3.3
Gobierno Central (001)	33,162,738	3.3
INVERSIONES	961,345,411	96.7
Gobierno Central (001)	938,963,211	94.4
Valorización (020)	350,000	0.04
Fondo Gestión (050)	12,200	0.001
BID (808)	22,020,000	2.2

CUADRO N° 5
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA
AL 31-12-2015

PROVINCIA	PROYECTOS					
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MANTENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS (*)
TOTAL	310	100	51	87	129	43
PORCENTAJE (%)		100	16	28	42	14
Bocas del Toro	28	9	7	9	5	7
Codé	36	12	1	23	7	5
Colón	17	5	2	3	11	1
Chiriquí	37	12	7	2	21	7
Darién	15	5	4	4	2	5
Herrera	15	5	5	2	6	2
Los Santos	31	10	2	15	14	
Panamá	42	14	8	7	15	12
Panamá Oeste	41	13	12	3	24	2
Veraguas	38	12	2	11	24	1
Comarca Guna Yala	2	1		2		
Comarca Ngäbe Buglé	8	3	1	6		1

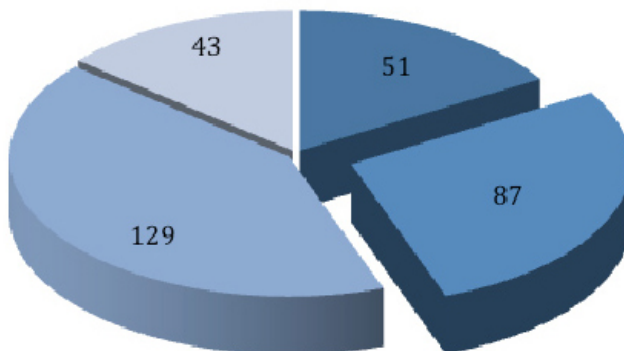
(*) Por licitar, en trámite y en evaluación

GRÁFICA N° 5.1
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(En números)



- Bocas del Toro
- Coclé
- Colón
- Chiriquí
- Darién
- Herrera
- Los Santos
- Panamá
- Panamá Oeste
- Veraguas
- Comarca Guna Yala
- Comarca Ngäbe Buglé

GRÁFICA N° 5.2
TOTAL DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(En números)



- EN EJECUCIÓN
- EN MANTENIMIENTO
- TERMINADOS
- OTROS

Asignación y ejecución del Presupuesto de Inversiones y de Funcionamiento Al 31-12-2016

Ejecución por tipo de presupuesto y por programa

El Presupuesto de Funcionamiento se utiliza para apoyar la gestión del Presupuesto de Inversiones. El Presupuesto de Inversiones se concreta en la ejecución de los programas y proyectos de infraestructura vial urbana e interurbana del país, respondiendo a sus objetivos de corto, mediano y largo plazo.

El Presupuesto Modificado total es de B/. 1,010.3 millones, de los cuales B/. 35.6 millones se asignaron al Presupuesto de Funcionamiento y B/. 974.6 al Presupuesto de Inversiones, representando el 3.5% y 96.5%, respectivamente. Cabe señalar, que los Programas de Reordenamiento Vial ciudad de Panamá y Mantenimiento y Rehabilitación Vial, cuentan con mayor asignación presupuestaria de B/. 617.1 millones y B/. 272.9 millones, que representa el 61.1% y el 27.0%, respectivamente del Presupuesto de Inversiones (Cuadro N°1).

Con respecto a la ejecución del Presupuesto Global, ascendió a B/.496.6 millones, lo que equivale a 49.2%. En tanto, el Presupuesto de Funcionamiento ejecutó el 69.3% e Inversiones el 48.4%; mientras que el Programa de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá, refleja un mayor dinamismo de ejecución en el presupuesto de inversiones que alcanzó el 54.3%.

Presupuesto asignado, por tipo de gasto

El monto asignado del Presupuesto de Funcionamiento por grupo de gasto asciende a B/. 35.6 millones, de los cuales B/. 29.1 millones están destinados a servicios personales (sueldos, gastos de representación, cargas sociales, etc.), y B/.4.0 millones están asignados a los servicios no



personales (alquiler, servicios básicos, viáticos, etc.).

Con relación al Presupuesto de Inversiones, se asignaron B/. 872.4 millones al renglón de construcciones por contrato, que son las obras de infraestructura vial, representando el 86.4% del presupuesto total.

Otros renglones significativos son:

- Maquinaria y Equipo tienen asignados B/. 30.9 millones, los cuales son invertidos para la compra de diversas maquinarias y equipos necesarios para atender las necesidades de la población en puntos críticos en la red vial interurbana y urbana, tanto programados como por eventos circunstanciales, tales como daños causados por derrumbes ocasionados por altas

precipitaciones, situación que afecta significativamente áreas específicas.

- Los materiales y suministros que incluyen compra de asfalto, combustibles y lubricantes, entre otros, cuya asignación es de B/. 33.8 millones, son utilizados en suministrar insumos a las divisiones de cada provincia, para solventar las necesidades y problemas coyunturales de la red vial. (Cuadro N° 2).

Presupuesto de inversiones asignado y ejecutado, por provincia

En la provincia de Chiriquí, se asignaron B/. 331.4 millones, B/. 195.4 a la provincia de Panamá y a la provincia de Veraguas B/. 194.9 millones lo que representa un 34.0% y 20.0% del total del presupuesto asignado.

Cabe mencionar, que los programas de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá (incluye el Ensanche CPA, Santiago-David) y Mantenimiento y Rehabilitación Vial tienen un peso significativo en la asignación presupuestaria de estas provincias. (Cuadro N°3).

Esta alta asignación de recursos del Presupuesto de Inversiones, es producto de la acción de este ministerio por mejorar el desplazamiento vehicular, que se requiere para reducir los costos generalizados de viaje (costos de operación de los vehículos y los tiempos de viajes de los usuarios), con miras a brindar un servicio eficiente y adecuado, lo que permitirá una apropiada movilidad vial en la ciudad Capital.

Las provincias que reflejan ejecución superior al 45% son: Panamá, Darién, Bocas del Toro, Chiriquí y Veraguas.

Presupuesto por fuente de financiamiento

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado totalmente con fondos del Gobierno Central.

En el caso del Presupuesto de Inversiones, su financiamiento procede de diversas fuentes, la mayor proviene de fondos del Gobierno Central con B/.933.5 millones, que equivalen al 92.4%; en tanto, el financiamiento externo que proviene del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se asignaron B/. 16.5 millones representando el 1.6% respectivamente. (Cuadro N°4).

Cantidad de proyectos

Los proyectos presupuestados ascienden a un total de 394 y están localizados a lo largo del territorio nacional; de los cuales 63 proyectos se localizan en la provincia de Veraguas que equivalen en un 16%, mientras que la provincia de Panamá Oeste con 55 proyectos, lo que representa el 14%; y en la provincia de Panamá 51 proyectos, representando un 13%, respectivamente.

Cabe señalar, que 72 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 51 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 18% y el 13%, respectivamente; y 130 proyectos se terminaron, representando el 33% del total. (Cuadro N° 5).

A continuación, se describen algunos proyectos de importancia que se encuentran en ejecución de obras.

- Canalización del río Changuinola y dragado del río Berma.
- Canalización del río Matías Hernández.
- Rehabilitación carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la zona ex bananera).
- Rehabilitación de caminos de San Lorenzo y Tolé.
- Rehabilitación CPA, Agua Fría – Santa Fe - Yaviza (4 tramos).
- Rehabilitación de la vía La Arena-Pesé y Circunvalación Villa Flor - El Pájaro -Jazmín y la Intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis.
- Rehabilitación y ensanche de la carretera Pedregal - Gonzalillo.



- Rehabilitación de caminos del distrito de Capira.
- Rehabilitación carretera Santa Fe - Río Luis - Calovébora.
- Rehabilitación Camino Sombrero Chichica – Cerro Miel – Peña Blanca – Llano Tugrí.

De los proyectos que integran el Programa de Reordenamiento Vial que han terminado tenemos:

- Mejoramiento y ensanche Avenida Domingo Díaz.
- Construcción de obras para la Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá.
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil, (tramo I): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Avenida Ricardo J. Alfaro y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil –Avenida Simón Bolívar.
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil (tramo II): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Calle 50 y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil

- Vía Israel.
- Construcción Interconexión Avenida Balboa-Puente de Las Américas (Cinta Costera 3).

De los proyectos que han terminado la ejecución de las obras podemos mencionar:

- Rehabilitación Camino Theobroma (Finca 30 y 31) Bocas del Toro.
- Diseño y construcción puente sobre el Río Chico.
- Rehabilitación carretera Nuevo México N°2-El Chungal.
- Mantenimiento camino Escobal-Cuipo-La Encantada- El Guabo-Achiote-Caño Quebrado y Escobal.
- Mantenimiento carretera Transísmica.
- Tramo: Puente sobre el río Agua Buena-Puente sobre el río Chagres.

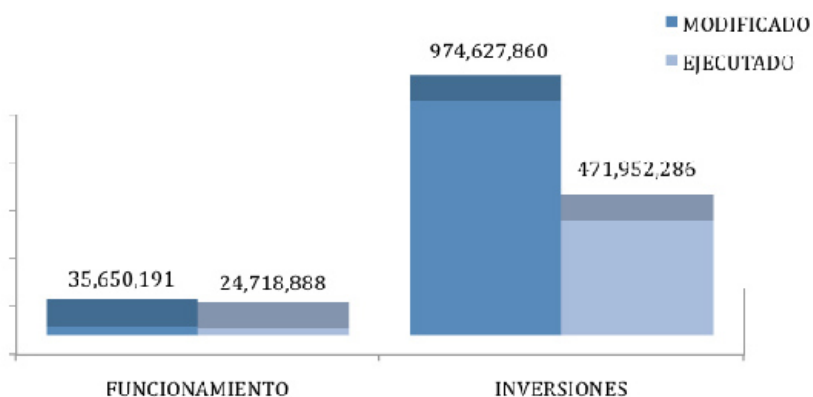
Desarrollo institucional

Elaboración de los manuales del departamento de Asuntos Comunitarios (pendiente de aprobación).

CUADRO N° 1
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES POR PROGRAMA
Al 31 de Octubre de 2016
(En Balboas)

TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			% DE EJECUCIÓN
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	
TOTAL	1,010,278,051	100	496,671,173	49.2
FUNCIONAMIENTO	35,650,191	3.5	24,718,888	69.3
Dirección y Administración General	19,922,635	2.0	12,632,018	63.4
Mantenimiento de Obras	15,702,556	1.6	12,061,870	76.8
Transferencias Varias y Corrientes	25,000	0.002	25,000	100.0
INVERSIONES	974,627,860	96.5	471,952,286	48.4
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	19,173,715	1.9	6,472,168	33.8
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	272,998,326	27.0	110,518,346	40.5
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	37,177,866	3.7	9,622,770	25.9
Construcción y Rehabilitación de Puentes	28,209,644	2.8	10,007,078	35.5
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	617,068,309	61.1	335,331,924	54.3

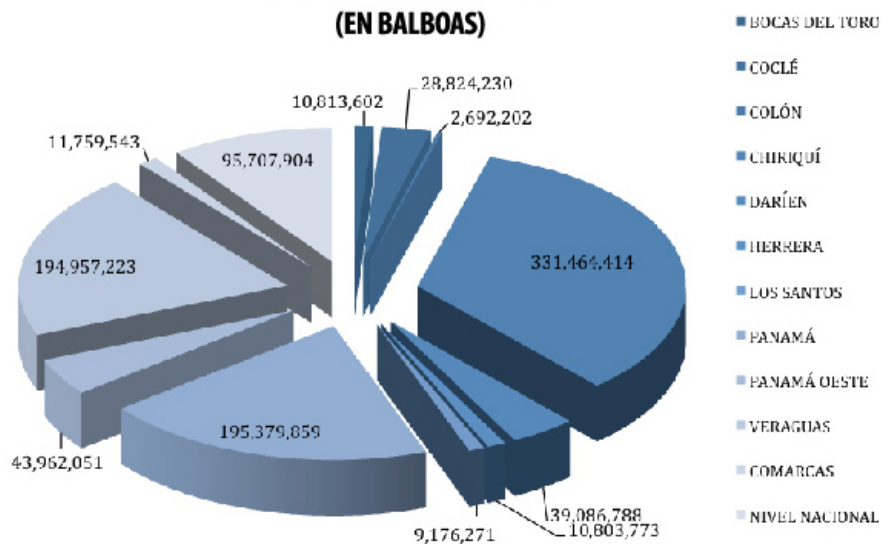
GRÁFICA N° 1.1
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR PROGRAMA
AL 31 DE OCTUBRE DE 2016
(En Balboas)



CUADRO N° 2
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIÓN,
POR GRUPO DE GASTO
Al 31 de Octubre de 2016
(En Balboas)

GRUPO DE GASTO	PRESUPUESTO MODIFICADO			
	TOTAL	%	FUNCIONAMIENTO	INVERSIONES
TOTAL	1,010,278,051	100	35,650,191	974,627,860
Servicios Personales	35,378,055	3.5	29,143,074	6,234,981
Servicios No Personales	33,131,415	3.3	4,077,624	29,053,791
Materiales y Suministros	34,845,148	3.4	994,148	33,851,000
Maquinaria y Equipo	30,970,052	3.1	10,005	30,960,047
Inversión Financiera	854,483	0.1	0	854,483
Construcciones por Contrato	872,463,558	86.4	0	872,463,558
Transferencias Corrientes	2,635,340	0.3	1,425,340	1,210,000

GRÁFICA N° 3. 1.
PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO, POR PROVINCIA
AL 31 DE OCTUBRE DE 2016
(EN BALBOAS)



CUADRO N° 3
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA
Al 31 de Octubre de 2016
(En balboas)

PROVINCIAS	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B./.)	(%)	(B./.)	%
TOTAL	974,627,860	100	471,952,286	48.4
BOCAS DEL TORO	10,813,602	1.1	5,702,081	52.7
COCLÉ	28,824,230	3.0	8,542,367	29.6
COLÓN	2,692,202	0.3	560,253	20.8
CHIRIQUÍ	331,464,414	34.0	158,607,066	47.9
DARIEN	39,086,788	4.0	22,744,814	58.2
HERRERA	10,803,773	1.1	3,191,504	29.5
LOS SANTOS	9,176,271	0.9	2,332,959	25.4
PANAMÁ	195,379,859	20.0	129,058,937	66.1
PANAMÁ OESTE	43,962,051	4.5	11,465,569	26.1
VERAGUAS	194,957,223	20.0	89,056,190	45.7
COMARCAS	11,759,543	1.2	812,996	6.9
NIVEL NACIONAL 1/	95,707,904	9.8	39,877,550	41.7

1/ Administración, inspección, diseño de proyectos, caminos de producción, proyectos de Gabinete, carreteras de asfalto, emergencias, etc.

CUADRO N° 4
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
Al 31 de Octubre de 2015
(En Balboas)

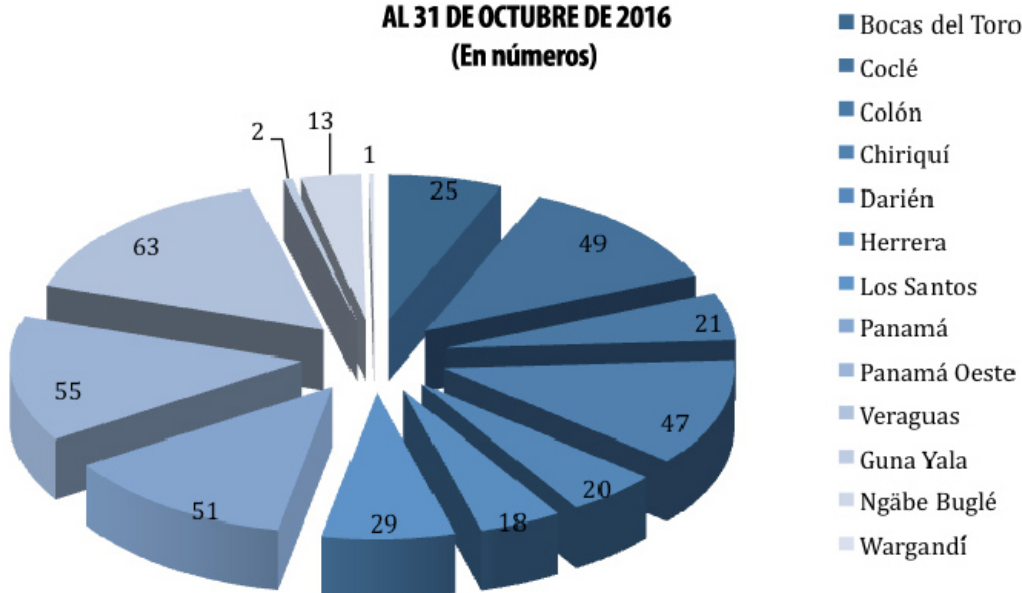
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MODIFICADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	1,010,278,051	100
FUNCIONAMIENTO	35,650,191	3.5
Gobierno Central (001)	35,650,191	3.5
INVERSIONES	974,627,860	96.5
Gobierno Central (001)	933,484,504	92.4
Valorización (020)	1,323,100	0.13
Notas del Tesoro (204)	23,302,256	2.307
BID (808)	16,518,000	1.6

CUADRO N° 5
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA
AL 31-10-2016

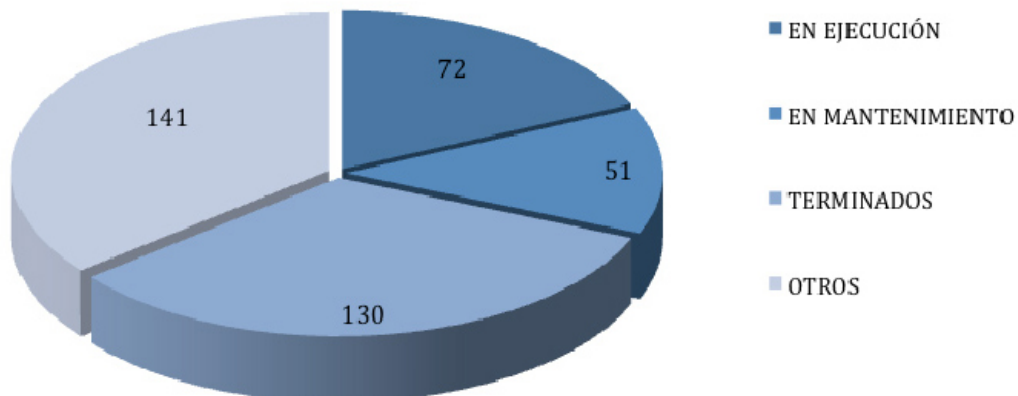
PROVINCIA	PROYECTOS					
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MANTENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS (*)
TOTAL	394	100	72	51	130	141
PORCENTAJE (%)		100	18	13	33	36
Bocas del Toro	25	6	5	2	10	8
Codé	49	12	4	16	12	17
Colón	21	5	2	1	15	3
Chiriquí	47	12	14	1	7	25
Darién	20	5	6	1	5	8
Herrera	18	5	2	8	4	4
Los Santos	29	7	2	3	20	4
Panamá	51	13	14	5	16	16
Panamá Oeste	55	14	10	9	17	19
Veraguas	63	16	8	3	17	35
Comarca Guna Yala	2	1		2		
Comarca Ngäbe Buglé	13	3	5		7	1
Wargandí	1	0				1

(*) En trámite, por licitar

GRÁFICA N° 5.1
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 31 DE OCTUBRE DE 2016
(En números)



GRÁFICA N° 5.2
TOTAL DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES
AL 31 DE OCTUBRE DE 2016
(En números)





***DIRECCIÓN DE
ASUNTOS
COMUNITARIOS***

Dirección de Asuntos Comunitarios

La Dirección de Asuntos Comunitarios es la Dirección Administrativa que le corresponde atender, procesar y sugerir soluciones a las múltiples necesidades y problemas de índole social que surgen en las comunidades y que no están en el presupuesto del Ministerio de Obras Públicas.

Esta dirección mantiene un enlace directo con las comunidades y se encarga de atender las necesidades de aquellas que requieren de una atención especial, y que tal vez, no han sido consideradas en el presupuesto general de la institución que planea al iniciar el año.

Esta dirección también se encarga de gestionar, coordinar y dar seguimiento a la solución de los problemas relacionados con las funciones de la institución que afectan a las comunidades y que son sometidos a la consideración del Despacho Superior, por conducto de las organizaciones comunales.

Tipos de actividades de apoyo

La Dirección de Asuntos Comunitarios tiene varios tipos de actividades de apoyo y obras de interés social para las comunidades, entre las cuales

podemos resaltar:

- Pequeños puentes
- Cabezales
- Vados
- Zarzos
- Apoyo con tubos reforzados
- Doble huella
- Acuerdos de servicios
- Convenios de donación de combustible
- Acuerdo municipal
- Acuerdo comunitarios de interés social
- Ayuda mutua

Proceso para solicitud de apoyo

Para beneficiarse de las actividades de apoyo enunciadas, las personas naturales o jurídicas deben presentar una solicitud formal, por escrito (carta), ante el Ministerio de Obras Públicas, la cual debe indicar el tipo de apoyo que requiera. La misma debe ser procesada por Asuntos Comunitarios, según el caso, y darle el trámite correspondiente.

La dirección incentiva la participación de las comunidades en los distintos proyectos y obras que realiza el MOP, a través del vínculo de comunicación y entrevistas con las autoridades locales, como líderes y organizaciones comunitarias.

Ministerio de Obras Públicas					
Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios					
Programa de Obras de Interés Social					
Provincia	Proyecto	Corregimiento	Población Beneficiada	Dimensiones	COSTO
Coclé	Vereda Peatonal	Chiguirí Arriba	1,000	200 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	3,188.62
	Vereda Peatonal	Caballero	900	275 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,589.22
	Vereda Peatonal	El Roble	2,000	700 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	13,899.10
	Vereda Peatonal	Pajonal	400	300 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,982.79
	Vereda Peatonal	Piedras Gordas	300	300 ml de largo 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	7,456.00
	Vereda Peatonal	Coclé	3,000	274 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,573.20
	Vereda Peatonal	Las Lomas	1,000	100 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	1,668.05
				TOTAL	40,356.98
Chiriquí	Doble Huella	Los Naranjos	500	318 ml de largo de 0.90 m de ancho por 0.10 m de espesor y separación de 0.60 m.	13,429.04
	Acera	Alto Boquete	400	212 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,222.00



Ministerio de Obras Públicas Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios Programa de Obras de Interés Social					
Provincia	Proyecto	Corregimiento	Población Beneficiada	Dimensiones	COSTO
	Acera	Guayabal	1,200	212 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	5,701.00
	Estribos de Puente	Breñón	1,500		6,618.00
	Doble Huella	Los Naranjos	600	106 ml de largo de 0.90 m de ancho por 0.10 m de espesor	10,010.55
	Acera Peatonal	Boquerón			
		Cabecera	200	188 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,596.00
	Acera Peatonal	Cochea	500	199 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	2,241.00
	Doble Huella	El Bongo	500	265 ml de largo de 0.90 m de ancho por 0.10 m de espesor	5,573.50
				TOTAL	52,391.09
Darién	Construcción de cabezales	Río Congo Arriba	400		2,047.00
	Construcción de cabezales	Río Iglesias	400		2,094.00
	Construcción de vado	Río Iglesias	600		1,592.00
	Reparación de veredas	Piña	500	200 ml de largo por 1.50 de ancho x 0.10 de espesor	1,990.00
	Construcción de pilotes para puente	Yaviza	200		1,990.00
				TOTAL	9,713.00
Herrera	Construcción de Vado	Ocú	2,000	23 ml x 3 mts de ancho x 0.18 de espesor	16,000.00
	Construcción de Vereda con pasa mano	Entradero del Castillo	300	17 ml x 1.50 de ancho x 10 de espesor	1,500.00
	Acera Peatonal	Ocú Cabecera	2,000	313 ml x 1.20 de ancho x 10 de espesor	8,000.00
	Vereda Peatonal	Ocú Cabecera	2,000	348 ml x 1.20 ml. de ancho x 0.10 m de espesor	10,500.00
	Construcción de Cabezales	Santa María	1,000		3,000.00
	Construcción de Vado	El Tijera	900	Fundación de 70 cm con 14 mts de largo x 3 mts de ancho x 0.50 m de espesor	12,000.00
	Construcción de Cabezales	Ocú Cabecera	5,000	de 4 ml de largo x 3 ml de altura x 0.40 m de ancho	2,500.00
	Veredas	Ocú Cabecera		24 ml. de largo x 1.40 ml. de ancho x 0.10 m de espesor	3,000.00
	Construcción de vereda con pasa mano	Ocú Cabecera	200	15 ml x 1.50 mts de ancho x 0.10 m de espesor	800
				TOTAL	57,300.00
Los Santos	Vereda peatonal	Los Olivos	1,259	106 ml contruidos de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	2,194.07
	Vereda Peatonal	La Villa	7,991	. 229 ml Contruidos, de 1.50 m de ancho; 0.10 m de espesor	3,716.84
	Construcción de Aceras peatonales	Macaracas	2,890	68.00 ml contruidos de 1.50 m de ancho por 0.10 m de espesor	2,258.54

Ministerio de Obras Públicas Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios Programa de Obras de Interés Social					
Provincia	Proyecto	Corregimiento	Población Beneficiada	Dimensiones	COSTO
	Construcción de Losa	Las Flores	664		2,149.83
				TOTAL	10,319.28
Panamá	Vereda Peatonal	Tortí	2,000	500 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor,	12,000.00
	Vereda Peatonal	Chimán	300	60 ml de largo de 1.50 m de ancho por 0.10 m de espesor	3,500.00
	Vereda Peatonal	San Miguel	100	de 7.55 ml de largo de 1.20 m de ancho por 0.10 m de espesor	5,128.00
				TOTAL	20,628.00
Panamá Oeste	Vereda Peatonal	Santa Clara		66 ml de largo de 1.50 m de ancho por 0.10 m de espesor	4,423.61
	Doble Huella	Comunidad Santa Clara	5 familias	85.05 ml de largo de .90 m de ancho c/u por 0.10 m de espesor	5,300.00
	Veredas	Vista Alegre	50		
				TOTAL	5,875.00
Veraguas	Pasa manos	Cabecera	2,514	30.00 ml construido de 1.00 m de alto	1,700.00
	Pasa manos	Canto del Llano	2,514	30.00 ml construido de 1.00 m de alto	1,700.00
	Reparación de vado	La Tetilla	200		16,193.59
	Veredas	Llano Catival	250	700 ml de 1.20 de ancho por 0.10 cm	25,091.00
	Reparación de losa de vado y zampeado de hormigón	Arenas y Cacao			8,437.50
	Construcción de acera	Cabecera	2,283	688.00 ml por 1.20 de ancho con 0.10 m de espesor	22,400.00
	Construcción de acera	El Marañón	1,500	de 700.00 ml por 1.20 de ancho con 0.10 m de espesor	21,000.00
	Apoyo con materiales para reparación de puente vehicular	Utira	300	20,000.00	
				TOTAL	116,522.09
Ngäbe Buglé	Acera Peatonal	Buenos Aires	1918	300 ml Construidos de 1.20m de ancho por 0.10 de espesor	8,025.00
	Acera Peatonal	El Piro	502	150 ml Construidos de 1.20m de ancho por 0.10 de espesor	4,310.00
	Acera Peatonal	Susama	2,833	400 ml Construidos de 1.20m de ancho por 0.10 de espesor	5,789.00
				TOTAL	18,124.00
					331,229.44



Losas sobre río Santa Bárbara - Darién



*Construcción de puente en El Bongo,
distrito de Bugaba, provincia de Chiriquí*



*Construcción de puente en El Flor,
Dolega -Chiriquí*



Zarzo en Bajo Grande Mariato - Veraguas





***DIRECCIÓN
NACIONAL DE
ESTUDIOS Y DISEÑOS***

Funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños

Las funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños están contenidas en el Artículo 19, del Punto II. Funciones Administrativas, del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008.

Sus funciones principales son las siguientes:

- Analizar, revisar y recomendar los planos de diseños, especificaciones y cantidades de obras de infraestructuras viales principalmente, sobre la base de manuales y normas de diseños establecidas por el Ministerio de Obras Públicas.
- Verificar que tanto los proyectos particulares, como los del Estado, cumplan con las normas técnicas que tiendan a la conservación, protección y restauración de los recursos naturales.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Revisar los planos de diseños de las urbanizaciones privadas, especialmente los sistemas pluviales y calles, los proyectos de infraestructuras de utilidades públicas que se construyan en las servidumbres viales, todos los proyectos que impliquen trabajos en las servidumbres pluviales que sean sometidos por empresas particulares y exigir el cumplimiento de las normas técnicas incluidas en el Manual de Requisitos para la Revisión de Planos.
- Normar los procesos de gestión de infraestructura pública, a través del Manual de Requisitos, para la revisión de planos, estableciendo en éste, políticas que gestionen la ejecución de proyectos viales eficientes y eficaces.
- Analizar, revisar y recomendar proyectos viales, urbanos y rurales, drenajes pluviales, entre otros, estableciendo las especificaciones técnicas correspondientes.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Analizar, revisar y recomendar planos estructura

les y otras obras viales.

- Mantener coordinación y vigilancia en las Ventanillas Únicas disponibles para la revisión y aprobación de planos.
- Realizar las demás funciones afines que le sean asignadas.

Las funciones de la Dirección de Estudios y Diseños se realizan a través de los Departamentos de Diseño, Revisión de Planos, Agrimensura y Formulación y Evaluación de Proyectos.

Las funciones principales de cada uno de estos departamentos son las siguientes:

1- Departamento de Diseños

El Departamento de Diseños está formado por las siguientes secciones:

- Diseño Vial
- Drenajes
- Estructuras
- Arquitectura

Las funciones principales que se realizan en cada una de estas secciones son las siguientes:

- Analizar, revisar y recomendar planos de los diseños de carreteras, caminos, calles, puentes vehiculares, pasos peatonales y otras obras de infraestructura vial en los aspectos de diseño geométrico, diseño de drenajes pluviales, diseños estructurales de puentes vehiculares, pasos peatonales, alcantarillas tipo cajón, muros y otras estructuras menores, diseños arquitectónicos, canalizaciones principalmente.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Preparar las especificaciones y cantidades para el presupuesto de costos de los proyectos viales,

drenajes pluviales, estructuras y edificaciones incluidos en los programas del Ministerio de Obras Públicas.

- Atender consultas y brindar asesoría técnica en proyectos privados de servicios públicos y de otras instituciones estatales.
- Participar en reuniones y otras actividades similares dentro y fuera del Ministerio, sobre temas de nuestra competencia.
- Preparación de los planos de afectación a fincas privadas, por los proyectos que ejecuta el Ministerio.
- Evaluar las afectaciones y determinar los cambios necesarios en los sistemas de servicios públicos (electricidad, telefonía, fibra óptica, agua potable, y drenaje sanitario), debido a la ejecución de proyectos viales. Coordinar lo pertinente con las correspondientes entidades.
- Determinar las áreas exactas de fincas privadas afectadas por proyectos del Ministerio y preparar los correspondientes planos.
- Analizar, revisar y recomendar estudios hidrológicos e hidráulicos para las soluciones pluviales a puntos críticos a nivel nacional como a los proyectos viales.
- Dar respuesta a las solicitudes realizadas por la comunidad en los aspectos inherentes al drenaje pluvial.
- Preparar los términos de referencia en los aspectos de drenaje, para los proyectos que va a contratar el MOP, ya sea por diseño y /o construcción.
- Revisar los estudios hidrológicos e hidráulicos así como los planos de los proyectos, que son contratados por el MOP.
- Dar apoyo al Departamento de Revisión de Planos en la evaluación de los estudios hidrológicos e hidráulicos que someten los promotores para aprobación, cuya revisión requiere un análisis especial por la naturaleza del área donde se desarrolla el proyecto.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Inspección en los aspectos de drenajes de las obras que están en ejecución.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Mantenimiento, en la solución de problemas en los aspectos de drenaje que requieren de una solución inmediata.

• Analizar, revisar y recomendar los aspectos volumétricos y paisajísticos de los proyectos viales del Ministerio.

- Analizar, revisar y recomendar planos arquitectónicos de las edificaciones que formen parte de proyectos del Ministerio, o en apoyo a requerimiento de otras instituciones estatales.
- Levantar la información necesaria y calcular los costos de las afectaciones a terceros, en los proyectos viales, apoyados en el Departamento de Agrimensura.
- Realizar inspección a los proyectos de edificación que formen parte de una licitación, de forma que garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas en los Pliegos de Cargos y en los planos.
- Orientar en el diseño de soluciones arquitectónicas para la construcción de obras de infraestructura vial.
- Atender la Resolución No. 009-08 de 7 de febrero de 2008, donde se establecen los procedimientos para autorizar custodia temporal de servidumbres.

Proyectos de Inversión (MOP)

La Dirección Nacional de Estudios y Diseños dentro de sus funciones ha diseñado, revisado y recomendado proyectos contemplados dentro del plan de inversiones del Ministerio de Obras Públicas como estudios, diseños y construcción para la rehabilitación y ensanche de carreteras, rehabilitación y construcción de caminos y puentes en las provincias y otros, que se describen en los siguientes cuadros:



**PROYECTOS DE INVERSIÓN TERMINADOS
 NOVIEMBRE 2015-NOVIEMBRE 2016
 CUADRO A
 PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO**

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Diseño y Construcción de la Carretera Almirante-Changuinola (Antigua Ruta del Tren) y de los Caminos: Valle Riscó – Punta Peña, Valle Riscó–Oriente Riscó, Valle Riscó–Nance Riscó	BOCAS DEL TORO
2	Diseño y Construcción del Camino Sardina - Las Cuestas de Marica-Toabré	COCLÉ
3	Diseño y Construcción del Camino Tambo – El Bajito de San Miguel	COCLÉ
4	Diseño y Construcción del Camino Tambo – Las Marías de Río Indio	COCLÉ
5	Diseño y Construcción del Camino Tambo – San Miguel - Centro	COCLÉ
6	Diseño y Construcción de los Caminos Chiguirí Arriba- Boca La Mina y Chiguirí Arriba – Vaquilla	COCLÉ
7	Diseño y Construcción del Camino El Cristo - El Hato	COCLÉ
8	Diseño y Construcción del Camino (CPA-El Copé)-Marta	COCLÉ
9	Diseño y Construcción de Caminos del distrito de Antón	COCLÉ
10	Diseño y Construcción de los Caminos: El Pepino – Ciricito, (El Pepino – Ciricito) – Los Cedros del Lago y (El Pepino – Ciricito) – El Congo	COLÓN
11	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Calles Internas del Corregimiento de Las Lomas	CHIRIQUÍ
12	Diseño y Construcción del Camino Potrerillo Arriba-Palmira Abajo	CHIRIQUÍ
13	Diseño y Construcción del Puente Vehicular Panamonte, sobre el Río Caldera	CHIRIQUÍ
14	Diseño y Construcción del Camino CPA- Puerto Lara	DARIÉN
15	Diseño y Construcción del Camino Garachiné - Sambú, Camino la Colonia Bayamón, Ramal al Antiguo Puesto de Compra y Muro de Protección en Garachiné	DARIÉN
16	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena - Pesé (Ciclovia) y Rehabilitación de las Carreteras: Circunvalación Villa Flor El Pájaro - Jazmín y de la Intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis	HERRERA
17	Diseño y Construcción para la Rehabilitación Camino Playa El Agallito	HERRERA
18	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Calles en los distritos de Los Santos y Macaracas	LOS SANTOS
19	Rehabilitación del Camino Cañas-Cacao	LOS SANTOS
20	Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche Carretera Omar Torrijos (Corozal-Red Tank-Centenario)	PANAMÁ
21	Diseño y Construcción del Puente Vehicular sobre el Río Cabobré en la Comunidad de Los Lotes, corregimiento de Pacora	PANAMÁ
22	Diseño y Construcción del Camino CPA -Tortí - Buena Vista	PANAMÁ
23	Diseño y Construcción del Puente Vehicular Santa Marta-El Colmenar sobre quebrada Santa Rita	PANAMÁ
24	Diseño y Construcción para la Ampliación a Terceros Carriles de la Vía Centenario- Estadio Nacional Rod Carew	PANAMÁ
25	Mantenimiento de la Carretera Centenario Tramo: Paso Elevado Vehicular Estadio Nacional (Rod Carew) - Paso Elevado Vehicular Puente	

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
	Perurena en las Provincias de Panamá y Panamá Oeste	PANAMÁ
26	Diseño y Construcción del Camino Buena Vista – La Lagunita	PANAMÁ OESTE
27	Diseño y Construcción para la Rehabilitación del Camino El Higo El Copé	PANAMÁ OESTE
28	Rehabilitación Carretera CPA (Bejuco)-Sorá-Altos del María	PANAMÁ OESTE
29	Diseño y Construcción de Puentes Vehiculares sobre el Río Potrero en el corregimiento de Burunga, distrito de Arraiján	PANAMÁ OESTE
30	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos del distrito de Capira	PANAMÁ OESTE
31	Diseño y Construcción del Camino Sorá-Loma Larga-El Manglarito	PANAMÁ OESTE
32	Diseño y Construcción de la Carretera El Guabal- Río Luis- Calovébora	VERAGUAS
33	Diseño y Construcción para Rehabilitación de Caminos del distrito de Cañazas	VERAGUAS
34	Diseño y Construcción del Camino San Félix – Hato Culantro en la Comarca Ngäbe Buglé	COMARCA N.BUGLÉ
35	Diseño y Construcción del Camino Cañazas - Kankintú, Tramo 1: Cañazas-Coclesito)	COMARCA N.BUGLÉ

**PROYECTOS DE INVERSIONES EN PROCESO
NOVIEMBRE 2015-NOVIEMBRE 2016**

CUADRO B

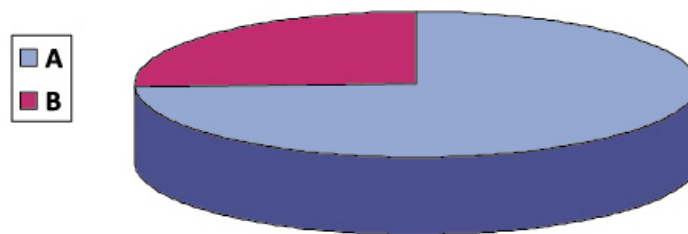
PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Rehabilitación y Mantenimiento Carretera CPA-Gualaca-Sitio de Presa-Chiriquí Grande	BOCAS DEL TORO
2	Diseño y Construcción Intercambiador Vial en CPA- Ave Damián Carles-Penonomé	COCLÉ
3	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos y Calles en el Distrito de La Pintada	COCLÉ
4	Diseño y Construcción Intercambiador Vial sobre Carretera Transístmica (Boyd Roosevelt), Acceso al Proyecto Habitacional "Altos de Los Lagos" y Pasos elevados Peatonales.	COLÓN
5	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Calles en Volcán y Bugaba	CHIRIQUÍ
6	Rehabilitación Camino Dominical-Caizán-Montelirio	CHIRIQUÍ
7	Rehabilitación de Calles Internas del Distrito de Parita	HERRERA
8	Rehabilitación Caminos del Distrito de Ocú	HERRERA
9	Diseño y Construcción Intercambiador Vial en el Cruce de la Carretera Chitré-La Villa de Los Santos-Circunvalación La Arena	HERRERA
10	Rehabilitación de la Carretera Las Tablas - Pedasí	LOS SANTOS
11	Rehabilitación de la Carretera Chivo-Chivo (Transístmica Puente Mocambo) y Estudio, Diseños y Construcción del Desvío Tramo Carretera Mocambo-Patacón.	PANAMÁ
12	Construcción Puente Vehicular sobre el Río Tabasará, Llano Ñopo	COMARCA N.BUGLÉ

**PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EJECUCION
 NOVIEMBRE 2015-NOVIEMBRE 2016
 CUADRO C
 REVISIÓN DE LOS PLANOS Y DISEÑOS DE LOS CONTRATISTAS**

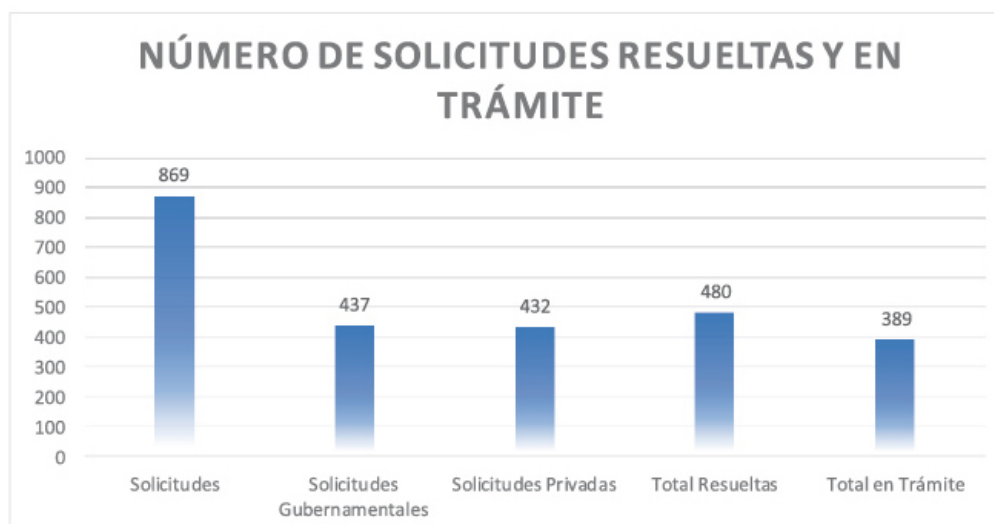
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Diseño y Construcción del Camino El Cristo - El Hato	COCLÉ
2	Estudio, Diseño y Construcción del Camino Cuango - Santa Isabel, en la provincia de Colón	COLÓN
3	Diseño y Construcción de los Caminos: El Pepino - Ciricito, (El Pepino - Ciricito) Los Cedros del Lago y (El Pepino - Ciricito) - El Congo	COLÓN
4	Diseño y Construcción de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA (Paso Canoas) - Puerto Armuelles	CHIRIQUÍ
5	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo I, Santiago - Viguí	CHIRIQUÍ
6	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo II, Viguí - San Félix	CHIRIQUÍ
7	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo III, San Félix - San Juan	CHIRIQUÍ
8	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo IV, San Juan - La Pita	CHIRIQUÍ
9	Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo V, La Pita - David	CHIRIQUÍ
10	Diseño y Construcción de Puentes Vehiculares del Proyecto Puerto Armuelles Interno (Circunvalación Ex Fincas Bananeras)	CHIRIQUÍ
11	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo I: Agua Fría-Santa Fe	DARIÉN
12	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo II: Santa Fe-Metetí	DARIÉN
13	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo III: Metetí-Canglón	DARIÉN
14	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo IV: Canglón-Yaviza	DARIÉN
15	Diseño y Construcción del Camino CPA- Puerto Lara	DARIÉN
16	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena - Pesé (Ciclovía) y Rehabilitación de las Carreteras: Circunvalación Villa Flor - El Pájaro - Jazmín y de la Intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis.	HERRERA
17	Rehabilitación del Camino Las Pipas- Llanas Arriba-La Pitaloza-La Mesa	HERRERA
18	Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal - Gonzalillo-Transísmica	PANAMÁ
19	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos del Distrito de Capira	PANAMÁ OESTE
20	Diseño y Construcción para la Rehabilitación del Camino El Higo El Copé.	PANAMÁ OESTE
21	Diseño y Construcción de Puentes Vehiculares sobre el Río Potrero en el corregimiento de Burunga	PANAMÁ OESTE
22	Diseño y Construcción de la Carretera El Guabal- Río Luis- Calovébora	VERAGUAS
23	Diseño y Construcción del Camino San Félix - Hato Culantro	COMARCA N.BUGLÉ
24	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales	CHIRIQUÍ, VERAGUAS, COMARCA N.BUGLÉ
25	Diseño y Construcción Camino Chichicá-Llano Tugrí	COMARCA N. BUGLÉ

DEPARTAMENTO DE DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIÓN - MOP		
Cuadro	Proyectos	Cantidad
A	Terminados	47
B	En proceso	12
TOTAL		59



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
NÚMERO DE SOLICITUDES RESUELTAS Y EN TRÁMITE
NOVIEMBRE 2015 - NOVIEMBRE 2016

Solicitudes	869
Solicitudes Gubernamentales	437
Solicitudes Privadas	432
Total Resueltas	480
Total en Trámite	389



2- Departamento de Revisión de Planos

El Departamento de Revisión de Planos cuenta con personal técnico en las Ventanillas Únicas del Municipio de Panamá y del Ministerio de Ordenamiento Territorial (MIVIOT) en las provincias de Panamá, Veraguas y Chiriquí.

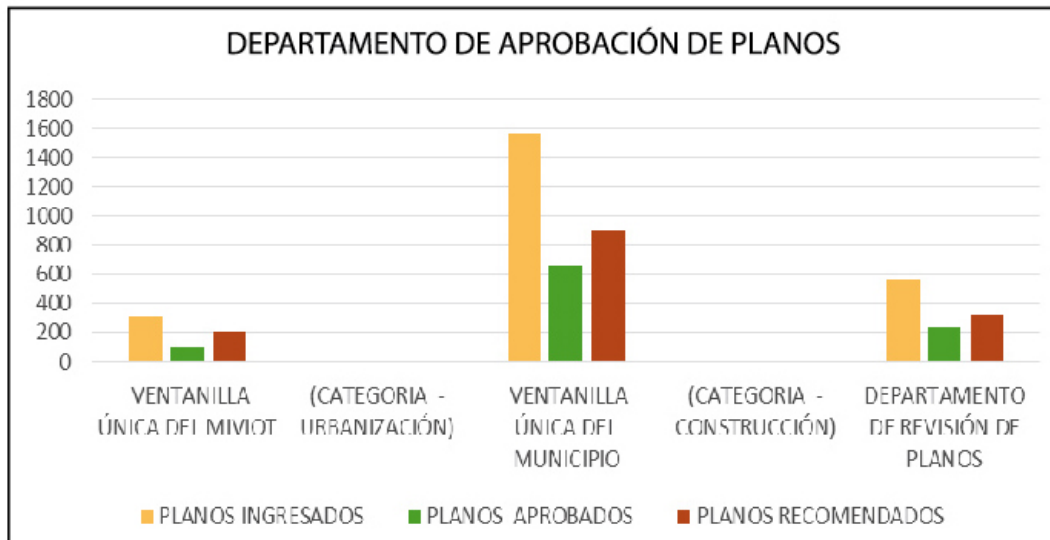
Las funciones principales son las siguientes:

- Presentar planes y programas de trabajos que se orienten a la verificación y diseño de planos en función de las normativas establecidas.
- Mantener coordinación y vigilancia en cada una de las Ventanillas Únicas para la revisión y aproba-

ción de planos.

- Supervisar la labor que realiza a nivel de las Ventanillas Únicas en la atención de usuarios contratistas y profesionales que presentan sus diseños de planos urbanísticos, viales, de caminos, de servidumbre, drenajes pluviales y calles solicitando revisión y aprobación para la construcción de obras de estructuras e infraestructuras, a nivel de las Ventanillas Únicas.
- Revisar y aprobar planos de urbanizaciones, de servidumbre, de caminos, calles y drenajes pluviales sometidos por usuarios particulares e institucionales a nivel gubernamental.
- Rendir informes de acciones realizadas a la Dirección Nacional de Estudios y Diseños.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS					
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - NOV. 2015 - NOV. 2016					
DEPARTAMENTO DE APROBACIÓN DE PLANOS	PLANOS INGRESADOS	PLANOS APROBADOS	PLANOS RECOMENDADOS	TIPO DE REVISIÓN	
VENTANILLA ÚNICA DEL MIVIOT (CATEGORÍA - URBANIZACIÓN)	315	105	210	PLANOS (INFRAESTRUCTURA GENERAL DE URBANIZACIÓN)	
VENTANILLA ÚNICA DEL MUNICIPIO (CATEGORÍA- CONSTRUCCIÓN)	1,568	664	904	PLANOS (MISCELANEOS -ANTEPROYECTOS CONTRUCCIÓN)	
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS	556	235	321	SOLICITUD DE REVISIÓN	TIPO DE REVISIÓN
				183	1. DEMARCACIÓN DE SERVIDUMBRE PLUVIAL CÁLCULOS HIDRAÚLICOS
				126	2. ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRAÚLICOS (ENTUBAM. DE CAUCE, DISEÑOS CAJÓN PLUVIAL, VADOS, CANALIZACIÓN)
				80	3. DISEÑO DE PAVIMENTO
				105	4. CORTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO
				4	5. DISEÑO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES (CAUCES)
				16	6. SISTEMA PLUVIAL
				28	7. ACCESO -VIALIDAD
				14	8. LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA
TOTAL DE PROYECTOS	2,439	1,004	1,435	556	



3- Departamento de Agrimensura

Las funciones principales del Departamento de Agrimensura son las siguientes:

- Realizar los levantamientos topográficos de los proyectos de inversiones del Ministerio de Obras Públicas para la preparación de los planos de diseños conceptuales y para la elaboración de alcances técnicos y de cantidades de trabajos a realizar.
- Realizar levantamientos topográficos digitales con estaciones totales, a lo largo y ancho de todo el territorio nacional, estos incluyen una constelación de puntos con coordenadas y elevación que pueden tener referencia verdadera o asumida y descripciones para facilitar su interpretación.
- Preparar un modelo digital del terreno para extraer alineamientos, secciones transversales y curvas de nivel para la verificación de cantidades y volúmenes de obras en apoyo a la Dirección Nacional de Inspección.
- Prestar apoyo a la Dirección de Inspección y Oficina de Proyectos Especiales.
- Prestar apoyo a la Oficina de Asesoría Legal para los levantamientos de los datos para la confección y verificación de planos de las afecta-

ciones producidas por los proyectos de carretera; así como de las verificaciones de las servidumbres viales y pluviales que son objeto de construcciones.

- Realizar las investigaciones en Catastro y sellar dichos planos de afectaciones.
- Realizar otras tareas afines al departamento.

PROYECTOS NOVIEMBRE 2015- NOVIEMBRE 2016

- Levantamiento en Cuango – Mococo Río San Juan para la construcción de berma para protección de pueblo.
- Farfán Caja de Ahorro UABR MCM (Cuarto Punte por el Canal).
- Estudios para 11 Pasos Peatonales de la provincia de Colón.
- Levantamiento para Puente Vehicular en la provincia de Coclé (Penonomé).
- Río Tabasará- El Ñopo Comarca Ngäbe-Buglé.
- Recorrido en helicóptero Morti-Mulatopo.
- Puente Peatonal Banco Nacional Capira.
- Los Nogales N°2.
- Levantamiento entre Villa Lucre.
- Deslizamiento en el Río Chame entre Nueva Gorgona y La Faustina.

- Estudio para la Rotonda de la Feria en Colón y para Boulevard la Feria la Renovación.
- Estudio para verificación de cantidades Panamá Norte.
- Estudio de la quebrada Los Cholos los Cacicques –Crisol.
- Estudio de Punto Crítico para Puente Manglarito-Sorá.
- Verificación de Berma de Río Changuinola.
- Estudio de rutas entre Kuna Nega y Estadio Nacional.
- Estudio para afectaciones del Metro 2 Pedregal-Domingo Díaz.
- Estudio para el Ensanche de Condado del Rey.
- Estudio para la Carretera Corozal- Centenario.
- Puntos Críticos para el Proyecto del Río Matías Hernández (Automotor).
- Estudio para la reposición de Puente sobre el Río Caldera.
- Verificación de red de referencias para la Construcción del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá .
- Estudio para la solución de intersección de Avenida Carmelo Spadafora con Avenida Roberto Ramírez de Diego en Chitré.
- Revisión de planos de afectaciones Proyecto

David –Boquete.

- Diseño para Solución de Drenaje de la Calle Las Mareas.

4- Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos

Las funciones principales del Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos son las siguientes:

- Coordinar la formulación y evaluación de programas operativos, económicos, financieros, de obras públicas y de ingeniería que serán diseñados para la ejecución de proyectos de mantenimiento y construcción de infraestructura vial.
- Supervisar el control de proyectos para la toma de decisiones claves, mediante una cuidadosa selección de indicadores y la eficaz organización del monitoreo que pueda revertir a la comunidad en proyectos realizables.
- Formular programas y proyectos de inversión de obras públicas y de mantenimiento para la solución de la problemática de infraestructura vial y pluvial que surjan en la comunidad objeto del estudio.





**DIRECCIÓN
GENERAL DE
VALORIZACIÓN**

La Dirección General de Valorización tiene como función realizar los estudios técnicos que el Ministerio de Obras Públicas y la Comisión de Valorización les solicite, así como recaudar por disposición legal el gravamen Contribución por Valorización, creado mediante la Ley 94 del 4 de octubre de 1973, reformada y adicionada por la Ley 51 de 1979, Ley 18 de Julio de 1980 y Ley 11 del 2006.

Su misión es evaluar y proponer a la Comisión de Valorización, proyectos que generen gravamen Contribución por Valorización. Realizar los estudios técnicos y la gestión de la construcción y/o rehabilitación de obras de interés público (calles, ensanches, aceras, rehabilitación urbana, etc.) y que se puedan financiar total o en parte a través de Contribución de Mejoras por Valorización en beneficio de la comunidad.

Este sistema se basa en el cobro de un gravamen temporal y obligatorio que se aplica a las propiedades inmuebles que se beneficien con y por la ejecución de obras de interés público.

La Dirección General de Valorización la conforman los siguientes departamentos:

- Departamento Técnico
- Departamento de Apremio
- Juzgado Ejecutor

Departamento Técnico

Función:

1. Elaborar estudios de pre factibilidad, factibilidad y los demás estudios técnicos solicitados por el Ministerio de Obras Públicas a través de la Comisión de Valorización, incluyendo los trámites y coordinaciones necesarias para realizar la ejecución de las obras que sean financiadas por el Fondo de Valorización;
2. Selección, evaluación, análisis y revisión de

posibles proyectos que generen gravamen Contribución por Valorización y la delimitación de su zona de influencia;

3. Consultar e investigar en el Registro Público (dueños, planos, localizaciones, tamaño), de las fincas ubicadas dentro de la zona de influencia.
4. Análisis y determinación del método de gravamen a aplicar al proyecto;
5. Preparar el listado de las fincas beneficiadas y afectadas por la construcción de obras:
6. Distribución y cálculos para establecer el monto a cobrar a cada finca beneficiada con el proyecto;
7. Apoyar al juzgado ejecutor y al departamento de apremio en la ubicación de fincas.

a. Proyecto en ejecución:

- Rehabilitación de acceso a Playa del Litoral Pacífico: CPA-Punta Barco Viejo. (Distrito de San Carlos, corregimiento de San José). Próximo a ser entregado.

b. Proyectos en estudio:

- Ensanche a cuatro carriles, vía a Puerto Vacamonte (desde puente sobre la Autopista Arraiján- La Chorrera).
- Construcción de calle Las Mareas y calle 3ra, Llano Bonito, Juan Díaz, Panamá.

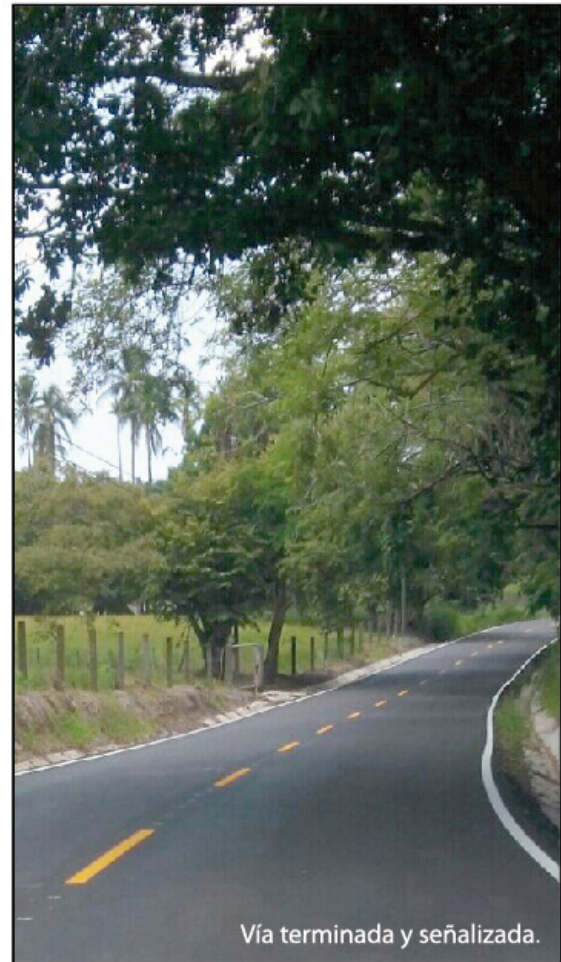
c. Otros proyectos de la Dirección General de Valorización:

Actualmente la dirección se encuentra en un proceso de modernización y actualización que incluye:

- Revisión de los manuales de procedimientos.
- Actualización del sistema de cobros.
- Revisión de la Ley 94 de 1973, "Ley de Valorización".
- Impulsar la Ley de Moratoria.

Proyecto en ejecución

Rehabilitación de Acceso a Playa del Litoral Pacífico: CPA-Punta Barco Viejo. (Distrito de San Carlos, corregimiento de San José)



Proyecto en Estudio



Construcción calle Las Mareas y calle 3ra Llano Bonito, Juan Díaz, Panamá.



Ensanche a cuatro carriles, vía a Puerto Vacamonte (desde puente sobre la Autopista Arraiján- La Chorrera).

Departamento de Apremio

Es el encargado de cobrar el gravamen a las fincas que son beneficiadas con la ejecución de obras realizadas por Contribución de Mejoras por Valorización.

La recaudación en los meses de noviembre y diciembre del año 2015, totalizaron B/.82,101.55 que equivale al 27.6% del total recaudado en el año que ascendió a B/.297,015.91.

Con respecto a los meses de enero a octubre del 2016, los ingresos recaudados son de B/.181,251.42, reflejando abril y agosto los de mayor recaudación que coincide con el cuatrimestre que vence, con B/.76,952.38 y B/.67,167.59, respectivamente. En tanto, la recaudación en su conjunto, que incluye parte de los meses del año 2015 y los que han transcurrido a la fecha 2016, totalizaron B/.263,352.97, de los cuales el 31.18% corresponde del 2015 y 68.82% a los del 2016. Además, se observa descuentos aplicados periódicamente, este departamento realiza esfuerzos para dinamizar la gestión de cobro por medio de operativos en las áreas donde se ubican las obras ejecutadas por valorización, que consisten en: notificación de los estados de cuentas de los contribuyentes y actualización de los datos generales de los contribuyentes, entre otras.

AÑO / MES	GRAVAMEN	RECARGOS		DESCUENTO	TOTAL	%
		10%	1%			
TOTAL	250,270.09	2,469.32	12,904.11	2,290.55	263,352.97	100.00
Porcentaje (%)	95.03	0.94	4.90	-0.87	100.00	
AÑO: 2015	81,238.19	623.43	1,401.09	1,161.16	82,101.55	
NOVIEMBRE	2,675.16	249.96	337.54		3,262.66	31.18
DICIEMBRE	78,563.03	373.47	1,063.55	1,161.16	78,838.89	
AÑO: 2016	169,031.90	1,845.89	11,503.02	1,129.39	181,251.42	68.82
ENERO	12,278.87	734.67	1,616.69	722.47	13,907.76	
FEBRERO	670.59	86.49	1,277.78		2,034.86	
MARZO	3,402.49	141.77	959.05	31.22	4,472.09	
ABRIL	75,872.91	375.9	1,055.01	351.44	76,952.38	
MAYO	552.25	63.68	772.21		1,388.14	
JUNIO	7,268.57	1.74	576.36		7,846.67	
JULIO	1,266.42	128.94	2,251.54		3,646.90	
AGOSTO	65,725.01	133.84	1,333.00	24.26	67,167.59	
SEPTIEMBRE	968.9	78.87	918.56		1,966.33	
OCTUBRE	1,025.89	99.99	742.82		1,868.70	

Juzgado Ejecutor

Objetivo: Gestionar y realizar las acciones tendientes a obtener el pago de las obligaciones pendientes a favor de la institución mediante el Cumplimiento de la Normativa Vigente.

Alcance: Inicia desde la recepción del título ejecutivo hasta proferir el auto que ordena la terminación y archivo del proceso coactivo.

Además de realizar el trámite y gestión de cobro a los expedientes de fianza, multas, accidentes de

tránsito y morosos del sistema de valorización, le brinda asesoría legal y dicta las resoluciones de la Dirección General de Valorización.

El monto de la recuperación de la cartera a favor del Ministerio de Obras Públicas, en el período comprendido de noviembre 2015 hasta octubre 2016, es de B/. 2, 832,090.43.

Moratoria: Se ha realizado el estudio para impulsar una Ley de Moratoria dirigida a los contribuyentes que adeudan Valorización, por largos años de proyectos de difícil recuperación.

RECAUDACIÓN POR JURISDICCIÓN COACTIVA NOVIEMBRE 2015 A NOVIEMBRE 2016 PAGOS DE VALORIZACIÓN

MES	MONTO
Noviembre-2015	140.00
Diciembre	75.00
Enero - 2016	125.00
Febrero	1,275.00
Marzo	468.75
Abril	25.00
Mayo	347.61
Junio	773.50
Julio	1,593.64
Agosto	110.00
Septiembre	165.00
Octubre	245.00
Total	5,543.50

PAGOS DE MULTAS (ARREGLO DE PAGO)

FECHA	NOMBRE	MONTO
16/6/2016	Moise Lou Martínez	2,000.00
22/7/2016	Moise Lou Martínez	1,000.00
16/8/2016	Moise Lou Martínez	1,000.00
27/9/2016	Moise Lou Martínez	1,000.00
25/10/2016	Moise Lou Martínez	1,000.00
Total		6,000.00

PAGOS A CINTA COSTERA (ACCIDENTES DE TRÁNSITO)

MES	MONTO
Noviembre - 2015	164.45
Diciembre	20.00
Enero - 2016	1,196.16
Febrero	891.70
Marzo	20.00
Abril	2.25
Mayo	-0-
Junio	2,740.00
Julio	650.05
Agosto	345.90
Septiembre	545.57
Octubre	40.00
Noviembre	535.00
Total	7,151.08

PAGOS POR FIANZAS DE CUMPLIMIENTO

Fecha	Nombre	Monto	Observación
25/1/2016	Rehabilitación del camino La Yeguada Chitra, Veraguas	2,813,595.85	cancela el pago de la fianza de cumplimiento 070-001-000005190-000000 del 18 de enero 2008 al contrato N° AI-1-47-08.
Total		2,813,595.85	



***DIRECCIÓN DE
ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS***

1. Departamento de Contabilidad y Finanzas

El Departamento de Contabilidad se encarga de registrar en el sistema SIAFPA todos los documentos que se manejan en el Ministerio de Obras Públicas, tales como: Contratos, adendas, órdenes de compra, gestiones de cobro, planillas, viáticos, cajas menudas, etc. Coordina con las direcciones, departamentos y direcciones provinciales, todo lo referente al manejo de la información financiera.

Es el responsable de presentar trimestralmente ante la Contraloría General de la República, la Asamblea Nacional de Diputados y el Ministerio de Economía y Finanzas, la información financiera del Ministerio.

El Departamento de Tesorería administra los fondos del Banco Nacional de Panamá; y presenta diariamente los saldos disponibles para el manejo de la Dirección de Administración y Finanzas. Es el custodio de las chequeras que utilizan la Dirección General de Valorización, la Oficina Coordinadora de Programas (MOP-BID-BIRF-CAF) y otras propias del Ministerio. Se encarga también de la recepción de las Gestiones de Cobro, presentadas por los proveedores y contratistas.

Durante el transcurso del año, se han realizado reuniones y capacitaciones, con los departamentos de Administración, Contabilidad, Tesorería, Compras, Presupuesto, Almacén e Informática con el Ministerio de Economía y Finanzas y la Contraloría General de la República, para la implementación del nuevo sistema contable ISTMO, el cual iniciará el próximo período fiscal.

1.1 Bienes Patrimoniales:

- Registro de bienes nuevos, adquiridos mediante compras, retribuciones, rotura de calles, traspasos a nivel nacional y otros.

- Registro de transferencias de equipo rodante liviano y pesado.

- Verificación de activos en las divisiones de Albrook, Bocas del Toro, Coclé, Colón, Chiriquí, Darién, Herrera, Los Santos y Veraguas.

- Verificación de las plantas de asfalto, devueltas a nuestro Ministerio por concesión, ubicadas en la vía Puente Centenario y Cantera El Roble.

- Verificación por futura adquisición de las canteras de Vacamonte y Alanje.

- Actualización de inventario de equipos para chatarra a nivel nacional.

- Registro de los activos en el nuevo programa.

- Descarte de útiles de consumo, mobiliario y equipo de Metrovial y las provinciales de Coclé, Herrera y Los Santos.

SEGUROS:

- Depuración de la cuenta de pólizas, que mantiene el Ministerio con la Compañía de Seguros ASSA.

- Exclusión e inclusión en las pólizas de:

Automóvil-Plan básico

Unidades aseguradas 673

Unidades excluidas 28, por daños mecánicos

Accidentes vehiculares 79 casos (77 tramitados por el seguro y 2 accidentes internos)

Riesgos diversos

Unidades aseguradas 398

Responsabilidad civil

Unidades aseguradas 363

Accidentes personales

Unidades aseguradas 2,566

- Adquisición de póliza para las máquinas corta grama de nuestro Ministerio (cobertura de su entorno).

2. Departamento de Seguridad y Comunicación

Organización y Operación del Personal.

Luego de algunos nombramientos y la práctica de responsabilidades, se ha establecido la necesidad de que cada grupo se mantenga por lo menos con un supervisor y dos unidades por grupo. Luego de la integración de unidades del Servicio de Protección Institucional, hemos logrado mantener el área de Albrook, Curundú, las Direcciones de Metrovial, Colón y el Centro Industrial Cantera Las Garzas, con mayor seguridad y mejor control de las actividades del personal. En las áreas de Fort Davis y Coco Solo, en la provincia de Colón, se nombraron nuevas unidades en el mes de febrero.

Personal de Seguridad a Nivel Nacional:

En la actualidad contamos con 260 agentes, que serán dotados de uniformes al culminar los trámites correspondientes.

Reuniones de Coordinación Externas

Con los Jefes de Seguridad de los Ministerios, entidades autónomas y semi autónomas, dictadas por el Servicio de Protección Institucional.

Giras

Durante el año se realizaron giras de trabajo a nivel nacional, con el objetivo de supervisar el personal de seguridad y coordinar las labores con las diferentes direcciones.

Permisos de Armas

Se realizaron pruebas psicológicas, antidoping y prácticas de tiro; con el apoyo de la Sección de Bienestar Social y del SPI, para la actualización de los permisos de armas.

Colaboración del SPI

La asignación de personal del Servicio de Protección Institucional (SPI), a nuestro Ministerio, ha sido de gran apoyo en las labores inherentes al Departamento de Seguridad. El personal del SPI asignado a las diferentes áreas, se compone de 16 unidades por turnos de 24 horas diarias, incluyendo los fines de semana. Es importante señalar, que ambos equipos de seguridad efectúan reuniones para unificar criterios del trabajo en conjunto.

Servicios de Escolta

Esta labor se presta al personal del Despacho Superior y otros según se amerite.

Sección de Comunicaciones

Se asignaron nuevos equipos de comunicación como: radios portátiles, radios bases y antenas de repetidoras.

Sección de Seguridad y Comunicaciones Cinta Costera:

Objetivos

Nuestro departamento es el encargado de la vigilancia de la Cinta Costera, de la fase 1 a la 3; para que la inversión del Estado a través del Ministerio, no esté expuesta al robo, vandalismo o destrucción. Las áreas de custodia son:

- Estacionamientos
- Ciclovía
- Áreas Deportivas y Gazebos
- La cobertura de accidentes automovilísticos y eventos.

En este último punto nos apoyamos con unidades de la Autoridad de Transporte Terrestres (ATTT), y el Servicio de Protección Institucional (SPI), para las respectivas sanciones por daños ocasionados a la propiedad del Estado.

Se ha logrado instalar a lo largo de la Cinta Costera, cestos de basura clasificados y letreros con anuncios, para que las personas que utilizan estas áreas, ayuden en la conservación de la misma.

3. Departamento de Compras y Combustible

El objetivo del Departamento de Compras es adquirir y suministrar continuamente los bienes y servicios que requieren cada una de las Unidades Gestoras, para el funcionamiento óptimo de nuestra institución.

Las funciones del Departamento de Compras se rigen por los procedimientos estipulados en las Leyes de Contrataciones Públicas, las regulaciones de la Contraloría General de la República y los procesos internos aprobados por el Despacho Superior del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El Departamento de Compras, con el fin de hacer más eficiente y mejorar los procedimientos, en conjunto con la Dirección de Administración y Finanzas, realizó cambios internos en los procesos administrativos simplificando los procesos, logrando una dinámica de trabajo más expedita a fin de lograr la mayor ejecución presupuestaria.

A fin de cumplir con la integración del Ministerio de Obras Públicas en la logística gubernamental de la puesta en marcha del Sistema Istmo, se coordinó el proceso de capacitación con el Ministerio de Economía y Finanzas.

Presentamos en gráfica y cuadro adjunto, los montos de las Órdenes de Compra y Contratos tramitados mensualmente en el Departamento de Compras y Combustible del MOP, durante los meses de enero a noviembre del año fiscal 2016, por un monto total de quince millones seiscientos dieciséis mil setecientos veintisiete balboas con 74/100 (B/. 15,616,727.74).

Sección de Combustible y Asfalto

Suministra combustible y asfalto líquido a las distintas unidades administrativas del Ministerio, a fin de que realicen las diferentes actividades programadas.

Departamento de Almacén

Adquiere, almacena y entrega bienes requeridos por las unidades administrativas del Ministerio. Los bienes adquiridos, se controlan mediante la codificación e identificación, para la debida distribución.

Departamento de Servicios Generales

Presta los servicios de aseo, reproducción, correspondencia y archivo, a las diferentes unidades administrativas del Ministerio.

Departamento de Mantenimiento e Infraestructura

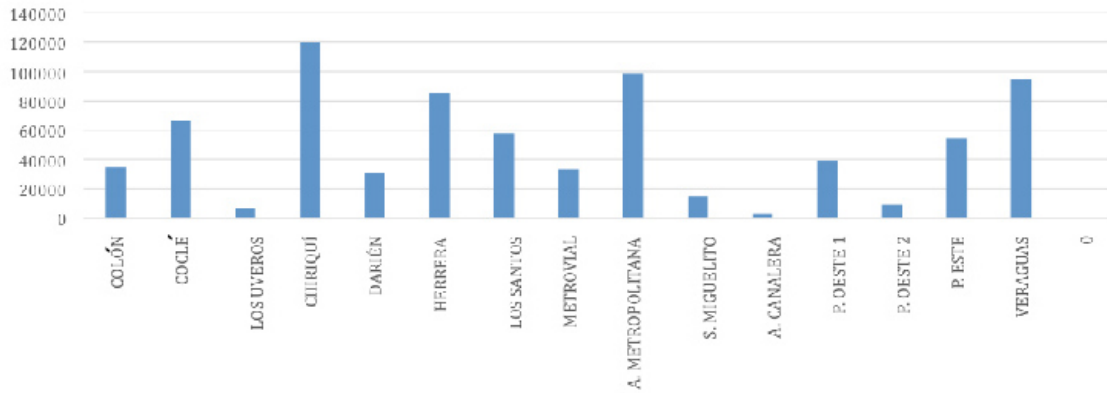
Ofrece servicios de calidad en la ejecución de trabajos de mantenimiento y reparaciones, en atención a las necesidades detectadas de los usuarios.



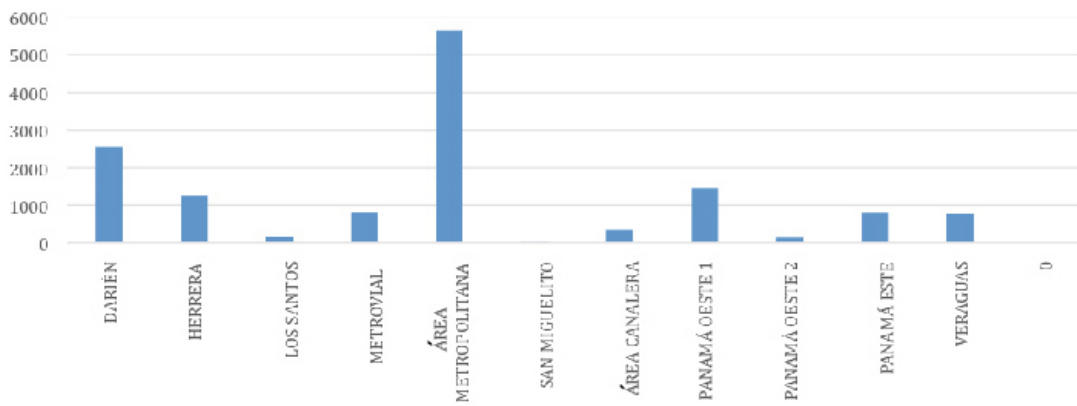
**CONSUMO DE DIÉSEL, GASOLINA Y RC-250
PARA EL PERÍODO COMPRENDIDO
DE NOVIEMBRE DE 2015 A NOVIEMBRE DE 2016**

PROVINCIA	DIÉSEL GALONES	GASOLINA GALONES	RC-250 GALONES
BOCAS DEL TORO	47,322.60	301.19	1,040.00
COLÓN	334,405.32	90.65	8,162.00
COCLÉ	66,372.58	187.95	-
LOS UVEROS	6,664.91	-	15,500.00
CHIRIQUÍ	119,812.68	462.17	2,550.00
DARIÉN	30,625.06	2,559.90	260.00
HERRERA	85,388.84	1,262.33	19,957.00
LOS SANTOS	58,017.84	173.44	13,592.00
METROVIAL	33,273.02	817.92	6,310.00
ÁREA METROPOLITANA	98,213.98	5,642.94	-
SAN MIGUELITO	14,694.81	56.97	4,633.00
ÁREA CANALERA	3,308.21	361.13	2,835.00
PANAMÁ OESTE 1	39,244.62	1,449.15	13,086.00
PANAMÁ OESTE 2	8,817.97	142.83	8,005.00
PANAMÁ ESTE	54,731.17	813.70	1,914.00
VERAGUAS	94,999.22	764.71	18,652.00
TOTAL EN GALONES	795,892.83	9,450.91	116,496.00

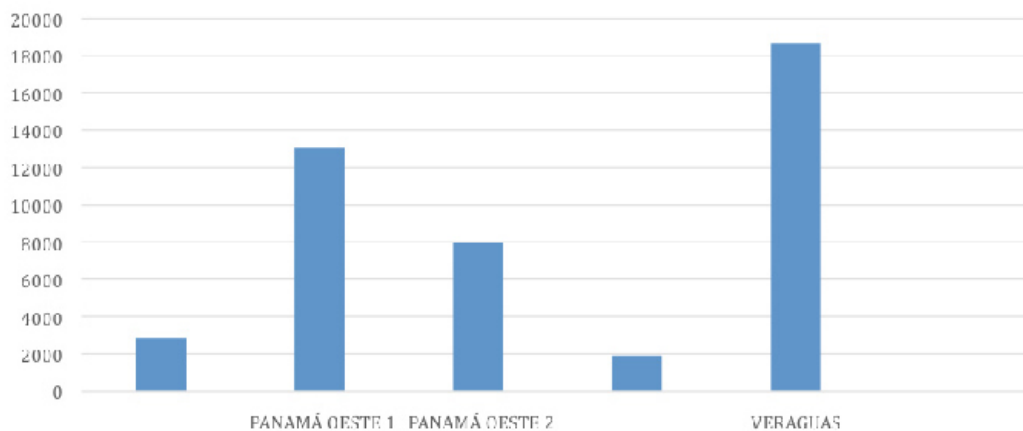
GALONES-NOV. 2015 HASTA NOV. 2016 DIÉSEL



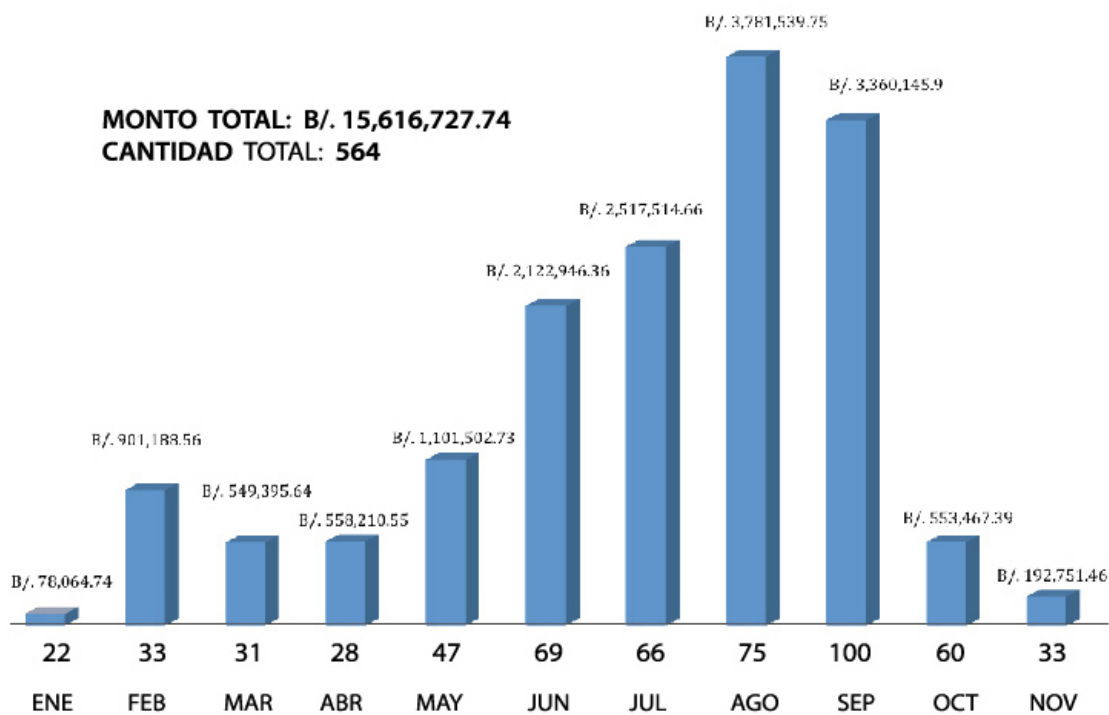
GALONES-NOV. 2015 HASTA NOV. 2016 GASOLINA



GALONES-NOV-2015 HASTA NOV.-2016 RC-250



MONTO TOTAL: B/. 15,616,727.74
CANTIDAD TOTAL: 564







**OFICINA
INSTITUCIONAL
DE RECURSOS
HUMANOS**



La Oficina Institucional de Recursos Humanos del Ministerio de Obras Públicas dentro de la estructura organizativa se encuentra en el nivel auxiliar de apoyo que tiene dentro de sus responsabilidades la selección, organización, planificación y formación del Recurso Humano de la institución.

El objetivo principal de esta oficina es desarrollar y administrar políticas, programas y procedimientos que provean al ministerio de los Recursos Humanos eficientes y capaces que puedan contar con un adecuado bienestar, seguridad social y laboral, para poder alcanzar así las metas de la institución.

Para el período 2016, en el área de Capacitación y Desarrollo del Servidor Público, se realizaron formaciones a nivel técnico y administrativo a nivel nacional para actualización de los colaboradores del ministerio.

A nivel técnico, se formaron Operadores de Equipo Pesado en distintas regionales, los cuales fueron capacitados para el manejo de: motoniveladoras, tractores, retroexcavadoras y



mini-cargadores. En total fueron capacitados 99 Operadores de Equipo.

Las capacitaciones a nivel administrativo han sido gestionadas con la Dirección General de Carrera Administrativa, que ha facilitado la formación de personal en temas como: Comunicación Efectiva, Liderazgo, Organización, Administración y Gestión de Documentos, Calidad y Excelencia en la Gestión Pública, Expresión Oral, Motivación Laboral y Trabajo en Equipo.

Con el apoyo del Instituto Nacional de Formación Profesional y Capacitación para el Desarrollo Humano (INADEH) se realizaron capacitaciones de Excel a nivel básico y avanzado, redacción y ortografía.

Se continuaron con las capacitaciones a nivel regional en el Código de Ética las cuales son dictadas por personal de la Procuraduría de la Administración, de suma importancia en el desarrollo integral de nuestros trabajadores.

Durante el período enero a noviembre 2016, en el área de Trámites y Acciones de Personal, se realizaron: 435 nombramientos, 166 ajustes salariales, 106 renuncias y 52 destituciones. Dentro de estas contrataciones, el 99% fue enfocado en personal técnico como: Ingenieros Civiles, Operadores de Equipo Pesado y Trabajadores Manuales de calle.

La Oficina Institucional de Recursos Humanos continuó con el programa de contratación de jóvenes estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá, haciendo valer el Convenio que fue firmado con este centro de estudios superiores hace un año. La mayoría de estos jóvenes estudiantes actualmente brindan servicios dentro de la Dirección de Mantenimiento, en el programa Trabajando por Tu Barrio y otro grupo dentro de la Dirección de Estudio y Diseño.



Cumpliendo con los requerimientos de la Dirección General de Carrera Administrativa, culminamos satisfactoriamente la auditoría de puestos a nivel nacional, estando así ya preparados para dar inicio al procedimiento especial de ingreso para nuevos servidores públicos de este ministerio, y es por este motivo que fue activada nuevamente dentro de la OIRH la sección de Clasificación de Puestos, que es la encargada de gestionar y coordinar todos los temas de Carrera Administrativa de acuerdo a los procedimientos y requisitos legales que exige la misma.

En el área de Seguridad e Higiene Laboral se realizaron giras a nivel nacional para llevar adelante evaluaciones de las áreas de trabajo del personal de campo y los equipos de seguridad utilizados por los mismos.



Durante este año por esta sección de Seguridad e Higiene Laboral, fue desarrollado el seminario de Primeros Auxilios, dictado en la sede para distintos departamentos. Se proyecta para el próximo año continuar con esta capacitación para las regionales del interior del país.

También se gestionó la compra de nuevos extinguidores para todas las provincias cumpliendo con uno de los requisitos de seguridad que debe tener cada dirección provincial.

En el área de Relaciones Labores y Bienestar Social se realizaron actividades para convivio de los hijos de los colaboradores como: Verano Feliz, donde durante una semana se realizaron actividades al aire libre para estimular la interacción de los niños entre ellos y con la naturaleza.

En el mes de mayo, por primera vez, logramos

organizar en conjunto con el departamento de Servicios Generales la celebración de la Etnia Negra, donde además de compartir entre compañeros, tuvieron la oportunidad de degustar diferentes platos afroantillanos preparados por nuestros propios colaboradores.

Esta área se encargó de promover y coordinar actividades para apoyo de la Campaña de la Cinta Rosada y Celeste del Despacho de la Primera Dama y continuaron desarrollando actividades de las redes interinstitucionales de salud para beneficio de los servidores públicos de cada institución.

Nuestro Centro de Orientación Infantil "El Caminito" que en la actualidad alberga una población de 76 estudiantes, en busca siempre de la mejora y desarrollo de las capacidades y habilidades de nuestros niños, ha realizado diversas actividades para estimularlos a los infantes, tales como: Día del Trabajo, Día del

Abuelo y la Abuela, Día del Folklore, Semana de la Etnia Negra, Día del Niño y la Niña, Puertas Abiertas, entre otras.

En el Centro de Orientación Infantil “El Caminito” uno de nuestros propósitos es la integración del estudiante, la familia y la escuela, es decir, lograr una sinergia entre estos tres elementos para poder ayudar al niño en su buen desarrollo. Es por esto, que formamos la Escuela para Padres, en la cual mensualmente desarrollamos temas para la orientación de los padres y madres de familia como apoyo en la formación de los niños.

El COIF además de brindar el servicio de enseñanza y formación integral, también brinda los servicios de psicología, fonoaudiología y fisioterapia, contamos con una pediatra que atienden a los niños cuando así lo necesitan. Estos técnicos apoyan a los niños con distintos tipos de evaluaciones como: Lingüísticas, la cual sirve para detectar posibles dificultades en la comunicación,



para medir el nivel de lenguaje expresivo y comprensivo. A partir de estas evaluaciones se desarrolla un Programa de Estimulación del Lenguaje, el cual ayuda a corregir y a mejorar la comunicación del niño.

En el área de fisioterapia, se busca mejorar el desarrollo de las habilidades motoras de los estudiantes, corregir lesiones producto de posturas viciosas, lesiones por fracturas, mejorar el equilibrio. Para ayudar a los niños se realizan: ejercicios de estiramiento, ejercicios abdominales, ejercicios para fortalecer los músculos y ejercicios de corrección lumbar. El equipo de psicología desarrolla las pruebas para el ingreso de los nuevos estudiantes al COIF y realiza evaluaciones periódicas a los niños que así lo requieran.

Este año orgullosamente nuestro COIF “El Caminito” cumplió 32 años de estar apoyando a nuestros colaboradores y a la comunidad.

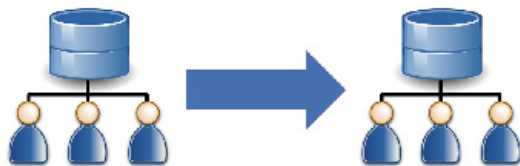




**OFICINA DE
INFORMÁTICA**

Migración de Dominio

Gracias al esfuerzo de toda la Oficina de Informática, durante todo el año, hemos podido realizar el cambio del Dominio de Windows en todo el Ministerio de Obras Públicas, incluyendo la capital y el interior.



Estos cambios nos han permitido automatizar y mejorar muchas tareas diarias. Algunas de estas tareas son las siguientes:

1. Realizar conexiones de carpetas compartidas automáticas por perfil de usuario.
2. Activar de manera global el firewall de Windows.
3. Abrir los puertos del firewall de Windows de manera global para las conexiones remotas.
4. Habilitar las conexiones remotas para nuestro personal de soporte técnico y así brindar una mejor atención.
5. Conectar las computadoras al servidor de actualizaciones de Windows.
6. Configurar los usuarios administrativos en cada computadora para una mejor seguridad.
7. Depuración de cuentas y computadoras en el Directorio Activo.
8. Actualizar las computadoras a Windows 10.

Servidores de Archivos y Carpetas Compartidas

Dentro del Ministerio existían tres grandes servidores de archivos, los cuales tenían documentos duplicados, carpetas incompletas, documentos basura de vieja data.

Se han centralizado todos los archivos dentro de un solo Servidor de Archivos mucho más moderno, veloz y estable.

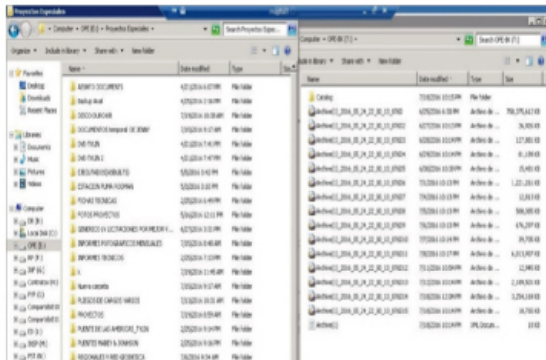
Se trabajó en conjunto con todas las Oficinas y Direcciones para unificar los archivos, acortar los nombres de las carpetas y depurar los permisos de acceso. Este año hemos conseguido mejorar la estructura de archivo y permisos en todas las Oficinas y Direcciones del Ministerio.



La centralización de archivos y carpetas compartidas se están realizando en un NAS (Network Attached Storage) el cual cuenta con 12 discos duros, con tolerancia de fallo de 2 discos al mismo tiempo, y 12 TB de Espacio Disponible en Total. Esto incrementa substancialmente la seguridad de la información del Ministerio.

Políticas de Respaldo

Se han creado nuevas políticas de respaldo para garantizar la integridad y seguridad de la información del Ministerio. Hoy en día el NAS (Network Attached Storage) donde se almacena la información del Ministerio, está siendo respaldado dentro de un equipo con idénticas especificaciones (12 Discos Duros con tolerancia de fallo de hasta 2 Discos Duros al mismo tiempo y un total de 12 TB de espacio utilizable) en caso de presentarse algún problema.



Red Inalámbrica

Se instalaron 8 nuevos puntos de accesos en el Ministerio, para crear una nueva red inalámbrica (Wifi) la cual cuenta con mejoras en la seguridad del acceso a la misma.

La nueva red tiene 3 SSID (Nombres de Red WiFi), dos ocultas y una abierta para visitas.

Las redes y sus funciones son las siguientes:

MOP: Esta red oculta se configura en las laptops del Ministerio y tiene visibilidad al Servidor de Archivos para que puedan compartir archivos desde la red inalámbrica.

MOP VIP: Esta red oculta se configura en los celulares de los funcionarios que así lo requieran. La misma no tiene acceso alguno a la red de servidores o computadoras del Ministerio.

MOP Visitas: Esta red es visible y abierta para todo el público. Para poder navegar en esta red el usuario necesitará un voucher, el cual es creado por un número selecto dentro de la Oficina de Informática. De acuerdo a la necesidad, el voucher se crea con un tiempo de vida estipulado (Ej. 4 horas, 8 horas) y así evitamos que personas ajenas al Ministerio roben ancho de banda u ocasionen cualquier problema de seguridad.

Audito de Configuración en líneas E1

Se le solicitó a la empresa Cable & Wireless que realizara un audito de la configuración en las líneas E1 del Ministerio. Esto nos ha ayudado a entender mejor la configuración y detectamos fallas en los sistemas de telefonía, los cuales ya fueron solucionados.

Migración de Datos e Internet a la Red Nacional Multiservicios. Se realizó junto al esfuerzo de la AIG y Telecarrier, la migración de Datos e Internet a la Red Nacional Multiservicios, para alinearnos a la línea del Gobierno central y así obedecer las directrices que la Autoridad Nacional para la Innovación Gubernamental recomiendan.

Las diferentes políticas de respaldo son las siguientes:

Servidor de Correos:

Se guardan los buzones de correo de los usuarios en un respaldo incremental diario de lunes a viernes. El sábado se consolidan todos los respaldos de la semana en uno solo para volver a realizar los 5 respaldos incrementales semanales.

Servidor de Archivos

Se realiza un respaldo diario de lunes a viernes durante un mes. El último sábado de todos los meses se realiza un consolidado de todos los respaldos y queda uno nuevo para volver a realizar los respaldos incrementales durante un mes completo.

Respaldo de Servidores Virtuales

Todos los servidores virtuales, exceptuando el de correo, se les realizan un respaldo semanal. Al servidor de correo se le realiza un respaldo cada 15 días.

OPCIÓN	IP	ESTADO
Despacho Informativo	33.23.127.22	CONECTADO
Despacho de Atención al Ciudadano	33.23.127.20	CONECTADO
Informática	33.23.127.17	CONECTADO
Integridad	33.23.127.23	CONECTADO
OPS	33.23.127.18	CONECTADO
Presidencia	33.23.127.24	CONECTADO
Sala de Atención Pública - Plan 4to Et	33.23.127.19	CONECTADO
Sala de Emergencias - Tercer Piso	33.23.127.21	CONECTADO

La migración de Internet y Datos se realizó en las siguientes regionales:

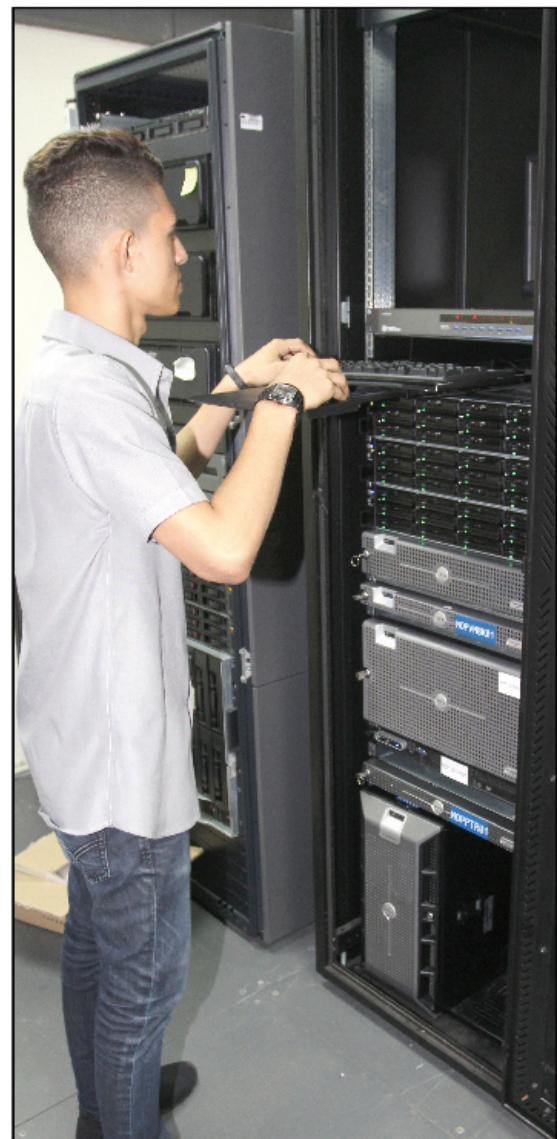
1. Panamá
2. Metro Vial
3. Arraiján
4. La Chorrera
5. Aguadulce
6. Santiago
7. Chiriquí
8. Herrera
9. Los Santos

Con estos cambios tendremos un nivel extra de seguridad ya que todo el tráfico estará siendo filtrado y auditado por los equipos de seguridad informática de la AIG.

Nombre	IP	Estado	Uptime	Resolución	Resolución	Resolución
SERVER001	192.168.1.1	Up	100%	192.168.1.1	192.168.1.1	192.168.1.1
SERVER002	192.168.1.2	Up	100%	192.168.1.2	192.168.1.2	192.168.1.2
SERVER003	192.168.1.3	Up	100%	192.168.1.3	192.168.1.3	192.168.1.3
SERVER004	192.168.1.4	Up	100%	192.168.1.4	192.168.1.4	192.168.1.4
SERVER005	192.168.1.5	Up	100%	192.168.1.5	192.168.1.5	192.168.1.5
SERVER006	192.168.1.6	Up	100%	192.168.1.6	192.168.1.6	192.168.1.6
SERVER007	192.168.1.7	Up	100%	192.168.1.7	192.168.1.7	192.168.1.7
SERVER008	192.168.1.8	Up	100%	192.168.1.8	192.168.1.8	192.168.1.8
SERVER009	192.168.1.9	Up	100%	192.168.1.9	192.168.1.9	192.168.1.9
SERVER010	192.168.1.10	Up	100%	192.168.1.10	192.168.1.10	192.168.1.10

Instalación de Antivirus

Se realizó la instalación a nivel nacional del nuevo Antivirus en el Ministerio de Obras Públicas. Esto ha permitido minimizar el problema de programas maliciosos en las computadoras, los que muchas veces provocaban pérdida de información, lentitud en los equipos, robo de información, entre otros muchos problemas conocidos.



Nuevo Sistema de Recursos Humanos

El sistema de Recursos Humanos que el Ministerio utilizaba consta con más de 30 años. El mismo era obsoleto, lento, inestable, inseguro y no tenía posibilidades de actualizarse. En un esfuerzo de 6 meses, el equipo de Desarrollo consiguió crear un sistema moderno el cual realiza todas las funciones del antiguo sistema y con algunas cualidades extras.

Uno de los objetivos es facilitar la búsqueda de información y reportes a la Oficina de Recursos Humanos y así poder agilizar en alguna manera sus tareas diarias.



**OFICINA DE
INFORMACIÓN
Y RELACIONES
PÚBLICAS**

Oficina de Información y Relaciones Públicas

Es una unidad asesora del Despacho Superior del Ministerio de Obras Públicas en todo lo que comprende la comunicación y manejo de medios. Dentro de sus responsabilidades está diseñar una Estrategia de Comunicación que tenga como norte difundir las diversas acciones y actividades que lleva adelante la institución a nivel nacional.

Así como elaborar un plan de medios, tendiente a masificar la divulgación que realiza la institución.

Objetivo General

Desarrollar los procesos y programas de comunicación para la divulgación diligente y oportuna sobre las actividades y los servicios más relevantes que brinda la institución.

Objetivos Específicos:

- Visibilizar la labor que realiza el Ministerio de Obras Públicas en sus distintos ejes de acción.
- Crear iniciativas que contribuyan a la divulgación de las actividades del Ministerio de Obras Públicas.
- Posicionar al Ministerio de Obras Públicas como una institución que está cerca de la comunidad y anuente de atender sus necesidades.
- Generar noticias tanto del Despacho del Ministro, Viceministra, Secretaria General y todas las Direcciones que componen el Ministerio de Obras Públicas.
- Gestionar entrevistas con Medios Claves sobre temas varios que abarquen el Ministerio de Obras Públicas.
- Atender la solicitud de entrevistas por



parte de los medios de comunicación social.

- Realizar giras de medios de comunicación para mantener ese contacto directo con los comunicadores.
- Cubrir los distintos eventos donde participen nuestras autoridades: Conferencias de prensa, órdenes de proceder, mesas editoriales, gira a los proyectos, sustentación del presupuesto, entre otros.
- Identificar nuevas herramientas de comunicación, para potenciar la divulgación de los trabajos que realiza el Ministerio de Obras Públicas como boletines informativos, volantes informativos, material gráfico con resumen de proyectos, así como emplear las redes sociales como youtube, facebook, twitter, entre otras.
- Generar contenido tanto para la página web (www.mop.gob.pa) del Ministerio de Relaciones Públicas y demás canales disponibles con información de todas las actividades institucionales; mediante la redacción de notas

de prensa, comunicados, reportajes, entrevistas, videos, testimonios, entre otras.

- Advertir oportunamente sobre hechos que pueden generar una crisis de comunicación y plantear la manera de atender el tema de forma mediática.
- Liderar la elaboración de Campañas Publicitarias a fin de dar a conocer el trabajo que realiza la institución en distintos puntos de la geografía nacional.
- Realizar alianzas estratégicas con otras instituciones, a fin de impulsar la divulgación de las actividades que realiza la institución.
- Desarrollar la logística para la organización de las ferias que se realizan durante el verano en el interior del país. Esto comprende: Montaje del evento, elaboración de materiales gráficos, coordinación con los patronatos de cada feria.
- Trabajar mancomunadamente con otras direcciones para la adecuada proyección de sus eventos.

Para el desarrollo de sus funciones contiene las siguientes áreas temáticas:

Área de Información y Relaciones Públicas

Objetivo

Implementar una Estrategia de Comunicación conforme al acceso de la agenda de trabajo de nuestras autoridades, la programación existente por dirección, y la ejecución de obras y proyectos a nivel nacional.

Funciones:

- Desarrollar programas publicitarios e

informativos de las actividades y servicios que brinda el Ministerio de Obras Públicas al país, con el fin de crear una imagen positiva al Gobierno Nacional.

- Liderar los procesos y programas de comunicación y de divulgación de la información relacionada con las actividades y servicios públicos más relevantes que brinda la institución.
- Asesorar al Despacho Superior en las políticas de información, divulgación y publicidad para el desarrollo de los programas institucionales.
- Mantener contacto y relaciones cordiales de manera permanente con los medios de prensa nacional y corresponsales extranjeros, para garantizar la divulgación oportuna y adecuada de las diversas actividades y servicios que brinda la institución.



- Organizar conferencias o ruedas de prensa, en coordinación con el Despacho Superior.
- Redactar noticias simples y complejas, crónicas, alocuciones, reportajes, otros, referentes al ministerio.
- Coordinar con los entes responsables (voceros) la promoción y divulgación de las actividades sociales, culturales, y deportivas que se llevan a cabo en la institución.
- Participar en la coordinación de las actividades culturales y eventos recreativos conmemorativos del ministerio.
- Diseñar y publicar boletines y comunicados informativos internos, relativos a diferentes asuntos de competencia de la institución para la orientación del público de las labores que realiza el ministerio.



- Redactar la información requerida para la confección de páginas, volantes, trípticos y panfletos para campañas publicitarias que promuevan la participación de las autoridades el MOP en las comunidades.

- Dar cobertura periodística a los trabajos de mantenimiento y construcción de obras a nivel nacional y de otras actividades o eventos que realiza la institución.

Para el desarrollo de su trabajo cuenta con las siguientes unidades administrativas:

Área de Prensa y Comunicación

Objetivos

- Difundir información dentro de la propia institución con la finalidad de que cada funcionario comprenda la importancia de su trabajo como parte del engranaje gubernamental.
- Organizar las actividades y eventos conmemorativos del Ministerio de Obras Públicas.
- Orientar y suministrar información al público general, relacionada con las actividades la institución.
- Coordinar las entrevistas con los medios de comunicación social.
- Hacer relaciones públicas internas mediante la confección de murales, boletines y otros.
- Monitorear en los distintos medios impresos las noticias que serán de interés para la institución con las actividades que realiza el Ministerios de Obras Públicas.
- Preparar un informe diario de las informaciones alusivas a la institución que son publicadas en los periódicos.



- Coordinar la participación de la institución en ferias y exposiciones a nivel nacional.
- Elaborar la publicación de la Memoria Anual de la institución.
- Preparar documentales audiovisuales para la divulgación de las obras y proyectos que ejecuta la institución en coordinación con el Área de Prensa.
- Coordinar con el Área de Prensa las imágenes que se envían a los medios.
- Coordinar con el Área de Relaciones Públicas, la participación del fotógrafo en los distintos eventos que se efectúan en la institución a nivel interno y externo.
- Manejar profesionalmente el equipo de edición con el propósito de enviar los materiales filmicos en el estado más óptimo a los medios de comunicación social.

- Confeccionar los arte de las campañas publicitarias, que promueven la participación de las comunidades en las actividades del MOP.
- Actualizar de forma constante la base de datos de los periodistas tanto de prensa nacional y extranjera.
- Realizar giras a los proyectos del Ministerio de Obras Públicas para elaborar las noticias, como contar con el material informativo y fotográfico de avance de la obra.

Monitoreo

Objetivos

- Realizar un monitoreo diario de las publicaciones en los medios de comunicación social, impresos, emisoras, canales de televisión y redes sociales.
- Enviar de forma continua el monitoreo de los distintos medios al Despacho Superior, como a los directores y jefes de las distintas unidades gestoras que componen el Ministerio de Obras Públicas.
- Elaborar mensualmente las publicaciones generadas por la Oficina de Información y Relaciones Públicas, a fin de tener un registro de la efectividad del envío de los comunicados.
- Comunicar sobre las alertas en temas que pueden convertirse de alto ruido en los medios de comunicación de forma oportuna y eficaz.
- Dar seguimiento de las distintas publicaciones que se generan por el Ministerio de Obras.
- Identificar la oportunidad de divulgaciones en nuevos medios, ya sean impresos, digitales, televisivos o radiales.

Diseño Gráfico

Objetivo

- Diseñar, diagramar, confeccionar artes publicitarios, boletines, memorias, anuncios, afiches, letreros, banners, campañas, entre otras.
- Crear banners, vallas, tarjetas, y todos los conceptos que implica el diseño gráfico y propuestas de campañas publicitarias.
- Crear el concepto creativo para el montaje de los distintos eventos del MOP, como ferias, inauguraciones, órdenes de proceder, entre otros.
- Ser garante de la política en el manejo de la línea gráfica de los distintos materiales que emite la Oficina de Información y Relaciones Públicas del MOP.
- Aportar recomendaciones en todo lo que comprende el manejo del material visual; ya sea en redes sociales, medios impresos, etc.

Audio, Video, Fotografía

Objetivos

- Ser la memoria fotográfica y filmica de los actos, conferencias, giras, entrevistas donde participe el Ministro, Viceministro, Secretaria General, Directores del Ministerio de Obras Públicas.
- Brindar apoyo en la filmación de los trabajos de campo, reuniones, conferencias de prensa, ferias, que se realizan en el ministerio o fuera de la institución.
- Llevar un archivo cronológico de las distintas actividades del ministerio.
- Elaborar los videos que acompañan la entrega de las órdenes de proceder.



Protocolo

Objetivos

- Atender y coordinar las distintas actividades del Ministerio de Obras Públicas, que realice el Ministro o Viceministro, Secretario General, y todo lo concerniente al protocolo del Despacho Superior.
- Recibir las visitas del Despacho Superior y brindar la cortesía correspondiente conforme al cargo que desempeñan.
- Comunicar con prontitud los eventos donde participen las autoridades del Ministerio de Obras Públicas a fin de elaborar una debida organización de cobertura.

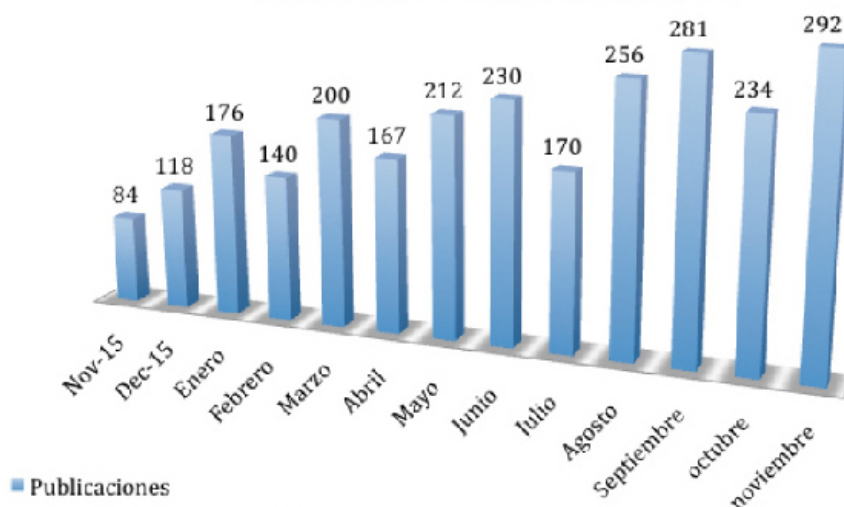
Direcciones Regionales de Relaciones Públicas

Objetivos

- Fungir de apoyo en todo lo que implica las funciones de Relaciones Públicas a los responsables del Ministerio de Obras Públicas en el interior del país.
- Alertar inmediatamente a la Dirección de Relaciones Públicas sobre algún hecho que importante para el Ministerio de Obras Públicas.
- Gestionar semanalmente entrevistas en los medios de comunicación de sus respectivas provincias.
- Organizar conferencia de prensa en sus provincias, con medios regionales correspondiente a sus áreas.
- Realizar recorridos en los proyectos del Ministerio de Obras Públicas para que puedan reportar sobre los avances de los mismos.
- Redactar notas de prensa de las distintas actividades que se realiza conforme la provincia donde estén asignados.
- Informar a la Dirección Nacional de Relaciones Públicas de todas las actividades donde está involucrada la Dirección Regional.
- Liderar los distintos eventos feriales que se dan en sus respectivas provincias.



Publicaciones positivas sobre el MOP en medios de comunicación en el 2016 Oficina de Relaciones Públicas



**Información generada por
Relaciones Públicas del MOP
Periodo Nov. 2015 a Nov. 2016**

Mes - Año	Cantidad de Notas de Prensa
Nov-15	35
Dec-15	47
Ene-16	51
Feb-16	53
Mar-16	84
Apr-16	100
May-16	95
Jun-16	84
Jul-16	127
Aug-16	89
Sep-16	94
Oct-16	56
Nov-16	54
Total:	1016



SIGA

**OFICINA DE
ASESORÍA LEGAL**



La Oficina de Asesoría Legal es uno de los ejes o pilares fundamentales en la estructura organizativa del Ministerio de Obras Públicas y se encuentra ubicada en el nivel asesor dentro de esta organización. Sus funciones están establecidas en el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, entre las cuales podemos destacar:

- Servir de ente consultivo del Despacho Superior y de las diferentes Unidades Administrativas que conforman este ministerio.
- Elaborar proyectos de leyes, decretos ejecutivos, resoluciones, contratos administrativos y convenios.
- Atender y tramitar las notas y oficios que cursan a este ministerio las dependencias del Órgano Judicial y/o del Ministerio Público, Defensoría del Pueblo, entre otras.

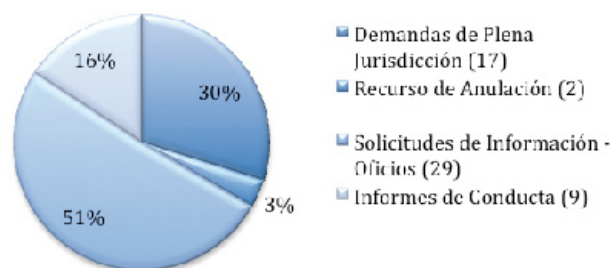
- Tramitar los reclamos por afectaciones causadas a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
- Presentar las denuncias que correspondan ante el Ministerio Público.
- Tramitar los procesos de indemnizaciones de las personas cuyas propiedades resulten afectadas por la construcción de una obra ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas.

Entre las principales gestiones realizadas en el período comprendido entre el 1 noviembre de 2015 a noviembre de 2016, se destacan las siguientes:

1. Tribunales de justicia:

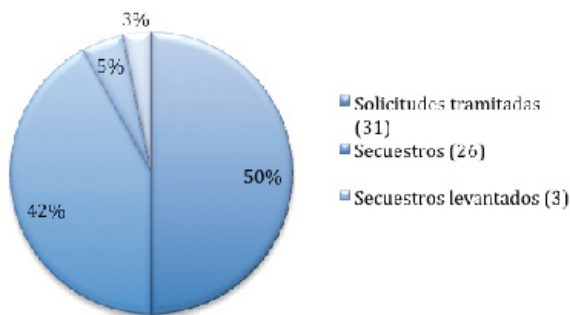
- A. **Corte Suprema de Justicia:** Se han atendido diecisiete (17) Demandas de Plena Jurisdicción, dos (2) recursos de anulación, nueve (9) informes de conducta y veintinueve (29) oficios remitidos por la Sala Tercera donde nos solicitan certificar actuaciones de la institución, copias y documentación.

Corte Suprema de Justicia



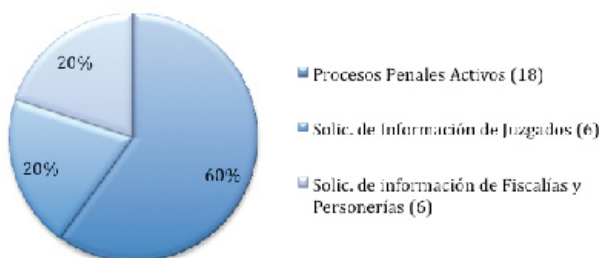
B. Juzgados Civiles: Durante el periodo de noviembre de 2015 a noviembre de 2016 se han recibido 31 oficios relacionados con secuestros y embargos, desglosados así: veintiséis secuestros (26), de los cuales tres (3) ya han sido levantados por el juzgado respectivo, y dos (2) embargos.

Juzgados Civiles



C. Juzgados Penales y Fiscalías: Se han atendido 18 procesos penales radicados en Juzgados Penales de Circuito y Fiscalías Anticorrupción, los cuales a la fecha se encuentran activos. También se atendieron seis (6) oficios remitidos por juzgados y seis (6) Oficios de Fiscalías y Personerías solicitando información.

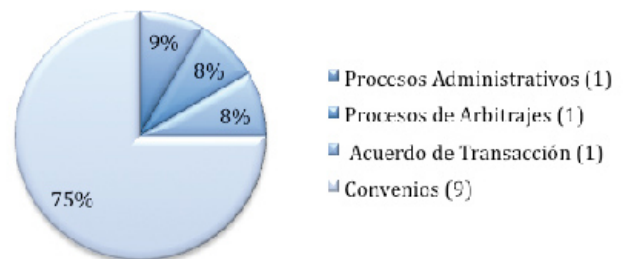
Procesos Penales



2. Procesos y trámites administrativos:

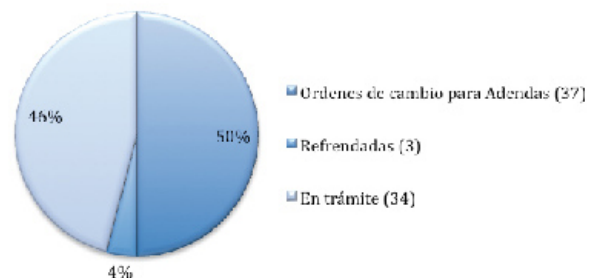
A. Procesos Administrativos y Convenios: En este mismo periodo se atendió un (1) proceso administrativo ante el Tribunal de Contrataciones Públicas, un (1) proceso de arbitraje, un (1) Acuerdo de Transacción y nueve (9) Convenios Interinstitucionales.

Trámites Administrativos



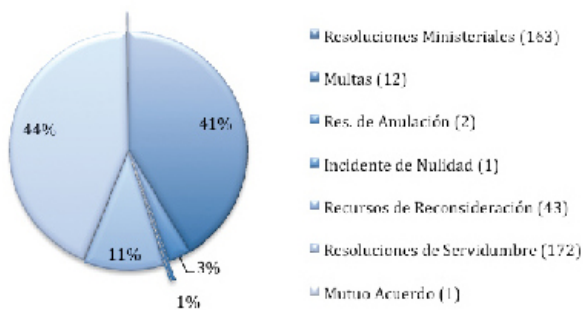
B. Adendas: En cuanto a las modificaciones de los contratos por variaciones en los montos o en el periodo de ejecución, se han recibido treinta y siete (37) órdenes de cambio para adendas, de las cuales treinta y cuatro (34) están en trámite y tres (3) han sido refrendadas.

Adendas



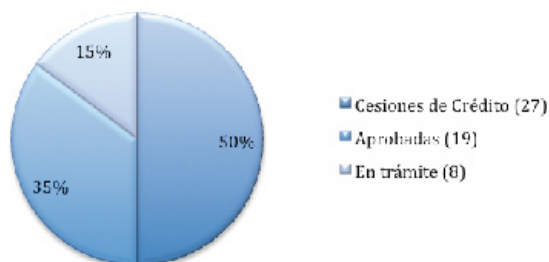
C. Resoluciones: En el periodo de noviembre del año 2015 a noviembre del año 2016, se han tramitado trescientos noventa y dos (392) resoluciones, divididas de la siguiente forma: ciento sesenta y tres (163) Resoluciones Ministeriales, doce (12) Resoluciones de Multas, dos (2) Resoluciones de Anulación, un (1) Incidente de Nulidad, cuarenta y tres (43) Recursos de Reconsideración, ciento setenta y dos (172) Resoluciones de Servidumbre y una (1) Resolución de Mutuo Acuerdo.

Resoluciones



D. Cesiones de Créditos: Para el periodo comprendido de noviembre de 2015 a noviembre de 2016, se tramitaron veintisiete (27) Cesiones de Crédito, de las cuales diecinueve (19) han sido aprobadas y ocho (8) se encuentran en trámite.

Cesiones de Crédito



E. Solicitudes relacionadas con servidumbre viales: Se recibieron 172 solicitudes relacionadas

con servidumbres viales, de las cuales 121 están en trámite, 24 fueron otorgadas y 27 han sido negadas.

F. Defensoría del Pueblo: Durante este periodo se han recibido 26 quejas de la Defensoría del Pueblo de las cuales se ha dado respuesta a diecinueve (19) y siete (7) se encuentran en evaluación y trámite.

G. Casos de Tránsito: Asesoría Legal intervino en la preparación y revisión de los aspectos legales de treinta (30) accidentes de tránsito en la Cinta Costera.

H. Apoyo a la Oficina Institucional de Recursos Humanos: Se brindó asesoría legal a la Oficina Institucional de Recursos Humanos en materia de Administración de Recursos Humanos y en la elaboración de resoluciones administrativas relativas a distintas acciones de personal de competencia de dicha unidad. Se absolvió consultas legales con relación a la aplicación del Reglamento Interno de la institución.

I. Consultas y otros: Durante este período Asesoría Jurídica ha atendido y tramitado doscientos cuarenta y siete (247) consultas, tanto de funcionarios de la institución, como de otras instituciones y del sector privado.

3. Indemnizaciones:

La Oficina de Asesoría Legal gestiona de acuerdo a la Resolución 009-11 de 20 de enero de 2011 (Gaceta Oficial 26713-A) lo referente a las afectaciones de propiedades que se encuentran en la zona de impacto directo por la ejecución de los diferentes proyectos que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional.

En el período comprendido entre noviembre de 2014 y noviembre de 2015, hemos identificados un aproximado de 1,943 propiedades afectadas en los diferentes proyectos los cuales detallamos de la siguiente manera:

1. Corredor Norte Fase II, tramo Brisas del Golf – 24 de Diciembre:

1.	Afectaciones	344
2.	En trámite	87
3.	Pagado total y parcial	257

2. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Divisa – Chitré:

1.	Afectaciones	178
2.	En trámite	22
3.	Pagado total y parcial	156

3. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa - Las Tablas:

1.	Afectaciones	76
2.	Pagos parciales y totales	67
3.	En trámite	9

4. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete:

1.	Afectaciones	79
2.	Pagos parciales y totales	73
3.	En trámite de pago parcial	2
4.	Desalojo	1
5.	Propietarios desconocidos	3

5. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete / Puente CPA:

1.	Afectaciones	17
2.	Pagados	4
3.	En trámite	13

6. Circunvalación – Guararé, provincia de Los Santos:

1.	Afectaciones	36
2.	Pagados	33
3.	En trámite	3

7. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Autopista Arraiján – La Chorrera, provincia de Panamá Oeste:

1.	Afectaciones	11
2.	Pagados parcialmente	3
3.	Pagados totalmente	6
4.	Expropiaciones	2

8. Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos y Puentes en la provincia de Bocas del Toro:

1.	Afectaciones	2
2.	Pagados parcialmente	1
3.	En trámite	1

9. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción de Obras de mejoramiento y ensanche de vialidad integradora de barriadas de Tocumen, provincia de Panamá:

1.	Afectaciones	20
2.	Pagados parcialmente	4
3.	Pagados totalmente	13
4.	En trámite	3

10. Diseño y rehabilitación y Ensanche de la calle José Agustín Arango (Cabuya)

1.	Afectaciones	7
2.	En trámite	7

11. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA Paso Canoa – Puerto Armuelles.

1.	Afectaciones	103
2.	En trámite	61
3.	Pagados total o parcialmente	42

12. Autopista Don Alberto Motta C. Fase I y II

1.	Afectaciones	170
2.	Pagados parcialmente	122
3.	En trámite	48

13. Autopista Don Alberto Motta C. Fase Corredor Colón

1.	Afectaciones	13
2.	Pagados total y parcial	11
3.	En trámite	2

14. Adenda No. 4 al Contrato AL-1-104-11 para el Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá. Sector Chanis

1.	Afectaciones	87
2.	Pagados total y parcial	59
3.	En trámite	28

15. Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá

1.	Afectaciones	31
2.	Pagados total y parcial	25
3.	En trámite	6

16. Proyecto Ampliación de la Avenida José Domingo Díaz

1.	Afectaciones	5
2.	En trámite	4
3.	Pagados totalmente	1

17. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo I

1.	Afectaciones	27
2.	En trámite	7
3.	Pagados parcialmente	20

18. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo II

1.	Afectaciones	39
2.	En trámite	7
3.	Pagados parcialmente	32

19. Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana Santiago -David.

1.	Afectaciones	129
2.	En trámite	78
3.	Pagados parcialmente	51

20. Canalización del Río Changuinola y Dragado del Río Berma (Finca 2 y 3), provincia de Bocas del Toro.

1.	Afectaciones	17
2.	Pagados	17

21. Caminos y Puentes en la provincia de Coclé (San Juan de Dios – Altos de la Estancia, Churuquita Chiquita – Rincón Las Palmas)

1.	Afectaciones	1
2.	En trámite de pago	1

22. Caminos y puentes en la provincia de Coclé (CPA-Ciruelito-Cermeño-Cañaverl, Los Uveros-Cañaverl-Santa María y puentes sobre el Río San Miguel).

1.	Afectaciones	1
2.	En trámite de pago	1

23. Caminos y puentes en la provincia de Coclé (Las Guabas-Cerro Zuela-Caimito-Chiguirí Arriba, El Caño - Parque Arqueológico, Toabré - La Chorrerita, Tranquilla Centro - Cerro de la Cruz y Sonadora-El Potreno):

1.	Afectaciones	1
----	--------------	---

24. Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal, Gonzalillo, Transístmica.

1.	Afectaciones	311
2.	En trámite de pago	0

25. Construcción del puente Salsipuedes, corregimiento Breñón, provincia de Chiriquí:

1.	Afectaciones	1
2.	En trámite de pago	0

26. Circunvalación en Ex Zona Bananera, provincia de Chiriquí:

1.	Afectaciones	29
2.	En trámite de pago	0

27. Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena – Pesé y Carreteras de Circunvalación Villa Flor - El Pájaro-Jazmín y la Intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis:

1.	Afectaciones	189
2.	En trámite de pago	0



Solicitudes

<i>Solicitudes de uso de servidumbre</i>	172
<i>Solicitudes de copias y certificados</i>	95
<i>Solicitudes de Defensoría del Pueblo</i>	26
<i>Solicitudes totales</i>	293

Solicitudes Resueltas y Negadas

<i>Resueltas</i>	93
<i>En trámite</i>	173
<i>Negadas</i>	27
<i>Solicitudes totales</i>	203

PUEBLO SALUD BAJI



***DIRECCIÓN DE
ADMINISTRACIÓN
DE CONTRATOS***

La Dirección de Administración de Contratos tiene como función administrar, desarrollar e implementar los proyectos de inversión del Ministerio de Obras Públicas, a través de las diferentes modalidades de Actos Públicos que contempla la Ley 22 de 2006, Texto Único de Contrataciones Públicas para la ejecución de obras por contrato.

La Dirección de Administración de Contratos administra los contratos de las obras viales ejecutadas por contratistas privados, mantiene un registro de Contratista y Consultores que brindan servicios profesionales y técnicos en el desarrollo de proyectos de asesoría y obras de infraestructura física y vial que benefician a la población usuaria del país. Debe llevar también, un registro y control del avance de las obras contratadas que permita evaluar los resultados para determinar y recomendar correctivos necesarios y los pagos parciales a los contratistas, evaluando además, los resultados parciales para

advertir de inmediato sobre cualquier desviación del programa de las obras para que se hagan a tiempo los correctivos necesarios.

También establece y da seguimiento a los sistemas y procedimientos requeridos para coordinar el cumplimiento de los convenios de préstamos con Organismos Internacionales de Financiamiento.

Una función relevante de esta Dirección es coordinar la elaboración de los Pliegos de Cargos de licitaciones según modalidades de la Ley 22 de 2006, texto único y las precalificaciones de postores para la contratación de servicios y ejecución de obras por empresas contratistas.

La Dirección de Administración de Contratos, para el desarrollo de sus funciones, cuenta con las siguientes dependencias: Departamento de Contratación y Concesiones, y el Departamento de Registro y Control de Contratista y Consultores.



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./.)	TOTAL POR PROVINCIA
REHABILITACIÓN DEL CAMINO THEOBRONA (FINCA 30 Y 31) PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 2,353,668.30	B/. 2,353,668.30
REHABILITACIÓN CARRETERA PUERTO ARMUELLES INTERNO (CIRCUNVALACIÓN DE LA EX-ZONA BANANERA), EN LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 22,691,662.42	B/. 45,115,482.83
REHABILITACIÓN CAMINO CRUCE SANTA RITA-AGUACATE -CERRO COLORADO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 8,965,820.41	
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE TOLÉ Y SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 13,458,000.00	
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (SAN JUAN DE DIOS - ALTOS DE LA ESTANCIA, CHURUQUITA CHIQUITA - RINCÓN DE LAS PALMAS)	COCLÉ	B/. 15,448,000.00	B/. 63,613,619.89
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: PENONOMÉ - AGUADULCE		B/. 48,165,619.89	
REHABILITACIÓN DEL CAMINO CERRO SOMBRERO - CHICHICA, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CHICHICA- CERRO MIEL - PEÑA BLANCA - LLANO TUGRÍ, COMARCA NGÁBE BUGLÉ	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 16,385,389.50	B/. 16,385,389.50
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (CABUYA - LOS HIGOS; CABUYA - POTUGUILLA; RINCÓN HONDO - ESQUIGUITA; CRUCE LIMÓN - BORROLA; PESÉ - LAS CABRAS Y CASCAJILLO - LA ARENITA - LAS CABRAS)	HERRERA	B/. 26,430,955.08	B/. 51,948,068.85
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (LOS POZOS - LAS MINAS Y PUENTE SOBRE QUEBRADA EL BARRERO)		B/. 11,677,552.04	
REHABILITACIÓN DEL CAMINO LAS PIPAS-LLANA ARRIBA-LA PITALOZA-LA MESA		B/. 13,839,561.73	
REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIA DE LOS SANTOS	LOS SANTOS	B/. 82,272,764.06	B/. 82,272,764.06
REHABILITACIÓN DE LA SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA DEL PUENTE DE LAS AMÉRICAS	PANAMÁ	B/. 82,843,714.32	90,077,147.25
REHABILITACIÓN DEL ACCESO A PLAYA DEL LITORAL PACÍFICO: CPA - PUNTA BARCO VIEJO		B/. 1,894,814.69	
REHABILITACIÓN DE LA VIA NUEVO MÉXICO No. 2- CAIMITILLO CENTRO-EL CHUNGAL, CORREGIMIENTO DE CHILIBRE, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ.		B/. 5,338,618.24	
MEJORAMIENTO DE LA CALZADA DEL CAMINO BUENA VISTA-MONTEERRICO, MONTEERRICO-BARRIALES Y MONTEERRICO-SANTA BÁRBARA-TRINIDAD	DARIÉN	B/. 6,654,858.58	B/. 6,654,858.58
			B/. 358,420,999.26

PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES EN LA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 53,098,359.73	B/. 53,098,359.73
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO EL CRISTO - EL HATO	COCLÉ	B/. 3,906,807.89	B/. 106,746,682.81
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - EL BAJITO DE SAN MIGUEL	COCLÉ	B/. 9,510,924.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - SAN MIGUEL CENTRO	COCLÉ	B/. 12,324,426.64	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CHIGUIRI ARRIBA-BOCA LA MINA Y CHIGUIRI ARRIBA-VAQUILLA, PROVINCIA DE COCLÉ	COCLÉ	B/. 11,524,970.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (TOZA-LAS HUACAS DEL QUIJE, OJO DE AGUA (ACCESO AL PUENTE SOBRE EL RÍO ZAPILLO) - BAJO GRANDE Y SAN ROQUITO - LAS HUACAS DEL QUIJE	COCLÉ	B/. 29,005,000.42	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (LAS GUABAS - CERRO ZUELA, CAIMITO - CHIGUIRI ARRIBA, EL CAÑO - PARQUE ARQUEOLÓGICO Y TOABRÉ - LA CHORRERITA)		B/. 40,474,553.72	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS: EL PEPINO - CIRICITO, (EL PEPINO - CIRICITO) - LOS CEDROS DEL LAGO Y (EL PEPINO - CIRICITO) - EL CONGO	COLÓN	B/. 7,626,434.96	B/. 52,181,234.65
CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CUIPO - LA ENCANTADA, EL GUABO - ACHIOTE - CAÑO QUEBRADO Y ESCOBAL - CUIPO	COLÓN	B/. 21,714,103.10	
CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS TRANSÍSTMICA - LA REPRESA, TRANSÍSTMICA - SARDINILLA - SALAMANCA, SALAMANCA - SANTO DOMINGO, EL GIRAL - FRIJOLITO ABAJO		B/. 22,840,696.59	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DAVID - BOQUETE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 130,135,625.11	B/. 951,143,519.30
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES	CHIRIQUÍ	B/. 115,860,114.34	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CHICO, EN LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 6,434,071.42	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO II: VIGUÍ - SAN FÉLIX	CHIRIQUÍ	B/. 260,691,706.32	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO IV: SAN JUAN - LA PITA	CHIRIQUÍ	B/. 218,260,787.00	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO V: LA PITA - DAVID	CHIRIQUÍ	B/. 118,350,460.00	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO III: SAN FÉLIX - SAN JUAN	CHIRIQUÍ	B/. 94,037,878.20	
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA Y CIRCUNVALACIÓN DE LA FACULTAD DE AGRONOMÍA (INCLUYE ESTACIONAMIENTOS), Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA A CÁRCEL MUNICIPAL	CHIRIQUÍ	B/. 2,534,382.00	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQUÍ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA-CAÑAZAS-PUNTA DE TIERRA, RENGLÓN 7	CHIRIQUÍ	B/. 4,838,494.91	

PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - ZIMBA)	DARIÉN	B/. 9,500,000.00	B/. 218,956,799.79
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - PALMIRA)		B/. 20,500,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - MUNDITO - GUAYABILLO)		B/. 25,650,250.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRÍA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO I: AGUA FRÍA-SANTA FE, PROVINCIA DE DARIÉN		B/. 31,900,000.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRÍA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO II: SANTA FE – METETI, PROVINCIA DE DARIÉN		B/. 36,000,000.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRÍA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO III: METETI – CANGLÓN, PROVINCIA DE DARIÉN		B/. 38,649,470.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRÍA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO IV: CANGLÓN - YAVIZA, PROVINCIA DE DARIÉN		B/. 42,158,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CPA TORTÍ - BUENA VISTA		B/. 14,599,079.79	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DIVISA - CHITRÉ	HERRERA	B/. 111,275,079.55	B/. 111,275,079.55
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS	LOS SANTOS	B/. 90,043,780.24	B/. 90,043,780.24
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA ARENA - PESÉ Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: CIRCUNVALACIÓN VILLA FLOR - EL PÁJARO - JAZMÍN Y DE LA INTERSECCIÓN HACIA PESÉ - LAS CABRAS - SAN LUIS	HERRERA Y LOS SANTOS	B/. 26,964,310.00	B/. 26,964,310.00
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA AUTOPISTA ARRAIJÁN - LA CHORRERA	PANAMÁ	B/. 161,809,836.94	492,518,595.78
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE PANAMA ESTE	PANAMÁ	B/. 81,204,809.27	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE PANAMA OESTE II	PANAMÁ	B/. 46,042,535.52	
		B/. 0.00	
ESTUDIOS, DISEÑOS, FINANCIAMIENTO PARCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CALZADA DE AMADOR, ENTRE EL MONUMENTO A LA BANDERA Y LA ENTRADA A ISLA FLAMENCO	PANAMÁ	B/. 72,500,678.96	
CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA (HOWARD), TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS - ARRAIJÁN, EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 30,678,964.01	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO-TRANSÍSTMICA	PANAMÁ	B/. 96,934,765.60	
CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE RÍO SONGO Y QUEBRADA CAÑA BLANCA EN LA RUTA PACORA-SAN MARTÍN	PANAMÁ	B/. 1,000,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CABOBRÉ EN LA COMUNIDAD DE LOS LOTES, CORREGIMIENTO DE PACORA	PANAMÁ	B/. 2,347,005.48	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO POTRERO, EN EL CORREGIMIENTO DE BURUNGA, DISTRITO DE ARRAIJÁN	PANAMÁ OESTE	B/. 2,098,303.26	43,796,810.28
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE CAPIRA (9 CAMINOS)	PANAMÁ OESTE	B/. 34,045,788.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO EL HIGO - EL COPE	PANAMÁ OESTE	B/. 5,885,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO BUENA VISTA - LA LAGUNITA	PANAMÁ OESTE	B/. 1,767,718.88	

PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	VERAGUAS	B/. 143,702,410.01	B/. 665,475,593.08
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO I: SANTIAGO - VIGUI	VERAGUAS	B/. 442,220,015.43	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL GUABALRÍO LUIS-CALOVÉBORA, DISTRITO SANTA FE, PROV. VERAGUAS	VERAGUAS	B/. 37,522,800.00	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA - CERRO PELADO, RENGLÓN 1	VERAGUAS	B/. 14,419,070.64	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA CERRO PLATA - EL PEÑÓN (CENTRO EDUCATIVO EL PEÑÓN), RENGLÓN 2	VERAGUAS	B/. 22,456,346.87	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA - LA MESA, RENGLÓN 3	VERAGUAS	B/. 5,154,950.13	B/. 132,101,671.44
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA - LAJERO - CERRO PUERCO, RENGLÓN 4	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 10,232,040.88	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA CERRO TETA - SAN CRISTÓBAL, RENGLÓN 5	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 8,447,923.42	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚI Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA-CAMINO JUAY-QUEBRADA EL LORO-CAÑAZAS, RENGLÓN 6	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 7,259,950.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SAN FÉLIX - HATO CULANTRO	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 12,090,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CAÑAZAS - KANKINTÚ (TRAMO 1: CAÑAZAS - COCLESITO)	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 30,051,137.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES EN LA COMARCA NGÁBE BUGLÉ Y EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 64,020,620.00	
			B/. 2,944,302,436.65

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
SOLUCIÓN DE DRENAJE PLUVIAL DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL CORREGIMIENTO DE SAN FCO. SHERATON Y CALLE 54 OBARRIO.		B/. 11,599,925.96	B/. 8,831,730.52
MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS EN EL CIRCUITO "A" DE LA PROVINCIA DE PANAMÁ		B/. 19,632,320.92	
REPARACIÓN SUPERFICIAL DE RODADURA EN LA VÍA TRANSÍSTMICA		B/. 2,074,963.31	
REPARACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: LA CHORRERA – SAN CARLOS		B/. 2,317,685.27	
MANTENIMIENTO CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: LA CHORRERA – SAN CARLOS	PANAMÁ OESTE	B/. 8,831,730.52	B/. 8,831,730.52
SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN VÍA TRANSÍSTMICA A LA ALTURA DE LA CURVA DEL CHAGO, COMUNIDAD DE BUENA VISTA	COLÓN	B/. 1,189,900.19	B/. 1,189,900.19
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES, EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS (1)	HERRERA	B/. 2,172,280.64	B/. 2,993,854.65
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES, EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS (2)		B/. 915,907.24	
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES, EN LA PROVINCIA DE HERRERA		B/. 2,993,854.65	
			B/. 51,728,568.70

PROYECTOS DE REORDENAMIENTO VIAL

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
PLAN MAESTRO PARA EL REORDENAMIENTO VIAL DE CIUDAD DE PANAMÁ-ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO DE CIUDAD DE PANAMÁ.	PANAMÁ	B/. 244,622,186.20	B/. 1,026,769,162.42
PLAN MAESTRO PARA EL REORDENAMIENTO VIAL DE CIUDAD DE PANAMÁ-ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE NUEVA VIALIDAD, ÁREAS VERDES Y PARQUES, PARA LA INTERCONEXIÓN VIAL ENTRE LA AVE. BALBOA Y AVE. LOS POETAS, CONSTRUCCIÓN DE PARQUES URBANOS REMOCIÓN DE INTERFERENCIAS Y OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA AVE. BALBOA.	PANAMÁ	B/. 782,146,976.22	
			B/. 1,026,769,162.42

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
CANALIZACIÓN DE LA QUEBRADA LA GALLINAZA EN JUAN DÍAZ, PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 7,801,273.77	B/. 12,739,646.96
CANALIZACIÓN DEL RÍO MATÍAS HERNÁNDEZ EN EL SECTOR DE AUTOMOTOR, SAN MIGUELITO		B/. 4,938,373.19	
CANALIZACIÓN DEL RÍO CHANGUINOLA Y DRAGADO DE BERMA (FINCA 2 Y 3), PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 10,274,490.06	B/. 10,274,490.06
PUNTO CRÍTICO: ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CON LA CONSTRUCCIÓN DE CAJÓN PLUVIAL DOBLE, MURO DE GAVIONES, LIMPIEZA Y CONFORMACIÓN DE CAUCE Y ZAMPEADO EN SECTOR DE QUEBRADA TURÍN, DISTRITO DE SAN MIGUELITO	PANAMÁ	B/. 252,218.67	B/. 252,218.67
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE TALUD EN EL CAUCE DEL RÍO "RÍO ABAJO" EN SECTOR FUENTE DEL FRESNO, SAN MIGUELITO.	PANAMÁ	B/. 2,796,980.00	B/. 2,796,980.00
			B/. 26,063,335.69

PROYECTOS DE CONSULTORÍAS

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
ASISTENCIA TÉCNICA A LA GERENCIA DE PROYECTO DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ.	PANAMÁ	B/. 17,797,040.00	B/. 17,797,040.00
			B/. 17,797,040.00

PROYECTOS ASFALTANDO TU CIUDAD - TRABAJANDO POR TU BARRIO

PROYECTO	PROVINCIA	INVERSIÓN (MONTO B./.)	TOTAL POR PROVINCIA
REGLON N°8: Provincia de Panamá (Centro)	PANAMÁ	B/. 4,499,946.85	B/. 4,499,946.85
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) en las Divisiones de Metrovial DM1, Metrovial DM2 y Metrovial DM3, Área Canalera, Panamá Oeste 2, Panamá Oeste 1A, Panamá Oeste 1B: REGLÓN N°1: Metrovial DM1, Provincia de Panamá (Centro)	PANAMÁ	B/. 10,666,611.24	B/. 10,666,611.24
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) en las Divisiones de Metrovial DM1, Metrovial DM2 y Metrovial DM3, Área Canalera, Panamá Oeste 2, Panamá Oeste 1A, Panamá Oeste 1B: REGLÓN N°4: PANAMÁ OESTE 2, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 9,316,262.84	B/. 9,316,262.84
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) en las Divisiones de Metrovial DM1, Metrovial DM2 y Metrovial DM3, Área Canalera, Panamá Oeste 2, Panamá Oeste 1A, Panamá Oeste 1B: REGLÓN N°5: PANAMÁ OESTE 1A, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 6,824,845.20	B/. 6,824,845.20
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) en las Divisiones de Metrovial DM1, Metrovial DM2 y Metrovial DM3, Área Canalera, Panamá Oeste 2, Panamá Oeste 1A, Panamá Oeste 1B: REGLÓN N°6: PANAMÁ OESTE 1B, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 7,170,144.90	B/. 7,170,144.90
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) Divisiones de San Miguelito, Panamá Norte, Panamá Este: REGLÓN N°1: SAN MIGUELITO, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 10,349,197.58	B/. 10,349,197.58
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) Divisiones de San Miguelito, Panamá Norte, Panamá Este: REGLÓN N°2: PANAMÁ NORTE, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 9,811,807.16	B/. 9,811,807.16
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) Divisiones de San Miguelito, Panamá Norte, Panamá Este: REGLÓN N°3: PANAMÁ ESTE, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 4,175,439.60	B/. 4,175,439.60
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM2, METROVIAL DM3 Y ÁREA CANALERA; REGLÓN N°1: METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 7,450,337.66	B/. 7,450,337.66
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM2, METROVIAL DM3 Y ÁREA CANALERA; REGLÓN N°2: DIVISION ÁREA CANALERA, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 5,715,043.34	B/. 5,715,043.34
			B/. 75,979,636.37

Gráfico de Inversión por Provincia

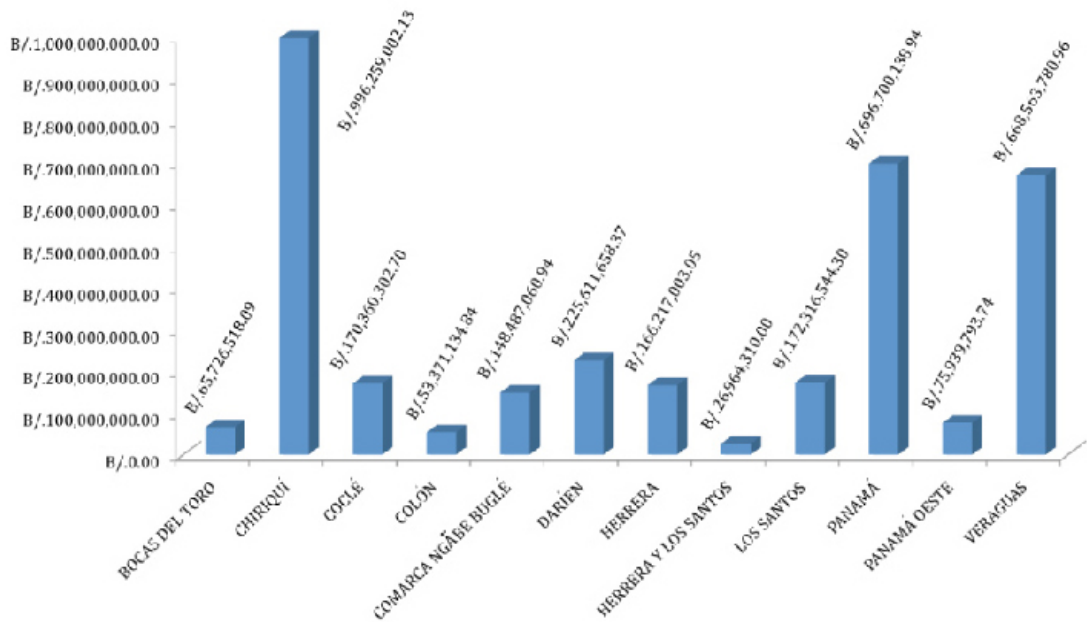


Gráfico de Proyectos de Rehabilitación por Provincia

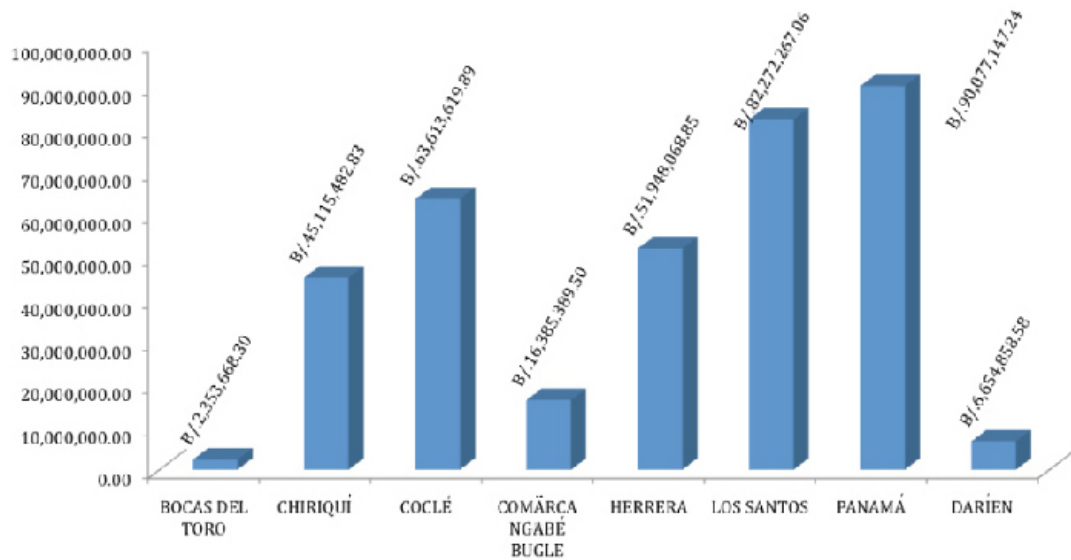


Gráfico de Proyectos de Diseño y Construcción por Provincia

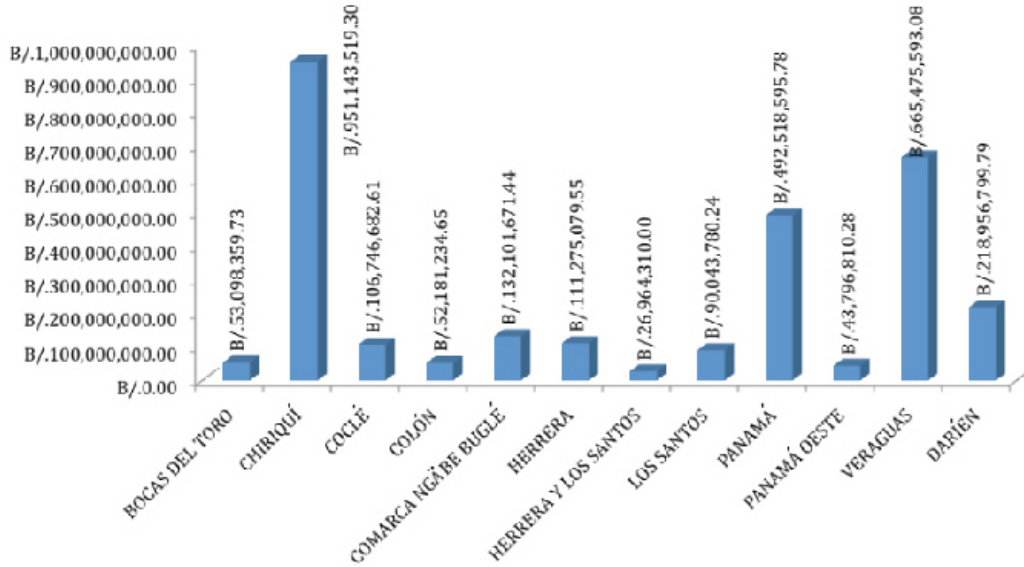


Gráfico de Proyectos de Reparación y Mantenimiento por Provincia

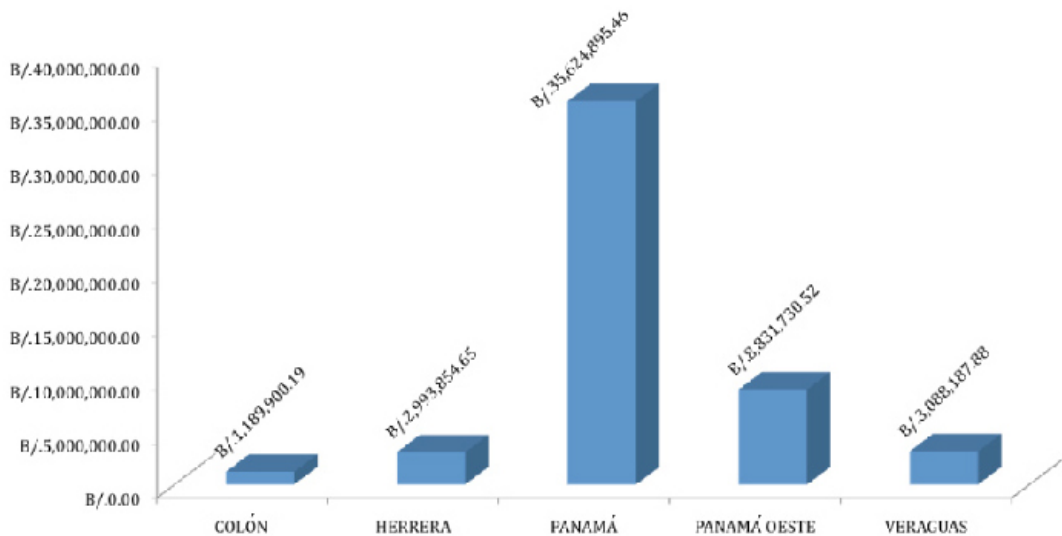


Gráfico de Proyectos de Canalización por Provincia

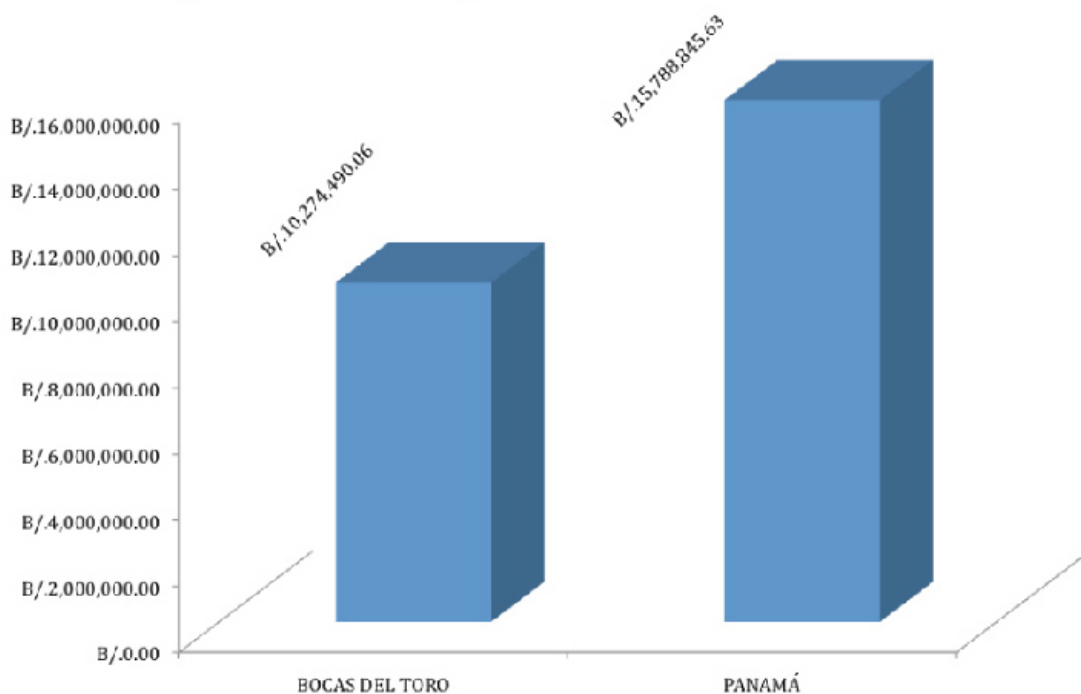
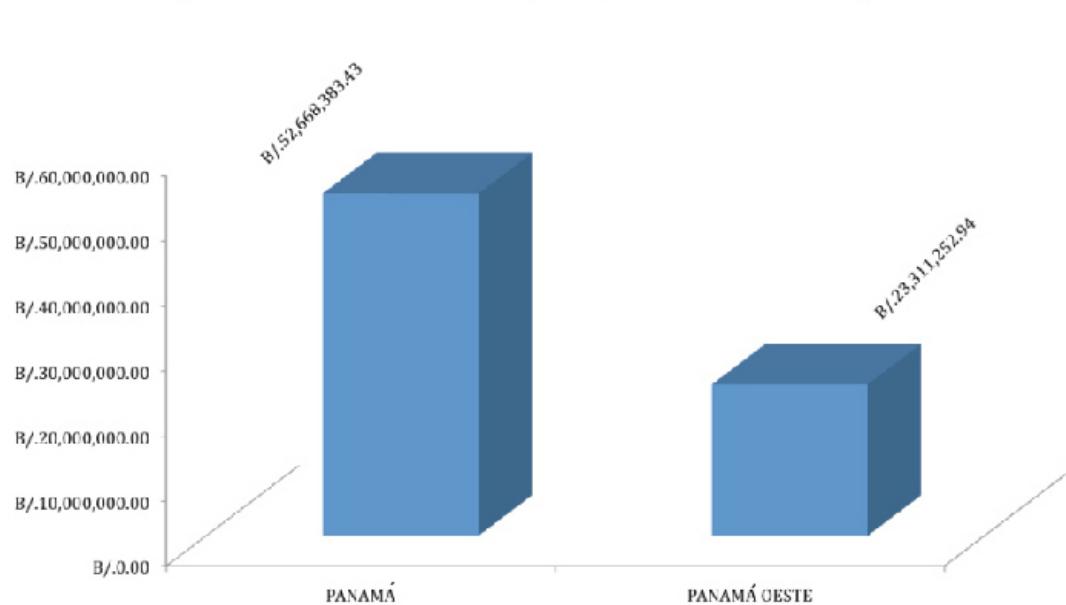


Gráfico de Proyectos Asfaltando Tu Ciudad (Trabajando por tu Barrio) por Provincia







**OFICINA DE
AUDITORÍA
INTERNA**

La Oficina de Auditoría Interna (OAI) tiene como objetivo evaluar, fiscalizar, controlar, auditar, promover y monitorear las acciones administrativas, presupuestarias, financieras y fiscales, esenciales para el fortalecimiento de las Estructuras de Control Interno, con el propósito de salvaguardar la efectividad, eficiencia y economía de las operaciones institucionales, según las leyes reguladoras de la materia, las normas de auditoría y el control interno gubernamental para la República de Panamá.

Con la implementación de la Norma de Control Interno Gubernamental para la República de Panamá, emitida y publicada en la Gaceta Oficial en el año 1999, mediante el Decreto Núm.214 DGA de 13 de diciembre de 1999, el personal de la Oficina de Auditoría Interna debe enfocar su labor, teniendo como objetivo principal, el fortalecimiento de la Estructura de Control Interno para garantizar el buen uso de los bienes del estado.

El Instituto de Auditores Internos Globales (IIA-Global) define a la auditoría interna como una actividad independiente, objetiva y consultiva diseñada para agregar valor y mejorar las operaciones de una organización. La auditoría interna ayuda a una organización a cumplir con sus objetivos ofreciendo un enfoque sistemático y disciplinado para evaluar y mejorar la eficacia en los procesos de gestión del riesgo, de control y de gobernabilidad.

Actualmente, la Oficina de Auditoría Interna ayuda y asesora a las diferentes unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional, por lo que se reciben permanentemente, de manera verbal y escrita, solicitudes para proporcionar información respecto a los trámites y procedimientos que se deben seguir para las apropiadas acciones administrativas, sin involucrarse directamente en sus procesos. La auditoría interna puede evaluar las fortalezas y debilidades del control interno de

una organización, considerando su gobernabilidad, cultura organizacional, las amenazas relacionadas y oportunidades para el mejoramiento, las cuales pueden determinar si la organización es capaz de lograr sus objetivos.

Como tal, la auditoría interna puede ofrecer asistencia relacionada con el cumplimiento de metas y objetivos, el fortalecimiento de controles, y el mejoramiento de la eficiencia y eficacia de las operaciones y su cumplimiento con las autoridades. Es importante poner en claro que mientras la auditoría interna puede ofrecer asistencia sobre control interno, no deberá llevar a cabo ni involucrarse en las tareas operacionales o de gestión.

Funciones:

La función principal de la Oficina de Auditoría Interna se basa en vigilar los controles establecidos, mediante la revisión de la información contable y financiera y de la evaluación de la organización, para detectar los problemas de control interno y establecer las medidas de protección de los intereses de la entidad, complementado con lo siguiente:

- Velar y asesorar al Despacho Superior y demás Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas para el fiel cumplimiento de las Leyes, Normas y Procedimientos Institucionales, Contabilidad y Control Interno Gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República, del Código Fiscal y de la Constitución Nacional.
- Atender las solicitudes emanadas del Despacho Superior e informar sobre las deficiencias observadas y determinadas con el propósito de recomendar los correctivos a las mismas.
- Evaluar los procesos de Controles Internos de las Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas.

- Realizar auditorías especiales, operativas y financieras enmarcadas en las Normas de Auditoría Gubernamental para la República de Panamá.
- Revisar periódicamente los fondos, registros contables y documentos financieros para el control y seguimiento de la gestión financiera.
- Dar cumplimiento a las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados y establecidos por la Contraloría General de la República.
- Planificar y coordinar el programa de Trabajo Anual para control y seguimiento de la labor técnica del departamento.
- Organizar, planificar, dirigir y controlar las funciones a su cargo en forma objetiva, técnica independiente y profesional.
- Asegurar que las labores de los auditores estén enmarcadas en las normas, principios y procedimientos emitidos por la Contraloría General de la República y aquellas de carácter general que rigen la materia.
- Buscar, proporcionar y dar seguimiento a las recomendaciones apropiadas para mejorar las debilidades detectadas en las operaciones examinadas.
- Actuar en todo tiempo con imparcialidad y objetividad en apreciaciones sobre los hechos y actos examinados, cumpliendo con los conceptos de ética profesional.
- Asegurar la calidad profesional de los trabajos del personal, dentro del marco legal y normativo vigente (Principios Éticos, Reglamento Interno, Normas de Auditoría y de Control Interno).
- Ejecutar y atender denuncias y quejas de terceros debidamente fundamentadas, acerca de los actos de manejo de los servidores públicos de la institución.
- Crear o mantener una imagen de credibilidad y alto nivel profesional en las ejecutorías de las oficinas y sus miembros.
- Asegurar que los miembros de la Oficina de Auditoría Interna cumplan debidamente sus obligaciones a través de una planeación y ejecución del trabajo de auditoría, conforme a las normas y procedimientos aplicables al ámbito gubernamental.
- Verificar que se cumplan los procedimientos y controles internos establecidos, en el desarrollo de los procesos informáticos y la correcta utilización de los componentes físicos de los equipos de cómputo.
- Determinar que la información que se procesa en la plataforma tecnológica de la institución sea confiable y segura.



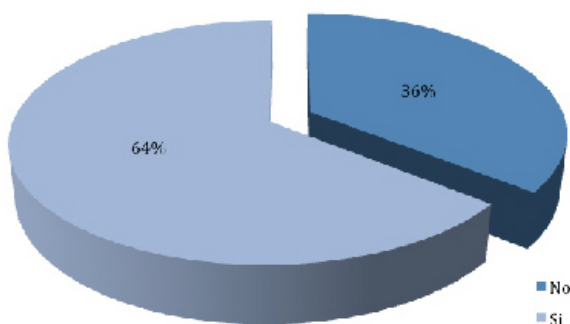
Capacidad operativa:

Actualmente, en la Oficina de Auditoría Interna laboran 17 funcionarios, divididos en 3 administrativos (Jefe, Secretarías y Oficinistas) y 14 operativos (Supervisores, Auditores y Auxiliares de Auditoría) a nivel nacional (Sede y Regionales), explicado en el cuadro siguiente:

Tipo	Ubicación	Función	Cantidad
Administrativo	Regional	Secretaría	1
		Jefatura	1
	Sede	Oficinista	1
Total Administrativo			3
Operativo	Regional	Auditor	2
		Auxiliar de Auditoría	3
		Supervisor	1
	Sede	Auditor	5
		Auxiliar de Auditoría	2
		Supervisor	1
		Total Operativo	
Total general			17

Cabe advertir que el personal asignado labora a su máxima capacidad, por lo que se requiere la incorporación de mayor recurso humano idóneo de apoyo. Actualmente, los funcionarios operativos se encuentran divididos en un 64% con idoneidad.

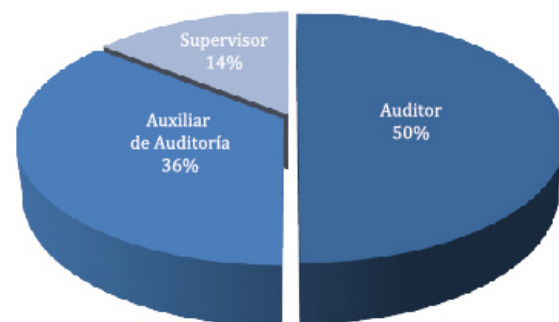
Ministerio de Obras Públicas
Oficina de Auditoría Interna
Auditores Idóneos (CPA)



Función	Cantidad
Auditor	7
Auxiliar de Auditoría	5
Supervisor	2
Total general	14

Los auxiliares de Auditoría representan aquellos funcionarios asignados a la OAI y no cuentan con idoneidad (CPA), los otros colaboradores cuentan con idoneidad.

Funcionarios Operativos por Cargo



Comunicación de los resultados:

Para el cumplimiento de las auditorías, se planifican las labores de acuerdo a las intervenciones que se puedan realizar considerando la cantidad de personal respecto a los días y horas disponibles en el año.

Los resultados de las auditorías realizadas a las distintas direcciones de la entidad, se presentan ante el Despacho del señor Ministro en cuatro (4) tipos de informes a saber:

1. Informes de Evaluación de Control Interno: contempla revisión objetiva y sistemática del desempeño de un sector, organización, actividad o función, que tiene por objetivo agregar valor y mejorar las operaciones ante el público, que permita facilitar los procesos de toma de decisiones por parte de los responsables de las acciones

correctivas. Los informes de este tipo están programados en nuestro Plan Anual de Auditoría en su mayoría y se procura realizar a todas las áreas administrativas del ministerio cada año; sin embargo, en algunos casos el periodo auditado es mayor.

2. **Informes Financieros:** Medir técnicamente los distintos niveles operacionales, el sistema de costos financieros y presupuestarios, planes operativos y la relación existente entre resultados y pronósticos, para determinar que las cifras de los Estados Financieros presenten una razonable situación financiera, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo conforme a los principios de contabilidad generalmente aceptados. Los informes de este tipo no son programados en el Plan Anual de Auditoría, ya que se consideran. Sin embargo, principalmente en auditorías especiales financieras.
3. **Informes Especiales:** Estos informes se presentan en calidad no planificada (imprevista) conforme a las situaciones que se generan en el ministerio, las cuales pueden deberse a deficiencias o irregularidades administrativas que podrían afectar el erario público. Por consiguiente, no tienen un periodo fijo o programado para su presentación, la mayoría de estos informes son producto de situaciones conocidas mediante la notificación de las diferentes unidades administrativas del MOP, denuncias ciudadanas ya sean remitidas por la Contraloría General de la República de Panamá o efectuadas directamente en el Ministerio.
4. **Memorando Informe:** Se utilizan este tipo de informe, cuando en una investigación de carácter especial conlleven a la identificación administrativa de situaciones subsanables y los hallazgos de un examen

desprendan relevancia interna y además sirven como una alternativa rápida de comunicación de resultados. Las auditorías tramitadas con el Memorando Informe, producen los mismos efectos legales, administrativos, técnicos y financieros de aquellos que se tramitan y comunican con los otros tipos de informes de auditoría.

Logros:

Dada la baja de la capacidad operativa (auditores) y pese a los esfuerzos de la Oficina de Recursos Humanos para reclutar personal idóneo de auditoría, lo cual se impulsa aún más las labores de asesoría y consultoría a las diferentes áreas que componen la institución, promoviendo las capacidades administrativas y toma de decisiones respecto a las funciones y potestades que enmarcan a cada funcionario en materia de establecimiento de controles y justo accionar ante eventos poco significativos.

Se promulgó un cambio de paradigmas, como ya fue mencionado, con actividades constantes de aseguramiento y consulta, llevando a cabo la concientización de los directores y jefes en las diferentes unidades administrativas a tomar las acciones y decisiones que les corresponde respecto a situaciones de salvaguarda de los recursos proporcionados para su administración, sin necesidad de la Oficina de Auditoría Interna.

Por lo antes comentado, se reducen costos, dado que, en muchas ocasiones una auditoría sería más costosa de lo que se va a recuperar (costo-beneficio), en aras de cumplir con el rol que le corresponde a cada quien, y lograr que esta oficina se enfoque en las auditorías a proyectos realizados y enfocar esfuerzos en aquellas direcciones provinciales que no cuentan con presencia de auditores internos, dando un paso significativo en este tipo de evaluaciones de alto perfil y evaluaciones de control interno.

La Oficina de Auditoría Interna enviará a la Contraloría General de la República, el Plan Anual de Auditoría Interna 2017; cumpliendo con lo establecido en las Normas de Control Interno Gubernamental, en su punto 3.2.5.7 "Plan y Cronograma de Auditoría Interna", expresado así:

"3.2.5.7 Plan y Cronograma de Auditoría Interna"

Las funciones de las unidades de auditoría interna serán ejecutadas con base en un Plan Anual de Auditoría, preparado con criterios de economía, objetividad, oportunidad y de relevancia material..."

El propósito del Plan Anual es realizar una planificación correspondiente a la vigencia del 1 de enero al 31 diciembre de cada año de las auditorías que se llevarían a cabo en este caso para el 2017, a fin de evaluar integralmente las operaciones del Ministerio de Obras Públicas, con la debida aprobación del señor Ministro, como parte de los logros de la Oficina de Auditoría Interna se ejecutaron 32 evaluaciones y auditorías de los cuales 16 son de control interno y 16 son de auditorías especiales para la determinación de responsabilidad, detallados a continuación:

NÚM.	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
1	Chiriquí	Dirección de Obras Públicas de Chiriquí	Especial	Verificar la veracidad de la denuncia relacionada con el mal uso del combustible en la provincia de Chiriquí.
2	Panamá	Dirección de Planificación y Presupuesto	Especial	Realizar una auditoría al expediente original de la cuenta Núm.22, Gestión de Cobro Núm.14091017 a favor de la empresa Almacenadora Nacional por un monto de B/.11,500.00 por alteración del número de la gestión de Cobro.
3	Panamá	Dirección Nacional de Mantenimiento	Especial	Investigar la Denuncia Anónima sobre viáticos cobrados irregularmente en la Asistencia Administrativa de la Dirección Nacional de Mantenimiento.
4	Panamá	Dirección de Asuntos Comunitarios	Especial	Realizar una auditoría de puesto que ocupaba la Licda. Amabel Delgado como Promotora Comunal en la Dirección de Asuntos Comunitarios.
5	Coclé	Dirección Provincial de Coclé	Especial	Determinar los relacionados por la falta de controles que permitieron la sustracción de radio de vehículo (Tipo: Pick-up, Nomenclatura: Núm.3-5-0696)

NÚM	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
6	Panamá	Dirección de Administración y Finanzas	Especial	Evaluar la viabilidad de la Orden de Compra Núm.017011 de 11 de agosto de 2015, para el pago de servicios de grúa y custodia de vehículo accidentado del MOP.
7	Panamá	Dirección de Obras de Metrovial	Especial	Verificar la denuncia sobre el uso de Pala Mecánica que se encuentra en terreno privado.
8	Panamá	Dirección Nacional de Mantenimiento / Dirección de Industria	Especial	Realizar una verificación sobre la adquisición, producción, contratación y consecución de plantas de asfalto.
9	Panamá	Dirección Nacional de Administración y Finanzas	Evaluación de Control Interno	Realizar una evaluación al proceso de adquisición, recepción, distribución y uso del combustible a nivel nacional.
10	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales / Dirección Nacional de Contratos	Especial	Verificar las diferencias entre los porcentajes mayor al 15% de costos administrativos de proyectos.
11	Chiriquí	Dirección Provincial de Chiriquí	Especial	Verificar la denuncia relativa a procedimiento irregular en el uso de vehículo oficial involucrado en incidente de tránsito.
12	Los Santos	Dirección Provincial de Los Santos	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección provincial de Los Santos.
13	Bocas del Toro	Dirección Provincial de Bocas del Toro	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección Provincial de Bocas del Toro
14	Panamá	Dirección de Asesoría Legal / Dirección Nacional de Contratos	Especial	Auditoría a todos los expedientes administrativos en los cuales las abogadas mencionadas, han estado involucradas y han tenido gestión directa con el ejercicio de sus funciones como funcionarias públicas, tanto en la Oficina de Asesoría Legal como en la Dirección de Administración de Contratos

NÚM	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
15	Panamá	Oficina de Relaciones Públicas	Especial	Realizar una auditoría relacionada al hurto de un equipo (fílmico, fotográfico) de la Oficina de Relaciones Públicas para establecer las condiciones y métodos de recuperación.
16	Darién	Dirección Provincial de Darién	Especial	Verificar la denuncia sobre el uso inadecuado de vehículo oficial con placa 892994 (Nomenclatura 3-5-0885).
17	Chiriquí	Dirección Provincial de Chiriquí	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección Provincial de Chiriquí.
18	Panamá	Ministerio de Obras Públicas	Especial	Investigar el posible hecho punible denunciado, quien manifiesta que un funcionario del MOP le solicitó B/.25,000.00 para resolverle asunto relacionado con multa.
19	Panamá	Dirección de Administración de Contratos	Evaluación de Control Interno	Informe detallado del mecanismo y método utilizado para ceder o traspasar el proyecto "Rehabilitación de la Autopista de Arraiján – La Chorrera, provincia de Panamá" adjudicado a la empresa Constructora Suárez, S.A. y posteriormente cedido a Transcribe Trading, S.A.
20	Darién	Dirección Provincial de Darién	Especial	Denuncia por uso de equipo pesado.
21	Darién	Dirección Provincial de Darién	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección Provincial de Darién.
22	Herrera	Dirección Provincial de Los Santos	Especial	Investigar lo relacionado con la pérdida de alternadores en la Dirección Provincial de Los Santos.
23	Herrera	Dirección Provincial de Herrera	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección Provincial de Herrera.

NÚM	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
24	Veraguas	Dirección Provincial de Veraguas	Evaluación de Control Interno	Evaluar el diseño y estructura de control interno en la Dirección Provincial de Veraguas.
25	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-001-15, MOP-Inversiones Cigarruista, S. A.
26	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-002-15, MOP-Construcciones y Mantenimiento CAMIT, S. A.
27	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-004-15, MOP-Construcciones Sanjur, S. A.
28	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-005-15, MOP-Constructora Jhissel, S. A.
29	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-007-15, MOP-Maximino Cedeño
30	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.DRIH-008-15, MOP-Eurotravel, S. A.
31	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.001-15, MOP-Grupo Maquinarias y Equipos
32	Panamá	Dirección Nacional de Inspección	Evaluación de Control Interno	Evaluación de convenio Núm.006-15, MOP-Costa Sur Club Piao

Adicionalmente, se realizaron permanentemente arquezos y trasposos a las 35 cajas menudas, así como, otras actividades de tipo preventivas a diferentes direcciones. De las cajas menudas revisadas solo se evidenció una de estas con un faltante.

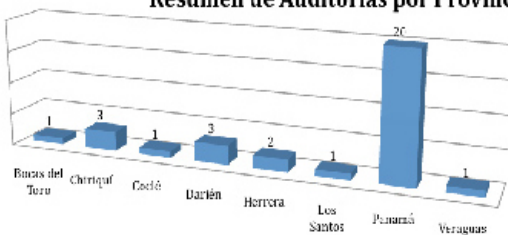
**Ministerio de Obras Públicas
Oficina de Auditoría Interna
Resumen de auditorías por provincia
Período: noviembre 2015 a noviembre 2016**

PROVINCIA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Bocas del Toro	1	3%
Chiriquí	3	9%
Coclé	1	3%
Darién	3	9%
Herrera	2	6%
Los Santos	1	3%
Panamá	20	63%
Veraguas	1	3%
Total general	32	100%

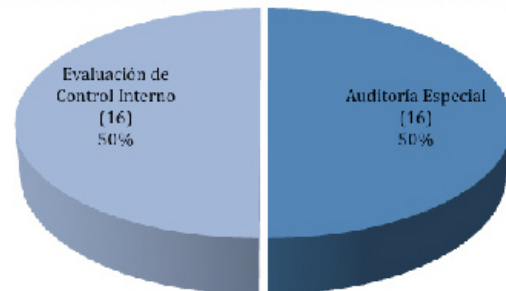
**Ministerio de Obras Públicas
Oficina de Auditoría Interna
Resumen de auditorías por tipo,
cantidad y porcentaje
Período: noviembre 2015 a noviembre 2016**

TIPO DE AUDITORÍA	CANTIDAD POR TIPO	PORCENTAJE
Especial Auditoría	16	50%
Evaluación de Control Interno	16	50%
Total general	32	100%

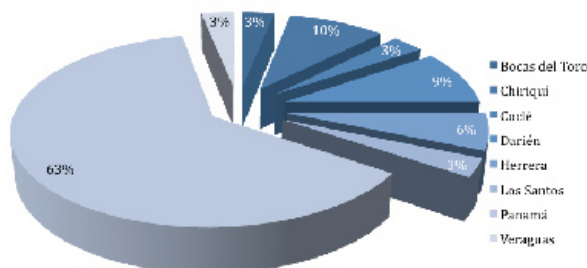
Resumen de Auditorías por Provincia



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
RESUMEN DE AUDITORÍAS POR TIPO DE AUDITORÍA
PERÍODO DE NOVIEMBRE DE 2015 A NOVIEMBRE 2016**



**Ministerio de Obras Públicas
Porcentaje de Auditorías por Provincia
Noviembre 2015 a Noviembre 2016**



**Ministerio de Obras Públicas
 Oficina de Auditoría Interna
 Cantidad de auditorías por tipo y provincia
 Período: noviembre 2015 a noviembre 2016**

TIPO DE AUDITORÍA	Provincia	Cantidad	Porcentaje
Auditoría Especial	Chiriquí	2	6%
	Coclé	1	3%
	Darién	2	6%
	Herrera	1	3%
	Panamá	10	31%
Total Especial		16	50%
Evaluación de Control Interno	Bocas del Toro	1	3%
	Chiriquí	1	3%
	Darién	1	3%
	Herrera	1	3%
	Los Santos	1	3%
	Panamá	10	31%
	Veraguas	1	3%
Total Evaluación de Control Interno		16	50%
Total general		32	100%





